

Bruxelles, le 9 octobre 2023 (OR. en)

Dossier interinstitutionnel: 2023/0347(NLE)

13613/23 ADD 1 REV 1

ECOFIN 950 FIN 988 UEM 264

NOTE

Origine:	Secrétariat général du Conseil
Destinataire:	délégations
Objet:	ANNEXE révisée de la proposition de DÉCISION D'EXÉCUTION DU CONSEIL modifiant la décision d'exécution (UE) ST 12275 22 INIT; ST 12275/22 INIT ADD 1) du 4 octobre 2022 relative à l'approbation de l'évaluation du plan pour la reprise et la résilience pour les Pays-Bas

Les délégations trouveront ci-joint l'annexe révisée susmentionnée de la décision d'exécution modificative du Conseil, basée sur la proposition de la Commission COM(2023) 574 final.

13613/23 ADD 1 REV 1 cv ECOFIN.1.A **FR**

ANNEXE

SECTION 1: RÉFORMES ET INVESTISSEMENTS AU TITRE DU PLAN POUR LA REPRISE ET LA RÉSILIENCE

1. Description des réformes et des investissements

A. VOLET 1: PROMOUVOIR LA TRANSITION ECOLOGIQUE

L'objectif de ce volet du plan néerlandais pour la reprise et la résilience est de promouvoir et d'accélérer la transition écologique aux Pays-Bas et de remédier aux problèmes causés par les niveaux excessifs de dépôts d'azote dans et autour des zones Natura 2000 néerlandaises. Ce volet comprend cinq réformes et six investissements consacrés à la promotion de la transition écologique dont deux visent à relever les défis liés à l'azote.

Les objectifs de la transition écologique sont soutenus par un ensemble de réformes fiscales en faveur de l'écologisation visant à rendre les sources d'énergie durables financièrement plus attrayantes par rapport aux combustibles fossiles et à inciter les citoyens et les entreprises à limiter leur consommation d'énergie. Par exemple, la réforme globale de la loi sur l'énergie vise à actualiser, moderniser et intégrer le cadre réglementaire des systèmes énergétiques de gaz et d'électricité en vue de soutenir la transition du réseau électrique vers un système énergétique à faible intensité de carbone. Ces réformes sont complétées par des programmes d'investissement pour le déploiement de sources d'énergie renouvelables (c'est-à-dire l'énergie éolienne en mer) et de vecteurs (c'est-à-dire l'hydrogène vert), ainsi que par des investissements dans le développement de solutions de mobilité durable, telles que les navires de navigation intérieure à émissions nulles et les aéronefs équipés de systèmes de propulsion à hydrogène.

Les défis liés à l'azote sont traités par un programme global de restauration de la nature axé sur la réduction des dépôts d'azote dans les habitats sensibles des sites Natura 2000. Les problèmes liés à l'azote sont également traités par un régime de subventions en faveur de l'arrêt des élevages porcins situés à proximité des sites Natura 2000.

Ce volet contribue à la réalisation des objectifs des Pays-Bas en matière d'énergie et de climat, y compris le plan national en matière d'énergie et de climat (PNEC). Ce volet soutient également la mise en œuvre des recommandations par pays visant à axer la politique économique liée aux investissements sur les stratégies en matière d'énergies renouvelables, d'efficacité énergétique et de réduction des émissions de gaz à effet de serre (recommandation par pays no 3 de 2019), à concentrer les investissements sur la transition écologique et numérique (recommandation par pays no 3 de 2020) et à réduire la dépendance globale à l'égard des combustibles fossiles en accélérant le déploiement des énergies renouvelables, notamment en stimulant les investissements complémentaires dans les infrastructures de réseau et en rationalisant davantage les procédures d'autorisation, en améliorant l'efficacité énergétique, en particulier dans les bâtiments, et en accélérant les investissements dans les transports durables et l'agriculture durable (recommandation spécifique par pays n°4 de 2022).

13613/23 ADD 1 REV 1 cv 1

Aucune mesure relevant de ce volet ne devrait causer de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852, compte tenu de la description des mesures et des mesures d'atténuation prévues dans le plan pour la reprise et la résilience conformément aux orientations techniques "Ne pas causer de préjudice important" (2021/C58/01).

A.1. Description des réformes et des investissements en vue du soutien financier non remboursable

Réforme C1.1 R1: Réforme de la fiscalité de l'énergie

L'objectif de cette réforme est d'inciter les entreprises et les ménages à limiter leur consommation d'énergie et à se tourner vers des sources d'énergie plus respectueuses du climat. La réforme consiste en une combinaison de modifications tarifaires, qui rendent l'utilisation du gaz naturel plus coûteuse et l'utilisation de l'électricité moins coûteuse, et d'ajustements structurels de la taxation de l'énergie, qui devraient décourager la consommation d'énergie.

La réforme en matière d'adaptation tarifaire consiste en l'introduction des modifications suivantes:

- a) le tarif de la première tranche ("eerste schijf") sur l'utilisation du gaz est augmenté et le tarif de la première tranche sur l'utilisation de l'électricité est réduit;
- b) les deuxième et troisième tranches tarifaires ("tweede en derde schijf") sur l'utilisation de l'électricité sont diminuées:
- c) la structure tarifaire de l'énergie est rendue moins dégressive en augmentant les taux dans les tranches de consommation de gaz et d'électricité les plus élevées; et
- d) le montant forfaitaire annuel de la réduction de la taxe sur l'énergie pour les consommateurs d'électricité est fixé à au moins 493,27 EUR par raccordement électrique.

La réforme en ce qui concerne les ajustements structurels de la taxation de l'énergie:

- a) supprimer le régime d'exemption et de remboursement (pour le gaz naturel et l'électricité) pour les procédés métallurgiques et minéralogiques;
- b) limiter l'exonération pour la consommation de gaz naturel dans la production d'électricité au gaz naturel utilisé pour la production d'électricité fournie au réseau; et
- c) supprimer le taux réduit pour l'horticulture sous serre.

La mise en œuvre de la réforme est achevée au plus tard le 31 mars 2025.

Réforme C1.1 R2: Introduction et renforcement de la taxe sur le CO2 pour l'industrie

L'objectif de cette réforme est de réduire les émissions de CO2 de l'industrie au moyen d'une taxe CO2 pour l'industrie. Ce prélèvement sert de prix plancher et fixe un prix minimal pour une tonne de CO2 émise: si le prix dans le système d'échange de quotas d'émission de l'Union européenne (SEQE) tombe en dessous de ce prix minimal, la différence entre le prix du SEQE et le prix plancher est perçue à titre de taxe.

La réforme relative à la taxe sur le CO2 pour l'industrie comprend les éléments suivants:

- a) la mise en place d'une taxe sur le CO2 pour l'industrie; et
- b) le renforcement de la taxe dans le but de réduire davantage les émissions de CO2 de l'industrie.

La mise en œuvre de la réforme est achevée au plus tard le 31 mars 2023.

Réforme C1.1 R3: Augmentation de la taxe sur le transport aérien (TTA)

L'objectif de cette réforme est de mieux refléter les coûts sociaux du transport aérien de passagers et de décourager les vols de courte distance. La réforme augmente la taxe sur le transport aérien, ce qui entraîne une augmentation immédiate du prix des billets d'avion pour les passagers au départ d'un aéroport situé aux Pays-Bas.

La mise en œuvre de la réforme est achevée au plus tard le 31 mars 2023.

Réforme C1.1 R4: Réforme de la fiscalité automobile

L'objectif de cette réforme est de réduire le nombre de kilomètres parcourus par les voitures fonctionnant avec des combustibles fossiles.

La réforme comprend les éléments suivants:

- a) la suppression progressive de l'exonération de la taxe sur l'achat de véhicules à moteur et*de motos ("Belasting van Personenau's en Motorrijwielen"*, BPM) pour les camionnettes à carburant fossile des opérateurs commerciaux; et
- b) la modification de la base de la taxe de propriété existante du poids du véhicule au nombre de kilomètres parcourus;

La réforme doit être achevée au plus tard le 30 juin 2026.

Réforme C1.1 R5: Loi sur l'énergie

L'objectif de cette réforme est d'actualiser, de moderniser et d'intégrer le cadre réglementaire pour les systèmes énergétiques de gaz et d'électricité. En particulier, la réforme consiste en l'entrée en vigueur de la loi sur l'énergie, intégrant la loi actuelle sur le gaz et la loi actuelle sur l'électricité dans un cadre juridique unique et présentant les caractéristiques suivantes:

- a) améliorer le système de collecte, de stockage et d'échange de données sur le gaz et l'électricité;
- b) réviser la base juridique de l'intervention du gouvernement provincial ou central dans les projets d'infrastructures énergétiques afin d'optimiser l'octroi des autorisations et la mise en œuvre des projets d'intérêt *national Energieprojecten van Nationale Belang* (via le système national de coordination *Rijkscoördinatieregeling, RCR*).
- c) mettre à jour le cadre réglementaire des gestionnaires de réseau de transport et des gestionnaires de réseau de distribution;
- d) réglementer les possibilités pour les utilisateurs d'électricité de devenir des acteurs actifs sur le marché de l'énergie en permettant i) la passation de contrats avec plusieurs opérateurs sur un seul raccordement, ii) la vente d'électricité autoproduite, que ce soit ou non par agrégation, et iii) la monétisation de la flexibilité des utilisateurs finaux dans la demande réelle par l'agrégation; et
- e) améliorer la protection des consommateurs finals.

La mise en œuvre de la réforme est achevée au plus tard le 31 mars 2025.

<u>Investissement C1.1 I1: Énergie éolienne en mer</u>

Cet investissement vise à accroître la capacité de production d'énergie éolienne en mer du Nord. Plutôt que de couvrir les coûts de construction des parcs éoliens en mer eux-mêmes, l'investissement vise à réduire les externalités négatives associées au déploiement de capacités éoliennes en mer supplémentaires.

L'investissement apporte un soutien financier pour:

- a) l'amélioration de la sécurité maritime à proximité des parcs éoliens en mer au moyen i) de l'acquisition de cinq nouveaux points de recharge électrique en mer pour les navires électriques et de cinq nouveaux points de recharge dans le quai des navires électriques (y compris les navires hybrides) et ii) de l'acquisition de trois remorqueurs d'intervention d'urgence;
- b) le renforcement et la protection de l'écosystème de la mer du Nord, qui risque d'être affecté négativement par le déploiement de parcs éoliens en mer, au moyen i) d'actions de renforcement de la nature pour la protection des espèces d'oiseaux et de mammifères marins, ii) d'actions pilotes de restauration de la nature à l'intérieur et à l'extérieur des sites Natura 2000, iii) de projets de recherche sur d'éventuelles actions visant à renforcer l'écosystème de la mer du Nord et la conservation des espèces, iv) du programme écologique du gouvernement néerlandais en mer du Nord (WOZEP) et v) de la numérisation de la surveillance écologique de la mer du Nord, y compris l'installation de capteurs écologiques; et
- c) l'intégration adéquate de la connexion électrique en mer dans les sites de débarquement terrestres, y compris i) quatre plans d'investissement pour limiter les effets négatifs locaux des sites de débarquement de l'énergie éolienne sur les zones concernées et ii) un plan d'impulsion écologique pour la zone de la mer des Wadden et une compensation pour la salinisation des terres agricoles.

Cette mesure ne devrait pas causer de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852, compte tenu de la description de la mesure et des mesures d'atténuation prévues dans le plan pour la reprise et la résilience conformément aux orientations techniques du DNSH (2021/C58/01). En particulier, le ou les appels d'offres et le ou les contrats signés pour les trois nouveaux remorqueurs d'intervention d'urgence contiennent les critères d'éligibilité contraignants suivants, qui sont vérifiés par l'autorité d'exécution:

- a) Il convient de garantir que seul le méthanol vert conforme à la directive (UE) 2018/2001 sur les énergies renouvelables (RED II) et aux actes délégués et d'exécution connexes sera utilisé par les navires bénéficiant d'un soutien au titre de la FRR.
- b) L'hydrogène vert utilisé pour la production de méthanol vert est conforme à l'exigence de réduction des émissions de gaz à effet de serre sur l'ensemble du cycle de vie de 73,4 % pour l'hydrogène (soit 3 t CO2eq/tH2).
- c) Le méthanol vert permet de réduire les émissions d'au moins 70 % conformément à la directive (UE) 2018/2001 sur l'énergie renouvelable (RED II) et aux actes d'exécution et actes délégués y afférents.
- d) Au moins 90 % de la consommation d'énergie des navires sur toute leur durée de vie doivent être électriques, et la consommation d'énergie restante doit soit i) provenir de méthanol vert [conforme aux conditions applicables au méthanol vert énoncées au point c) ci-dessus] produit à l'aide d'hydrogène vert produit par électrolyse d'eau et d'énergie renouvelable [conforme aux conditions applicables à l'hydrogène vert énoncées au point b) ci-dessus] et de CO2 provenant: 1) captage direct de l'air, 2) CO2 résiduel des activités industrielles, 3) déchets non recyclables (recyclés au carbone), à l'exception des procédés d'incinération, et/ou 4) fermentation d'herbe fauchée (ou d'autres déchets biodégradables, dans le cas où l'herbe fauchée n'est pas suffisamment disponible; tous les types d' "autres déchets biodégradables" utilisés pour la production de méthanol vert doivent être conformes aux résidus et/ou déchets des catégories de matières premières qui figurent à l'annexe IX, partie A, de la directive RED II et en sont dérivés; ou ii) se fonder sur les meilleures technologies disponibles dans le secteur. Le choix entre i) et ii) dépend de l'obtention des incidences environnementales les plus faibles possibles dans le secteur.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 30 juin 2026.

Investissement C1.1 I2: Énergie verte de l'hydrogène

Cet investissement vise à accélérer et à intensifier le développement d'un écosystème d'hydrogène vert aux Pays-Bas.

L'investissement apporte un soutien financier pour:

- a) la construction d'au moins deux installations de démonstration pour les technologies innovantes de l'hydrogène vert afin de démontrer la faisabilité d'une électrolyse à grande échelle et d'un déploiement de l'hydrogène vert;
- b) au moins trois projets de recherche axés sur la production, le stockage, le transport et l'utilisation de l'hydrogène vert; et
- c) l'élaboration d'un programme en faveur du capital humain comprenant des actions visant à accroître l'offre de compétences dans le domaine de l'hydrogène vert par la création d'au moins cinq communautés d'apprentissage régionales, matériels de cours et événements ou centres pour faciliter les échanges entre les entreprises et les établissements d'enseignement ou de recherche.

Cette mesure ne devrait pas causer de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852, compte tenu de la description de la mesure et des mesures d'atténuation prévues dans le plan pour la reprise et la résilience conformément aux orientations techniques du DNSH (2021/C58/01). En particulier, les actions menées au titre de cet investissement ne soutiennent que la production, le stockage, le transport et l'utilisation d'hydrogène, sur la base de l'électrolyse au moyen de sources d'énergie renouvelables conformément à la directive (UE) 2018/2001 sur les énergies renouvelables (RED II) ou de l'électricité du réseau (ce dernier nécessitant une justification de la manière dont une capacité de production accrue d'énergies renouvelables au niveau national doit être atteinte), ou les activités liées à l'hydrogène qui satisfont à l'exigence de réduction des émissions de gaz à effet de serre tout au long du cycle de vie de 73,4 % pour l'hydrogène (entraînant des émissions de gaz à effet de serre inférieures à 3 t CO2e/tH2) et de 70 % pour les carburants de synthèse à base d'hydrogène par rapport à un combustible fossile de référence de 94 g CO2e/MJ, par analogie avec l'approche définie à l'article 25, paragraphe 2, et à l'annexe V de la directive (UE) 2018/2001.

Les activités et les actifs dans le cadre du système d'échange de quotas d'émission de l'UE (SEQE) permettant d'atteindre les émissions de gaz à effet de serre prévues qui ne sont pas inférieures aux référentiels pertinents sont exclus¹.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 30 juin 2025.

<u>Investissement C1.1 I3: Transition énergétique des voies navigables intérieures, projet "Zero Emission Services" (ZES)</u>

Cet investissement vise à déployer des transports par voie navigable entièrement électriques et à émissions nulles. L'investissement fournira des fonds pour l'achèvement de conteneurs à énergie modulaire (MEC) d'une capacité totale de 150 kWh, de 14 sites de chargement pour les navires et les bateaux de navigation intérieure entièrement électriques d'un tonnage total de 6161 EVP (unités équivalentes vingt pieds). Les CEM sont des réservoirs d'énergie interchangeables chargés de l'électricité renouvelable et adaptés à leur installation dans les bateaux de navigation intérieure

13613/23 ADD 1 REV 1 cv 5

FR

¹ Lorsque l'activité bénéficiant d'un soutien atteint des émissions de gaz à effet de serre prévues qui ne sont pas sensiblement inférieures aux référentiels pertinents, une explication des raisons pour lesquelles cela n'est pas possible est fournie. Les référentiels établis aux fins de l'allocation de quotas à titre gratuit pour les activités relevant du système d'échange de quotas d'émissions sont définis dans le règlement d'exécution (UE) 2021/447 de la Commission.

neufs et existants. Les capitaines doivent être en mesure d'échanger les CEM sur l'un quelconque des 14 sites de chargement. Ces sites de chargement sont équipés d'un réseau à "accès libre" qui peut être utilisé pour stabiliser le réseau électrique ou pour répondre à une demande locale et temporaire d'électricité.

Cette mesure ne devrait pas causer de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852, compte tenu de la description de la mesure et des mesures d'atténuation prévues dans le plan pour la reprise et la résilience conformément aux orientations techniques du DNSH (2021/C58/01). En particulier, les bateaux de navigation intérieure sont des navires à émissions nulles et les MEC sont chargés d'électricité renouvelable conformément à la directive (UE) 2018/2001 sur les énergies renouvelables (RED II).

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 décembre 2025.

Investissement C1.1 I4: Aviation en transition

Cet investissement vise à rendre le secteur de l'aviation néerlandais durable, en vue de parvenir à une aviation néerlandaise totalement neutre pour le climat d'ici à 2050, en supprimant les goulets d'étranglement liés à l'expansion des technologies d'utilisation de l'hydrogène en tant que vecteur énergétique dans les aéronefs.

L'investissement apporte un soutien financier pour:

- a) la conception détaillée finale d'un turbofan à combustion d'hydrogène "H2-turbofan ombouw", qui doit être pour l'un des moteurs d'un Fokker 100 équipé de chambres de combustion adaptées à l'utilisation d'hydrogène liquide;
- b) la conception détaillée finale du "système de propulsion et de stockage des aéronefs à hydrogène" à pile à combustible, qui doit fournir un système de propulsion électrique à pile à combustible pour application sur un aéronef certifié CS-23; et
- c) la création d'un groupe de réflexion sur l'aviation durable ("Flying Vision") au sein duquel les instituts néerlandais de recherche aéronautique, les compagnies aériennes et les aéroports ainsi que les fabricants d'équipements d'origine aéronautique internationaux seront représentés.

Cette mesure ne devrait pas causer de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852, compte tenu de la description de la mesure et des mesures d'atténuation prévues dans le plan pour la reprise et la résilience conformément aux orientations techniques du DNSH (2021/C58/01). En particulier, les actions au titre de cet investissement sont limitées à la phase de conception et ne soutiennent pas les essais et l'utilisation effectifs du turbofan à combustion d'hydrogène "H2-turbofan ombouw" et du "système de propulsion et de stockage des aéronefs à hydrogène" à pile à combustible dans les aéronefs de démonstration.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 décembre 2025.

Investissement C1.2 I1: Programme de protection de la nature

Cet investissement s'inscrit dans le cadre de l'approche structurelle des Pays-Bas en matière d'azote et vise à réduire les effets négatifs des émissions d'azote aux Pays-Bas, qui ont notamment touché les espèces et les habitats, et à restaurer la nature vulnérable. L'investissement contribue à la réalisation de conditions de conservation favorables ou améliorées pour les espèces et les habitats au titre de la directive 2009/147 concernant la conservation des oiseaux sauvages (directive "Oiseaux") et de la directive 92/43 concernant la conservation des habitats naturels ainsi que de la faune et de la flore sauvages (directive "Habitats") par la mise en œuvre des actions suivantes dans ou autour des zones Natura 2000:

13613/23 ADD 1 REV 1 cv 6

- a) l'amélioration de la qualité de la nature;
- b) les actions hydrologiques;
- c) la conservation et l'optimisation de l'aménagement des zones naturelles;
- d) les zones de transition, y compris le raccordement entre les zones; et
- e) d'autres actions, telles que le zonage récréatif ou le contrôle des espèces invasives.

En outre, les provinces mettent en œuvre des actions de boisement pour compenser la perte de forêts dans les zones désignées.

Dans le cadre de l'investissement, des plans de mise en œuvre seront élaborés pour chacune des 12 provinces. Les administrations des provinces reçoivent les ressources financières nécessaires pour mener à bien les actions de restauration de la nature. L'investissement doit contribuer à créer les conditions d'un état de conservation favorable ou amélioré des espèces et des habitats au titre de la directive "Oiseaux" et de la directive "Habitats". Les plans de mise en œuvre de 12 sont évalués et adoptés par le ministère de l'agriculture, de la nature et de la qualité des aliments. Les actions permettront d'améliorer la qualité d'un total de 101 924 hectares de la nature sur et autour des sites Natura 2000.

Les organisations de gestion des terres mettent en œuvre des actions visant à améliorer la qualité de la nature dans et autour des zones Natura 2000. Un montant minimal de 49 410 000 EUR est engagé par l'agence néerlandaise pour les entreprises (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, RvO), au nom du ministère de l'agriculture, de la nature et de la qualité des aliments, auprès d'organisations de gestion des terres afin de mettre en œuvre ces actions.

La direction générale des travaux publics et de la gestion de l'eau (Rijkswaterstaat) met en œuvre trois types d'actions visant à améliorer la nature fluviale et la gestion des routes:

- a) rendre la gestion de l'eau plus durable;
- b) prendre des mesures hydrologiques et d'autres mesures de planification; et
- c) reconception ou amélioration de la qualité des infrastructures.

Un montant minimal de 29 610 000 EUR est engagé par le ministère de l'agriculture, de la nature et de la qualité des aliments en faveur de la direction générale des travaux publics et de la gestion de l'eau (Rijkswaterstaat) pour la mise en œuvre de ces actions.

Un montant minimal de 18 800 000 EUR est engagé par le ministère de l'agriculture, de la nature et de la qualité des aliments pour soutenir des activités concernant principalement le développement des connaissances sur la restauration de la nature (y compris l'amélioration du réseau de connaissances pour la restauration et la gestion de la nature, OBN), la communication et la gestion des parties prenantes, ainsi que l'adaptation du suivi de la nature existant en vue de permettre l'évaluation des actions au titre de cet investissement, aboutissant aux éléments suivants:

- a) la première version améliorée du système de surveillance de la nature est opérationnelle;
- b) au moins trois rapports sur l'amélioration de la qualité de la nature dans les habitats sensibles à l'azote sont publiés; et
- c) une stratégie de communication est élaborée.

Cette mesure ne devrait pas causer de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852, compte tenu de la description de la mesure et des mesures d'atténuation prévues dans le plan pour la reprise et la résilience conformément aux orientations techniques du DNSH (2021/C58/01). En particulier, une évaluation des incidences sur l'environnement (EIE) doit être réalisée conformément à la directive 2011/92/UE (directive sur l'évaluation des incidences sur l'environnement). Lorsqu'une EIE a été réalisée, les actions d'atténuation requises pour protéger l'environnement sont mises en œuvre. Pour les sites/opérations situés dans ou à proximité de zones sensibles à la biodiversité (y compris le réseau Natura 2000 de

13613/23 ADD 1 REV 1 cv 7

zones protégées, les sites classés au patrimoine mondial de l'UNESCO et les zones clés de la biodiversité, ainsi que d'autres zones protégées), une évaluation appropriée, conformément aux directives 2009/147/CE et 92/43/CEE, est effectuée, le cas échéant, et sur la base de ses conclusions, les actions d'atténuation nécessaires sont mises en œuvre.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 30 juin 2026.

Investissement C1.2 I2: Régime d'aide à la réhabilitation des élevages porcins

L'objectif de cet investissement est de réduire à court terme les émissions d'ammoniac et les nuisances olfactives dans les zones où la concentration des élevages porcins est élevée, ainsi que les dépôts d'azote sur les sites Natura 2000. Des subventions sont octroyées pour aider les éleveurs de porcs à mettre fin de manière permanente et irrévocable à leurs exploitations porcines sur une base volontaire via:

- a) la restitution permanente de leurs droits à la race porcine; et
- b) l'obligation pour les bénéficiaires des subventions de démolir leur capacité de production, y compris les écuries, les caves à fumier, les silos à fumier et les silos d'alimentation.

Les éleveurs de porcs reçoivent une indemnisation pour la restitution de leurs droits à la race porcine ainsi que pour la perte de valeur des actifs de production. En réduisant la population porcine aux Pays-Bas d'au moins 6 % au niveau national par rapport à 2019, l'investissement réduira les nuisances olfactives imputables aux effluents d'élevage et réduira les émissions d'azote dans les sites Natura 2000. Une compensation est accordée pour l'arrêt de 275 élevages porcins, qui devrait réduire les émissions d'ammoniac d'environ 900 000 kg par rapport à 2019.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 30 juin 2023.

A.2. Jalons, cibles, indicateurs et calendrier de suivi et de mise en œuvre en vue du soutien financier non remboursable

	Mesure connexe			Qualitatifs		cateurs quant our les object		Calendrier i de réalisa		
Numéro	(réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Année	Description de chaque jalon et cible
	C1.1 R1-1 Réforme de la fiscalité de l'énergie	Étapes	Entrée en vigueur d'une loi adaptant les tarifs de taxation de l'énergie	Disposition de la loi prévoyant son entrée en vigueur				TRIMEST RE 1	2024	Entrée en vigueur de la législation modifiant les tarifs des taxes sur l'énergie comme suit: a) Le tarif de la première tranche pour l'utilisation du gaz est augmenté et le tarif de la première tranche sur l'utilisation de l'électricité est réduit. Le taux du tarif de la première tranche pour le gaz est augmenté d'au moins 2.5 centimes/m³ en termes réels en 2024 par rapport à 2023 et ce taux augmentera progressivement pour atteindre au moins 3.5 cents/m³ en termes réels en 2026. Le tarif de la première tranche pour l'électricité est réduit d'au moins 2.5 centimes/kWh en termes réels en 2024 par rapport à 2023 et cette baisse augmente progressivement pour atteindre au moins 3.5 cents/kWh en termes réels en 2026. b) Les tarifs d'utilisation de l'électricité dans les deuxième et troisième tranches seront réduits en 2024 par rapport à 2023 en termes réels. c) La structure tarifaire de l'énergie est rendue moins dégressive en augmentant les taux dans les tranches de consommation de gaz et d'électricité les plus élevées. d) Le montant forfaitaire annuel de la réduction de la taxe sur l'énergie pour les consommateurs d'électricité est fixé à au moins 493,27 EUR par connexion électrique en 2023.

