

Bruselj, 5. november 2018
(OR. en)

13535/18

Medinstitucionalna zadeva:
2017/0114(COD)

CODEC 1784
TRANS 477
FISC 428
ENV 689
PE 145

INFORMATIVNI DOPIS

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Zadeva:	Predlog direktive Evropskega Parlamenta in Sveta o spremembi Direktive 1999/62/ES o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila – izid prve obravnave v Evropskem parlamentu (Strasbourg, 22.–25. oktober 2018)

I. UVOD

Poročevalka Christine REVAULT D'ALLONNES BONNEFOY (S&D, FR) je v imenu Odbora za promet in turizem predložila poročilo o predlogu direktive. Poročilo vsebuje 131 predlogov sprememb (predlogi sprememb 1–131) predloga.

Politične skupine so vložile še naslednje predloge sprememb: Verts/ALE devet predlogov sprememb (predlogi sprememb 133–141), EFDD en predlog spremembe (predlog spremembe 132) in ENF 30 predlogov sprememb (predlogi sprememb 142–171). Več kot 38 poslancev Evropskega parlamenta je vložilo en predlog spremembe (predlog spremembe 172).

II. GLASOVANJE

Poslanci so na plenarnem zasedanju 25. oktobra 2018 sprejeli naslednje spremembe: 1–4, 5 (prvi del), 6–8, 10–18, 20–25, 27–44, 46 (prvi del), 47–59, 61–70, 72, 75–131 in 164.

Tako spremenjeni predlog Komisije predstavlja stališče Parlamenta v prvi obravnavi, ki je del zakonodajne resolucije iz priloge k temu dopisu¹.

¹ V različici stališča Parlamenta iz zakonodajne resolucije so spremembe predloga Komisije označene na naslednji način: deli, ki so bili besedilu Komisije dodani, so označeni s ***kreplekim in poševnim tiskom***, znak „■“ pa označuje črtano besedilo.

Cestne pristojbine za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila
*****I**

Zakonodajna resolucija Evropskega parlamenta z dne 25. oktobra 2018 o predlogu direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive 1999/62/ES o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

(Redni zakonodajni postopek: prva obravnava)

Evropski parlament,

- ob upoštevanju predloga Komisije Evropskemu parlamentu in Svetu (COM(2017)0275),
 - ob upoštevanju člena 294(2) in člena 91(1) Pogodbe o delovanju Evropske unije, na podlagi katerih je Komisija podala predlog Parlamentu (C8-0171/2017),
 - ob upoštevanju člena 294(3) Pogodbe o delovanju Evropske unije,
 - ob upoštevanju obrazloženega mnenja avstrijskega zveznega sveta v okviru Protokola št. 2 o uporabi načel subsidiarnosti in sorazmernosti, v katerem izjavlja, da osnutek zakonodajnega akta ni v skladu z načelom subsidiarnosti,
 - ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora z dne 18. oktobra 2017²,
 - ob upoštevanju mnenja Odbora regij z dne 1. februarja 2018³,
 - ob upoštevanju člena 59 Poslovnika,
 - ob upoštevanju poročila Odbora za promet in turizem ter mnenja Odbora za okolje, javno zdravje in varnost hrane (A8-0202/2018),
1. sprejme stališče v prvi obravnavi, kakor je določeno v nadaljevanju;

² UL C 81, 2.3.2018, str. 188.

³ UL C 176, 23.5.2018, str. 66.

2. poziva Komisijo, naj zadevo ponovno predloži Evropskemu parlamentu, če svoj predlog nadomesti, ga bistveno spremeni ali ga namerava bistveno spremeniti;
3. naroči svojemu predsedniku, naj stališče Parlamenta posreduje Svetu in Komisiji ter nacionalnim parlamentom.

Sprememba 1

Predlog direktive

Uvodna izjava 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(1a) V tej beli knjigi je Komisija določila rok do leta 2020 za „prehod na celotno in obvezno internalizacijo zunanjih stroškov (vključno s hrupom, lokalnim onesnaževanjem in zastoji poleg obveznega povračila stroškov obrabe) za cestni in železniški promet“.

Sprememba 2

Predlog direktive

Uvodna izjava 1 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(1b) Zaradi uporabe vozil za prevoz blaga in potnikov se v ozračje sproščajo onesnaževala. Ta onesnaževala, ki znatno vplivajo na zdravje ljudi in prispevajo k poslabšanju kakovosti zraka v Evropi, vključujejo trdne delce PM_{2,5}, dušikov dioksid (NO₂) in ozon (O₃). Po podatkih Evropske agencije za okolje, objavljenih leta 2017, je bilo na ozemlju Unije leta 2014 zaradi daljše izpostavljenosti omenjenim onesnaževalom zabeleženih 399 000, 75 000 oziroma 13 600 prezgodnjih smrti.

