



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 4. november 2019
(OR. en)

13687/19
ADD 1

Interinstitutionel sag:
2019/0249(NLE)

AVIATION 210
RELEX 986

FORSLAG

fra:	Jordi AYET PUIGARNAU, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	31. oktober 2019
til:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	COM(2019) 577 final - ANNEX
Vedr.:	BILAG til Forslag til Rådets afgørelse holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Organisationen for International Civil Luftfart for så vidt angår revisionen (ændring 17) af bilag 17 ("Sikkerhed") til konventionen angående international civil luftfart ("Chicagokonventionen")

Hermed følger til delegationerne dokument - COM(2019) 577 final - ANNEX.

Bilag: COM(2019) 577 final - ANNEX

Bruxelles, den 31.10.2019
COM(2019) 577 final

ANNEX

BILAG

til

Forslag til Rådets afgørelse

**Holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Organisationen for
International Civil Luftfart for så vidt angår revisionen (ændring 17) af bilag 17
("Sikkerhed") til konventionen angående international civil luftfart
("Chicagokonventionen")**

BILAG

Holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Organisationen for International Civil Luftfart for så vidt angår revisionen (ændring 17) af bilag 17 ("Sikkerhed") til konventionen angående international civil luftfart ("Chicagokonventionen")

Generelle principper

Inden for rammerne af de aktiviteter, som Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO) udøver i forbindelse med revisionen (ændring 17) af bilag 17 (Sikkerhed) til Chicagokonventionen vedrørende udarbejdelsen af standarder og anbefalinger (SARPs), skal medlemsstaterne, der handler i fællesskab i Unionens interesse:

- (a) handle i overensstemmelse med de mål, som Unionen forfølger inden for rammerne af luftfartssikkerhedspolitikken, navnlig for at beskytte personer og varer i Den Europæiske Union og forhindre ulovlige indgreb i civile luftfartøjer, som kan undergrave den civile luftfartssikkerhed
- (b) bidrage til at øge luftfartssikkerheden på verdensplan ved at anvende og håndhæve de fælles regler, der er fastsat for at beskytte den civile luftfart mod ulovlige indgreb
- (c) fortsat støtte ICAO i udarbejdelsen af sikkerhedsstandarder, der beskytter den civile luftfart mod ulovlige indgreb i overensstemmelse med FN's Sikkerhedsråds resolution 2309 af 22. september 2016¹.

Holdning, der skal indtages til revisionen (ændring 17) af bilag 17 (Sikkerhed)
Medlemsstaterne, der handler i fællesskab i Unionens interesse, støtter den foreslåede ændring 17 af bilag 17.

¹ Resolution 2309 (2016) vedtaget af Sikkerhedsrådet på dets 7775th samling, der fandt sted den 22. september 2016: Trusler mod den internationale fred og sikkerhed som følge af terrorhandling: Luftfartssikkerhed