13613/23 ADD 1 REV 1 cv

N. C	Mesure connexe	Jalon/cible	Nom	Qualitatifs	Indicateurs quantitatifs (pour les objectifs)			Calendrier indicati de réalisation		Description de chaque jalon et cible
Numéro	(réforme ou investissement)	Jaion/cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Année	
2	C1.1 R1-2 Réforme de la fiscalité de l'énergie	Étapes	Entrée en vigueur d'une loi adaptant les éléments structurels des taxes sur l'énergie	Disposition de la loi prévoyant son entrée en vigueur				TRIMEST RE 1	2025	Entrée en vigueur d'une loi contenant les modifications suivantes: a) Le régime d'exonération et de remboursement de la taxe sur l'énergie (sur le gaz naturel et l'électricité) pour les procédés métallurgiques et minéraux est supprimé. b) L'exonération de la taxe sur l'énergie pour la consommation de gaz naturel dans la production d'électricité est limitée au gaz naturel utilisé pour la production d'électricité fournie au réseau. c) Le taux réduit de la taxe sur l'énergie applicable à l'horticulture à effet de serre est supprimé.
3	C1.1 R2-1 Introduction et renforcement de la taxe sur le CO2 pour l'industrie	Étapes	Entrée en vigueur d'une loi instaurant la taxe industrielle sur le CO2	Disposition de la loi prévoyant son entrée en vigueur				TRIMEST RE 1	2021	Entrée en vigueur d'une loi établissant une taxe nationale sur le CO2 pour l'industrie. Le prélèvement sert de prix plancher et fixe un prix minimal pour une tonne de CO2 émise: si le prix du système d'échange de quotas d'émission de l'Union européenne (SEQE) tombe en dessous de ce prix minimal, la différence entre le prix du SEQE et le prix plancher est perçue à titre de taxe.
4	C1.1 R2-2 Introduction et renforcement de la taxe sur le CO2 pour l'industrie	Étapes	Entrée en vigueur d'une loi renforçant la taxe industrielle sur le CO2	Disposition de la loi prévoyant son entrée en vigueur				TRIMEST RE 1	2023	Entrée en vigueur de la législation portant le prélèvement industriel sur le CO2 de 30 EUR par tonne en 2021 à 50,10 EUR par tonne en 2023, puis progressivement à 82,80 EUR par tonne en 2026, ainsi que l'entrée en vigueur d'une législation réduisant progressivement la quantité d'émissions de CO2 exemptée du prélèvement industriel sur le CO2, ce qui devrait entraîner une réduction de 2.4 millions de tonnes d'émissions de CO2 exonérées en 2026.
5	C1.1 R3-1	Étapes	Entrée en vigueur d'une loi	Disposition de la loi prévoyant son entrée				TRIMEST	2023	Entrée en vigueur d'une loi augmentant la taxe sur le transport aérien pour les passagers au départ d'un

	Mesure connexe			Qualitatifs		cateurs quant our les object		Calendrier i de réalisa		
Numéro	(réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Année	Description de chaque jalon et cible
	Augmentation de la taxe sur le transport aérien (TTA)		augmentant la taxe sur le transport aérien pour les passagers aériens au départ d'un aéroport aux Pays-Bas	en vigueur				RE 1		aéroport aux Pays-Bas. La taxe doit être au moins trois fois supérieure à la taxe en 2022 (7,94 EUR par départ et par passager en 2022).
6	C1.1 R4-1 Réforme de la fiscalité automobile	Étapes	Entrée en vigueur d'une loi supprimant progressivement l'exonération de la taxe sur l'achat de véhicules automobiles et de motos (BPM) pour les camionnettes commerciales	Disposition de la loi prévoyant son entrée en vigueur				TRIMEST RE 1	2025	Entrée en vigueur de la loi supprimant progressivement l'exonération de la taxe sur l'achat de véhicules à moteur et <i>de motocycles ("Belasting van Personenau's en Motorrijwielen"</i> , BPM) pour les camionnettes à carburant fossile des opérateurs commerciaux.
7	C1.1 R4-2 Réforme de la fiscalité automobile	Étapes	Publication au Journal officiel d'une loi modifiant la taxe automobile existante sur les voitures et les camionnettes	Publication au Journal officiel				TRIMEST RE 2	2025	Publication au Journal officiel de la loi modifiant la base d'imposition des voitures et des camionnettes du poids de la voiture ou de la camionnette au nombre de kilomètres parcourus. La loi peut comporter des dispositions qui entreront en vigueur en 2030 au plus tard. La loi comporte des dispositions attribuant des responsabilités et des compétences aux organismes d'exécution concernés, qui entrent en vigueur et s'appliquent dès la publication. La loi établit les spécifications du type de système de tarification et définit la structure du tarif et la manière dont l'enregistrement du nombre de kilomètres parcourus est déterminé.

	Mesure connexe (réforme ou	T. 1 (3)	/cible Nom	Qualitatifs (pour les jalons)		cateurs quant our les object		Calendrier indicati de réalisation		
Numéro	investissement)	Jalon/cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Année	Description de chaque jalon et cible
8	C1.1 R4-3 Réforme de la fiscalité automobile	Étapes	Lettre au Parlement sur l'état d'avancement de la mise en œuvre de la loi modifiant la base d'imposition pour les voitures et les camionnettes	Envoi d'une lettre au Parlement				TRIMEST RE 2	2026	Une lettre du gouvernement au Parlement détaille les mesures prises par les agences exécutives mandatées pour la mise en œuvre de la loi modifiant la base d'imposition des voitures et camionnettes du poids de la voiture ou de la camionnette au nombre de kilomètres parcourus. La lettre décrit les prochaines étapes de la mise en œuvre en ce qui concerne a) le système de tarification, b) la structure tarifaire et c) l'immatriculation du nombre de kilomètres parcourus afin d'assurer la mise en œuvre conformément à la loi modifiant la taxe existante sur les voitures et les camionnettes.
9	C1.1 R5-1 Loi sur l'énergie	Étapes	Entrée en vigueur de la loi sur l'énergie	Disposition de la loi prévoyant son entrée en vigueur				TRIMEST RE 1	2025	Entrée en vigueur de la loi sur l'énergie intégrant la loi actuelle sur le gaz et la loi actuelle sur l'électricité dans un cadre juridique unique avec les caractéristiques suivantes: a) améliorer le système de collecte, de stockage et d'échange de données sur le gaz et l'électricité; b) réviser la base juridique de l'intervention du gouvernement provincial ou central dans les projets d'infrastructures énergétiques afin d'optimiser l'octroi des autorisations et mise en œuvre des projets d'intérêt national — Energieprojecten van Nationale Belang (via le système national de coordination — Rijkscoördinatieregeling, RCR). c) mettre à jour le cadre réglementaire des gestionnaires de réseau de transport et des gestionnaires de réseau de distribution; d) réglementer les possibilités pour les utilisateurs d'électricité de devenir des acteurs actifs sur le marché de l'énergie en autorisant a) la passation de contrats avec plusieurs opérateurs sur une seule connexion, b) la vente

	Mesure connexe		on/cible Nom	Qualitatifs		cateurs quant our les object		Calendrier indicati de réalisation		Description de chaque jalon et cible
Numéro	(réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Année	
										d'électricité autoproduite, que ce soit ou non par agrégation, et c) la monétisation de la flexibilité des utilisateurs finaux dans la demande réelle par l'agrégation; et e) améliorer la protection des consommateurs finals.
10	C1.1 I1-1 Énergie éolienne en mer	Étapes	Garantir la sécurité du transport maritime — Contrat (s) signé (s) pour l'achat de nouveaux points de recharge en mer et dans le quai	Contrat (s) signé (s) pour l'achat de cinq nouveaux points de recharge en mer et pour l'achat de cinq nouveaux points de recharge dans le quai.				TRIMEST RE 2	2026	Signature du ou des contrats pour l'achat en mer de cinq nouveaux points de recharge électrique pour navires électriques (y compris les navires hybrides); et signature du ou des contrats pour l'achat de cinq nouveaux points de recharge électrique pour navires électriques (y compris les navires hybrides) dans le quai.
11	C1.1 I1-2 Énergie éolienne en mer	Étapes	Garantir la sécurité du transport maritime — Publication d'appels d'offres pour l'achat de remorqueurs d'intervention d'urgence	Appel (s) d'appel d'offres publié (s) pour l'achat de trois remorqueurs d'intervention d'urgence				TRIMEST RE 4	2025	Publication d'un ou de plusieurs appels d'offres pour l'achat de trois nouveaux navires de remorquage d'urgence destinés à assurer la sécurité du transport dans et autour des parcs éoliens en mer. Le cahier des charges contient des critères d'éligibilité contraignants qui sont vérifiés par l'autorité chargée de la mise en œuvre afin de garantir la conformité au principe "DNSH", comme indiqué dans la description de l'investissement.
12	C1.1 I1-3 Énergie éolienne en mer	Étapes	Garantir la sécurité du transport maritime — Contrat (s) signé (s) pour l'achat de remorqueurs	Contrat (s) signé (s) pour l'achat de trois remorqueurs d'intervention d'urgence				TRIMEST RE 2	2026	Signature du ou des contrats pour l'achat de trois nouveaux navires de remorquage d'intervention d'urgence destinés à assurer la sécurité du transport dans et autour des parcs éoliens en mer. Afin de garantir la conformité au principe DNSH, le ou les contrats contiennent les spécifications figurant dans

	Mesure connexe		tible Nom	Qualitatifs		cateurs quant our les object		Calendrier indicati de réalisation		Description de chaque ialon et cible	
Numéro	(réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Année	Description de chaque jalon et cible	
			d'intervention d'urgence							la description de l'investissement.	
13	C1.1 I1-4 Énergie éolienne en mer	Étapes	Développement et mise en œuvre de l'amélioration de la nature et de la protection des espèces	Contrats ou conventions de subvention signés pour le développement et la mise en œuvre du renforcement de la nature et de la protection des espèces				TRIMEST RE 4	2025	Contrats et/ou conventions de subvention signés pour le développement d'actions d'amélioration de la nature et de protection des espèces: a) au moins six plans de protection des espèces ou plans d'amélioration de la nature; b) au moins quatre études de suivi portant sur la poursuite de l'amélioration des plans de protection des espèces et/ou des plans d'amélioration de la nature, ainsi que sur l'établissement d'une cartographie de référence; c) au moins trois projets (pilotes) pour des actions expérimentales identifiées dans les plans de protection des espèces et/ou les plans d'amélioration de la nature et/ou les études de suivi de la recherche. Contrats et/ou conventions de subvention signés pour la mise en œuvre des actions suivantes de renforcement de la nature et de protection des espèces: a) au moins deux sanctuaires pour oiseaux; b) au moins cinq actions de protection des espèces à petite échelle; c) actions de restauration ou d'amélioration de la nature dans au moins trois parcs éoliens en mer.	
14	C1.1 I1-5 Énergie éolienne en mer	Cible	Renforcement et protection de l'écosystème de la mer du Nord — Projets qui		Nombre de projets pour lesquels des contrats ont été signés	0	4	TRIMEST RE 4	2025	Contrats signés pour au moins quatre projets qui contribuent à l'amélioration et/ou à la restauration de la nature dans les zones Natura 2000, les zones environnantes des zones Natura 2000 et les zones protégées au titre de la directive 2008/56/CE	

	Mesure connexe (réforme ou		Jalon/cible Nom	Qualitatifs	Indicateurs quantitatifs (pour les objectifs)		Calendrier indicati de réalisation		Description de chaque ialon et cible	
Numéro	(réforme ou investissement)	Jalon/cible		(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Année	Description de chaque jalon et cible
			contribuent à l'amélioration et/ou à la restauration de la nature dans les zones Natura 2000 et les zones protégées avoisinantes au titre de la directive-cadre "stratégie pour le milieu marin" (DCSMM)							établissant un cadre d'action communautaire dans le domaine de la politique pour le milieu marin (directive-cadre "stratégie pour le milieu marin" — DCSMM). Ces quatre projets prennent des mesures visant à atteindre un ou plusieurs des objectifs de conservation indiqués dans les plans de gestion de ces zones protégées.
15	C1.1 I1-6 Énergie éolienne en mer	Étapes	Renforcement et protection de l'écosystème de la mer du Nord — Programme écologique éolien en mer (Wozep)	Recherche dans le cadre du programme écologique des éoliennes en mer: publication du rapport de synthèse				TRIMEST RE I	2026	Les projets de recherche sont considérablement avancés dans les domaines de recherche suivants: a) collecte et modélisation de données sur les effets du développement de l'éolien en mer et des éoliennes sur les oiseaux et les chauves-souris; b) les effets du développement de l'éolien en mer (phase de construction et phase opérationnelle) sur les mammifères marins; c) les effets du développement de l'éolien en mer sur l'écosystème de la mer du Nord, y compris la disponibilité alimentaire et l'adéquation de l'habitat aux espèces protégées d'oiseaux, de chauves-souris et de mammifères marins; et d) analyses d'impact cumulées pour calculer les effets des parcs éoliens prévus et existants sur les espèces protégées. Un résumé des projets de recherche sous la forme d'un rapport est fourni; elle se fonde sur les résultats disponibles des projets énumérés ci-dessus.

N	Mesure connexe	Jalon/cible	ble Nom	Qualitatifs		ateurs quant our les object		Calendrier indicatif de réalisation		Description de chaque jalon et cible
Numéro	(réforme ou investissement)		Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Année	
16	C1.1 I1-7 Énergie éolienne en mer	Cible	Renforcement et protection de l'écosystème de la mer du Nord — Numérisation de la mer du Nord — Stations de surveillance		Nombre de stations de surveillance installées et opérationne lles	0	12	TRIMEST RE I	2026	Au moins deux stations de surveillance statiques et au moins 10 stations de surveillance mobiles doivent être installées et opérationnelles.
17	C1.1 I1-8 Énergie éolienne en mer	Étapes	Connexion électrique en mer aux sites de débarquement à terre — Accords de gouvernance pour les plans d'investissement régionaux	Accords de gouvernance signés				TRIMEST RE 2	2024	Un accord de gouvernance est signé entre le ministère des affaires économiques et de la politique climatique et chacune des régions disposant de sites de débarquement de l'énergie éolienne en mer (Borssele, Müvlakte, Noordzeekanaalgebied et Eemshaven). Ces accords contiennent au moins: a) Les droits et responsabilités des parties et des parties prenantes impliquées dans le système de gouvernance pour la gestion des investissements dans les régions disposant de sites de débarquement d'énergie éolienne en mer; b) La spécification des infrastructures nécessaires à l'énergie verte et de ses conséquences pour chaque région; c) Le montant alloué à la région pour les actions visant à atténuer les incidences négatives des débarquements d'éoliennes en mer sur la qualité du cadre de vie dans la région; d) Le type de mesures d'atténuation envisagées; et e) Une spécification selon laquelle une évaluation des incidences sur l'environnement (EIE) doit être réalisée conformément à la directive 2011/92/UE (directive sur l'évaluation des incidences sur l'environnement). Lorsqu'une EIE a été réalisée, les actions d'atténuation requises pour protéger l'environnement sont mises en

	Mesure connexe			Qualitatifs		cateurs quanti our les object		Calendrier i de réalisa		
Numéro	(réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Année	Description de chaque jalon et cible
										œuvre. Pour les sites/opérations situés dans ou à proximité de zones sensibles à la biodiversité (y compris le réseau Natura 2000 de zones protégées, les sites classés au patrimoine mondial de l'UNESCO et les zones clés de la biodiversité, ainsi que d'autres zones protégées), une évaluation appropriée, conformément aux directives 2009/147/CE et 92/43/CEE, est effectuée, le cas échéant, et sur la base de ses conclusions, les actions d'atténuation nécessaires sont mises en œuvre.
18	C1.1 I1-9 Énergie éolienne en mer	Étapes	Raccordement électrique en mer aux sites de débarquement à terre — Accords administratifs pour les plans d'investissement régionaux	Accords administratifs signés				TRIMEST RE 1	2026	Des accords administratifs sont signés entre le ministère de l'économie et de la politique climatique et chacune des régions disposant de sites de débarquement d'énergie éolienne en mer (Borssele, Maasvlakte, Noordzeekanaalgebied and Eemshaven). Ces accords contiennent des trains de mesures à mettre en œuvre dans les régions pour atténuer les incidences négatives des débarquements d'éoliennes en mer sur la qualité de l'environnement physique de vie et l'engagement de financement correspondant. Tous les accords administratifs pris dans leur ensemble comprennent au moins les actions suivantes: a) Protection acoustique pour les stations haute tension b) Espaces verts et/ou récréatifs tels que forêts ou parcs c) Amélioration des infrastructures locales de mobilité telles que les pistes cyclables ou piétonnières d) Centres d'information du public pour la transition énergétique. Au moins 200 000 000 EUR sont engagés par le ministère des affaires économiques et de la politique

N	Mesure connexe		Nom	Qualitatifs		ateurs quanti our les objecti		Calendrier i de réalisa		
Numéro	(réforme ou investissement)	Jalon/cible	(pour les j	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Année	Description de chaque jalon et cible
										climatique pour toutes les actions prises ensemble.
19	C1.1 I1-10 Énergie éolienne en mer	Étapes	Raccordement électrique en mer aux sites de débarquement terrestres — Paquet d'impulsions écologiques en mer des Wadden	Adoption de la (des) décision (s) relative (s) au train de mesures concernant les impulsions écologiques en mer des Wadden				TRIMEST RE 3	2025	La ou les décisions relatives au train de mesures sur les impulsions écologiques en mer des Wadden sont adoptées par le conseil d'administration de la région de la mer des Wadden, composé de représentants des gouvernements nationaux et régionaux. Le paquet "mer des Wadden" à impulsions écologiques couvre les actions visant à soutenir: a) Mise en œuvre de la phase II du plan d'action "Oiseaux reproducteurs" ² ; b) La mise en œuvre du plan de gestion intégrée de l'autorité de gestion de la mer des Wadden ³ , en soutenant la biodiversité sous-marine, par exemple la reconstitution des algues marines autour de structures dures artificielles sous eau et des bancs de moules, la surveillance, le renforcement des marais salants et la surveillance et l'application de la législation; c) La récupération de la nature dans les zones de confluence de l'eau de mer avec de l'eau douce; et d) Recherche sur les effets cumulatifs des pressions humaines dans la mer des Wadden et les effets écologiques du changement climatique. La ou les décisions comprennent également l'engagement de financement correspondant à ces

² https://rijkewaddenzee.nl/wp-content/uploads/2018/05/Actieplan-Broedvogels-Waddenzee-2018_DEF_MET_voorwoord.pdf https://www.beheerautoriteitwaddenzee.nl/integraal-beheerplan/wat-is-het-integraal-beheerplan

	Mesure connexe (réforme ou	,	on/cible Nom	Qualitatifs	Indicateurs quantitatifs (pour les objectifs)		Calendrier indicati de réalisation		Description de chaque jalon et cible	
Numéro	(réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Année	Description de chaque jalon et cible
										actions. Au moins 17 000 000 EUR sont engagés par le ministère des affaires économiques et de la politique climatique pour toutes les actions.
20	C1.1 I1-11 Énergie éolienne en mer	Étapes	Raccordement électrique en mer aux sites de débarquement terrestres — Compensation et atténuation de la salinisation des terres agricoles	Adoption de la ou des décisions du conseil d'administration de la région de la mer des Wadden				TRIMEST RE 3	2025	Le conseil d'administration de la région de la mer des Wadden prend les décisions relatives aux actions de compensation et d'atténuation de la salinisation des terres agricoles. Au moins 4 875 000 EUR sont engagés par le ministère des affaires économiques et de la politique climatique pour toutes les actions.
21	C1.1 I2-1 Énergie verte de l'hydrogène	Étapes	Publication du programme pour le capital humain visant à accroître l'offre de compétences dans le domaine de l'hydrogène vert	Adoption et publication de l'agenda du capital humain visant à accroître l'offre de compétences dans le domaine de l'hydrogène vert				TRIMEST RE 3	2023	Adoption par le gouvernement et publication du programme pour le capital humain visant à accroître l'offre de compétences dans le domaine de l'hydrogène vert. Ce programme définit un plan d'action visant à mettre en place au moins 5 communautés d'apprentissage, supports de cours et événements ou centres régionaux destinés à faciliter les échanges entre les entreprises et les établissements d'enseignement ou de recherche.
22	C1.1 I2-2 Énergie verte de l'hydrogène	Cible	Signature de conventions de subvention pour des installations de démonstration pour la technologie innovante de l'hydrogène vert		Nombre de conventions de subvention signées	0	2	TRIMEST RE 2	2025	Signature de conventions de subvention pour la construction d'au moins deux installations de démonstration pour les technologies innovantes de l'hydrogène vert afin de démontrer la faisabilité de l'électrolyse à grande échelle et du déploiement de l'hydrogène. Afin de garantir la conformité au principe "DNSH", les conventions de subvention contiennent les spécifications énoncées dans la description de l'investissement.

	Mesure connexe			Qualitatifs		eateurs quant our les object		Calendrier indicatif de réalisation		
Numéro	(réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Année	Description de chaque jalon et cible
23	C1.1 I2-3 Énergie verte de l'hydrogène	Cible	Conventions de subvention signées pour des projets de recherche sur l'hydrogène vert		Nombre de conventions de subvention signées	0	3	TRIMEST RE 2	2025	Signature de conventions de subvention pour au moins trois projets de recherche axés sur la production, le stockage, le transport et l'utilisation de l'hydrogène vert. Afin de garantir la conformité au principe "DNSH", les conventions de subvention contiennent les spécifications énoncées dans la description de l'investissement.
24	C1.1 I3-1 Transition énergétique des voies navigables intérieures, projet ZES	Cible	Kilowattheures (kWh) d'électricité fournie par des réservoirs d'énergie modulaires opérationnels		kWh	0	150	TRIMEST RE 4	2025	Les réservoirs d'énergie modulaires (MEC) d'une capacité totale d'au moins 150 kWh doivent être opérationnels avec les stations d'accueil. Les MEC sont des conteneurs d'énergie interchangeables à charger d'électricité renouvelable compatible avec la directive (UE) 2018/2001 sur les énergies renouvelables (RED II) et aptes à être installés dans des bateaux de navigation intérieure neufs et existants.
25	C1.1 I3-2 Transition énergétique des voies navigables intérieures, projet ZES	Cible	Nombre de sites de chargement opérationnels		Nombre de sites de chargement opérationne ls	0	14	TRIMEST RE 4	2025	14 sites de chargement des navires sont opérationnels. Les emplacements de chargement doivent être utilisés pour recharger les réservoirs d'énergie modulaires. Les capitaines doivent être en mesure d'échanger les CEM sur l'un quelconque des 14 sites de chargement. Ces sites de chargement sont équipés d'un réseau à "accès libre" qui peut être utilisé pour stabiliser le réseau électrique ou pour répondre à une demande locale et temporaire d'électricité.
26	C1.1 I3-3 Transition énergétique des voies navigables intérieures,	Cible	Tonnage total des navires converti en émissions nulles		Tonnage total mesuré en équivalents vingt pieds (EVP)	0	6161	TRIMEST RE 4	2025	Les navires d'une jauge totale d'au moins 6161 EVP sont convertis en bateaux de navigation intérieure à émissions nulles, entièrement électriques, utilisant la propulsion électrique.

	Mesure		cible Nom	Qualitatifs	Indicateurs quantitatifs (pour les objectifs)			Calendrier i de réalisa		Description de characterista et cible	
Numéro	(réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Année	Description de chaque jalon et cible	
	projet ZES										
27	C1.1 I4-1 Aviation en transition	Étapes	Conception détaillée du turbofan à combustion d'hydrogène	Conception finale détaillée d'un turboventilateur à combustion d'hydrogène achevé				TRIMEST RE 4	2025	La conception détaillée finale d'un turbofan à combustion d'hydrogène "H2-turbofan ombouw" doit être achevée. La conception détaillée finale doit être pour l'un des moteurs d'un Fokker 100 équipé de chambres de combustion adaptées à l'utilisation d'hydrogène liquide. La conception détaillée finale doit permettre de comprendre en détail: a) l'architecture du système aéronautique envisagée; b) les caractéristiques de la modification du turboventilateur; c) les caractéristiques des sous-systèmes de stockage et de distribution de l'hydrogène; et d) les caractéristiques des systèmes de contrôle associés;	
28	C1.1 I4-2 Aviation en transition	Étapes	Conception détaillée de la propulsion électrique à pile à combustible à hydrogène	Achèvement de la conception détaillée du système de propulsion électrique à pile à combustible à hydrogène				TRIMEST RE 4	2025	La conception détaillée finale du système de propulsion électrique à pile à combustible "Hydrogen Aircraft Powertrain and Storage System" doit être achevée. La conception détaillée finale doit prévoir un système de propulsion électrique à pile à combustible à hydrogène pour application sur un aéronef certifié CS-23. La conception détaillée finale doit permettre de comprendre en détail: a) l'architecture du système aéronautique envisagée; b) les caractéristiques du groupe motopropulseur hydrogéne-électrique, y compris les composants	

N. C	Mesure connexe			Qualitatifs		cateurs quant our les object		Calendrier indicatif de réalisation						Desirate de la constitución de l	
Numéro	(réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Année	Description de chaque jalon et cible					
										critiques tels que la pile à combustible et le moteur électrique; c) les caractéristiques des sous-systèmes de stockage et de distribution de l'hydrogène; et d) les caractéristiques des systèmes de contrôle associés.					
29	C1.1 I4-3 Aviation en transition	Étapes	Groupe de réflexion "vision volante" opérationnel	Publication d'un groupe de réflexion "vol Vision" opérationnel et de la première feuille de route				TRIMEST RE 4	2025	L'aviation pense que "Flying Vision" sera opérationnel, comme en témoigne la publication de sa première feuille de route technologique vers une aviation neutre pour le climat. Cette feuille de route définit: a) les solutions potentielles à long terme aux défis liés aux vols neutres pour le climat; et b) recherche et développement technologique à l'échelle du secteur.					
30	C1.2 I1-1 Programme de protection de la nature	Cible	Mise en œuvre d'actions d'amélioration de la qualité dans et autour des zones Natura 2000		Nombre d'hectares améliorés	0	101 924	TRIMEST RE 2	2026	Les provinces mettent en œuvre cinq types d'actions d'amélioration de la qualité dans et autour des zones Natura 2000: a) l'amélioration de la qualité de la nature; b) les actions hydrologiques; c) la conservation et l'optimisation de l'aménagement des zones naturelles; d) les zones de transition, y compris le raccordement entre les zones; e) d'autres actions de qualité, telles que le zonage récréatif ou le contrôle de l'exode invasif. En outre, les provinces mettent en œuvre des actions de boisement pour compenser la perte de forêts dans les zones désignées.					