Sprememba 3

Predlog direktive

Uvodna izjava 1 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(1c) Po podatkih Svetovne zdravstvene organizacije (SZO) je hrup cestnega prometa drugi najbolj škodljivi okoljski povzročitelj stresa v Evropi takoj za onesnaženjem zraka, vsaj 9 000 prezgodnjih smrti na leto pa je mogoče pripisati srčnim boleznim zaradi hrupa prometa.

Sprememba4

Predlog direktive

Uvodna izjava 1 d (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(1d) V skladu s poročilom Evropske agencije za okolje o kakovosti zraka v Evropi, ki je bilo objavljeno leta 2017, je bil leta 2015 cestni promet panoga z največjimi emisijami dušikovih oksidov (NOX) in druga najpomembnejša panoga z vidika onesnaževanja s črnim ogljikom.

Sprememba5

Predlog direktive

Uvodna izjava 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(3) Vsa **težka** vozila precej vplivajo na cestno infrastrukturo in prispevajo k onesnaženosti zraka, lahka vozila pa so vzrok večine negativnih vplivov na okolje in družbenih učinkov cestnega prometa, ki so povezani z emisijami in zastoji. Zaradi enakega obravnavanja in poštene konkurence bi bilo treba zagotoviti, da se vozila, ki do zdaj niso bila zajeta v okviru iz Direktive 1999/62/ES Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi s cestninami in uporabninami, vključijo v ta okvir. Področje uporabe navedene direktive bi bilo zato treba razširiti na težka vozila, ki niso namenjena prevozu blaga, in na lahka

(3) Vsa vozila precej vplivajo na cestno infrastrukturo in prispevajo k onesnaženosti zraka, lahka vozila pa so vzrok večine negativnih vplivov na okolje in družbenih učinkov cestnega prometa, ki so povezani z emisijami in zastoji. Zaradi enakega obravnavanja in poštene konkurence bi bilo treba zagotoviti, da se vozila, ki do zdaj niso bila zajeta v okviru iz Direktive 1999/62/ES Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi s cestninami in uporabninami, vključijo v ta okvir. Področje uporabe navedene direktive bi bilo zato treba razširiti na težka vozila, ki niso namenjena prevozu blaga, in na lahka

vozila, *vključno z osebnimi avtomobili.*

vozila ter osebne avtomobile. Cestnine za osebna vozila bi lahko prilagodili, da bi preprečili prekomerno penalizacijo pogostih uporabnikov. Zaradi enakega obravnavanja bi bilo treba pristojbine uporabljati nediskriminatorno glede na kategorijo vozila ter različno glede na vpliv vozil na infrastrukturo, njihov vpliv na okolje in družbo ter poseben socialno-ekonomski položaj nekaterih uporabnikov, ki lahko v službo pridejo le po cesti.

Sprememba 6

Predlog direktive

Uvodna izjava 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(3a) Pri vzpostavitvi notranjega trga za cestni promet s poštenimi konkurenčnimi pogoji bi se morala zahtevati enotna uporaba pravil. Eden glavnih ciljev te direktive je odpraviti izkrivljanja konkurence med uporabniki. Zato bi bilo treba na področje uporabe pristojbin za težka vozila vključiti kombinirana vozila, ki opravljajo cestni prevoz blaga.

Sprememba 7

Predlog direktive

Uvodna izjava 3 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(3b) Da bi se zagotovila sorazmernost ukrepa, mora biti ta usmerjen le v kombinirana vozila, ki opravljajo dejavnost cestnega prevoznika v tovrnem prometu, ki jo urejata uredbi (ES) št. 1071/2009^{1a} in 1072/2009^{1b} Evropskega

parlamenta in Sveta ter Uredba (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta^{1c}.

^{1a} Uredba (ES) št. 1071/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih glede pogojev za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika in o razveljavitvi Direktive Sveta 96/26/ES (UL L 300, 14.11.2009, str. 51).

^{1b} Uredba (ES) št. 1072/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih za dostop do trga mednarodnega cestnega prevoza blaga (UL L 300, 14.11.2009, str. 72).

^{1c} Uredba (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. februarja 2014 o tahografih v cestnem prometu, razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom (UL L 60, 28.2.2014, str. 1).“;

Sprememba8

Predlog direktive Uvodna izjava 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(4) Časovno omejene uporabnine po naravi ne izražajo natančno dejansko nastalih stroškov in iz podobnih razlogov niso učinkovite pri spodbujanju čistejših in učinkovitejših prevozov ali zmanjševanju zastojev. Zato bi jih bilo treba postopno nadomestiti s pristojbinami na podlagi prevožene razdalje, ki so pravičnejše, uspešnejše in učinkovitejše.