	Mesure connexe	,		Qualitatifs		ateurs quant our les object		Calendrier indicatif de réalisation				
Numéro	(réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Année	Description de chaque jalon et cible		
										Les actions améliorent la qualité d'un total d'au moins 101 924 hectares de nature. Différentes actions mises en œuvre dans une même zone peuvent contribuer cumulativement à l'objectif d'une amélioration d'au moins 101 924 hectares.		
31	C1.2 I1-2 Programme de protection de la nature	Cible	Restauration accélérée de la nature par les organisations de gestion des terres		Montant (EUR)	0	49 410 000	TRIMEST RE 2	2026	Les organisations de gestion des terres mettent en œuvre des actions visant à améliorer la qualité de la nature dans et autour des zones Natura 2000. Un montant minimal de 49 410 000 EUR est engagé par l'agence néerlandaise pour les entreprises (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland), au nom du ministère de l'agriculture, de la nature et de la qualité des aliments, auprès d'organisations de gestion des terres afin de mettre en œuvre ces actions.		
32	C1.2 I1-3 Programme de protection de la nature	Cible	Amélioration de la qualité de la nature des cours d'eau et gestion des routes		Montant (EUR)	0	29 610 000	TRIMEST RE 2	2026	La direction générale des travaux publics et de la gestion de l'eau (Rijkswaterstaat) met en œuvre trois types d'actions visant à améliorer la nature fluviale et la gestion des routes: a) Rendre la gestion de l'eau plus durable; b) Prendre des mesures hydrologiques et d'autres mesures de planification; c) Reconception ou amélioration de la qualité des infrastructures. Un montant minimal de 29 610 000 EUR est engagé par le ministère de l'agriculture, de la nature et de la qualité des aliments en faveur de la direction générale des travaux publics et de la gestion de l'eau (Rijkswaterstaat) pour la mise en œuvre de ces actions.		

N	Mesure connexe			Qualitatifs		ateurs quant our les object		Calendrier indicati de réalisation		
Numéro	(réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Année	Description de chaque jalon et cible
33	C1.2 I1-4 Programme de protection de la nature	Cible	Actions contribuant au suivi et au développement d'une base de connaissances pour le programme "Nature"		Montant (EUR)	0	18 800 000	TRIMEST RE 2	2026	Un montant minimal de 18 800 000 EUR est engagé par le ministère de l'agriculture, de la nature et de la qualité des aliments pour soutenir des activités portant principalement sur le développement des connaissances sur la restauration de la nature (y compris l'amélioration du réseau de connaissances pour la restauration et la gestion de la nature, OBN), la communication et la gestion des parties prenantes, ainsi que l'adaptation du suivi de la nature existant en vue de permettre l'évaluation des actions au titre de cet investissement, ce qui permettra: a) La première version améliorée du système de surveillance de la nature est opérationnelle; b) Au moins trois rapports sur l'amélioration de la qualité de la nature dans les habitats sensibles à l'azote sont publiés; et c) Une stratégie de communication est élaborée.
34	C1.2 I2-1 Régime d'aide à la réhabilitation des élevages porcins	Cible	Nombre de sites d'élevage porcin fermés		Nombre de sites d'élevage porcin fermés	0	275	TRIMEST RE 2	2023	Une compensation est accordée pour la fermeture de 275 élevages porcins, qui réduisent le cheptel porcin d'au moins 6 % au niveau national par rapport à 2019. À la suite de la fermeture des 275 sites de reproduction de porcs, les émissions d'ammoniac devraient être réduites d'environ 900 000 kg par rapport à 2019.

B. VOLET 2: ACCELERER LA TRANSFORMATION NUMERIQUE

Ce volet du plan néerlandais pour la reprise et la résilience vise à accélérer la transition numérique de l'économie néerlandaise. Ce volet comprend un ensemble de neuf investissements et une réforme visant à i) promouvoir le développement de technologies innovantes et de compétences numériques, ii) rendre la mobilité à l'épreuve du temps et iii) accélérer la numérisation du gouvernement central néerlandais.

Ce volet vise à contribuer à donner suite aux recommandations par pays adressées aux Pays-Bas, en particulier pour concentrer les investissements sur les transitions numériques (recommandation par pays no 3 de 2020) et pour réduire les goulets d'étranglement dans les transports (recommandation par pays no 3 de 2019).

Aucune mesure relevant de ce volet ne devrait causer de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852, compte tenu de la description des mesures et des mesures d'atténuation prévues dans le plan pour la reprise et la résilience conformément aux orientations techniques "Ne pas causer de préjudice important" (2021/C58/01).

B.1. Description des réformes et des investissements en vue du soutien financier non remboursable

Investissement C2.1 I1: Quantum Delta NL

Ce programme d'investissement vise à i) accélérer le développement des applications de la technologie quantique, ii) développer, attirer et retenir les talents et iii) stimuler le développement et la création de nouvelles entreprises dans le domaine de la technologie quantique aux Pays-Bas.

L'investissement vise à investir dans la recherche et le développement d'ordinateurs quantiques, de réseaux quantiques et de capteurs quantiques et fournit un soutien financier pour les phases 1 et 2 du plan d'action publié par Ququantum Delta NL. L'achèvement de ces deux phases comporte au moins:

- a) la mise en place d'une installation de préamorçage pour les jeunes pousses;
- b) le développement d'un réseau de communication de recherche et développement (R &D) dans le domaine de la technologie quantique ("réseau de R &DD");
- c) investissements dans une salle de nettoyage de Nanolab; et
- d) l'octroi de bourses de doctorat dans le domaine de la technologie quantique.

Afin de garantir que la mesure est conforme aux orientations techniques "Ne pas causer de préjudice important" (2021/C58/01), les critères d'éligibilité figurant dans le cahier des charges pour les appels à venir excluent de l'éligibilité le développement de solutions, de processus, de technologies et d'installations liés à la liste d'activités et d'actifs suivante: (I) les activités et actifs liés aux combustibles fossiles, y compris leur utilisation en aval⁴; II) les activités et les actifs relevant du système d'échange de quotas d'émission de l'UE (SEQE) permettant d'atteindre les émissions de gaz à effet de serre prévues qui ne sont pas inférieures aux référentiels pertinents⁵; III)

_

13613/23 ADD 1 REV 1 cv 25 ECOFIN.1.A **FR**

⁴ À l'exception des projets relevant de la présente mesure concernant la production d'électricité et/ou de chaleur, ainsi que les infrastructures connexes de transport et de distribution utilisant le gaz naturel, qui sont conformes aux conditions énoncées à l'annexe III des orientations techniques "Ne pas causer de préjudice important" (2021/C58/01).

⁵ Lorsque l'activité bénéficiant d'un soutien atteint des émissions de gaz à effet de serre prévues qui ne sont pas sensiblement inférieures aux référentiels pertinents, une explication des raisons pour lesquelles cela n'est pas possible est fournie. Référentiels établis aux fins de l'allocation de quotas à titre gratuit pour les activités relevant du système d'échange de quotas d'émission, conformément au règlement d'exécution (UE) 2021/447 de la Commission.

les activités et actifs liés aux décharges de déchets, aux incinérateurs⁶ et aux installations de traitement biologique mécanique⁷; et iv) les activités et les actifs dans lesquels l'élimination à long terme des déchets est susceptible de nuire à l'environnement. Ce mandat exige en outre que seules les activités qui sont conformes à la législation environnementale de l'UE et nationale pertinente soient sélectionnées.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 30 juin 2026.

Investissement C2.1 I2: Réseaux d'IA et communautés d'apprentissage de l'IA appliquées

L'objectif de cet investissement est de développer et d'exploiter le potentiel de l'intelligence artificielle (IA) pour l'économie et la société néerlandaises. L'investissement vise à remédier aux goulets d'étranglement qui limitent l'application généralisée des solutions d'IA, tels que la lenteur de l'innovation, la portée limitée de la base de connaissances, la faible offre de formation à l'IA sur le marché du travail, la participation limitée de la société dans son ensemble et le manque de solutions d'échange de données.

L'investissement apporte un soutien financier pour:

- a) la mise au point de méthodes de déploiement de systèmes d'IA fiables et centrés sur l'humain;
- b) amélioration du niveau des connaissances en matière d'IA par l'octroi de bourses pour la nomination de doctorants et de chercheurs postdoctoraux dans le domaine de l'IA;
- c) l'octroi de quatre subventions pour des projets de recherche et développement (R &D) pour le développement d'applications innovantes dans le domaine de l'IA; et
- d) la réalisation de six communautés d'apprentissage de l'IA appliquées.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 mars 2026.

Investissement C2.1 I3: Impulsion en matière d'éducation numérique

L'objectif de ce programme d'investissement est d'exploiter davantage les possibilités offertes par la numérisation pour l'enseignement professionnel et supérieur et d'améliorer les compétences numériques des étudiants et des enseignants. L'investissement vise à réunir des établissements d'enseignement professionnel et supérieur aux Pays-Bas afin de mettre en place une infrastructure sectorielle des technologies de l'information et de la communication (TIC) normalisée, sûre et fiable et une infrastructure sectorielle de la connaissance.

L'investissement apporte un soutien financier au développement:

- a) un dispositif national de base pour le partage de matériel d'apprentissage numérique;
- b) des centres d'enseignement et d'apprentissage susceptibles d'apporter un soutien aux étudiants, aux enseignants et aux chercheurs en ce qui concerne le matériel pédagogique numérique; et
- c) un système de stockage et d'accès sécurisé des données des étudiants.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 décembre 2025.

⁶ Cette exclusion ne s'applique pas aux actions menées au titre de la présente mesure dans des installations exclusivement consacrées au traitement des déchets dangereux non recyclables, ni aux installations existantes, lorsque les actions menées au titre de la présente mesure visent à accroître l'efficacité énergétique, à capturer les gaz d'échappement en vue de leur stockage ou de leur utilisation ou à récupérer des matières provenant des cendres d'incinération, à condition que ces actions au titre de la présente mesure n'entraînent pas d'augmentation de la capacité de traitement des déchets des installations ou d'allongement de la durée de vie des installations; pour lesquels des preuves sont fournies au niveau de l'usine.

⁷ Cette exclusion ne s'applique pas aux actions menées au titre de la présente mesure dans les installations de traitement biomécanique existantes, lorsque les actions menées au titre de la présente mesure visent à accroître l'efficacité énergétique ou à adapter aux opérations de recyclage les déchets séparés en biodéchets compost et en digestion anaérobie des biodéchets, à condition que ces actions au titre de la présente mesure n'entraînent pas d'augmentation de la capacité de traitement des déchets des installations ou d'allongement de la durée de vie des installations; pour lesquels des preuves sont fournies au niveau de l'usine.

Investissement C2.1 I4: Logistique des infrastructures numériques

Ce programme d'investissement vise à accélérer et à faciliter la numérisation du secteur de la logistique en mettant en place une infrastructure de données organisée et décentralisée fiable pour le partage de données logistiques sensibles sur le plan commercial entre les opérateurs de la chaîne d'approvisionnement dans le secteur de la logistique.

Le programme apporte un soutien à l'investissement pour:

- a) le développement d'une infrastructure de données de base pour les Pays-Bas. L'infrastructure de données de base est définie comme un ensemble de principes et d'accords permettant aux parties participantes de développer conjointement un réseau informatique spécifique. L'infrastructure de données de base est conforme à 80 % au moins aux exigences minimales de l'architecture de référence définie par le ministère des infrastructures et de la gestion de l'eau;
- b) l'élaboration d'un programme de travail sur la préparation au numérique afin d'accroître la préparation numérique du secteur néerlandais de la logistique; et
- c) l'achèvement d'au moins quatre laboratoires vivants, c'est-à-dire la connexion de leurs services de données à l'infrastructure de données de base.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 30 juin 2026.

Investissement C2.2 I1: Système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS)

Cet investissement vise à contribuer au remplacement du système de protection des trains analogique existant par la norme numérique européenne pour la protection et le contrôle des trains, le système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS).

L'investissement apporte un soutien financier aux projets suivants:

- a) Étude de planification pour le tronçon de voie Kijfhoek-frontière belge: le développement d'une conception du trafic*ferroviaire* (Rail Verkeers Technisch Ontwerp, RVTO). La conception du trafic ferroviaire doit démontrer que les ajustements nécessaires à la gestion du trafic sont conformes à la législation et à la réglementation pertinentes en matière de sécurité et d'interopérabilité ferroviaires;
- b) Étude de planification pour le tronçon nord des Pays-Bas: le développement d'une conception fonctionnelle intégrée du système et d'une conception du trafic ferroviaire (RVTO). La conception du trafic ferroviaire doit démontrer que les ajustements nécessaires à la gestion du trafic sont conformes à la législation et à la réglementation pertinentes en matière de sécurité et d'interopérabilité ferroviaires et que la conception fonctionnelle du système intégré a été élaborée;
- c) *Projet de renouvellement du réseau radio GSM-Rail*: les stations émetteurs-récepteurs de base (pylônes GSM-Rail) doivent pouvoir fonctionner dans le cadre du système ERTMS;
- d) Adapter les applications spécifiques des technologies de l'information (IT) au déploiement de l'ERTMS: les systèmes logistiques informatiques au sein du gestionnaire de l'infrastructure ProRail sont adaptés, y compris la réécriture ou la mise à jour des applications informatiques pertinentes, afin qu'ils puissent recevoir et traiter les informations correctes en matière de sécurité ferroviaire et d'interopérabilité (informations ERTMS/système central de sécurité (CSS)) à la suite du déploiement de l'ERTMS; et
- e) *Système central de sécurité ERTMS*: le CSS devient opérationnel pour l'ERTMS pour ProRail. La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 décembre 2024.

Investissement C2.2 I2: Mobilité sûre, intelligente et durable

Cet investissement vise à renforcer la transition vers une mobilité sûre, intelligente et durable en optimisant l'utilisation des réseaux d'infrastructures existants.

L'investissement apporte un soutien financier aux actions suivantes:

- l'installation d'au moins 450 dispositifs intelligents de contrôle de la circulation, c'est-à-dire des dispositifs capables de connecter numériquement les usagers de la route/Intelligente *Verkeersregelinstallaties*);
- le déploiement de services prioritaires en matière de sécurité pour les usagers de la route, en vertu desquels les parties contractantes, c'est-à-dire les prestataires de services de sécurité, doivent fournir aux usagers de la route des messages numériques sur les situations dangereuses sur la route;
- le développement d'une "infrastructure numérique pour une mobilité résiliente future" (DITM), qui servira de base au développement et à la mise en œuvre d'un système de mobilité coopérative, connectée et automatisée évolutive (CCAM); et
- le développement de la plateforme du point national d'accès aux données sur la mobilité (NTM), y compris la publication en ligne de 20 ensembles de données sur la mobilité.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 30 juin 2026.

Investissement C2.2 I3: Gares intelligentes de bord de route (IWKS)

Cet investissement vise à remplacer les gares routières existantes (WKS), c'est-à-dire les appareils situés à côté des voies de circulation qui peuvent communiquer avec la signalisation routière électronique, par des gares routières intelligentes (IWKS) dotées de fonctionnalités accrues. Les gares routières intelligentes visent à réduire la congestion et à améliorer la fluidité du trafic grâce à des alertes plus rapides en cas d'incidents et d'embouteillages et à une meilleure répartition du trafic routier sur d'autres itinéraires. En outre, les gares routières intelligentes devraient être plus efficaces et durables et nécessiter moins d'entretien que les gares routières existantes.

L'investissement apporte un soutien financier à l'installation de 1 906 IWKS.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 30 juin 2026.

Réforme C2.3 R1: Gestion de l'information publique (loi sur l'administration publique ouverte)

L'objectif de cette réforme est de réviser la gestion de l'information par l'administration publique afin d'en améliorer la transparence et l'ouverture, grâce à l'entrée en vigueur de la loi sur le gouvernement ouvert (Wet open overheid, WOO). La loi sur le gouvernement ouvert doit rendre les autorités publiques et les autorités semi-publiques plus transparentes en veillant à ce que les citoyens, la presse et les médias, les députés et leur personnel puissent trouver plus facilement les informations du secteur public, les rendre plus compatibles et plus faciles à accéder numériquement.

La réforme comprend les éléments suivants:

- l'entrée en vigueur de la loi sur le gouvernement ouvert;
- l'obligation pour les organisations gouvernementales centrales et les organes et agences administratifs autonomes de présenter des plans d'action visant à améliorer l'accessibilité numérique des systèmes d'information des organisations publiques afin d'assurer la transparence; et
- la connexion des organes administratifs à une infrastructure numérique gérée par le ministère de l'intérieur et des relations au sein du Royaume, donnant accès au public à au moins 330 000 documents.

La mise en œuvre de la réforme est achevée au plus tard le 30 juin 2026.

Investissement C2.3 I1: Informatique novatrice (grit)

Cet investissement s'inscrit dans le cadre d'un vaste programme de renouvellement de l'infrastructure informatique du ministère de la défense. L'investissement vise à mettre en place une nouvelle infrastructure informatique permettant au ministère de la défense d'utiliser des systèmes fiables, sûrs, à l'épreuve du temps et flexibles. Le programme global comprend 42 projets, dont 14 (y compris la sécurité de l'information, les centres d'appels et les bureaux d'information, et la communication sécurisée avec des tiers) qui ne sont pas directement liés à des opérations ayant des implications militaires ou dans le domaine de la défense doivent être mis en œuvre dans le cadre du plan néerlandais pour la reprise et la résilience.

L'investissement apporte un soutien financier:

- a) élaborer des actions en matière de cybersécurité, y compris i) la création d'un centre d'opérations de sécurité, ii) la mise en place d'un système d'identification et de gestion des accès pour la coopération avec des tiers, iii) la mise en œuvre d'une solution pour l'échange d'informations certifiées et vérifiées peu classifiées et hautement classifiées; et iv) la mise en œuvre d'une solution pour le contrôle de l'accès numérique aux centres de données;
- b) permettre à au moins 500 membres du personnel civil du ministère de la défense de travailler à distance en toute sécurité grâce à un réseau sécurisé fournissant des moyens de communication (par exemple, la voix, la vidéo et la discussion en ligne), en construisant des lieux de travail virtuels en présentiel, en créant des espaces de collaboration uniformes; et
- c) moderniser les équipements de réseau sur les sites physiques, augmenter la bande passante du réseau afin de garantir une qualité de réseau suffisante pour les applications utilisées par le personnel civil du ministère de la défense et migrer les applications dorsales vers de nouvelles infrastructures de centres de données et plateformes d'hébergement.
- d) améliorer encore la sécurité du travail à distance pour au moins 500 membres du personnel civil du ministère de la défense grâce à la mise en place d'un centre de contact renouvelé et à l'accès aux applications de base.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 mars 2026.

<u>Investissement C2.3 I2: Numérisation de la chaîne de justice pénale</u>

Cet investissement vise à améliorer l'efficacité de la chaîne de justice pénale en remplaçant les formalités administratives dans les processus existants par des moyens numériques et en garantissant un accès permanent aux informations pertinentes.

L'investissement apporte un soutien financier pour:

- a) le développement d'un portail permettant aux citoyens d'accomplir des actes dans le cadre de procédures pénales, y compris le dépôt de rapports; et
- b) améliorer les systèmes informatiques existants dans la chaîne de la justice pénale afin de permettre le traitement numérique des affaires pénales relevant de la catégorie "Criminalité fréquente" par les parties prenantes (à savoir la police, le ministère public et le pouvoir judiciaire) dans la chaîne de la justice pénale; et de permettre aux parties prenantes d'accéder au matériel vidéo et audio lié aux affaires relevant de la catégorie "Criminalité fréquente".

Une consultation et une participation adéquates du pouvoir judiciaire sont assurées pour la conception et la mise en œuvre de cette mesure.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 décembre 2023.

13613/23 ADD 1 REV 1 cv 29

B.2. Jalons, cibles, indicateurs et calendrier de suivi et de mise en œuvre en vue du soutien financier non remboursable

Numéro	Mesure connexe	Jalon/cible	Nom	Qualitatifs	(pour les objectifs)		Calendrier i de réalisa		Description de chaque jalon et cible	
	(réforme ou investissement)			(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Anné e	
35	C2.1 I1-1 Quantum Delta NL	Étapes	Installation de quantum Delta NL	Soutien accordé à Quantum Delta NL et publication du plan d'action				TRIMEST RE 4	2021	Quantum Delta NL bénéficie d'un soutien au titre du Fonds national pour la croissance afin de stimuler l'informatique quantique et la mise en réseau, et de soutenir la recherche et le développement des compétences dans le domaine quantique. Quantum Delta NL publie un plan d'action détaillé, établi en plusieurs phases. Le respect des orientations techniques "Ne pas causer de préjudice important" (2021/C58/01) est assuré par l'utilisation d'une liste d'exclusion et par l'exigence de conformité avec la législation environnementale nationale et de l'UE applicable.
36	C2.1 I1-2 Quantum Delta NL	Étapes	Quantum Delta NL	Achèvement des phases 1 &2 du plan d'action				TRIMEST RE 2	2026	Quantum Delta NL devra avoir pleinement mis en œuvre les deux premières phases de son plan, tel qu'il a été présenté au Fonds national de croissance. Ces phases comprennent, au moins, la mise en place d'une facilité de préamorçage pour les jeunes pousses, le développement d'un réseau de R ⅅ aux Pays-Bas, l'octroi de bourses de doctorat dans le domaine de la technologie quantique et des investissements dans la salle de nettoyage de Nanolab.

13613/23 ADD 1 REV 1 cv 30

Numéro	Mesure connexe	Jalon/cible	Nom	Qualitatifs		ateurs quant our les object		Calendrier indicatif de réalisation		Description de chaque jalon et cible
Numero	(réforme ou investissement)	Jaion/Cible	(pour les jalons)		Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Anné e	
										Le respect des orientations techniques "Ne pas causer de préjudice important" (2021/C58/01) est assuré par l'utilisation d'une liste d'exclusion et par l'exigence de conformité avec la législation environnementale nationale et de l'UE applicable.
37	C2.1 I2-1 Réseaux d'IA et communautés d'apprentissage de l'IA appliquées	Cible	Octroi de bourses		Numéro	0	13	TRIMEST RE 1	2024	13 des bourses pour la nomination de doctorants et de chercheurs postdoctoraux dans le domaine de l'IA seront octroyées.
38	C2.1 I2-2 Réseaux d'IA et communautés d'apprentissage de l'IA appliquées	Cible	Laboratoires de recherche ELSA sur l'IA opérationnels		Numéro	0	4	TRIMEST RE 4	2025	Au moins quatre nouveaux laboratoires de recherche sur les aspects éthiques, juridiques et sociétaux (ELSA) sont en service pour mettre au point des méthodes de déploiement de systèmes d'IA fiables et centrés sur l'humain.
39	C2.1 I2-3 Réseaux d'IA et communautés d'apprentissage de l'IA appliquées	Cible	Projets de R &D		Numéro	0	4	TRIMEST RE 4	2025	Au moins quatre subventions sont octroyées pour des projets de R &Dpour le développement d'applications innovantes dans le domaine de l'IA.
40	C2.1 I2-4 Réseaux d'IA et communautés d'apprentissage	Cible	Mise en œuvre des communautés d'apprentissage		Numéro	0	6	TRIMEST RE 1	2026	Au moins six communautés d'apprentissage de l'IA sont opérationnelles sous la forme de partenariats public-privé dans le cadre

Mesure connexe		Jalon/cible	ole Nom	Qualitatifs	Indicateurs quantitatifs (pour les objectifs)			Calendrier indicatif de réalisation		Description de chaque jalon et cible
Numero	(réforme ou investissement)	Jaion/cible		(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Anné e	
	de l'IA appliquées		de l'IA							des réseaux d'IA. Une communauté d'apprentissage de l'IA permet aux entreprises, aux établissements d'enseignement et aux laboratoires d'innovation de travailler ensemble sur la manière dont les solutions d'IA peuvent être appliquées dans la pratique.
41	C2.1 I3-1 Impulsion en matière d'éducation numérique	Étapes	Plateforme unique d'accès au matériel pédagogique numérique créé et solution d'identité opérationnelle et numérique pour les étudiants en cours d'utilisation	La plateforme unique est opérationnelle et la solution d'identité numérique pour les étudiants est utilisée				TRIMEST RE 4	2025	Une plateforme unique est créée pour trouver, partager et réutiliser du matériel d'apprentissage numérique pour l'enseignement professionnel (MBO), les universités de sciences appliquées (HBO) et les universités de recherche (WO). La plateforme est opérationnelle, c'est-à-dire: a) la plateforme est disponible en ligne; b) les étudiants et le personnel enseignant des établissements d'enseignement affiliés peuvent se connecter au matériel pédagogique numérique et y avoir accès. La solution d'identité numérique pour les étudiants de l'enseignement professionnel (MBO), les universités de sciences appliquées (HBO) et les universités de recherche (WO). La solution d'identité numérique pour les étudiants permet l'identification et l'autorisation des étudiants, l'échange d'informations sur les étudiants entre les établissements d'enseignement et le

Numéro	Mesure connexe	Jalon/cible	cible Nom	Qualitatifs		ateurs quant our les object		Calendrier i de réalisa		Description de chaque jalon et cible
rumero	(réforme ou investissement)	Salon/Cibic		(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Anné e	
										stockage d'informations sur les étudiants.
42	C2.1 I3-2 Impulsion en matière d'éducation numérique	Cible	Fonctionnement des centres d'enseignement et d'apprentissage		Numéro	0	20	TRIMEST RE 4	2025	20 les centres d'enseignement et d'apprentissage (CTL) sont opérationnels dans l'enseignement professionnel (MBO), les universités de sciences appliquées (HBO) ou les universités de recherche (WO). La CTL est opérationnelle, ce qui signifie qu'un ou plusieurs établissements d'enseignement ont mis en place un lieu physique où les étudiants, les enseignants et les chercheurs reçoivent un soutien en ce qui concerne le matériel pédagogique numérique.
43	C2.1 I4-1 Logistique des infrastructures numériques	Cible	Développement de l'infrastructure de données de base		Pourcentage	0	80	TRIMEST RE 4	2024	Une infrastructure de données de base doit être développée et conforme à 80 % au moins aux exigences minimales de l'architecture de référence définie par le ministère des infrastructures et de la gestion de l'eau. La conformité est évaluée au moyen d'un audit externe.
44	C2.1 I4-2 Logistique des infrastructures numériques	Cible	Amélioration de la préparation au numérique dans le secteur de la logistique		Pourcentage de préparation au numérique	10	30	TRIMEST RE 4	2025	Un module de travail sur la préparation au numérique sera élaboré et mis en œuvre afin d'accroître la préparation numérique du secteur néerlandais de la logistique en améliorant les compétences numériques dans ce secteur. Le module de travail atteint une maturité

Number 5	Mesure connexe		Nom	Qualitatifs		itatifs ifs)	Calendrier indicatif de réalisation		Description de chaque jalon et cible	
Numero	(réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Anné e	
										numérique de 30 %, calculée selon une méthodologie élaborée à cet effet par le programme logistique pour les infrastructures numériques. La base de référence de 10 % de préparation au numérique a été établie par Evofenedex en 2021.
45	C2.1 I4-3 Logistique des infrastructures numériques	Cible	Achèvement des laboratoires vivants		Numéro	0	4	TRIMEST RE 2	2026	Au moins 4 laboratoires vivants doivent être achevés. Les laboratoires vivants sont considérés comme achevés lorsque leurs services de données sont connectés à l'infrastructure de données de base.
46	C2.2 I1-1 Système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS)	Étapes	Achèvement de l'étude de planification de l'ERTMS Kijfhoek- frontière belge	Finalisation de la conception du trafic ferroviaire				TRIMEST RE 4	2022	La conception du trafic ferroviaire sera finalisée dans le cadre de l'étude de planification du tronçon de voie ferrée entre Kijfhoek et la frontière belge. La conception du trafic ferroviaire doit montrer que les ajustements nécessaires à la gestion du trafic sont conformes à la législation et à la réglementation pertinentes en matière de sécurité et d'interopérabilité ferroviaires.
47	C2.2 I1-2 Système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS)	Étapes	Achèvement de l'étude de planification ERTMS Nord Pays-Bas	Finalisation de la conception fonctionnelle du système intégré et de la conception du trafic ferroviaire				TRIMEST RE 1	2023	Une conception fonctionnelle intégrée du système et du trafic ferroviaire sera finalisée dans le cadre de l'étude de planification des tronçons de voies ferrées dans le nord des Pays-Bas. La conception du trafic ferroviaire doit démontrer que les ajustements nécessaires à la gestion du trafic sont conformes à la législation et à la réglementation pertinentes en matière de

Numéro	Mesure connexe	Jalon/cible	Nom	Qualitatifs		ateurs quant our les object		Calendrier i de réalisa		Description de chaque jalon et cible
rumero	(réforme ou investissement)	gaion/cibic		(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Anné e	
										sécurité et d'interopérabilité ferroviaires et que la conception fonctionnelle du système intégré a été élaborée.
48	C2.2 I1-3 Système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS)	Cible	Nombre de mâts GSM-Rail opérationnels pour l'ERTMS		Numéro	0	130	TRIMEST RE 1	2024	130 les stations émetteurs-récepteurs de base (mâts GSM-Rail) doivent pouvoir fonctionner dans le cadre du système ERTMS.
49	C2.2 I1-4 Système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS)	Étapes	Systèmes logistiques adaptés à l'ERTMS	Livraison des systèmes adaptés par le service informatique de ProRail aux utilisateurs des applications informatiques d'autres services de ProRail				TRIMEST RE 1	2024	Les systèmes logistiques informatiques au sein du gestionnaire de l'infrastructure ProRail sont adaptés, y compris la réécriture ou la mise à jour des applications informatiques pertinentes, afin qu'ils puissent recevoir et traiter les informations correctes en matière de sécurité et d'interopérabilité ferroviaires (informations ERTMS/CSS). Le personnel chargé du contrôle de la circulation intègre et teste techniquement les systèmes.
50	C2.2 I1-5 Système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS)	Étapes	Fonctionnement du système central de sécurité	Le système central de sécurité est opérationnel				TRIMEST RE 4	2024	Le système central de sécurité (CSS) est opérationnel pour l'ERTMS pour ProRail. Il est considéré comme opérationnel lorsqu'il devient conforme aux spécifications techniques d'interopérabilité spécifiées dans le règlement (UE) 2016/919 de la Commission, le règlement d'exécution (UE) 2019/776 de la Commission et le règlement d'exécution (UE) 2020/387 de la Commission. Cette conformité est

Numéro	Mesure connexe	Jalon/cible	Nom	Qualitatifs		ateurs quant our les object		Calendrier i de réalisa		Description de chaque jalon et cible
Numero	(réforme ou investissement)	Jaion/Cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Anné e	
51	C2.2 I2-1	Cible	Dispositifs		Numéro	0	450	TRIMEST	2024	confirmée par ProRail. Au moins 450 dispositifs intelligents de
31	Mobilité sûre, intelligente et durable	Cibic	intelligents de contrôle de la circulation		rumero	O .	430	RE 4	2021	contrôle du <i>trafic</i> (Intelligente Verkeersregelinstallaties) doivent être opérationnels, ce qui signifie qu'ils 1) ont été livrés et installés et 2) sont connectés à la plateforme nationale d'accès aux données urbaines.
52	C2.2 I2-2 Mobilité sûre, intelligente et durable	Cible	Services prioritaires en matière de sécurité		Pourcentage de kilomètres parcourus	7	12.5	TRIMEST RE 1	2025	Pour au moins 12.5 sur 100 kilomètres aux Pays-Bas, les usagers de la route doivent pouvoir bénéficier de services prioritaires en matière de sécurité (fournis par les constructeurs automobiles ou les dispositifs de navigation). Il s'agit de la distance parcourue par les usagers de la route aux Pays-Bas avec les services prioritaires en matière de sécurité actifs pendant la conduite. Cette valeur s'élève à 7 % en 2022.
53	C2.2 I2-3 Mobilité sûre, intelligente et durable	Cible	Infrastructure numérique pour une mobilité résiliente future (DITM)		EUR	0	30 000 000	TRIMEST RE 2	2026	30 000 000 EUR de subventions à l'innovation seront versés par l'Agence néerlandaise pour les entreprises (<i>Rijksdienst voor Ondernemend Nederland</i>) au consortium d'entreprises sélectionné qui contribuera au développement d'une infrastructure numérique pour une mobilité résiliente future (DITM), qui servira de base au développement et à la mise en œuvre du système de mobilité coopérative,

Numéro	Mesure connexe	Jalon/cible	Nom	Qualitatifs		ateurs quanti ur les object		Calendrier i de réalisa		Description de chaque jalon et cible
rumero	(réforme ou investissement)	Jaion/Cibic	TVOIII	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Anné e	
										connectée et automatisée modulable.
54	C2.2 I2-4 Mobilité sûre, intelligente et durable	Cible	Ensembles de données disponibles sur le point national d'accès aux données sur la mobilité		Numéro	0	20	TRIMEST RE 2	2026	La plateforme du point national d'accès aux données sur la mobilité (NTM) est développée et au moins 20 ensembles de données sont publiés en ligne et rendus utilisables par l'intermédiaire de la plateforme du point d'accès aux données sur la mobilité nationale.
55	C2.2 I3-1 Gares intelligentes de bord de route (IWKS)	Cible	Nombre de stations routières intelligentes installées		Numéro	0	152	TRIMEST RE 4	2023	Au moins 152 stations routières intelligentes doivent être installées, c'est-à-dire physiquement positionnées et opérationnelles.
56	Gares intelligentes de bord de route (IWKS)	Cible	Nombre de stations routières intelligentes supplémentaires installées		Numéro	152	953	TRIMEST RE 4	2025	Au moins 953 stations routières intelligentes doivent être installées, c'est-à-dire physiquement positionnées et opérationnelles.
57	Gares intelligentes de bord de route (IWKS)	Cible	Nombre final de stations routières intelligentes installées		Numéro	953	1 906	TRIMEST RE 2	2026	Au moins 1 906 stations routières intelligentes doivent être installées, c'est-à-dire physiquement positionnées et opérationnelles.
58	C2.3 R1-1 Gestion de l'information publique (loi sur	Étapes	Entrée en vigueur de la loi sur le gouvernement ouvert	Disposition de la loi prévoyant son entrée en vigueur				TRIMEST RE 2	2022	La loi sur le gouvernement ouvert entre en vigueur. L'acte étend, entre autres, le champ d'application des exigences de transparence au Parlement, au Conseil de la magistrature, au Conseil d'État, à la Cour générale des comptes et au

37 13613/23 ADD 1 REV 1 cv ECOFIN.1.A

FR

Numéro	Mesure connexe	Jalon/cible	Nom	Qualitatifs		ateurs quant our les object		Calendrier i de réalisa		Description de chaque jalon et cible
Numero	(réforme ou investissement)	Jaion/Cibie	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Anné e	
	l'administration publique ouverte)									médiateur national, inclut une obligation de divulgation active pour les institutions couvertes par ces obligations de transparence, raccourcit le délai de traitement des demandes d'informations et crée un comité consultatif sur la transparence. L'acte doit garantir que les informations du secteur public soient facilement accessibles numériquement aux citoyens, à la presse et aux médias, aux députés du Parlement et à leur personnel. L'obligation de divulguer activement certaines catégories d'informations (article 3.3 de la loi sur le gouvernement ouvert) peut entrer en vigueur en plusieurs phases, à déterminer par arrêté royal.
59	C2.3 R1-2 Gestion de l'information publique (loi sur l'administration publique ouverte)	Étapes	Publication de plans d'action actualisés sur l'amélioration de la gestion de l'information	Publication d'un plan d'action actualisé par les organisations du gouvernement central				TRIMEST RE 4	2022	Les organisations de l'administration centrale (12 ministères, y compris leurs organes et agences administratifs autonomes) publient des plans d'action actualisés visant à améliorer l'accessibilité numérique de leurs systèmes d'information. Les plans d'action actualisés des ministères aborderont les 8 priorités suivantes: 1. Mettre en place le système de gouvernance propre pertinent au niveau des ministères, des organes administratifs autonomes et des agences. 2. Réalisation de la base de référence sur le système d'information du ministère.

Numéro	Mesure connexe	Jalon/cible	Nom	Qualitatifs		ateurs quanti our les object		Calendrier i de réalisa		Description de chaque jalon et cible
Numero	(réforme ou investissement)	Jaion/Cibie	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Anné e	
										3. Mise en œuvre du cadre de qualité ou fonctions similaires du système IV. 4. Mise en œuvre des documents parlementaires par les services centraux. 5. Connexion à la Plateforme Open Government Information (PLOOI) par les composantes nationales. 6. Mise en œuvre du manuel d'archivage des courriels du gouvernement central. 7. Mise en œuvre de la ligne politique des applications de messagerie. 8. Mise en œuvre de l'archivage web conformément au contrat-cadre correspondant.
60	C2.3 R1-3 Gestion de l'information publique (loi sur l'administration publique ouverte)	Cible	Documents disponibles sur la plateforme "Open Government Information"		Numéro	0	330 000	TRIMEST RE 2	2026	Un total d'au moins 330 000 documents appartenant à au moins 4 des 17 catégories d'informations énumérées à l'article 3.3 de la loi sur le gouvernement ouvert sont disponibles sur la plateforme "Open Government Information" à la suite de la connexion des organes administratifs à une infrastructure numérique gérée par le ministère de l'intérieur et des relations au sein du Royaume.
61	C2.3 I1-1 Informatique novatrice (grit)	Étapes	Mise en œuvre d'actions d'amélioration de la cybersécurité	Mise en œuvre d'actions visant à améliorer la cybersécurité				TRIMEST RE 1	2024	Le ministère de la défense met en œuvre les actions suivantes en matière de cybersécurité: — La création d'un centre d'opérations de sécurité; — Mise en place d'un système d'identification et de gestion des accès

Numéro	Mesure connexe	Jalon/cible	Nom	Qualitatifs		ateurs quant our les object		Calendrier i de réalisa		Description de chaque jalon et cible
Numero	(réforme ou investissement)	Jaion/Cibic	140111	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Anné e	
										pour la coopération avec des tiers; — Mise en œuvre d'une solution pour l'échange d'informations peu classifiées (LGI) certifiées et vérifiées et d'informations hautement classifiées (HGI); et — Mise en œuvre d'une solution pour le contrôle de l'accès numérique aux centres de données.
62	C2.3 I1-2 Informatique novatrice (grit)	Cible	Personnel civil du ministère de la défense travaillant à distance par l'intermédiaire d'un réseau sécurisé		Numéro	0	500	TRIMEST RE 4	2024	Pour permettre le travail à distance en toute sécurité, au moins 500 membres du personnel civil du ministère de la défense ont accès à un réseau sécurisé comprenant: a) moyens de communication (voix, vidéo et chat); b) lieux de travail virtuels en face à face; et c) espaces collaboratifs uniformes.
63	C2.3 I1-3 Informatique novatrice (grit)	Étapes	Amélioration des réseaux et achèvement de la migration vers de nouvelles infrastructures informatiques	Amélioration du réseau et migration vers de nouvelles infrastructures informatiques				TRIMEST RE 3	2025	Les équipements de réseau sur les sites physiques sont modernisés et la bande passante du réseau est augmentée afin de garantir une qualité de réseau suffisante pour les applications utilisées par le personnel civil du ministère de la défense. Les applications dorsales doivent être migrées vers de nouvelles infrastructures de centre de données et de nouvelles plateformes d'hébergement.
64	C2.3 I1-4 Informatique	Cible	Personnel civil du ministère de la défense ayant		Numéro	0	500	TRIMEST RE 1	2026	Afin d'améliorer encore la sécurité du travail à distance, au moins 500 membres du personnel civil du ministère

N	Mesure connexe	T. / 11	N	Qualitatifs		ateurs quant our les object		Calendrier i de réalisa		Description de chaque jalon et cible
Numéro	(réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Anné e	Zosor.phor. ac chaque janon ec chare
	novatrice (grit)		accès à des installations de travail à distance sécurisées supplémentaires							de la défense ont accès: a) un centre de contact renouvelé, et b) applications de base (y compris le traitement des présentations, des feuilles de calcul, de l'internet professionnel et des imprimeries).
65	C2.3 I2-1 Numérisation de la chaîne de justice pénale	Étapes	Portail numérique pour la communication formelle dans le cadre des procédures pénales opérationnel	Portail numérique opérationnel				TRIMEST RE 1	2023	Un portail numérique de communication numérique est opérationnel et accessible aux citoyens, offrant les conditions d'une communication formelle sur les procédures pénales avec les victimes, les avocats et les contrevenants (y compris le dépôt de rapports), qui doit avoir lieu sous forme numérique plutôt que sur papier.
66	C2.3 I2-2 Numérisation de la chaîne de justice pénale	Étapes	Le traitement numérique des affaires de criminalité fréquentes est opérationnel	Le traitement numérique des affaires de criminalité fréquentes est opérationnel				TRIMEST RE 4	2023	Toutes les affaires pénales relevant de la catégorie "crime fréquent" (veel voorkomende criminaliteit, VVC) peuvent faire l'objet d'un traitement numérique. Les rapports de police(proces-verbaal) sont initiés par voie numérique et les décisions relatives aux affaires pénales sont créées et traitées électroniquement. Les preuves sous forme de matériel vidéo et audio sur les affaires pénales relevant de la catégorie "crime fréquent" sont rendues accessibles numériquement à la police, au ministère public et au pouvoir judiciaire.

C. VOLET 3: AMELIORATION DU MARCHE DU LOGEMENT ET AMELIORATION DE L'EFFICACITE ENERGETIQUE DES BIENS IMMOBILIERS

Ce volet du plan néerlandais pour la reprise et la résilience vise à contribuer à relever les défis auxquels le marché néerlandais du logement est confronté. Il se compose de cinq réformes et de trois investissements consacrés i) à la suppression des caractéristiques du système fiscal néerlandais qui favorisent certains types de propriété de biens immobiliers résidentiels par rapport à d'autres, ii) à l'accélération et au déblocage de l'activité de construction aux Pays-Bas et iii) à l'amélioration de l'efficacité énergétique des biens immobiliers privés et publics grâce à des subventions à la rénovation. Les mesures relevant de ce volet visent à réduire les inégalités sur le marché du logement en éliminant les distorsions fiscales tout en augmentant l'offre de logements (abordables) grâce à une planification centralisée de l'offre de nouveaux logements, en supprimant les goulets d'étranglement dans le processus de planification de la construction et en fournissant des investissements publics pour débloquer des projets de construction résidentielle. Il vise également à rendre les loyers sociaux plus dépendants des revenus en permettant des augmentations de loyer plus élevées pour les locataires ayant des revenus plus élevés. Les investissements dans la deuxième sous-partie du volet visent à améliorer l'efficacité énergétique dans les bâtiments publics et privés, y compris des interventions telles que l'installation de pompes à chaleur et de chaudières solaires, ainsi que l'amélioration de l'isolation des logements.

Ce volet vise à contribuer aux recommandations par pays adressées aux Pays-Bas, en particulier à réduire le biais en faveur de l'endettement des ménages et les distorsions sur le marché du logement, notamment en soutenant le développement du secteur locatif privé, et à prendre des mesures pour accroître l'offre de logements (recommandation par pays no 1 en 2019, recommandation par pays no 1 en 2022) et à "réduire la dépendance globale à l'égard des combustibles fossiles en [...] améliorant l'efficacité énergétique, en particulier dans les bâtiments" (recommandation par pays no 4 en 2022) et à "axer la politique économique liée aux investissements sur (...) l'efficacité énergétique et les stratégies de réduction des émissions de gaz à effet de serre (...)" (recommandation par pays no 3 en 2019).

Aucune mesure relevant de ce volet ne devrait causer de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852, compte tenu de la description des mesures et des mesures d'atténuation prévues dans le plan pour la reprise et la résilience conformément aux orientations techniques "Ne pas causer de préjudice important" (2021/C58/01).

C.1. Description des réformes et des investissements en vue du soutien financier non remboursable

Réforme C3.1 R1: Augmentation du ratio de la valeur de possession non disponible

Cette réforme augmentera le ratio de la valeur de possession vacante (leegwaarderatio) dans le système fiscal néerlandais. L'imposition actuelle des actifs privés suppose que la valeur estimée des biens immobiliers qui ne sont pas occupés par leur propriétaire surestime la valeur réelle du bien. Par conséquent, la valeur du bien loué est corrigée par le ratio de la valeur de possession disponible, ce qui introduit effectivement un abattement fiscal pour les propriétaires d'un bien d'achat en location. L'objectif de l'augmentation du ratio est de mieux aligner l'imposition des biens immobiliers loués sur la valeur économique réelle qu'ils représentent pour les propriétaires, réduisant ainsi les distorsions sur le marché du logement.

13613/23 ADD 1 REV 1 cv 42

Pour les biens immobiliers loués dont le loyer annuel dépasse 5 % de la valeur estimée du bien telle que déterminée par la municipalité concernée [c'est-à-dire la Waardering Onroerende Zaken (WOZ)] et pour les biens loués à des parties liées, le ratio est porté à 100 %, ce qui élimine effectivement la réduction d'impôt. Pour les biens immobiliers loués dont le loyer annuel est inférieur ou égal à 5 % de la valeur estimée, le ratio est augmenté d'au moins 25 points de pourcentage par rapport au ratio applicable en 2022. La valeur de la possession vacante ne s'applique pas aux biens loués faisant l'objet d'un contrat de location temporaire, ce qui élimine effectivement la réduction fiscale dans ces cas.

La mise en œuvre de la réforme est achevée au plus tard le 31 mars 2023.

Réforme C3.1 R2: Suppression progressive de l'exonération fiscale des dons destinés à financer l'achat de logements

Cette réforme supprime, en deux étapes, l'exonération fiscale pour les dons destinés à financer l'achat de logements pour les jeunes. En 2022, toute personne âgée de 18 à 40 ans a droit à une exonération fiscale unique pour la réception de dons jusqu'à concurrence de 106 671 EUR si le montant du don est utilisé pour l'achat de la première maison (occupée par son propriétaire). À partir du 1 janvier 2023, l'exonération fiscale sera réduite d'au moins 70 % par rapport à l'exonération de 2022. Il est supprimé à compter du 1 janvier 2024. La réforme vise à réduire à la fois les distorsions et les inégalités sur le marché du logement.

La mise en œuvre de la réforme est achevée au plus tard le 31 mars 2024.

Réforme C3.1 R3: Planification centralisée pour accroître l'offre de logements

Dans le cadre de cette réforme, le gouvernement national fixe le nombre de nouveaux logements à réaliser (c'est-à-dire nouvellement construits ou convertis à partir d'autres utilisations, y compris abandonnées ou impropres à l'habitation) dans chaque province, qui servira à son tour à fixer le nombre de nouveaux logements à réaliser au niveau municipal.

La réforme comporte:

- a) la conclusion d'accords entre le gouvernement national et les provinces sur le nombre spécifique de nouveaux logements à réaliser, y compris par transformation, pour un total de 900 000 nouveaux logements, qui doivent être achevés et opérationnels d'ici 2030, dont 600 000 sont abordables (comme défini ci-dessous);
- b) la conclusion d'accords entre les provinces et les municipalités sur le nombre spécifique de logements neufs à réaliser pour atteindre les ambitions nationales énoncées au point a);
- c) la mise en œuvre d'un système de suivi permettant de suivre les progrès réalisés dans la construction de nouveaux logements; et
- d) l'entrée en vigueur d'une législation qui permet au gouvernement national d'intervenir dans le cadre d'une action administrative ou judiciaire en cas de violation d'accords provinciaux ou régionaux sur la réalisation de nouveaux logements (c'est-à-dire les accords mentionnés respectivement aux points a) et b)).

Aux fins de cette réforme, le logement abordable est défini comme a) le logement social locatif, b) les logements loués à concurrence d'un loyer maximal, fixé à 1 000 EUR par mois en 2022, et c) les logements occupés par leur propriétaire dont le prix d'achat est inférieur ou égal au prix d'achat maximal d'une maison pour laquelle la garantie hypothécaire nationale (NHG) garantit l'hypothèque. Le loyer maximal mentionné au point b) peut être ajusté au cours des années suivantes si des évolutions politiques et économiques telles que l'évolution des prix ou des revenus

13613/23 ADD 1 REV 1 cv 43

le justifient. Tous les ajustements, en particulier ceux allant au-delà de l'indexation sur l'évolution des prix et des revenus, sont dûment justifiés.

La mise en œuvre de la réforme est achevée au plus tard le 31 mars 2024.

Réforme C3.1 R4: Accroître la dépendance à l'égard des revenus du loyer

Cette réforme augmentera le montant par lequel les loyers des locataires de logements sociaux à revenu moyen peuvent être augmentés chaque année. La nouvelle augmentation maximale du loyer mensuel est de 50 EUR pour les locataires à revenu moyen et de 100 EUR pour les locataires à revenu élevé à partir du 1 janvier 2022. Cette réforme vise à mieux aligner les loyers sur les revenus des locataires et à permettre une fourniture plus ciblée de logements abordables aux ménages à faible revenu, tout en aidant les sociétés de logement à accroître leurs investissements dans de nouveaux logements locatifs.

La mise en œuvre de la réforme devait être achevée pour le 31 mars 2022.

Réforme C3.1 R5: Accélérer le processus et les procédures de construction résidentielle

Cette réforme vise à supprimer les goulets d'étranglement dans la procédure de planification et d'autorisation des processus de construction aux Pays-Bas. Dans un premier temps, le ministère compétent établit un plan d'action sous la forme d'une lettre au Parlement. Le plan d'action comprend une liste d'actions visant à accélérer les procédures de planification et d'autorisation, ainsi qu'un calendrier pour leur mise en œuvre. Dans un deuxième temps, un ensemble substantiel des actions identifiées doit être réalisé. Cela comprend au moins i) des actions visant à améliorer les connaissances des municipalités et des entreprises de construction sur les procédures de planification, ii) la mise en place d'une équipe d'experts capable d'aider les municipalités et les sociétés de logement à accélérer les procédures nécessaires à la réalisation de nouveaux logements et iii) la mise en place d'une équipe nationale capable d'aider les municipalités à remédier aux goulets d'étranglement dans les procédures de planification, iv) le lancement d'un système de suivi de l'avancement de l'accélération des procédures.

La mise en œuvre de la réforme est achevée au plus tard le 31 mars 2024.

Investissement C3.1 II: Débloquer de nouveaux projets de construction

Cet investissement est destiné à fournir aux municipalités les moyens de réaliser les investissements nécessaires avant le début de la construction résidentielle. Le début des projets de construction résidentielle dans le cadre de cet investissement est défini comme le début des travaux de construction des bâtiments contenant les logements.

L'investissement consiste en un soutien financier sous la forme d'un régime de subventions en faveur des municipalités, qui doit permettre le début de la construction d'au moins 100 000 logements.

Dans le cadre de l'investissement, un rapport est publié par le ministère de l'intérieur et des relations au Royaume. Le rapport fournit des éléments qualitatifs attestant que des actions d'adaptation au changement climatique répondant aux normes minimales fixées par les conventions pertinentes ont été mises en œuvre conformément aux demandes de subvention approuvées. Les pactes sont des accords conclus entre les provinces, les municipalités et d'autres parties prenantes du processus de construction résidentielle et commerciale, dans le cadre desquels les parties prenantes s'engagent à respecter des normes minimales en matière de construction adaptative au changement climatique

13613/23 ADD 1 REV 1 cv 44

sur le terrain privé et public en ce qui concerne la protection contre la chaleur, la sécheresse, les inondations pluviales, fluviales et côtières, ainsi qu'en ce qui concerne l'inclusion de la nature.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 30 juin 2026.

<u>Investissement C3.2 II: Régime de subventions en faveur de la viabilité de l'immobilier du secteur public</u>

Cet investissement accorde des subventions aux propriétaires de biens immobiliers publics, tels que les bâtiments des administrations locales ou les établissements d'enseignement et de santé, afin d'améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments et de réduire ainsi les émissions de CO2. Elle entraîne une réduction annuelle des émissions de CO2 de 110 kilotonnes, comme estimée ex ante. Les interventions ont pour objectif de parvenir en moyenne à une réduction d'au moins 30 % des émissions directes et indirectes de gaz à effet de serre par rapport aux émissions ex ante.

L'investissement comprend a) l'entrée en vigueur d'un règlement établissant le régime de subventions à la rénovation et b) un soutien financier pour l'achèvement des rénovations ou des interventions en faveur de l'efficacité énergétique dans le cadre du régime de subvention à la rénovation.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 mars 2025.

<u>Investissement C3.2 I2: Subventions à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie</u>

Ces investissements prévoient des subventions pour la mise en œuvre d'interventions en matière d'économies d'énergie. Les interventions admissibles sont les chaudières solaires, les raccordements thermiques, l'isolation, les pompes à chaleur et, à partir de 2023, les installations de cuisson électrique. Au moins 225 000 de ces interventions sont financées grâce à la subvention. Les interventions ont pour objectif d'atteindre en moyenne une réduction d'au moins 30 % de la demande d'énergie primaire.

Cette mesure nedevrait pas causer de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852, compte tenu de la description de la mesure et des mesures d'atténuation prévues dans le plan pour la reprise et la résilience conformément aux orientations techniques du DNSH (2021/C58/01). En particulier les activités et les actifs dans le cadre du système d'échange de quotas d'émission de l'UE (SEQE) permettant d'atteindre les émissions de gaz à effet de serre prévues qui ne sont pas inférieures aux référentiels pertinents sont exclus⁸.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 mars 2026.

13613/23 ADD 1 REV 1 cv 45 ECOFIN.1.A **FR**

⁸ Lorsque l'activité bénéficiant d'un soutien atteint des émissions de gaz à effet de serre prévues qui ne sont pas sensiblement inférieures aux référentiels pertinents, une explication des raisons pour lesquelles cela n'est pas possible est fournie. Les référentiels établis aux fins de l'allocation de quotas à titre gratuit pour les activités relevant du système d'échange de quotas d'émissions sont définis dans le règlement d'exécution (UE) 2021/447 de la Commission.

C.2. Jalons, cibles, indicateurs et calendrier de suivi et de mise en œuvre en vue du soutien financier non remboursable

	Mesure	Étape/		0.114.415		urs quantita les objectifs		Calend indicat réalisa	if de	
Numéro	connexe (réforme ou investissement)	Cible	Nom	Qualitatifs (pour les jalons)	Unité	Scénario de référenc e	Objectif	Trimestr e	Année	Description de chaque jalon et cible
67	C3.1 R1-1 Augmentation du ratio de la valeur des avoirs vacants	Étapes	Entrée en vigueur d'une législation augmentant le taux de possession vacant.	Disposition de la législation prévoyant son entrée en vigueur				TRIMES TRE 1	2023	Entrée en vigueur d'une législation augmentant le taux de possession vacant. Le ratio est porté à 100 % pour les biens immobiliers loués dont le loyer annuel dépasse 5 % de la valeur estimée du bien telle que déterminée par la municipalité concernée [à savoir la <i>Waardering Onroerende Zaken</i> (WOZ)] et pour les biens loués à des parties liées. Pour les biens immobiliers loués dont le loyer annuel est inférieur ou égal à 5 % de la valeur estimée, le ratio est augmenté d'au moins 25 points de pourcentage par rapport au ratio applicable en 2022. La valeur de la possession vacante ne s'applique pas aux biens loués faisant l'objet d'un contrat de location temporaire.
68	C3.1 R2-1 Suppression progressive de l'exonération fiscale pour les dons destinés à financer l'achat de logements	Étapes	Entrée en vigueur d'une législation supprimant progressivement l'exonération fiscale pour les dons destinés à financer l'achat de logements en deux étapes	Disposition de la législation prévoyant son entrée en vigueur				TRIMES TRE 1	2024	Entrée en vigueur d'une législation prévoyant les deux étapes suivantes pour supprimer progressivement l'exonération fiscale pour les dons destinés à financer l'achat de logements: (1) à partir du 1 janvier 2023, une réduction d'au moins 70 % de l'exonération fiscale maximale pour les dons destinés à financer des achats de logements par rapport à l'exonération fiscale maximale de 2022 (2) la suppression de l'exonération fiscale à compter du 1 janvier 2024.
69	C3.1 R3-1 Planification centralisée pour	Étapes	Accords entre le gouvernement national et les provinces sur la	Signature d'accords entre le gouvernement national et les				TRIMES TRE 4	2022	Signature d'accords entre le gouvernement national et les provinces sur le nombre de nouveaux logements à réaliser d'ici à 2030, y compris par transformation. Les accords fixent le nombre de

13613/23 ADD 1 REV 1 cv 46

	Mesure connexe	Étape/		Qualitatifs		urs quantita les objectifs		Calend indicat réalisa	if de	
Numéro	(réforme ou investissement)	Cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référenc e	Objectif	Trimestr e	Année	Description de chaque jalon et cible
	accroître l'offre de logements		réalisation de 900 000 nouveaux logements	provinces						nouveaux logements à construire par province et le nombre de nouveaux logements qui doivent être abordables. La somme du nombre de logements neufs dans les provinces s'élève à un minimum de 900 000 logements, dont au moins 600 000 logements abordables.
70	C3.1 R3-2 Planification centralisée pour accroître l'offre de logements	Étapes	Accords entre les provinces et les municipalités sur la réalisation de 900 000 nouveaux logements	Signature d'accords entre les provinces et les communes				TRIMES TRE 2	2023	Signature, d'ici à 2030, d'accords entre les provinces et les municipalités concernant le nombre spécifique de nouveaux logements à réaliser en vue de la réalisation de 900 000 nouveaux logements au niveau national, y compris par transformation, dont au moins 600 000 sont abordables. Ces accords comportent au moins les éléments suivants: (1) objectifs pour le nombre de logements à réaliser, en fonction des municipalités, en indiquant séparément le nombre de logements abordables, (2) une disposition précisant les ressources d'État et les instruments à utiliser, et (3) un calendrier pour la réalisation des nouveaux logements.
71	C3.1 R3-3 Planification centralisée pour accroître l'offre de logements	Étapes	Lancement du système de suivi de la mise en œuvre des accords avec les municipalités	Lancement du système de suivi				TRIMES TRE 3	2023	Un système de suivi sera mis en place pour suivre les progrès réalisés dans la mise en œuvre des accords signés entre les provinces et les municipalités, c'est-à-dire pour suivre les progrès réalisés dans la réalisation de nouveaux logements.
72	Planification centralisée pour accroître l'offre de logements	Étapes	Entrée en vigueur de la loi fixant les mesures supplémentaires prises par l'État pour faire appliquer	Disposition de la loi prévoyant son entrée en vigueur				TRIMES TRE 1	2024	Entrée en vigueur de la loi permettant au gouvernement national d'intervenir par une action administrative ou judiciaire en cas de manquement aux obligations contractuelles découlant des accords provinciaux ou régionaux relatifs à la

	Mesure	Étape/		Qualitatifs		urs quantita les objectifs		Calend indicat réalisa	if de	
Numéro	(réforme ou investissement)	Cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référenc e	Objectif	Trimestr e	Année	Description de chaque jalon et cible
			les accords sur la construction de nouveaux logements							réalisation de nouveaux logements.
73	C3.1 R4-1 Accroître la dépendance à l'égard des revenus du loyer	Étapes	Entrée en vigueur d'une législation visant à augmenter l'augmentation annuelle maximale du loyer pour les locataires à revenu moyen à élevé vivant dans des logements sociaux	Disposition de la législation prévoyant son entrée en vigueur				TRIMES TRE 1	2022	Entrée en vigueur de la législation portant l'augmentation annuelle maximale admissible du loyer mensuel des logements sociaux à 50 EUR pour les locataires à revenu intermédiaire et à 100 EUR pour les locataires à revenu élevé à partir du 1 janvier 2022. Les locataires à revenu intermédiaire sont définis comme ayant un revenu annuel compris entre 47 948 et 56 527 EUR (ménages isolés) ou entre 55 486 et 75 369 EUR (ménages multipersonnes) (niveau de prix de 2022). Les locataires à revenu élevé sont définis comme ayant des revenus annuels supérieurs à la limite supérieure de ces marges.
74	C3.1 R5-1 Accélérer le processus et les procédures de construction résidentielle	Étapes	Publication d'une lettre au Parlement sur les goulets d'étranglement dans le processus de planification identifiant les solutions possibles	Publication de la lettre au Parlement				TRIMES TRE 4	2022	La publication d'une lettre au Parlement du ministère de l'intérieur et des relations au Royaume identifiant les mesures visant à éliminer les goulets d'étranglement qui retardent le processus de planification, les émissions de permis et les procédures juridiques liées aux projets de bâtiments résidentiels, y compris, le cas échéant, par des modifications législatives; et un calendrier assorti de mesures concrètes pour la mise en œuvre des actions.
75	C3.1 R5-2 Accélérer le processus et les procédures de construction	Étapes	Actions visant à accélérer le processus de planification des projets de logement	Mise en œuvre d'un ensemble important d'actions identifiées dans la lettre au Parlement				TRIMES TRE 1	2024	Une série substantielle d'actions identifiées dans la lettre adressée au Parlement au titre du jalon 74 seront mises en œuvre afin d'accélérer le processus de planification des projets immobiliers résidentiels. Cela comprend au moins i) des actions visant à améliorer les connaissances des

		Mesure connexe	Étape/		Qualitatifs		urs quantita les objectifs		Calendrier indicatif de réalisation		
ľ	Numéro	(réforme ou investissement)	Cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référenc e	Objectif	Trimestr e	Année	Description de chaque jalon et cible
		résidentielle									municipalités et des entreprises de construction sur les procédures de planification, ii) la mise en place d'une équipe d'experts capable d'aider les municipalités et les sociétés de logement à accélérer les procédures nécessaires à la réalisation de nouveaux logements et iii) la mise en place d'une équipe nationale capable d'aider les municipalités à remédier aux goulets d'étranglement dans les procédures de planification, iv) le lancement d'un système de suivi de l'accélération des procédures.
	77	C3.1 I1-2 Débloquer de nouveaux projets de construction	Cible	Travaux de construction (partie 1)		Numéro	0	10 000	TRIMES TRE 4	2024	Une fois que le soutien financier accordé aux municipalités au titre du régime de subventions a été approuvé, la construction de 10 000 logements supplémentaires commencera.
	78	C3.1 I1-3 Débloquer de nouveaux projets de construction	Cible	Travaux de construction (partie 2)		Numéro	10 000	31 000	TRIMES TRE 4	2025	Une fois que le soutien financier accordé aux municipalités au titre du régime de subventions a été approuvé, la construction de 21 000 logements supplémentaires commencera.
	79	C3.1 I1-4 Débloquer de nouveaux projets de construction	Cible	Travaux de construction (partie 3)		Numéro	31 000	100 000	TRIMES TRE 2	2026	Une fois que le soutien financier accordé aux municipalités au titre du régime de subventions a été approuvé, la construction de 69 000 logements supplémentaires commencera.
	80	C3.1 I1-5 Débloquer de nouveaux	Étapes	Mise en œuvre d'actions d'adaptation au changement	Rapport publié sur les actions mises en œuvre en matière				TRIMES TRE 2	2026	Un rapport est publié par le ministère de l'intérieur et des relations au Royaume. Le rapport fournit des éléments qualitatifs attestant que des actions d'adaptation au changement climatique répondant

ECOFIN.1.A

	Mesure connexe	Étape/		Qualitatifs		urs quantita les objectifs		Calend indicat réalisa	if de	
Numéro	(réforme ou investissement)	Cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référenc e	Objectif	Trimestr e	Année	Description de chaque jalon et cible
	projets de construction		climatique	d'adaptation au changement climatique financées au titre du régime de subvention						aux normes minimales fixées par les conventions pertinentes ont été mises en œuvre conformément aux demandes de subvention approuvées. Les pactes sont des accords conclus entre les provinces, les municipalités et d'autres parties prenantes du processus de construction résidentielle et commerciale, dans le cadre desquels les parties prenantes s'engagent à respecter des normes minimales en matière de construction adaptative au changement climatique sur le terrain privé et public en ce qui concerne la protection contre la chaleur, la sécheresse, les inondations pluviales, fluviales et côtières, ainsi qu'en ce qui concerne l'inclusion de la nature.
81	C3.2 I1-1 Régime de subventions en faveur de la viabilité de l'immobilier du secteur public	Étapes	Entrée en vigueur du règlement établissant le régime de subvention à la rénovation	Disposition du règlement indiquant son entrée en vigueur				TRIMES TRE 2	2022	Entrée en vigueur du règlement établissant le régime de subvention à la rénovation. Le régime de subventions accorde des subventions aux propriétaires de biens immobiliers publics, tels que les bâtiments des administrations locales ou les établissements d'enseignement et de santé, afin d'améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments.
82	C3.2 I1-2 Régime de subventions en faveur de la viabilité de l'immobilier du secteur public	Cible	Somme de la réduction annuelle des émissions de CO2 (en kilotonnes) résultant de toutes les interventions approuvées en matière de rénovation et d'efficacité énergétique		Kilotonnes de réduction des émissions de CO2 par an	0	110	TRIMES TRE 1	2025	Les rénovations approuvées et les interventions en faveur de l'efficacité énergétique dans le cadre du régime de subventions se résument à une réduction des émissions de CO2 de 110 kilotonnes par an, estimée ex ante. Les interventions ont pour objectif de parvenir en moyenne à une réduction d'au moins 30 % des émissions directes et indirectes de gaz à effet de serre par rapport aux émissions ex ante.

	Mesure connexe	Étape/		Qualitatifs		urs quantita les objectifs		Calend indicat réalisa	if de	
Numéro	(réforme ou investissement)	Cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référenc e	Objectif	Trimestr e	Année	Description de chaque jalon et cible
			subventionnées dans le cadre du régime							
83	C3.2 I2-1 Subventions à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie	Cible	Interventions en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie subventionnées		Nombre d'intervention s subventionnée s	231 985	456 985	TRIMES TRE 1	2026	Au moins 225 000 interventions au titre de la subvention à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie (chaudières solaires, connexions thermiques, isolation, pompes à chaleur et, à partir de 2023, installations de cuisson électrique) seront subventionnées. Les interventions ont pour objectif d'atteindre en moyenne une réduction d'au moins 30 % de la demande d'énergie primaire.

D. ELÉMENT 4: Renforcement du marche du travail, des retraites et de l'education tournée vers l'avenir

L'objectif de ce volet du plan néerlandais pour la reprise et la résilience, qui consiste en quatre réformes et six investissements, est i) de préparer le marché du travail et le système de retraite aux défis actuels et futurs et ii) de lutter contre les pertes d'apprentissage résultant de la pandémie tout en promouvant l'innovation numérique dans l'éducation. Les mesures incluses dans ce volet visent à réduire les différences entre les salariés et les travailleurs indépendants et à lutter contre le faux travail indépendant, ainsi qu'à investir dans l'employabilité durable de la main-d'œuvre grâce à des possibilités de perfectionnement et de reconversion. En outre, il est prévu de réformer le deuxième pilier du système de retraite afin qu'il soit mieux adapté à l'évolution du marché du travail, tout en améliorant l'équité intergénérationnelle, la transparence et la résilience face aux chocs. Dans le domaine de l'éducation, des mesures visant à lutter contre la perte éducative causée par les fermetures d'écoles pendant la pandémie de COVID-19 sont prévues. Le volet comprend également un investissement visant à encourager l'innovation numérique dans l'éducation.

Ce volet vise à contribuer aux recommandations par pays adressées aux Pays-Bas, en particulier pour faire en sorte que le deuxième pilier du système de retraite soit plus transparent, plus équitable sur le plan intergénérationnel et plus résilient face aux chocs (recommandation par pays 1 en 2019 et recommandation par pays 1 en 2022), à réduire les incitations en faveur des travailleurs indépendants sans salariés, tout en promouvant une protection sociale adéquate pour les travailleurs indépendants et à lutter contre le faux travail indépendant, ainsi qu'à atténuer les conséquences (et sociales) de la crise de la COVID-19 sur l'emploi, et renforcer les compétences, en particulier des personnes en marge du marché du travail et des personnes inactives (recommandation par pays no 2 en 2019, recommandation par pays 2 en 2020 et recommandation par pays 3 en 2022).

Aucune mesure relevant de ce volet ne devrait causer de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852, compte tenu de la description des mesures et des mesures d'atténuation prévues dans le plan pour la reprise et la résilience conformément aux orientations techniques "Ne pas causer de préjudice important" (2021/C58/01).

<u>D.1.</u> <u>Description des réformes et des investissements en vue du soutien financier non remboursable </u>

Réforme C4.1 R1: Réduction de la déduction pour les travailleurs indépendants

L'objectif de la réforme est de réduire la différence de traitement fiscal entre les salariés et les travailleurs indépendants. Le montant maximal qu'un travailleur indépendant peut déduire de ses impôts est progressivement réduit par tranches passant de 6 310 EUR en 2022 à 3 710 EUR ou moins en 2026. Le montant maximal déductible devra atteindre son niveau structurel de 1 200 EUR ou moins en 2030.

La réforme doit être achevée au plus tard le 31 mars 2023.

Réforme C4.1 R2: Assurance invalidité des travailleurs non salariés

L'objectif de la réforme est d'accroître la couverture sociale des travailleurs indépendants par l'introduction d'une assurance invalidité obligatoire. La réforme consiste en l'élaboration et l'entrée en vigueur de la loi établissant une assurance invalidité obligatoire. La loi contribue à l'instauration de conditions de concurrence plus équitables entre les travailleurs salariés et non salariés. La loi définit au moins le groupe de personnes assurées et les agences exécutives qui mettent en œuvre

13613/23 ADD 1 REV 1 cv 52

l'assurance et détermine les modalités de financement de l'assurance. La loi peut prévoir une période transitoire raisonnable pour l'application effective de l'assurance. Une lettre du ministre des affaires sociales et de l'emploi au Parlement détaille les mesures prises par les agences exécutives mandatées pour la mise en œuvre de l'assurance invalidité obligatoire et décrit les prochaines étapes pour garantir la pleine mise en œuvre de l'assurance conformément à la loi établissant l'assurance invalidité obligatoire pour les travailleurs indépendants.

La réforme doit être achevée au plus tard le 31 mars 2026.

Réforme C4.1 R3: Réforme du deuxième pilier du système de retraite

Cette réforme vise à réformer le deuxième pilier du système de retraite néerlandais, dans le but de le rendre plus transparent, équitable, résistant aux chocs et mieux adapté à un marché du travail en mutation. La réforme consiste en l'entrée en vigueur de la loi réformant le deuxième pilier du système de retraite et des décisions contraignantes (invaarbesluiten), c'est-à-dire approuvées par l'autorité de surveillance, concernant le transfert des actifs de retraite d'au moins 66 % des assurés du système de retraite du deuxième pilier vers le nouveau système de retraite. La loi supprime la redistribution systémique entre les différentes classes d'âge (doorsneesystatiek), établit un taux de cotisation de retraite indépendant de l'âge et les droits à pension correspondant à la cotisation et établit les règles applicables aux nouveaux contrats de pension fondés sur l'accumulation des pensions en termes de capital.

La loi établissant le nouveau régime de retraite entre en vigueur et s'applique immédiatement aux contrats de retraite signés après l'entrée en vigueur de la loi. Toutefois, une période transitoire peut s'appliquer aux contrats de pension existants. La loi prévoit que, pendant cette période transitoire, les mesures nécessaires sont prises pour modifier les contrats de retraite existants et pour transférer les actifs de pension au titre de contrats de retraite existants vers le nouveau système.

La réforme doit être achevée au plus tard le 30 juin 2026.

Réforme C4.1 R4: Lutter contre le faux travail indépendant

L'objectif de la réforme est de réduire le faux travail indépendant. La réforme comprend les éléments suivants:

- a) Lettre au parlement décrivant les mesures prévues pour réduire le faux travail indépendant. Elle détaille i) les mesures à prendre pour abolir le moratoire sur l'application de la loi déréglementant l'évaluation des relations de travail (*Wet Deregulering beoordeling arbeidsrelaties*), *ii*) les mesures visant à renforcer l'application de cette loi par la sphère publique et à accroître les capacités des agences exécutives concernées, et iii) les actions préventives contre le faux travail indépendant;
- b) la publication d'une loi modifiant la définition d'une relation de travail. L'objectif général de la loi est de clarifier la définition d'une relation de travail et d'en réduire l'ambiguïté; et
- c) la suppression du moratoire sur l'application de la loi déréglementant l'évaluation des relations de travail (*Wet Deregulering beoordeling arbeidsrelaties*);

La réforme doit être achevée au plus tard le 31 mars 2025.

<u>Investissement C4.1 I1: Les Pays-Bas continuent d'apprendre</u>

L'objectif de l'investissement est de renforcer la position et l'employabilité des personnes sur le marché néerlandais du travail afin d'éviter qu'ils ne deviennent chômeurs ou, s'ils sont au chômage,

13613/23 ADD 1 REV 1 cv 53

de les aider à retrouver un emploi. L'investissement apporte un soutien financier à trois régimes de subventions temporaires, chacun comprenant les éléments suivants:

- a) conseils de développement professionnel pour aider les personnes à réorienter leur carrière, fournis par des conseillers de carrière qualifiés;
- b) des activités de formation et d'apprentissage gratuites destinées à soutenir le développement des compétences; et
- c) soutien aux personnes grâce à des parcours sectoriels sur mesure au sein d'un secteur spécifique. Ces voies comportent au moins l'un des éléments suivants: I) le conseil en carrière (c'est-à-dire axé sur le poste, les compétences et le parcours de carrière actuels), ii) l'orientation professionnelle (c'est-à-dire axée sur les changements de carrière et/ou les nouvelles compétences et les nouveaux emplois), iii) la formation aux compétences, ou iv) la reconnaissance des conseils en matière de compétences acquises.

Il est procédé à une évaluation indépendante des effets socio-économiques des régimes de subvention relevant de la rubrique "Les Pays-Bas continuent d'apprendre" et, à la suite de cette évaluation, un rapport d'évaluation des politiques est publié. Le rapport d'évaluation contient des informations sur les moyens d'améliorer les processus politiques qui sous-tendent la conception et la mise en œuvre des régimes de subvention. Dans le rapport d'évaluation, une attention particulière est accordée à l'incidence des régimes de subvention sur les groupes vulnérables, y compris ceux ayant un niveau d'enseignement professionnel ou inférieur. En outre, le rapport contient des informations stratégiques sur les effets socio-économiques et à long terme des régimes de subvention. Le rapport d'évaluation est publié en ligne.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 décembre 2024.

[Investissement C4.1 I2: Équipes régionales de mobilité (RMT) DELETED]

Investissement C4.1 I3: Budget de perfectionnement et de reconversion des chômeurs

L'objectif de cet investissement ("Scholingsbudget WW" ou "perfectionnement et reconversion des chômeurs") est d'accroître le réemploi des personnes qui perçoivent des allocations de chômage temporaires et dont la position sur le marché du travail est faible, confirmée soit par une note faible dans le questionnaire sur la distance par rapport au marché du travail (Werkverkenner), soit par un conseiller de l'UWV (Agence néerlandaise d'assurance des travailleurs) comme ayant des besoins de formation spécifiques. Un financement est accordé à l'UWV pour financer des programmes de formation destinés à aider les personnes de ce groupe cible à se perfectionner et à se reconvertir. L'investissement fournit un soutien financier à au moins 8 000 programmes de formation pour le perfectionnement et la reconversion professionnels des personnes de ce groupe cible afin de faciliter leur emploi.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 30 juin 2026.

Investissement C4.2 I1: Laboratoire national de l'éducation sur l'IA

L'objectif général de cet investissement est d'améliorer l'éducation en discutant et en proposant des solutions modulables en matière d'intelligence artificielle (IA) pour le processus d'apprentissage dans l'enseignement primaire et/ou secondaire. La sélection des projets est effectuée par le comité directeur du National Education Lab AI.

13613/23 ADD 1 REV 1 cv 54

L'investissement apporte un soutien financier pour:

- a) au moins 20 projets visant à améliorer la qualité de l'enseignement primaire et/ou secondaire grâce à l'innovation numérique, qui seront sélectionnés par le comité directeur du National Education Lab sur l'intelligence artificielle;
- b) parmi les projets sélectionnés, l'achèvement d'au moins 10 projets contribuera à la réalisation d'au moins un des objectifs suivants: I) renforcer l'éducation sur mesure; II) la fourniture de produits et/ou de services éducatifs susceptibles d'accroître la motivation des étudiants; III) accroître les connaissances ou les compétences des enseignants ou des étudiants; ou IV) accroître le temps dont disposent les enseignants pour soutenir les élèves; et
- c) les projets sélectionnés déboucheront sur au moins deux produits promouvant des solutions pédagogiques numériques innovantes qui ont atteint le niveau de maturité technologique (TRL) 6 (phase finale du TRL avant la phase de commercialisation).

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 décembre 2025.

Investissement C4.2 I2: Soutien aux nouveaux arrivants pour prévenir les pertes d'apprentissage

L'objectif de cet investissement est de prévenir les pertes d'apprentissage pour les nouveaux arrivants, définis comme les étudiants issus de l'immigration qui se trouvent aux Pays-Bas depuis moins de deux ans, en raison de la pandémie de COVID-19, tels que ceux résultant de la fermeture d'écoles. Les écoles primaires et secondaires proposant des programmes éducatifs aux nouveaux arrivants reçoivent un financement supplémentaire leur permettant d'apporter un soutien supplémentaire aux étudiants issus de l'immigration qui vivent aux Pays-Bas depuis moins de deux ans.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 décembre 2023.

<u>Investissement C4.2 I3: Soutien aux élèves de la dernière année de l'enseignement secondaire</u>

L'objectif de cet investissement est de fournir un soutien supplémentaire aux élèves dans leur dernière année d'enseignement secondaire afin d'atténuer les pertes d'apprentissage dues à la pandémie de COVID-19, telles que celles résultant de la fermeture d'écoles. L'investissement consiste en la mise en place, par le ministère de l'éducation, de la culture et des sciences, d'une plateforme en ligne contenant du matériel pédagogique destiné à aider les élèves à passer leur examen final dans l'enseignement secondaire, ainsi qu'un financement supplémentaire pour les conseils d'administration de l'enseignement secondaire permettant aux écoles de fournir un soutien supplémentaire aux élèves au cours de la dernière année de l'enseignement secondaire. Les conseils scolaires des écoles comptant des élèves défavorisés bénéficient d'un soutien financier supplémentaire.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 décembre 2022.

<u>Investissement C4.2 I4: Ordinateurs portables et tablettes pour l'éducation en ligne et hybride afin de combattre et d'atténuer les pertes d'apprentissage</u>

L'investissement vise à aider les écoles à organiser une éducation hybride et en ligne afin de combattre et d'atténuer les pertes d'apprentissage dues à la pandémie de COVID-19, telles que celles résultant de la fermeture d'écoles. Les investissements consisteront à fournir 75 000 appareils (ordinateurs portables et tablettes) à des écoles sélectionnées afin de faciliter l'enseignement en ligne et hybride pour les élèves de l'enseignement primaire, secondaire et professionnel secondaire.

La mise en œuvre de l'investissement devait être achevée pour le 31 décembre 2021.

13613/23 ADD 1 REV 1 cv 55

D.2. Jalons, cibles, indicateurs et calendrier de suivi et de mise en œuvre en vue du soutien financier non remboursable

	Mesure connexe			Qualitatifs -		eurs quantit les objectif		Calen indica réalis	tif de	
Numéro	connexe (réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom	Qualitatifs (pour les jalons)	Unité	Scénario de référenc e	Objectif	Trimest re	Année	Description de chaque jalon et cible
84	C4.1 R1-1 Réduction de la déduction pour les travailleurs indépendants	Étapes	Entrée en vigueur de la loi réduisant la déduction fiscale pour les travailleurs indépendants	Disposition de la loi prévoyant son entrée en vigueur				TRIME STRE 1	2023	Entrée en vigueur de la loi sur la réduction de la déduction fiscale annuelle pour les travailleurs non salariés de 6 310 EUR en 2022 à 5 660 EUR ou moins en 2 023,5010 EUR ou moins en 2 024,4360 EUR ou moins en 2025 et 3 710 EUR ou moins en 2026. La loi réduit la différence de traitement fiscal entre les salariés et les travailleurs indépendants.
85	C4.1 R2-1 Assurance invalidité des travailleurs non salariés	Étapes	Publication au Journal officiel de la loi instituant une assurance invalidité obligatoire pour les travailleurs non salariés	Publication au Journal officiel				TRIME STRE 1	2025	Publication au Journal officiel de la loi instituant une assurance invalidité obligatoire pour les travailleurs non salariés. La loi contribue à l'instauration de conditions de concurrence plus équitables entre les travailleurs salariés et non salariés. La loi définit le groupe des assurés et les agences exécutives pour la mise en œuvre de l'assurance et détermine les modalités de financement de l'assurance. La loi peut prévoir une période transitoire raisonnable pour l'application effective de l'assurance. Les instructions de mise en œuvre exigeant des agences exécutives concernées qu'elles préparent l'introduction d'une assurance invalidité obligatoire pour les travailleurs indépendants sont émises par le ministère des affaires sociales et de l'emploi et s'appliquent lors de la publication de la loi.
86	C4.1 R2-2 Assurance	Étapes	Lettre au Parlement sur l'état d'avancement de la	Lettre au Parlement				TRIME STRE 1	2026	Une lettre du ministre des affaires sociales et de l'emploi au Parlement détaille les mesures prises par les agences exécutives mandatées pour la mise

13613/23 ADD 1 REV 1 cv 56

		Mesure	Indicateurs quantitatifs (pour les objectifs) Qualitatifs			Calendindical réalisa	tif de				
N	uméro	connexe (réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référenc e	Objectif	Trimest re	Année	Description de chaque jalon et cible
		invalidité des travailleurs non salariés		mise en œuvre de l'assurance invalidité obligatoire							en œuvre de l'assurance invalidité obligatoire et décrit les prochaines étapes pour garantir la pleine mise en œuvre de l'assurance conformément à la loi établissant l'assurance invalidité obligatoire pour les travailleurs indépendants.
	87	C4.1 R3-1 Réforme du deuxième pilier du système de retraite	Étapes	Entrée en vigueur de la loi réformant le deuxième pilier du système de retraite	Disposition de la loi prévoyant son entrée en vigueur				TRIME STRE 1	2023	Entrée en vigueur de la loi portant réforme du deuxième pilier du système de retraite. La loi supprime la redistribution systémique entre les différentes classes d'âge (doorsneesystatiek), établit un taux de cotisation de retraite indépendant de l'âge et les droits à pension correspondant à la cotisation et établit les règles applicables aux nouveaux contrats de pension fondés sur l'accumulation des pensions en termes de capital. La loi s'applique immédiatement aux contrats de pension signés après l'entrée en vigueur de la loi. La loi peut prévoir une période transitoire raisonnable pour les contrats de retraite existants. Les contrats de pension assortis d'un taux de cotisation progressif peuvent être exemptés de l'application de la nouvelle loi.
	88	C4.1 R3-2 Réforme du deuxième pilier du système de retraite	Étapes	Finalisation et publication des plans de transition vers un nouveau système de retraite	Publication des plans de transition sur les sites web des fonds de pension				TRIME STRE 1	2025	Les fonds de pension publient sur leur site internet les plans de transition finalisés pour les contrats de retraite qu'ils gèrent. Ces plans précisent l'accord entre les représentants des employeurs et des travailleurs (c'est-à-dire les partenaires sociaux) sur les conditions des nouveaux contrats de retraite et la transition des actifs de retraite vers le nouveau système de retraite.
	89	C4.1 R3-3 Réforme du	Étapes	Finalisation et publication des plans de mise en	Présentation du plan de mise en œuvre au superviseur et				TRIME STRE 1	2026	Les fonds de pension établissent des plans de mise en œuvre des plans de transition mentionnés au jalon 88. Ces plans de mise en œuvre décrivent la

	Numéro	Mesure	.Ialon/cible	Nom	Qualitatifs		eurs quantit les objectif		Calendrier indicatif de réalisation		
	Numéro	connexe (réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référenc e	Objectif	Trimest re	Année	Description de chaque jalon et cible
		deuxième pilier du système de retraite		œuvre des fonds de pension	publication sur les sites web des fonds de pension						manière dont les nouveaux contrats de retraite mentionnés au jalon 88 seront exécutés et la manière dont la transition vers le nouveau système de retraite sera mise en œuvre. Les plans de mise en œuvre sont soumis à l'autorité de surveillance des fonds de pension et publiés sur les sites internet des fonds de pension.
•	89 bis	C4.1 R3-3 Réforme du deuxième pilier du système de retraite	Cible	Approbation des décisions relatives au transfert des actifs de retraite des assurés vers le nouveau système de retraite		Pourcentage des preneurs d'assurance	0	66 %	TRIME STRE 2	2026	Les fonds de pension prennent des décisions <i>contraignantes</i> (invaarbesluiten), c'est-àdire approuvées par l'autorité de surveillance, concernant le transfert vers le nouveau système de retraite des actifs de retraite d'au moins 66 % des assurés du deuxième pilier. Ces décisions précisent une date de transfert au plus tard le 1 janvier 2027.
•	90	C4.1 R4-1 Lutter contre le faux travail indépendant	Étapes	Plan d'action pour réduire le faux travail indépendant présenté au Parlement	Lettre au Parlement détaillant le plan d'action				TRIME STRE 4	2022	Le gouvernement néerlandais adresse au Parlement une lettre détaillant les mesures prévues pour réduire le faux travail indépendant. Elle décrit a) les mesures à prendre pour abolir le moratoire sur l'application de la loi déréglementant l'évaluation des relations de travail, b) les actions visant à intensifier l'application de cette loi par la sphère publique et à accroître les capacités des services d'exécution concernés, et c) les actions préventives contre le faux travail indépendant.
	91	C4.1 R4-2 Lutter contre le faux travail indépendant	Étapes	Publication au Journal officiel d'une loi modifiant la définition de la relation de travail	Publication de la loi au Journal officiel				TRIME STRE 1	2025	Publication au Journal officiel de la loi qui modifie la définition de la relation de travail. La loi entre en vigueur et devient pleinement applicable au plus tard le 1 janvier 2026.

		Mesure	Jalon/cible	e Nom	Qualitatifs		eurs quantit les objectif		Calendrier indicatif de réalisation		
	Numéro	connexe (réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référenc e	Objectif	Trimest re	Année	Description de chaque jalon et cible
	92	C4.1 R4-3 Lutter contre le faux travail indépendant	Étapes	Abolition du moratoire sur l'application de la loi déréglementant l'évaluation des relations de travail	Lettre au Parlement visant à abolir le moratoire sur l'application de la législation				TRIME STRE 1	2025	Le moratoire sur l'application de la loi déréglementant l'évaluation des relations de travail (Wet Deregulering beoordelingarbeidsrelaties) est supprimé.
	93	C4.1 I1-1 Les Pays-Bas continuent d'apprendre	Cible	Conseils en matière de carrière pour aider les personnes		Nombre de personnes recevant des conseils de carrière	0	68 705	TRIME STRE 3	2020	68 705 les personnes reçoivent des conseils de développement professionnel pour réorienter leur carrière fournis par des conseillers de carrière qualifiés.
•	94	C4.1 I1-2 Les Pays-Bas continuent d'apprendre	Cible	Formations en matière de compétences pour soutenir les personnes		Nombre de personnes recevant une formation professionn elle	0	119 000	TRIME STRE 4	2022	119 000 personnes participent à des activités de formation et d'apprentissage gratuits pour soutenir le développement des compétences.
	95	C4.1 II-3 Les Pays-Bas continuent d'apprendre	Cible	Parcours sectoriels sur mesure pour soutenir la transition vers l'emploi		Nombre de parcours sur mesure créés	0	21	TRIME STRE 2	2023	21 parcours sectoriels sur mesure seront créés. Ces voies comportent au moins l'un des éléments suivants: le conseil en carrière (axé sur l'emploi actuel, les compétences et le parcours de carrière), l'orientation professionnelle (c'est-à-dire axée sur les changements de carrière et/ou les nouvelles compétences et emplois), la formation professionnelle et la reconnaissance des compétences acquises.
•	96	C4.1 I1-4 Les Pays-Bas continuent d'apprendre	Étapes	Évaluation indépendante de l'impact socio- économique des régimes de	Achèvement de l'évaluation indépendante et publication d'un rapport				TRIME STRE 4	2024	Il est procédé à une évaluation indépendante des effets socio-économiques des régimes de subvention dans le cadre de "Les Pays-Bas continuent d'apprendre". Le rapport d'évaluation contient des informations sur les moyens

Mesure connexe		Jalon/cible	Nom	Qualitatifs	Indicate (pour		Calendrier indicatif de réalisation		Description de chaque inlen et cible	
Numéro	(réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référenc e	Objectif	Trimest re	Année	Description de chaque jalon et cible
			subvention dans le cadre de "Les Pays- Bas continuent d'apprendre"							d'améliorer les processus politiques qui sous- tendent la conception et la mise en œuvre des programmes. Dans le rapport d'évaluation, une attention particulière est accordée à l'incidence des régimes de subvention sur les groupes vulnérables, y compris ceux ayant un niveau d'enseignement professionnel ou inférieur. Le rapport contient des informations stratégiques sur les effets socio- économiques et à long terme des régimes de subvention. Le rapport d'évaluation est publié en ligne.
97 bis	C4.1 I3-1 Budget de perfectionnemen t et de reconversion des chômeurs	Étapes	Entrée en vigueur d'une loi de finances	Disposition de la loi prévoyant un cadre financier				TRIME STRE 4	2023	Entrée en vigueur d'une loi de finances prévoyant un cadre financier par lequel un budget structurel est mis à disposition pour le perfectionnement et la reconversion des personnes qui bénéficient d'allocations de chômage temporaires et qui sont en situation de faiblesse sur le marché du travail.
98 bis	C4.1 I3-2 Budget de perfectionnemen t et de reconversion des chômeurs	Cible	Financement de programmes de formation pour le perfectionnement et la reconversion professionnels des chômeurs		Nombre de programmes de formation	0	8000	TRIME STRE 2	2026	Au moins 8000 programmes de formation seront financés au cours de la période 2023-2025 pour le perfectionnement et la reconversion des personnes qui bénéficient d'allocations de chômage temporaires et qui occupent une position faible sur le marché du travail.
101	C4.2 I1-1 Laboratoire national de l'éducation sur	Cible	Projets sélectionnés pour promouvoir des solutions éducatives numériques		Nombre de projets	0	20	TRIME STRE 2	2024	Au moins 20 projets visant à améliorer la qualité de l'enseignement primaire et/ou secondaire grâce à l'innovation numérique sont sélectionnés par le comité directeur du Conseil national de l'éducation sur l'intelligence artificielle.

		Mesure connexe	Jalon/cible	Nom	0 24 46	Indicateurs quantitatifs (pour les objectifs)			Calendrier indicatif de réalisation		
	Numéro	connexe (réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom	Qualitatifs (pour les jalons)	Unité	Scénario de référenc e	Objectif	Trimest re	Année	Description de chaque jalon et cible
		l'IA		innovantes							
	102	C4.2 I1-2 Laboratoire national de l'éducation sur l'IA	Cible	Achèvement de projets promouvant des solutions éducatives numériques innovantes		Nombre de projets	0	10	TRIME STRE 4	2025	Parmi les projets sélectionnés, au moins 10 projets doivent être achevés et ont contribué à au moins l'un des objectifs suivants: I) renforcer l'éducation sur mesure; II) la fourniture de produits et/ou de services éducatifs susceptibles d'accroître la motivation des étudiants; III) accroître les connaissances ou les compétences des enseignants ou des étudiants; IV) accroître le temps dont disposent les enseignants pour soutenir les élèves.
•	103	C4.2 I1-3 Laboratoire national de l'éducation sur l'IA	Cible	Livraison de deux produits avec un niveau de maturité technologique 6		Nombre de produits	0	2	TRIME STRE 4	2025	Les projets sélectionnés débouchent sur au moins deux produits promouvant des solutions éducatives numériques innovantes qui ont atteint le niveau de maturité technologique 6.
•	104	C4.2 12-1 Soutien aux nouveaux arrivants pour prévenir les pertes d'apprentissage	Cible	Soutien aux écoles primaires et secondaires pour apporter un soutien supplémentaire aux nouveaux arrivants		Nombre d'écoles primaires et secondaires bénéficiant d'un financement	0	2 198	TRIME STRE 4	2023	Au moins 1 800 écoles primaires et 398 écoles secondaires reçoivent un financement leur permettant d'apporter un soutien supplémentaire aux nouveaux arrivants dans le but de prévenir les pertes d'apprentissage dues à la pandémie de COVID-19.
	105	C4.2 I3-1 Soutien aux élèves de la dernière année de l'enseignement secondaire	Étapes	Lancement d'une plateforme en ligne pour soutenir les élèves au cours de la dernière année d'enseignement secondaire	Lancement d'une plateforme en ligne				TRIME STRE 4	2021	Une plateforme en ligne sera lancée par le ministère de l'éducation, de la culture et des sciences pour aider les élèves de la dernière année de l'enseignement secondaire à passer leur examen final. La plateforme contient des webinaires, des missions et des vidéos pédagogiques sur des thèmes d'examen.

	Mesure	Ialan/aibla	Non	Qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les objectifs)			Calendrier indicatif de réalisation		
Numéro	connexe (réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom		Unité	Scénario de référenc e	Objectif	Trimest re	Année	Description de chaque jalon et cible
106	C4.2 I3-2 Soutien aux élèves de la dernière année de l'enseignement secondaire	Cible	Soutien aux conseils d'administration pour apporter un soutien supplémentaire aux élèves au cours de la dernière année de l'enseignement secondaire		Nombre de conseils scolaires bénéficiant d'un financement	0	300	TRIME STRE 4	2022	Au moins 300 conseils d'administration reçoivent un financement leur permettant de soutenir les élèves au cours de la dernière année de l'enseignement secondaire dans le but d'atténuer les pertes d'apprentissage dues à la pandémie de COVID-19. Les conseils scolaires des écoles comptant des élèves défavorisés bénéficient d'un soutien financier supplémentaire.
107	C4.2 I4-1 Ordinateurs portables et tablettes pour l'éducation en ligne et hybride afin de combattre et d'atténuer les pertes d'apprentissage	Cible	Nombre d'appareils numériques fournis		Nombre d'appareils numériques	0	75 000	TRIME STRE 4	2021	75 000 appareils numériques seront mis à la disposition des écoles pour soutenir l'enseignement en ligne et hybride pour les élèves de l'enseignement primaire, secondaire et professionnel.

E. VOLET 5: RENFORCER LES SOINS DE SANTE PUBLICS ET LA PREPARATION AUX PANDEMIES

Ce volet du plan néerlandais pour la reprise et la résilience est axé sur le renforcement du secteur de la santé publique et de la préparation du système de santé néerlandais aux pandémies. Il comprend quatre investissements visant à réduire la pénurie de ressources humaines dans le secteur des soins de santé en période de crise sanitaire et à accroître les capacités en matière de soins intensifs. En outre, les mesures incluses dans le volet visent à permettre des soins de santé à distance grâce à l'utilisation de services en ligne et à renforcer les échanges de données entre les établissements de soins de santé.

Ce volet vise à contribuer aux recommandations par pays adressées aux Pays-Bas, en particulier à prendre toutes les mesures nécessaires pour renforcer la résilience du système de soins de santé, notamment en s'attaquant aux pénuries de professionnels de la santé en période de crise sanitaire et en intensifiant le déploiement des outils de santé en ligne pertinents (recommandation par pays no 1 en 2020).

Aucune mesure relevant de ce volet ne devrait causer de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852, compte tenu de la description des mesures et des mesures d'atténuation prévues dans le plan pour la reprise et la résilience conformément aux orientations techniques "Ne pas causer de préjudice important" (2021/C58/01).

E.1. Description des réformes et des investissements en vue du soutien financier non remboursable

<u>Investissement C5.1 II: Ressources humaines supplémentaires temporaires pour les soins en période de crise</u>

L'objectif de cet investissement est de garantir des ressources humaines suffisantes pour les soins en période de crise. L'investissement vise à fournir un enseignement et une "formation sur le lieu de travail" aux personnes au cours de la première année d'enseignement professionnel de santé moyen et supérieur ("mbo" et "hbo") et à créer une réserve nationale de soins de santé d'anciens professionnels de la santé à partir de laquelle les établissements de soins de santé peuvent recruter du personnel supplémentaire en temps de crise.

L'investissement apporte un soutien financier pour:

- a) l'enseignement professionnel et la "formation professionnelle" dans le secteur des soins de santé:
- b) campagnes de communication, formation et mise en adéquation des anciens professionnels de la santé avec les organisations de soins de santé, qui conduiront à la constitution d'une réserve de 2 500 anciens professionnels de la santé susceptibles d'être recrutés par des établissements de soins en cas de besoin, par exemple lors d'une future crise sanitaire.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 décembre 2025.

<u>Investissement C5.1 I2: Extension des soins intensifs</u>

L'objectif de cet investissement est d'accroître la capacité des hôpitaux à prendre en charge les patients, en particulier la COVID-19. L'investissement vise à améliorer à la fois les ressources humaines et les infrastructures au sein des hôpitaux afin qu'ils soient en mesure de prendre soin des patients atteints de la COVID-19, pendant la crise de la COVID-19 et par la suite. Les hôpitaux peuvent maintenir ou retirer les installations (principalement les rénovations hospitalières visant à étendre les unités de soins intensifs) qui ont augmenté la capacité des unités de soins intensifs pendant la pandémie de COVID-19 après l'expiration du régime de subventions. Le personnel

13613/23 ADD 1 REV 1 cv 63

formé peut être régulièrement déployé ou recruté de manière permanente par les hôpitaux, afin de contribuer à réduire les pénuries de main-d'œuvre dans ce secteur.

L'investissement apporte un soutien financier pour:

- a) 54 hôpitaux pour adapter les installations afin d'augmenter le nombre de lits de soins intensifs fixes et flexibles; et
- b) 67 hôpitaux pour former et former leur personnel afin d'accroître la capacité des unités de soins intensifs et cliniques.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 décembre 2023.

Investissement C5.1 I3: METTRE EN PLACE LA COVID-19

L'objectif de cet investissement (Stimulating e-health at home — Stimulering E-health Thuis, SET) est de soutenir les soins aux personnes vivant à domicile, en particulier aux personnes âgées et aux personnes en situation de santé vulnérable. Les soins et le soutien supplémentaires nécessaires pour ces deux catégories de personnes vulnérables sont fournis au moyen de solutions de santé en ligne pendant la pandémie de COVID-19.

L'investissement fournira un soutien financier sous la forme de subventions pour l'utilisation de différentes applications de santé en ligne (soins de santé en ligne par connexion vidéo, diagnostic au moyen d'une application et distributeurs de médicaments) par les prestataires de soins médicaux généraux, les prestataires de soins de district, les prestataires de soins de santé mentale et les prestataires d'aide sociale.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 décembre 2022.

<u>Investissement C5.1 I4: Infrastructures de recherche dans le domaine de la santé (HRI)</u>

L'objectif de cet investissement est de stimuler l'innovation dans les sciences de la vie et le secteur des soins de santé en normalisant et en connectant les données au sein du consortium "Infrastructures de recherche dans le domaine de la santé". L'investissement vise à développer une infrastructure nationale intégrée de données en matière de santé, à supprimer les obstacles sociaux et organisationnels grâce à un accord entre les parties prenantes publiques et privées et à créer un point central pour la diffusion des données.

L'investissement apporte un soutien financier pour:

- a) le développement et la mise en œuvre d'un système de soutien aux chercheurs composé d'un comptoir de services au niveau régional et d'un comptoir de service central au niveau national;
- l'adoption d'une feuille de route pour l'utilisation secondaire des données de santé, qui précise les mesures à prendre par les centres médicaux universitaires pour que leurs données de santé puissent être localisées, consultées, échangées et réutilisées; et
- c) la mise en œuvre d'une première version du portail de données permettant de localiser les données de santé et d'y accéder.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 décembre 2023.

13613/23 ADD 1 REV 1 cv 64

E.2. Jalons, cibles, indicateurs et calendrier de suivi et de mise en œuvre en vue du soutien financier non remboursable

Numéro	Mesure connexe (réforme ou	Jalon/cible	Nom	Qualitatifs (pour les		urs quantitati les objectifs)	fs	Calendrier de réali Descrip chaque jalo	sation tion de	Description de chaque jalon et cible
	investissement)			jalons)	Unité	Scénario de référence	Objec tif	Trimestr e	Année	
108 bis	C5.1 II-1 Ressources humaines supplémentaires temporaires pour les soins en période de crise	Étapes	Cadre financier favorisant la formation dans le secteur des soins de santé	Adoption d'un cadre financier intégrant structurellement la formation aux soins de santé dans un programme du marché du travail pour le secteur				TRIMES TRE 4	2024	Adoption d'un cadre financier intégrant structurellement la formation aux soins de santé dans un programme du marché du travail pour le secteur (programme "TAZ" pour la prise en charge et le bien-être du marché du travail)
109 bis	C5.1 I1-2 Ressources humaines supplémentaires temporaires pour les soins en période de crise	Cible	Nombre de personnes participant au programme d'enseigneme nt professionnel et de formation professionnel le		Nombre de personnes	0	8325	TRIMES TRE 4	2025	Au moins 8325 personnes doivent avoir participé au programme d'enseignement professionnel et de formation professionnelle de la première année d'enseignement professionnel moyen et supérieur dans le domaine de la santé au cours de l'année universitaire 2023/2024 ("mbo" et "hbo").
110	C5.1 I1-3 Ressources humaines supplémentaires temporaires pour les soins en période de	Cible	Constitution d'une réserve nationale de soins de santé		Nombre d'anciens professionnel s de la santé de réserve	0	2 500	TRIMES TRE 4	2024	Grâce à des campagnes de communication et à la formation et à l'adéquation des anciens professionnels de la santé avec les organisations de soins de santé, une réserve d'au moins 2 500 anciens professionnels de la santé est créée, à partir de laquelle les établissements de soins de santé peuvent recruter une aide temporaire en cas de besoin, par exemple lors d'une

13613/23 ADD 1 REV 1 cv 65

Numéro	Mesure connexe (réforme ou	Jalon/cible	Nom	Qualitatifs (pour les		urs quantitati les objectifs)		Calendrier de réali Descrip chaque jalo	isation tion de	Description de chaque jalon et cible	
	investissement)			jalons)	Unité	Scénario de référence	Objec tif	Trimestr e	Année		
	crise									future crise sanitaire.	
111	C5.1 I2-1 Extension des soins intensifs	Cible	Nombre d'hôpitaux ayant achevé les adaptations des installations pour les lits fixes existants et les lits flexibles		Nombre d'hôpitaux	0	54	TRIMES TRE 4	2023	Au moins 54 hôpitaux adaptent leurs installations afin d'augmenter le nombre de lits de soins intensifs fixes et flexibles.	
112	C5.1 I2-2 Extension des soins intensifs	Cible	Formation du personnel hospitalier		Nombre d'hôpitaux	0	67	TRIMES TRE 4	2023	Au moins 67 hôpitaux forment et éduquent leur personnel afin d'accroître la capacité des unités de soins intensifs et cliniques.	
113	C5.1 I3-1 METTRE EN PLACE LA COVID-19	Cible	Nombre de subventions octroyées		Numéro	0	1 000	TRIMES TRE 4	2022	Au moins 1 000 subventions seront octroyées aux prestataires de soins pour l'utilisation de différentes applications de santé en ligne (telles que les soins de santé en ligne via une connexion vidéo, le diagnostic au moyen d'une application et les distributeurs de médicaments) pour les soins médicaux généraux, les soins de proximité, les soins de proximité, les soins mentaux et l'assistance sociale.	
114	C5.1 I4-1 Infrastructures de recherche dans le domaine de la santé (HRI)	Étapes	Système de soutien opérationnel aux chercheurs — comptoirs	Les comptoirs de services régionaux et nationaux sont opérationnels				TRIMES TRE 4	2022	Un système de soutien aux chercheurs composé d'un comptoir de services au niveau régional et d'un comptoir de services central au niveau national est élaboré et opérationnel.	

Numéro	Mesure connexe (réforme ou	Jalon/cible	e Nom	Qualitatifs m (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les objectifs)			Calendrier indicatif de réalisation Description de chaque jalon et cible		Description de chaque jalon et cible
	investissement)			jalons)	Unité	Scénario de référence	Objec tif	Trimestr e	Année	
115	C5.1 I4-2 Infrastructures de recherche dans le domaine de la santé (HRI)	Étapes	de service Adoption d'une feuille de route équitable (en veillant à ce que les données puissent être trouvables, accessibles, interopérable s et réutilisables)	Une feuille de route pour la création de données FAIR a été adoptée.				TRIMES TRE 4	2023	Une feuille de route pour l'utilisation secondaire des données de santé pouvant être trouvée, accessible, interopérable et réutilisable (FAIR) est élaborée par le consortium pour l'infrastructure de recherche dans le domaine de la santé et adoptée par les centres médicaux universitaires (UMC). La feuille de route précise les mesures à prendre par les centres pour que leurs données de santé puissent être localisées, consultées, échangées et réutilisées.
116	C5.1 I4-3 Infrastructures de recherche dans le domaine de la santé (HRI)	Étapes	Portail de données opérationnell es	Le portail de données permettant de localiser les données de la recherche et d'y accéder est opérationnel				TRIMES TRE 4	2023	La première version du portail de données permettant de localiser les données de santé et d'y accéder est opérationnelle, ce qui signifie que les centres médicaux universitaires (UMC) sont désormais connectés à l'infrastructure de données nationale.

67 13613/23 ADD 1 REV 1 cv ECOFIN.1.A

F. VOLET 6: LUTTE CONTRE LA PLANIFICATION FISCALE AGRESSIVE ET LE BLANCHIMENT DE CAPITAUX

L'objectif de ce volet du plan néerlandais pour la reprise et la résilience est de lutter plus efficacement contre la planification fiscale agressive et le blanchiment de capitaux aux Pays-Bas. Ce volet se compose de cinq réformes visant à lutter contre la planification fiscale agressive et d'une réforme visant à lutter contre le blanchiment de capitaux.

Le volet contribue à lutter contre l'évasion fiscale en i) imposant une retenue à la source conditionnelle sur les intérêts, les redevances et les dividendes versés à des juridictions à faible imposition et dans des situations qui constituent un abus fiscal en vertu des règles anti-abus néerlandaises, ii) en introduisant une loi sur la lutte contre les asymétries dans l'application du principe de pleine concurrence, iii) en empêchant une exonération fiscale au moyen d'une limitation spécifique de la déduction d'intérêts, iv) en limitant les dispositifs de liquidation et de cessation et v) en limitant la compensation des pertes. Les Pays-Bas prévoient également de suivre l'évolution de la lutte contre l'évasion fiscale.

Les défis en matière de blanchiment de capitaux sont relevés dans le cadre d'une stratégie visant à i) accroître les capacités du personnel de la cellule de renseignement financier (CRF) de 20 équivalents temps plein et ii) introduire une limite aux paiements en espèces. De cette manière, le volet vise à lever les obstacles qui empêchent les criminels de blanchir de l'argent et à renforcer les capacités d'enquête et de poursuite.

Ce volet contribue à donner suite aux recommandations par pays sur la planification fiscale agressive (recommandation par pays no 2019 de 1 et no 4 de 2020) et sur le blanchiment de capitaux (recommandation par pays no 4 de 2020).

Aucune mesure relevant de ce volet ne devrait causer de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852, compte tenu de la description des mesures et des mesures d'atténuation prévues dans le plan pour la reprise et la résilience conformément aux orientations techniques "Ne pas causer de préjudice important" (2021/C58/01).

<u>F.1.</u> <u>Description des réformes et des investissements en vue du soutien financier non remboursable</u>

Réforme C6.1 R1: Politique fiscale néerlandaise

L'objectif de la réforme est de limiter les possibilités de planification fiscale agressive et de réduire les flux de fonds transitant par les Pays-Bas vers les juridictions à faible taux d'imposition. La retenue à la source sur les dividendes, les intérêts et les redevances vise à permettre aux Pays-Bas d'imposer de tels paiements aux pays qui ne perçoivent que peu d'impôts, voire aucun.

La réforme consiste en l'introduction d'une retenue à la source sur les intérêts et les redevances ainsi que sur les dividendes versés à des juridictions à faible taux d'imposition et dans les situations constituant un abus fiscal en vertu de la réglementation néerlandaise anti-abus. Il comprend également un rapport de suivi sur les effets des politiques de lutte contre l'évasion fiscale dans le cadre de ce volet.

La mise en œuvre de la réforme est achevée au plus tard le 31 décembre 2025.

13613/23 ADD 1 REV 1 cv 68

Réforme C6.1 R2: Lutter contre les asymétries dans l'application du principe de pleine concurrence

L'objectif de cette réforme est de remédier aux asymétries résultant d'une application ou d'une interprétation différente du principe de pleine concurrence en matière d'imposition des sociétés. En particulier, dans des situations internationales, de telles asymétries peuvent avoir pour conséquence qu'une partie des bénéfices d'une société multinationale ne soit pas incluse dans un impôt prélevé sur les bénéfices. L'objectif de la réforme est de neutraliser les gains et pertes en matière de prix de transfert ou de détention afin d'éviter les situations de double non-imposition et de rendre le système fiscal néerlandais plus transparent au niveau international.

La réforme consiste en l'entrée en vigueur d'une loi visant à remédier aux asymétries dans l'application du principe de pleine concurrence.

La mise en œuvre de la réforme devait être achevée pour le 31 mars 2022.

Réforme C6.1 R3: Modification de la limitation spécifique de la déduction des intérêts afin d'éviter les exonérations fiscales sur les intérêts négatifs et les résultats positifs en devises

L'objectif de la réforme est d'éviter que la limitation de la déduction des intérêts abusive prévue par la loi relative à l'impôt sur les sociétés (article 10 bis) ne donne lieu à des exonérations fiscales indues.

La réforme consiste en l'entrée en vigueur de modifications de la loi relative à l'impôt sur les sociétés afin d'éviter l'application de la limitation spécifique de la déduction des intérêts lorsqu'elle conduit à une exonération de l'impôt sur les intérêts négatifs et sur les résultats positifs en devises.

La mise en œuvre de la réforme devait être achevée pour le 31 mars 2021.

Réforme C6.1 R4: Limitation de la déduction des pertes liées à la liquidation et à la cessation

L'objectif de la réforme est de limiter la déductibilité des pertes définitives d'une entité (pertes de liquidation) et des pertes définitives d'un établissement stable (pertes de cessation) dans l'impôt sur les sociétés.

Cette réforme modifie la loi relative à l'impôt sur les sociétés afin de limiter la déductibilité des pertes de liquidation et de cessation en introduisant trois conditions nécessaires pour que ces pertes soient fiscalement déductibles:

- a) condition temporelle: les pertes liées à la liquidation ou à la cessation ne sont déductibles que si la liquidation ou la cessation est achevée dans les trois ans suivant l'année civile au cours de laquelle les activités commerciales ont cessé ou l'année civile au cours de laquelle la décision a été prise à cet égard;
- b) condition territoriale: les pertes liées à la liquidation ou à la cessation ne sont prises en compte aux fins de la déduction fiscale que si l'entité dissoute ou l'établissement stable a été établi aux Pays-Bas, dans l'Union européenne, dans l'Espace économique européen ou dans des pays tiers avec lesquels l'Union européenne a conclu un accord d'association remplissant les conditions requises; et
- c) condition quantitative: la déduction des pertes de liquidation n'est possible que s'il existe une influence déterminante (participation de contrôle), ce qui signifie que le contribuable a le pouvoir de déterminer les activités de l'entité liquidée.

Les conditions territoriales et quantitatives ne s'appliquent qu'aux pertes supérieures à 5 000 000 EUR.

La mise en œuvre de la réforme devait être achevée pour le 31 mars 2021.

13613/23 ADD 1 REV 1 cv 69

Réforme C6.1 R5: Limitation de la compensation des pertes

L'objectif de la réforme est de limiter la possibilité de compenser les bénéfices avec les pertes des autres exercices. La réforme vise à empêcher les sociétés exerçant des activités rentables aux Pays-Bas de contourner le paiement de l'impôt sur les sociétés.

Cette réforme modifie la loi relative à l'impôt sur les sociétés, qui limite la déduction des pertes dans l'impôt sur les sociétés. La compensation des pertes n'est possible que jusqu'à 50 % du bénéfice imposable dépassant le montant de 1 000 000 EUR, combiné à une période de report des pertes illimitée (jusqu'à six ans auparavant). Si le bénéfice imposable est inférieur ou égal à 1 000 000 EUR, les pertes sont entièrement déductibles.

La mise en œuvre de la réforme devait être achevée pour le 31 mars 2022.

Réforme C6.1 R6: Politique de lutte contre le blanchiment de capitaux

L'objectif de la réforme est de renforcer le cadre néerlandais de lutte contre le blanchiment de capitaux et de lutter contre l'utilisation abusive du système financier néerlandais par les criminels.

La réforme consiste en:

- a) le renforcement de la cellule de renseignement financier (CRF), qui est chargée de prévenir et de détecter le blanchiment de capitaux, de lutter contre la fraude et de repérer le financement des infractions, en employant 20 équivalents temps plein supplémentaires; et
- b) l'entrée en vigueur d'une loi qui introduit une limite aux paiements en espèces. La mise en œuvre de la réforme est achevée au plus tard le 31 mars 2025.

13613/23 ADD 1 REV 1 cv 70

F.2. Jalons, cibles, indicateurs et calendrier de suivi et de mise en œuvre en vue du soutien financier non remboursable

N	Mesure connexe	1.1. / 211.	Nom	Qualitatifs (pour les jalons)		eurs quantita r les objectifs		Calendrier indicatif de réalisation		Description de chaque jalon et cible
Numéro	(réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objec tif	Trimest re	Année	
117	C6.1 R1-1 Politique fiscale néerlandaise	Étapes	Entrée en vigueur d'une loi instituant une retenue à la source	Disposition de la loi prévoyant son entrée en vigueur				TRIME STRE 1	2024	Entrée en vigueur d'une loi sur la retenue à la source couvrant les deux étapes suivantes: (1) à partir du 1 janvier 2021, une retenue à la source sur les intérêts et les redevances versés à des juridictions à faible taux d'imposition et dans des situations qui constituent un abus fiscal au sens de la réglementation néerlandaise anti-abus. (2) à partir du 1 janvier 2024, une retenue à la source sur les dividendes versés à des juridictions à faible taux d'imposition et dans des situations qui constituent un abus fiscal au sens de la réglementation néerlandaise anti-abus.
118	C6.1 R1-2 Politique fiscale néerlandaise	Étapes	Envoi au Parlement d'une lettre de suivi évaluant les effets des modifications de la politique fiscale	Lettre de suivi envoyée par le cabinet au Parlement				TRIME STRE 4	2025	Une lettre de suivi des effets des politiques de lutte contre l'évasion fiscale est envoyée par le cabinet au Parlement et est mise à la disposition du public en ligne. La lettre comprendra un suivi précoce des flux financiers (dividendes, intérêts et redevances) en provenance et à destination des Pays-Bas, sur la base de données indépendantes communiquées par la banque centrale néerlandaise (<i>De Nederlandsche Bank</i>).
119	C6.1 R2-1 Lutter contre les asymétries dans l'application du principe de pleine concurrence	Étapes	Entrée en vigueur de la loi visant à remédier aux asymétries dans l'application du principe de pleine concurrence	Disposition de la loi prévoyant son entrée en vigueur				TRIME STRE 1	2022	Entrée en vigueur de la loi visant à remédier aux asymétries dans l'application du principe de pleine concurrence. La loi élimine les asymétries liées à une différence dans les prix de transfert ou dans l'évaluation des actifs acquis qui entraînent une double non-imposition.

13613/23 ADD 1 REV 1 cv 71

Numéro	Mesure connexe	Jalon/cible	Nom	Qualitatifs		eurs quantita r les objectifs		Calen indica réalis	tif de	Description de chaque jalon et cible
Numero	(réforme ou investissement)	Jaion/Cibie	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objec tif	Trimest re	Année	Description de chaque jaion et cible
120	C6.1 R3-1 Modification de la limitation spécifique de la déduction des intérêts afin d'éviter les exonérations fiscales sur les intérêts négatifs et les résultats positifs en devises	Étapes	Entrée en vigueur des modifications de la loi relative à l'impôt sur les sociétés visant à supprimer les exonérations fiscales sur les intérêts négatifs et les résultats positifs en devises	Disposition de la loi modifiant la loi relative à l'impôt sur les sociétés prévoyant son entrée en vigueur				TRIME STRE 1	2021	Entrée en vigueur des modifications apportées à la loi relative à l'impôt sur les sociétés (article 10 bis), qui modifient la limitation spécifique de la déduction des intérêts prévue par la loi relative à l'impôt sur les sociétés de sorte que l'application de cette règle anti-abus ne puisse pas conduire à une exonération indue de l'impôt sur les intérêts négatifs et les résultats positifs en devises.
121	C6.1 R4-1 Limitation des déductions fiscales dues à la liquidation et aux pertes de grève	Étapes	Entrée en vigueur des modifications apportées à la loi relative à l'impôt sur les sociétés afin de limiter l'exonération des impôts dus à la liquidation et aux pertes de grève.	Disposition de la loi modifiant la loi relative à l'impôt sur les sociétés prévoyant son entrée en vigueur				TRIME STRE 1	2021	Entrée en vigueur des modifications apportées à la loi relative à l'impôt sur les sociétés limitant la déductibilité des pertes de liquidation et de cessation. Les modifications introduisent trois conditions nécessaires pour que les pertes de liquidation et de cessation soient déductibles fiscalement: a) Condition temporelle: les pertes liées à la liquidation et à la cessation ne sont déductibles que si la liquidation ou la cessation est achevée dans les trois ans suivant l'année civile au cours de laquelle les activités commerciales ont cessé ou l'année civile au cours de laquelle la décision a été prise. b) Condition territoriale: les pertes liées à la liquidation et à la cessation ne sont déductibles que si l'entité ou l'établissement stable a été établi aux Pays-Bas, dans l'Union européenne, dans l'Espace économique européen ou dans un pays tiers avec lequel

Numéro	Mesure connexe	Jalon/cible	Nom	Qualitatifs		eurs quantita r les objectifs		Calen indica réalis	tif de	Description de chaque jalon et cible
Numero	(réforme ou investissement)	Jaion/Cibie	140111	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objec tif	Trimest re	Année	
										l'Union européenne a conclu un accord d'association remplissant les conditions requises. c) Condition quantitative: la déduction fiscale des pertes de liquidation n'est possible que s'il existe une influence déterminante (participation de contrôle), ce qui signifie que le contribuable a le pouvoir de déterminer les activités de l'entité liquidée. d) Les conditions territoriales et quantitatives ne s'appliquent que lorsque les pertes sont supérieures à 5 000 000 EUR.
122	C6.1 R5-1 Limitation de la compensation des pertes	Étapes	Entrée en vigueur des modifications de la loi relative à l'impôt sur les sociétés visant à limiter la compensation des pertes	Disposition de la loi modifiant la loi relative à l'impôt sur les sociétés prévoyant son entrée en vigueur				TRIME STRE 1	2022	Entrée en vigueur des modifications de la loi relative à l'impôt sur les sociétés visant à réduire la compensation des pertes dans le domaine de l'impôt sur les sociétés, comme suit: la compensation des pertes n'est possible que jusqu'à 50 % du bénéfice imposable dépassant le montant de 1 000 000 EUR, combiné à une période de report des pertes illimitée (jusqu'à six ans auparavant). Dans le cas de bénéfices imposables d'un montant inférieur ou égal à 1 000 000 EUR, les pertes sont entièrement déductibles.
123	C6.2 R6-1 Politique de lutte contre le blanchiment de capitaux	Cible	Augmentation du nombre d'équivalents temps plein de la cellule de renseignement financier		Numéro	82	102	TRIME STRE 4	2024	Les effectifs de la cellule de renseignement financier (CRF) sont augmentés de 20 équivalents temps plein par rapport à janvier 2022, dont la principale mission consiste à détecter le blanchiment de capitaux, à lutter contre la fraude et à suivre le financement des infractions.
124	C6.2 R6-2 Politique de	Étapes	Entrée en vigueur d'une loi qui	Disposition de la loi prévoyant son entrée				TRIME STRE 1	2025	Entrée en vigueur d'une loi qui introduit une limite aux paiements en espèces.

73 13613/23 ADD 1 REV 1 cv ECOFIN.1.A

Numána	Mesure connexe	Jalon/cible	Nom	Indicateurs quantitatifs (pour les objectifs)			Calendrier indicatif de réalisation		Description de chaque jalon et cible		
Numéro	(réforme ou investissement)	Jaion/cibie	Nom	(pour les jalons)	Unité	Unité Scénario Objec de référence tif		Trimest re	Année	Description de chaque jaion et cine	
	lutte contre le blanchiment de capitaux		introduit une limite aux paiements en espèces	en vigueur							

74 13613/23 ADD 1 REV 1 cv ECOFIN.1.A

G. AUDIT ET CONTROLE

<u>G.1.</u> <u>Description des réformes et des investissements en vue du soutien financier non remboursable </u>

Afin de protéger efficacement les intérêts financiers de l'Union, un système de répertoire central pour l'enregistrement et le stockage de toutes les données pertinentes liées à la mise en œuvre du plan pour la reprise et la résilience — comprenant au moins la réalisation des jalons et des cibles, les données sur les bénéficiaires finaux, les contractants, les sous-traitants et les bénéficiaires effectifs — est en place et opérationnel avant la présentation de la première demande de paiement. Les Pays-Bas soumettent un rapport d'audit spécifique avant la première demande de paiement confirmant l'existence des fonctionnalités du système de répertoires.

En outre, les mandats et missions juridiques pertinents aux autorités participant à la coordination, au suivi, au contrôle et à l'audit de la mise en œuvre du plan néerlandais pour la reprise et la résilience sont adoptés conformément à la législation nationale avant l'introduction de la première demande de paiement.

13613/23 ADD 1 REV 1 cv 75

G.2. Jalons, cibles, indicateurs et calendrier de suivi et de mise en œuvre en vue du soutien financier non remboursable

	Mesure connexe			Qualitatifs		cateurs quan our les objec		Tem	ps	
Numéro	(réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Année	Description de chaque jalon et cible
125	C7-1 Audit et contrôle, mise en œuvre et complémentarité	Étapes	Système de dépôt de données pour l'audit et le contrôle: informations pour le suivi de la mise en œuvre de la FRR	Rapport d'audit confirmant les fonctionnalités du système de répertoire				TRIMEST RE 1	2023	Un système de répertoire central pour le suivi de la mise en œuvre de la FRR est en place et opérationnel. Le système comprend, au minimum, les fonctionnalités suivantes: (a) la collecte de données et le suivi de la réalisation des valeurs intermédiaires et des valeurs cibles; (b) la collecte, le stockage des données requises par l'article 22, paragraphe 2, point d) i) à iii), du règlement (UE) 2021/241 (règlement FRR) et en garantissent l'accès.
126	C7-2 Audit et contrôle, mise en œuvre et complémentarité	Étapes	Entrée en vigueur du décret ministériel modifiant le statut de l'organisme d'audit ("Auditdienst Rijk")	Disposition de l'arrêté ministériel indiquant son entrée en vigueur				TRIMEST RE 4	2022	Le décret ministériel modifiant les statuts de l'organisme d'audit ("Auditdienst Rijk") inclut le mandat de mettre en place et de réaliser des audits de systèmes et des tests de validation relatifs au plan pour la reprise et la résilience des Pays-Bas. Le ministère des finances charge l'organisme d'audit néerlandais ("Auditdienst Rijk") de mettre en place et de réaliser des audits de systèmes et des tests de validation relatifs au plan pour la reprise et la résilience des Pays-Bas.
127	C7-3 Audit et contrôle, mise en œuvre et complémentarité	Étapes	Entrée en vigueur d'un arrêté ministériel modifiant la décision d'organisation ("Organisatiebesluit") définissant le mandat de	Disposition de l'arrêté ministériel indiquant l'entrée en				TRIMEST RE 4	2022	La direction du programme pour la facilité pour la reprise et la résilience du ministère des finances est officiellement mandatée par l'entrée en vigueur d'un décret ministériel modifiant la décision organisationnelle du ministère des finances ("Organisatiebesluit

		la direction du programme pour le plan pour la reprise et la	vigueur			Ministry of Finance") en tant qu'organisme de coordination pour la mise en œuvre du plan néerlandais pour la reprise et la résilience.
		résilience				

77 13613/23 ADD 1 REV 1 cv ECOFIN.1.A

FR

H. REPowerEU

Le volet REPowerEU contribue à relever le défi de la réduction de la dépendance à l'égard des combustibles fossiles. Les objectifs de ce volet sont d'améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments, de faciliter les investissements dans le réseau électrique, de contribuer à remédier à la congestion du réseau et d'accélérer les procédures juridiques pour les projets dans le domaine des énergies renouvelables. Tous ces objectifs devraient contribuer à l'objectif plus large consistant à accroître la part des sources d'énergie renouvelables dans le bouquet énergétique des Pays-Bas. Les mesures relevant de ce volet ont une dimension transfrontière ou plurinationale, car elles contribuent à garantir l'approvisionnement énergétique dans l'ensemble de l'Union.

Le volet REPowerEU contribue à répondre aux recommandations par pays visant à axer la politique économique liée aux investissements sur les énergies renouvelables, l'efficacité énergétique et les stratégies de réduction des émissions de gaz à effet de serre (recommandation par pays no 3 en 2019), à axer les investissements sur la transition écologique et numérique (recommandation par pays 3 en 2020) et à réduire la dépendance globale à l'égard des combustibles fossiles en accélérant le déploiement des énergies renouvelables, notamment en stimulant les investissements complémentaires dans les infrastructures de réseau, en rationalisant davantage les procédures d'autorisation et en améliorant l'efficacité énergétique, en particulier dans les bâtiments (recommandation par pays 4 en 2022).

Aucune mesure relevant de ce volet ne devrait causer de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852, compte tenu de la description des mesures et des mesures d'atténuation prévues dans le plan pour la reprise et la résilience conformément aux orientations techniques "Ne pas causer de préjudice important" (2021/C58/01).

H.1. Description des réformes et des investissements en vue du soutien financier non remboursable

<u>Investissement C8 I1 (mesure à plus grande échelle)</u>: <u>Subventions à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie</u>

L'objectif de cette mesure est d'accroître la contribution C3.2 I2 "Subvention à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie" au titre du volet 3 (Améliorer le marché du logement et rendre l'immobilier plus économe en énergie). La partie renforcée de l'investissement augmente le nombre d'interventions d'ici à 355 600 et subventionne les interventions éligibles énumérées dans la description de l'investissement C3.2 I2 "Subvention à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie". Les interventions supplémentaires ont pour objectif d'atteindre, en moyenne, une réduction d'au moins 30 % de la demande d'énergie primaire.

Cette mesure ne devrait pas causer de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852, compte tenu de la description de la mesure et des mesures d'atténuation prévues dans le plan pour la reprise et la résilience conformément aux orientations techniques du DNSH (2021/C58/01). En particulier les activités et les actifs dans le cadre du système d'échange de quotas d'émission de l'UE (SEQE) permettant d'atteindre les émissions de gaz à effet de serre prévues qui ne sont pas inférieures aux référentiels pertinents sont exclus.⁹

13613/23 ADD 1 REV 1 cv 78 ECOFIN.1.A **FR**

⁹ Lorsque l'activité bénéficiant de l'aide permet d'obtenir des émissions de gaz à effet de serre qui ne sont pas sensiblement inférieures aux

les indices de référence pertinents doivent fournir une explication des raisons pour lesquelles cela n'est pas possible. Critères de référence établis

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 30 juin 2026.

Réforme C8 R1: Train de mesures sur la réforme du marché de l'énergie

Cette réforme vise à relever plusieurs défis liés aux marchés de l'énergie auxquels les Pays-Bas sont confrontés. La réforme comprend les éléments suivants:

> A. les actions visant à réduire la congestion du réseau électrique néerlandais qui comprennent i) l'entrée en vigueur d'une décision de l'Autorité pour les consommateurs et les marchés modifiant le code du réseau électrique afin de fournir aux gestionnaires de réseau des instruments supplémentaires pour une utilisation flexible du réseau lorsque le réseau est saturé, ainsi que des incitations à la réduction de la demande et à la réaffectation de la capacité du réseau aux utilisateurs du réseau; et ii) l'achèvement des "programmes pluriannuels provinciaux pour les infrastructures en matière d'énergie et de climat à l'horizon 2.0" de 12 (Éltuur Energie en Klimaat de laprovinciale Meerjarenprogramma, pMIEK).

> B. Entrée en vigueur d'un arrêté ministériel établissant le cadre prioritaire pour les investissements dans le réseau électrique réalisés par les gestionnaires de réseau de transport et de distribution. Le cadre veille à ce que les investissements qui font partie des programmes pluriannuels nationaux et provinciaux pour les infrastructures énergétiques et climatiques (initiative de Meerjarenprogramma Energie en Klimaat, *Miek)* soient prioritaires.

> C. Entrée en vigueur d'une loi modifiant la loi sur l'environnement et l'aménagement du territoire (Omgevingswet). L'acte modificatif accélère les procédures d'autorisation pour les projets dans le domaine des énergies renouvelables. Le champ d'application des projets dans le domaine des énergies renouvelables qui bénéficieront de l'accélération est défini dans un décret subordonné.

La mise en œuvre de la réforme est achevée au plus tard le 31 décembre 2025.

la Commission définit l'allocation de quotas à titre gratuit pour les activités relevant du champ d'application du système d'échange de quotas d'émission.

Règlement d'exécution (UE) 2021/447.

13613/23 ADD 1 REV 1 ECOFIN 1 A FR

H.2. Jalons, cibles, indicateurs et calendrier de suivi et de mise en œuvre en vue du soutien financier non remboursable

Numéro	Mesure connexe	Jalon/cible	Nom	Qualitatifs	Indicateurs quantitatifs (pour les objectifs) Temps			Description de chaque jalon et cible		
Numero	(réforme ou investissement)	Galon/Cloic	110111	(pour les jalons)	Unité	Scénario de référence	Objectif	Trimestre	Année	Description de chaque janon et close
128	C8-I1 Subventions à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie	Cible	Interventions en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie subventionnées		Nombre d'interventions subventionnées	0	134 050	TRIMESTRE 2	2024	Au moins 134 050 interventions au titre de la subvention à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie (chaudières solaires, connexions thermiques, isolation, pompes à chaleur et, à partir de 2023, installations de cuisson électrique) seront subventionnées. Les interventions ont pour objectif d'atteindre en moyenne une réduction d'au moins 30 % de la demande d'énergie primaire.
129	C8-I1 Subventions à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie	Cible	Interventions en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie subventionnées		Nombre d'interventions subventionnées	134 050	231 985	TRIMESTRE 2	2025	Au moins 97 935 interventions supplémentaires au titre de la subvention à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie (chaudières solaires, connexions thermiques, isolation, pompes à chaleur et, à partir de 2023, installations de cuisson électrique) seront subventionnées. Les interventions ont pour objectif d'atteindre en moyenne une réduction d'au moins 30 % de la demande d'énergie primaire.
130	C8-I1 Subventions à l'investissement en faveur de	Cible	Interventions en faveur de l'énergie durable et des		Nombre d'interventions subventionnées	456 985	580 600	TRIMESTRE 2	2026	Au moins 123 615 interventions supplémentaires au titre de la subvention à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des

13613/23 ADD 1 REV 1 ev 80

Numéro	Mesure connexe (réforme ou	Jalon/cible	Nom	Qualitatifs (pour les jalons)		ateurs quantitati our les objectifs)	fs	Temps		Description de chaque jalon et cible
	l'énergie durable et des économies d'énergie		économies d'énergie subventionnées							économies d'énergie (chaudières solaires, connexions thermiques, isolation, pompes à chaleur et, à partir de 2023, installations de cuisson électrique) seront subventionnées. Les interventions ont pour objectif d'atteindre en moyenne une réduction d'au moins 30 % de la demande d'énergie primaire.
131	C8-R1 Paquet de réforme du marché de l'énergie	Étapes	Entrée en vigueur d'une décision de l'Autorité pour les consommateurs et les marchés modifiant le code du réseau électrique	Disposition de la décision de l'Autorité pour les consommateurs et les marchés prévoyant son entrée en vigueur				TRIMESTRE 4	2022	Entrée en vigueur d'une décision de l'Autorité pour les consommateurs et les marchés modifiant le code du réseau électrique. La décision fournit aux gestionnaires de réseau des instruments supplémentaires pour une utilisation flexible du réseau lorsque le réseau est saturé. Il prévoit également des incitations à la réduction de la demande et à la réaffectation de la capacité du réseau aux utilisateurs du réseau.
132	C8-R1 Train de mesures sur la réforme du marché de l'énergie	Étapes	Entrée en vigueur d'un arrêté ministériel établissant le cadre prioritaire pour les investissements dans le réseau électrique	Disposition de l'arrêté ministériel prévoyant son entrée en vigueur				TRIMESTRE 2	2023	Entrée en vigueur d'un arrêté ministériel établissant le cadre prioritaire pour les investissements dans le réseau électrique par les gestionnaires de réseau de transport et de distribution. Le cadre garantit que les investissements qui font partie des programmes pluriannuels nationaux et provinciaux pour les infrastructures énergétiques et climatiques (Miek) sont prioritaires.
133	C8-R1 Train de mesures sur la réforme du marché de	Cible	Achèvement de 12 "Programmes pluriannuels provinciaux		Nombre de programmes achevés	0	12	TRIMESTRE 2	2025	Au total, 12 "Programmes pluriannuels provinciaux pour les infrastructures énergétiques et climatiques (pMIEK) 2.0" (un par province) sont achevés. Ces

Numéro	Mesure connexe (réforme ou	Jalon/cible	Nom	Qualitatifs (pour les jalons)	ateurs quantitati our les objectifs)	ifs	Temps	i	Description de chaque jalon et cible
	l'énergie		pour les infrastructures énergétiques et climatiques 2.0"						programmes donnent la priorité aux projets d'infrastructures énergétiques des gestionnaires de réseau liés à l'expansion du réseau électrique au niveau provincial.
134	C8-R1 Paquet de réforme du marché de l'énergie	Étapes	Entrée en vigueur d'une loi modifiant la loi sur l'environnement et l'aménagement du territoire	Disposition de la loi modifiant la loi sur l'environnement et l'aménagement du territoire prévoyant son entrée en vigueur			TRIMESTRE 4	2025	Entrée en vigueur d'une loi modifiant la loi sur l'environnement et l'aménagement du territoire. L'acte modificatif apporte les modifications suivantes aux procédures d'autorisation pour les projets dans le domaine des énergies renouvelables: a) Toute procédure judiciaire administrative est engagée devant le Conseil d'État; b) Les recours contre les décisions du Conseil d'État sont formés dans un délai de 6 mois; c) Les recours contre les décisions du Conseil d'État sont motivés par la partie qui introduit le recours dans le délai au cours duquel un recours peut être formé. Le champ d'application des projets dans le domaine des énergies renouvelables qui bénéficieront de cette accélération est défini dans un décret subordonné.

2. Estimation du coût total du plan pour la reprise et la résilience

Le coût total estimé du plan pour la reprise et la résilience des Pays-Bas est de 5 443 293 000 EUR. Le coût total du chapitre REPowerEU est estimé à 735 000 000 EUR.

SECTION 2: SOUTIEN FINANCIER

1. Contribution financière

Les tranches visées à l'article 2, paragraphe 2, sont organisées de la manière suivante:

1.1. Première tranche (soutien non remboursable):

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom
3	C1.1 R2-1 Introduction et renforcement de la taxe sur le CO2 pour l'industrie	Étapes	Entrée en vigueur d'une loi instaurant la taxe industrielle sur le CO2
4	C1.1 R2-2 Introduction et renforcement de la taxe sur le CO2 pour l'industrie	Étapes	Entrée en vigueur d'une loi renforçant la taxe industrielle sur le CO2
5	C1.1 R3-1 Augmentation de la taxe sur le transport aérien (TTA)	Étapes	Entrée en vigueur d'une loi augmentant la taxe sur le transport aérien pour les passagers aériens au départ d'un aéroport aux Pays-Bas
35	C2.1 I1-1 Quantum Delta NL	Étapes	Installation de quantum Delta NL
46	C2.2 I1-1 Système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS)	Étapes	Achèvement de l'étude de planification de l'ERTMS Kijfhoek-frontière belge
58	C2.3 R1-1 Gestion de l'information publique (loi sur l'administration publique ouverte)	Étapes	Entrée en vigueur de la loi sur le gouvernement ouvert
59	C2.3 R1-2 Gestion de l'information publique (loi sur l'administration publique ouverte)	Étapes	Publication de plans d'action actualisés sur l'amélioration de la gestion de l'information
67	C3.1 R1-1 Augmentation du ratio de la valeur des avoirs vacants	Étapes	Entrée en vigueur d'une législation augmentant le taux de possession vacant.
69	C3.1 R3-1 Planification centralisée pour accroître l'offre de logements	Étapes	Accords entre le gouvernement national et les provinces sur la réalisation de 900 000 nouveaux logements
73	C3.1 R4-1 Accroître la dépendance à l'égard des revenus du loyer	Étapes	Entrée en vigueur d'une législation visant à augmenter l'augmentation annuelle

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom
			maximale du loyer pour les locataires à revenu moyen à élevé vivant dans des logements sociaux
74	C3.1 R5-1 Accélérer le processus et les procédures de construction résidentielle	Étapes	Publication d'une lettre au Parlement sur les goulets d'étranglement dans le processus de planification identifiant les solutions possibles
81	C3.2 I1-1 Régime de subventions en faveur de la viabilité de l'immobilier du secteur public	Étapes	Entrée en vigueur du règlement établissant le régime de subvention à la rénovation
84	C4.1 R1-1 Réduction de la déduction pour les travailleurs indépendants	Étapes	Entrée en vigueur de la loi réduisant la déduction fiscale pour les travailleurs indépendants
87	C4.1 R3-1 Réforme du deuxième pilier du système de retraite	Étapes	Entrée en vigueur de la loi réformant le deuxième pilier du système de retraite
90	C4.1 R4-1 Lutter contre le faux travail indépendant	Étapes	Plan d'action pour réduire le faux travail indépendant présenté au Parlement
93	C4.1 I1-1 Les Pays-Bas continuent d'apprendre	Cible	Conseils en matière de carrière pour aider les personnes
94	C4.1 I1-2 Les Pays-Bas continuent d'apprendre	Cible	Formations en matière de compétences pour soutenir les personnes
105	C4.2 I3-1 Soutien aux élèves de la dernière année de l'enseignement secondaire	Étapes	Lancement d'une plateforme en ligne pour soutenir les élèves au cours de la dernière année d'enseignement secondaire
106	C4.2 I3-2 Soutien aux élèves de la dernière année de l'enseignement secondaire	Cible	Soutien aux conseils d'administration pour apporter un soutien supplémentaire aux élèves au cours de la dernière année de l'enseignement secondaire
107	C4.2 I4-1 Ordinateurs portables et tablettes pour l'éducation en ligne et hybride afin de combattre et d'atténuer les pertes d'apprentissage	Cible	Nombre d'appareils numériques fournis
113	C5.1 I3-1 METTRE EN PLACE LA COVID- 19	Cible	Nombre de subventions octroyées
114	C5.1 I4-1	Étapes	Système de soutien

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom
	Infrastructures de recherche dans le domaine de la santé (HRI)		opérationnel aux chercheurs — comptoirs de service
119	C6.1 R2-1 Lutter contre les asymétries dans l'application du principe de pleine concurrence	Étapes	Entrée en vigueur de la loi visant à remédier aux asymétries dans l'application du principe de pleine concurrence
120	C6.1 R3-1 Modification de la limitation spécifique de la déduction des intérêts afin d'éviter les exonérations fiscales sur les intérêts négatifs et les résultats positifs en devises	Étapes	Entrée en vigueur des modifications de la loi relative à l'impôt sur les sociétés visant à supprimer les exonérations fiscales sur les intérêts négatifs et les résultats positifs en devises
121	C6.1 R4-1 Limitation des déductions fiscales dues à la liquidation et aux pertes de grève	Étapes	Entrée en vigueur des modifications apportées à la loi relative à l'impôt sur les sociétés afin de limiter l'exonération des impôts dus à la liquidation et aux pertes de grève.
122	C6.1 R5-1 Limitation de la compensation des pertes	Étapes	Entrée en vigueur des modifications de la loi relative à l'impôt sur les sociétés visant à limiter la compensation des pertes
125	C7-1 Audit et contrôle, mise en œuvre et complémentarité	Étapes	Système de dépôt de données pour l'audit et le contrôle: informations pour le suivi de la mise en œuvre de la FRR
126	C7-2 Audit et contrôle, mise en œuvre et complémentarité	Étapes	Entrée en vigueur du décret ministériel modifiant le statut de l'organisme d'audit ("Auditdienst Rijk")
127	C7-3 Audit et contrôle, mise en œuvre et complémentarité	Étapes	Entrée en vigueur d'un arrêté ministériel modifiant la décision d'organisation ("Organisatiebesluit") définissant le mandat de la direction du programme pour le plan pour la reprise et la résilience
131	C8-R1 Train de mesures sur la réforme du marché de l'énergie	Étapes	Entrée en vigueur d'une décision de l'Autorité pour les consommateurs et les marchés modifiant le code du réseau électrique
		Montant de la tranche	EUR 1 332 776 071

1.2. Deuxième tranche (soutien non remboursable):

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom
1	C1.1 R1-1 Réforme de la fiscalité de l'énergie	Étapes	Entrée en vigueur d'une loi adaptant les tarifs de taxation de l'énergie
21	C1.1 I2-1 Énergie verte de l'hydrogène	Étapes	Publication du programme pour le capital humain visant à accroître l'offre de compétences dans le domaine de l'hydrogène vert
34	C1.2 I2-1 Régime d'aide à la réhabilitation des élevages porcins	Cible	Nombre de sites d'élevage porcin fermés
47	C2.2 I1-2 Système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS)	Étapes	Achèvement de l'étude de planification ERTMS Nord Pays-Bas
55	C2.2 I3-1 Gares intelligentes de bord de route (IWKS)	Cible	Nombre de stations routières intelligentes installées
65	C2.3 I2-1 Numérisation de la chaîne de justice pénale	Étapes	Portail numérique pour la communication formelle dans le cadre des procédures pénales opérationnel
66	C2.3 I2-2 Numérisation de la chaîne de justice pénale	Étapes	Le traitement numérique des affaires de criminalité fréquentes est opérationnel
68	C3.1 R2-1 Suppression progressive de l'exonération fiscale pour les dons destinés à financer l'achat de logements	Étapes	Entrée en vigueur d'une législation supprimant progressivement l'exonération fiscale pour les dons destinés à financer l'achat de logements en deux étapes
70	C3.1 R3-2 Planification centralisée pour accroître l'offre de logements	Étapes	Accords entre les provinces et les municipalités sur la réalisation de 900 000 nouveaux logements
71	C3.1 R3-3 Planification centralisée pour accroître l'offre de logements	Étapes	Lancement du système de suivi de la mise en œuvre des accords avec les municipalités
72	C3.1 R3-4 Planification centralisée pour accroître l'offre de logements	Étapes	Entrée en vigueur de la loi fixant les mesures supplémentaires prises par l'État pour faire appliquer les accords sur la construction de nouveaux logements
75	C3.1 R5-2 Accélérer le processus et les procédures de construction	Étapes	Actions visant à accélérer le processus de planification des projets de logement

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom
	résidentielle		
95	C4.1 I1-3 Les Pays-Bas continuent d'apprendre	Cible	Parcours sectoriels sur mesure pour soutenir la transition vers l'emploi
97 bis	C4.1 I3-1 Budget de perfectionnement et de reconversion des chômeurs	Étapes	Entrée en vigueur d'une loi de finances
104	C4.2 I2-1 Soutien aux nouveaux arrivants pour prévenir les pertes d'apprentissage	Cible	Soutien aux écoles primaires et secondaires pour apporter un soutien supplémentaire aux nouveaux arrivants
111	C5.1 I2-1 Extension des soins intensifs	Cible	Nombre d'hôpitaux ayant achevé les adaptations des installations pour les lits fixes existants et les lits flexibles
112	C5.1 I2-2 Extension des soins intensifs	Cible	Formation du personnel hospitalier
115	C5.1 I4-2 Infrastructures de recherche dans le domaine de la santé (HRI)	Étapes	Adoption d'une feuille de route équitable (en veillant à ce que les données puissent être trouvables, accessibles, interopérables et réutilisables)
116	C5.1 I4-3 Infrastructures de recherche dans le domaine de la santé (HRI)	Étapes	Portail de données opérationnelles
117	C6.1 R1-1 Politique fiscale néerlandaise	Étapes	Entrée en vigueur d'une loi instituant une retenue à la source
132	C8-R1 Train de mesures sur la réforme du marché de l'énergie	Étapes	Entrée en vigueur d'un arrêté ministériel établissant le cadre prioritaire pour les investissements dans le réseau électrique
		Montant de la tranche	EUR 1 185 101 166

1.3. Troisième tranche (soutien non remboursable):

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom
2	C1.1 R1-2	Étapes	Entrée en vigueur d'une loi
	Réforme de la fiscalité de		adaptant les éléments structurels
	l'énergie		des taxes sur l'énergie

13613/23 ADD 1 REV 1 87 cv ECOFIN.1.A

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom
6	C1.1 R4-1 Réforme de la fiscalité automobile	Étapes	Entrée en vigueur d'une loi supprimant progressivement l'exonération de la taxe sur l'achat de véhicules automobiles et de motos (BPM) pour les camionnettes commerciales
9	C1.1 R5-1 Loi sur l'énergie	Étapes	Entrée en vigueur de la loi sur l'énergie
17	C1.1 I1-8 Énergie éolienne en mer	Étapes	Connexion électrique en mer aux sites de débarquement à terre — Accords de gouvernance pour les plans d'investissement régionaux
37	C2.1 I2-1 Réseaux d'IA et communautés d'apprentissage de l'IA appliquées	Cible	Octroi de bourses
43	C2.1 I4-1 Logistique des infrastructures numériques	Cible	Développement de l'infrastructure de données de base
48	C2.2 I1-3 Système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS)	Cible	Nombre de mâts GSM-Rail opérationnels pour l'ERTMS
49	C2.2 I1-4 Système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS)	Étapes	Systèmes logistiques adaptés à l'ERTMS
50	C2.2 I1-5 Système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS)	Étapes	Fonctionnement du système central de sécurité
51	C2.2 I2-1 Mobilité sûre, intelligente et durable	Cible	Dispositifs intelligents de contrôle de la circulation
61	C2.3 I1-1 Informatique novatrice (grit)	Étapes	Mise en œuvre d'actions d'amélioration de la cybersécurité
62	C2.3 I1-2 Informatique novatrice (grit)	Cible	Personnel civil du ministère de la défense travaillant à distance par l'intermédiaire d'un réseau sécurisé
77	C3.1 I1-2 Débloquer de nouveaux projets de construction	Cible	Travaux de construction (partie 1)
85	C4.1 R2-1 Assurance invalidité des travailleurs non salariés	Étapes	Publication au Journal officiel de la loi instituant une assurance invalidité obligatoire pour les travailleurs non salariés
88	C4.1 R3-2 Réforme du deuxième pilier du système de retraite	Étapes	Finalisation et publication des plans de transition vers le nouveau système de retraite
91	C4.1 R4-2	Étapes	Publication au Journal officiel

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom
	Lutter contre le faux travail indépendant		d'une loi modifiant la définition de la relation de travail
92	C4.1 R4-3 Lutter contre le faux travail indépendant	Étapes	Abolition du moratoire sur l'application de la loi déréglementant l'évaluation des relations de travail
96	C4.1 I1-4 Les Pays-Bas continuent d'apprendre	Étapes	Évaluation indépendante de l'impact socio-économique des régimes de subventions dans le cadre de "Les Pays-Bas continuent d'apprendre"
101	C4.2 I1-1 Laboratoire national de l'éducation sur l'IA	Cible	Projets sélectionnés pour promouvoir des solutions éducatives numériques innovantes
108 bis	C5.1 I1-1 Ressources humaines supplémentaires temporaires pour les soins en période de crise	Cible	Cadre financier favorisant la formation dans le secteur des soins de santé
110	C5.1 I1-3 Ressources humaines supplémentaires temporaires pour les soins en période de crise	Cible	Constitution d'une réserve nationale de soins de santé
123	C6.2 R6-1 Politique de lutte contre le blanchiment de capitaux	Cible	Augmentation du nombre d'équivalents temps plein de la cellule de renseignement financier
124	C6.2 R6-2 Politique de lutte contre le blanchiment de capitaux	Étapes	Entrée en vigueur d'une loi qui introduit une limite aux paiements en espèces
128	C8-I1 Subventions à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie	Cible	Interventions en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie subventionnées
		Montant de la tranche	EUR 1 421 267 213

1.4. Quatrième tranche (soutien non remboursable):

Numéro Mesure connexe (réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom
---	-------------	-----

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom
7	C1.1 R4-2 Réforme de la fiscalité automobile	Étapes	Publication au Journal officiel d'une loi modifiant la taxe automobile existante sur les voitures et les camionnettes
11	C1.1 I1-2 Énergie éolienne en mer	Étapes	Garantir la sécurité du transport maritime — Publication d'appels d'offres pour l'achat de remorqueurs d'intervention d'urgence
13	C1.1 I1-4 Énergie éolienne en mer	Étapes	Développement et mise en œuvre de l'amélioration de la nature et de la protection des espèces
14	C1.1 I1-5 Énergie éolienne en mer	Cible	Renforcement et protection de l'écosystème de la mer du Nord — Projets qui contribuent à l'amélioration et/ou à la restauration de la nature dans les zones Natura 2000 et les zones protégées avoisinantes au titre de la directive-cadre "stratégie pour le milieu marin" (DCSMM)
19	C1.1 I1-10 Énergie éolienne en mer	Étapes	Raccordement électrique en mer aux sites de débarquement terrestres — Paquet d'impulsions écologiques en mer des Wadden
20	C1.1 I1-11 Énergie éolienne en mer	Étapes	Raccordement électrique en mer aux sites de débarquement terrestres — Compensation et atténuation de la salinisation des terres agricoles
22	C1.1 I2-2 Énergie verte de l'hydrogène	Cible	Signature de conventions de subvention pour des installations de démonstration pour la technologie innovante de l'hydrogène vert
23	C1.1 I2-3 Énergie verte de l'hydrogène	Cible	Conventions de subvention signées pour des projets de recherche sur l'hydrogène vert
24	C1.1 I3-1 Transition énergétique des voies navigables intérieures, projet ZES	Cible	Kilowattheures (kWh) d'électricité fournie par des réservoirs d'énergie modulaires opérationnels
25	C1.1 I3-2 Transition énergétique des voies navigables intérieures, projet ZES	Cible	Nombre de sites de chargement opérationnels
26	C1.1 I3-3 Transition énergétique des	Cible	Tonnage total des navires converti en émissions nulles

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom
	voies navigables intérieures, projet ZES		
27	C1.1 I4-1 Aviation en transition	Étapes	Conception détaillée du turbofan à combustion d'hydrogène
28	C1.1 I4-2 Aviation en transition	Étapes	Conception détaillée de la propulsion électrique à pile à combustible à hydrogène
29	C1.1 I4-3 Aviation en transition	Étapes	Groupe de réflexion "vision volante" opérationnel
38	C2.1 I2-2 Réseaux d'IA et communautés d'apprentissage de l'IA appliquées	Cible	Laboratoires de recherche ELSA sur l'IA opérationnels
39	C2.1 I2-3 Réseaux d'IA et communautés d'apprentissage de l'IA appliquées	Cible	Projets de R &D
41	C2.1 I3-1 Impulsion en matière d'éducation numérique	Étapes	Plateforme unique d'accès au matériel pédagogique numérique créé et solution d'identité opérationnelle et numérique pour les étudiants en cours d'utilisation
42	C2.1 I3-2 Impulsion en matière d'éducation numérique	Cible	Fonctionnement des centres d'enseignement et d'apprentissage
44	C2.1 I4-2 Logistique des infrastructures numériques	Cible	Amélioration de la préparation au numérique dans le secteur de la logistique
52	C2.2 I2-2 Mobilité sûre, intelligente et durable	Cible	Services prioritaires en matière de sécurité
56	C2.2 I3-2 Gares intelligentes de bord de route (IWKS)	Cible	Nombre de stations routières intelligentes supplémentaires installées
57	C2.2 I3-3 Gares intelligentes de bord de route (IWKS)	Cible	Nombre final de stations routières intelligentes installées
63	C2.3 I1-3 Informatique novatrice (grit)	Étapes	Amélioration des réseaux et achèvement de la migration vers de nouvelles infrastructures informatiques
78	C3.1 I1-3 Débloquer de nouveaux projets de construction	Cible	Travaux de construction (partie 2)
82	C3.2 I1-2 Régime de subventions en faveur de la viabilité de l'immobilier du secteur public	Cible	Somme de la réduction annuelle des émissions de CO2 (en kilotonnes) résultant de toutes les interventions approuvées en

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom
			matière de rénovation et d'efficacité énergétique subventionnées dans le cadre du régime
86	C4.1 R2-2 Assurance invalidité des travailleurs non salariés	Étapes	Lettre au Parlement sur l'état d'avancement de la mise en œuvre de l'assurance invalidité obligatoire
89	C4.1 R3-3 Réforme du deuxième pilier du système de retraite	Étapes	Finalisation et publication des plans de mise en œuvre des fonds de pension
102	C4.2 I1-2 Laboratoire national de l'éducation sur l'IA	Cible	Achèvement de projets promouvant des solutions éducatives numériques innovantes
103	C4.2 I1-3 Laboratoire national de l'éducation sur l'IA	Cible	Livraison de deux produits avec un niveau de maturité technologique 6
109 bis	C5.1 I1-2 Ressources humaines supplémentaires temporaires pour les soins en période de crise	Cible	Nombre de personnes participant au programme d'enseignement professionnel et de formation professionnelle
118	C6.1 R1-2 Politique fiscale néerlandaise	Étapes	Lettre de suivi de la lettre d'évaluation des effets des changements de politique fiscale adressée au Parlement
129	C8-I1 Subventions à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie	Cible	Interventions en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie subventionnées
133	C8-R1 Train de mesures sur la réforme du marché de l'énergie	Cible	Achèvement de 12 "Programmes pluriannuels provinciaux pour les infrastructures énergétiques et climatiques 2.0"
134	C8-R1 Paquet de réforme du marché de l'énergie	Étapes	Entrée en vigueur d'une loi modifiant la loi sur l'environnement et l'aménagement du territoire
		Montant de la tranche	EUR 751 139 298

1.5. Cinquième tranche (soutien non remboursable):

13613/23 ADD 1 REV 1 92 cv FR ECOFIN.1.A

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom
8	C1.1 R4-3 Réforme de la fiscalité automobile	Étapes	Lettre au Parlement sur l'état d'avancement de la mise en œuvre de la loi modifiant la base d'imposition pour les voitures et les camionnettes
10	C1.1 I1-1 Énergie éolienne en mer	Étapes	Garantir la sécurité du transport maritime — Contrat (s) signé (s) pour l'achat de nouveaux points de recharge en mer et dans le quai
12	C1.1 I1-3 Énergie éolienne en mer	Étapes	Garantir la sécurité du transport maritime — Contrat (s) signé (s) pour l'achat de remorqueurs d'intervention d'urgence
15	C1.1 I1-6 Énergie éolienne en mer	Cible	Renforcement et protection de l'écosystème de la mer du Nord — Programme écologique éolien en mer (Wozep)
16	C1.1 I1-7 Énergie éolienne en mer	Cible	Renforcement et protection de l'écosystème de la mer du Nord — Numérisation de la mer du Nord — Stations de surveillance
18	C1.1 I1-9 Énergie éolienne en mer	Étapes	Raccordement électrique en mer aux sites de débarquement à terre — Accords administratifs pour les plans d'investissement régionaux
30	C1.2 I1-1 Programme de protection de la nature	Cible	Mise en œuvre d'actions d'amélioration de la qualité dans et autour des zones Natura 2000
31	C1.2 I1-2 Programme de protection de la nature	Cible	Restauration accélérée de la nature par les organisations de gestion des terres
32	C1.2 I1-3 Programme de protection de la nature	Cible	Amélioration de la qualité de la nature des cours d'eau et gestion des routes
33	C1.2 I1-4 Programme de protection de la nature	Cible	Actions contribuant au suivi et au développement d'une base de connaissances pour le programme "Nature"
36	C2.1 I1-2 Quantum Delta NL	Étapes	Quantum Delta NL
40	C2.1 I2-4 Réseaux d'IA et communautés d'apprentissage de l'IA appliquées	Cible	Mise en œuvre des communautés d'apprentissage de l'IA
45	C2.1 I4-3 Logistique des infrastructures	Cible	Achèvement des laboratoires vivants

93 13613/23 ADD 1 REV 1 cv FR ECOFIN.1.A

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Jalon/cible	Nom
	numériques		
53	C2.2 I2-3 Mobilité sûre, intelligente et durable	Cible	Infrastructure numérique pour une mobilité résiliente future (DITM)
54	C2.2 I2-4 Mobilité sûre, intelligente et durable	Cible	Ensembles de données disponibles sur le point national d'accès aux données sur la mobilité
60	C2.3 R1-3 Gestion de l'information publique (loi sur l'administration publique ouverte)	Cible	Documents disponibles sur la plateforme "Open Government Information"
64	C2.3 I1-4 Informatique novatrice (grit)	Cible	Personnel civil du ministère de la défense ayant accès à des installations de travail à distance sécurisées supplémentaires
79	C3.1 I1-4 Débloquer de nouveaux projets de construction	Cible	Travaux de construction (partie 3)
80	C3.1 I1-5 Débloquer de nouveaux projets de construction	Étapes	Mise en œuvre d'actions d'adaptation au changement climatique
83	C3.2 I2-1 Subventions à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie (ISDE)	Cible	Interventions en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie subventionnées.
89 bis	C4.1 R3-3 Réforme du deuxième pilier du système de retraite	Cible	Approbation des décisions relatives au transfert des actifs de retraite des assurés vers le nouveau système de retraite
98 bis	C4.1 I3-2 Budget de perfectionnement et de reconversion des chômeurs	Cible	Financement de programmes de formation pour le perfectionnement et la reconversion professionnels des chômeurs
130	C8-I1 Subventions à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie	Cible	Interventions en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie subventionnées
		Montant de la tranche	EUR 751 139 298

13613/23 ADD 1 REV 1 94 cv ECOFIN.1.A

SECTION 3: DISPOSITIONS COMPLÉMENTAIRES

1. Modalités de suivi et de mise en œuvre du plan pour la reprise et la résilience

Le suivi et la mise en œuvre du plan pour la reprise et la résilience des Pays-Bas se déroulent selon les modalités suivantes:

- La direction du programme pour la facilité pour la reprise et la résilience (FRR) au sein du ministère des finances assume la responsabilité générale du suivi et de la mise en œuvre du plan (PRR) et de la protection des intérêts financiers de l'Union.
- Les directions politiques des ministères, agences et consortiums concernés veillent à l'établissement de rapports et à la mise en œuvre des mesures du PRR, tandis que les directions des affaires économiques financières des ministères concernés (FEZ) supervisent et surveillent les directions politiques et, en particulier, les progrès accomplis dans la réalisation des jalons et cibles.
- La direction du programme pour la FRR au sein du ministère des finances élabore des lignes directrices générales qui définissent la manière dont les jalons et les cibles doivent être communiqués et accompagnés de preuves supplémentaires. Ces orientations sont incluses dans le règlement budgétaire du gouvernement, qui est mis à jour chaque année. La mise en œuvre du PRR est intégrée dans le cycle de planification et de contrôle interne des différents ministères participant à la mise en œuvre du PRR et est incluse dans leurs rapports annuels. Par des déclarations intermédiaires (c'est-à-dire des déclarations de gestion au niveau des organismes d'exécution), les organismes d'exécution confirment la protection des intérêts financiers de l'Union et confirment la validité des données communiquées sur les valeurs intermédiaires et les valeurs cibles. Ces déclarationsintermédiaires sont vérifiées et signées par les directions des affaires économiques financières (directions FEZ) des ministères participant à la mise en œuvre du PRR.
- L'autorité d'audit "Auditdienst Rijk", un service indépendant au sein du ministère des finances, effectue régulièrement des audits des systèmes de gestion et de contrôle, y compris des tests de validation. Il prépare également un résumé des audits effectués, qui est inclus dans les demandes de paiement. Les audits des systèmes de gestion et de contrôle évaluent si les modalités de suivi et de mise en œuvre fournissent des données complètes et fiables sur les indicateurs définis dans le PRR et si le système de mise en œuvre garantit que les fonds sont gérés conformément aux règles et est capable de prévenir, de détecter et de corriger la fraude, les conflits d'intérêts, la corruption et le double financement.

2. Modalités permettant à la Commission d'accéder pleinement aux données sousjacentes

Afin de permettre à la Commission d'accéder pleinement aux données pertinentes sous-jacentes, les Pays-Bas mettent en place les dispositions suivantes:

• La direction du programme pour la FRR au sein du ministère des finances agit en tant qu'organe de coordination. Il est également responsable de la présentation des demandes de paiement et de l'établissement des déclarations de gestion. Toutes les informations relatives à la mise en œuvre et au suivi du plan sont stockées dans un registre central qui est mis au point pour la mise en œuvre du PRR. Les organismes d'exécution collectent et stockent toutes les données visées à l'article 22, paragraphe 2, point d), du règlement (UE) 2021/241. Les informations sont stockées dans les systèmes informatiques départementaux des différents ministères et partagées avec l'organisme de coordination. Le système de répertoire central qui est mis au point contient les informations relatives aux jalons et cibles et collecte,

- stocke et garantit l'accès aux données conformément à l'article 22, paragraphe 2, point d), du règlement (UE) 2021/241.
- Conformément à l'article 24, paragraphe 2, du règlement (UE) 2021/241, lorsque les jalons et cibles pertinents convenus à la partie 2.1 de la présente annexe ont été atteints, les Pays-Bas soumettent à la Commission une demande dûment justifiée de paiement de la contribution financière. Les Pays-Bas veillent à ce que, sur demande, la Commission ait pleinement accès aux données pertinentes sous-jacentes étayant la justification de la demande de paiement, tant pour l'évaluation de la demande de paiement conformément à l'article 24, paragraphe 3, du règlement (UE) 2021/241 qu'à des fins d'audit et de contrôle.