Sprememba

(4) Časovno omejene uporabnine po naravi ne izražajo natančno dejansko nastalih stroškov in iz podobnih razlogov niso učinkovite pri spodbujanju čistejših in učinkovitejših prevozov ali zmanjševanju zastojev. Zato bi jih bilo treba **pri težkih vozilih** postopno nadomestiti s pristojbinami na podlagi prevožene razdalje, ki so pravičnejše, uspešnejše in učinkovitejše.

Sprememba 10

Predlog direktive

Uvodna izjava 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(4a) Da postopno nadomeščanje časovno omejenih pristojbin s pristojbinami na podlagi razdalje ne bi dodatno oviralo dostopa prometa iz obrobni držav in regij do glavnih evropskih trgov, bi bilo treba čim prej vzpostaviti izravnalni sistem, s katerim bi uravnotežili dodatne stroške in preprečili pretirano izgubo konkurenčnosti.

Sprememba 11

Predlog direktive

Uvodna izjava 4 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(4b) Da se prepreči preusmerjanje prometa na brezplačne ceste, kar bi lahko imelo resne posledice za varnost v cestnem prometu in optimalno uporabo cestnega omrežja, morajo imeti države članice možnost zaračunavati cestnino na vseh cestah, ki potekajo vzporedno z vseevropskim omrežjem.

Sprememba 12

Predlog direktive

Uvodna izjava 4 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(4c) Časovno omejene uporabnine spodbujajo voznike, da v času, za katerega so plačali, vozijo več, s čimer se načelo „onesnaževalec plača“ oziroma „uporabnik plača“ ne uporablja na ustrezen način.

Sprememba 13

Predlog direktive

Uvodna izjava 4 d (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(4d) Da bi se zagotovila pravilna uporaba te direktive, bi morali pogodbeni okvirji, ki urejajo koncesijske pogodbe glede zaračunavanja cestnih pristojbin, olajšati prilagodljivost teh pogodb razvoju regulativnega okvira Unije v skladu z Direktivo 2014/23/EU Evropskega parlamenta in Sveta.

Sprememba 14

Predlog direktive

Uvodna izjava 4 e (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(4e) Pri tem bi bilo treba razmisliti o možnosti izravnave dodatnih stroškov zaradi oddaljenosti z dostopom do energetske učinkovitejšega voznega parka in prednostno vzpostavitev ekskluzivne infrastrukture ali tehnologij, kot so e-avtoceste. Te možnosti izravnave bi lahko postale del bodočega Instrumenta za povezovanje Evrope po letu 2020.

Sprememba 15

Predlog direktive

Uvodna izjava 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(5) Da se zagotovi sprejemljivost prihodnjih shem zaračunavanja cestnih pristojbin za uporabnike, bi bilo treba državam članicam omogočiti, da ustrezne sisteme za pobiranje pristojbin uvedejo v okviru širšega svežnja storitev na področju

(5) Da se zagotovi sprejemljivost prihodnjih shem zaračunavanja cestnih pristojbin za uporabnike, bi bilo treba državam članicam omogočiti, da ustrezne sisteme za pobiranje pristojbin uvedejo v okviru širšega svežnja storitev na področju

mobilnosti. **Taki** sistemi bi morali **zagotoviti** pravično porazdelitev infrastrukturnih stroškov in **izražati** načelo „onesnaževalec plača“. Vsaka država članica, ki uvede tak sistem, bi morala zagotoviti, da je ta v skladu z določbami Direktive 2004/52/ES Evropskega parlamenta in Sveta.

mobilnosti. **Ti** sistemi bi morali **zagotavljati** pravično porazdelitev infrastrukturnih stroškov in **odražati** načelo „onesnaževalec plača“ **ter vključevati namensko uporabo prihodkov iz uporabnin. Države članice pa bi morale same odločati, ali bodo cestnine pobirale tudi na cestah, ki ne spadajo v glavno prometno omrežje.** Vsaka država članica, ki uvede tak sistem, bi morala zagotoviti, da je ta v skladu z določbami Direktive 2004/52/ES Evropskega parlamenta in Sveta.

Sprememba 16

Predlog direktive

Uvodna izjava 5 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(5a) Države članice bi bilo treba spodbujati k upoštevanju socialno-ekonomskih dejavnikov pri izvajanju zaračunavanja uporabe cestne infrastrukture za osebna vozila.

Sprememba 17

Predlog direktive

Uvodna izjava 5 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(5b) Pri zaračunavanju cestnin vsem uporabnikom cest s pomočjo elektronskih sredstev se masovno zbirajo in shranjujejo osebni podatki, na podlagi katerih je mogoče sklepati tudi na celovite profile gibanja. Države članice in Komisija bi morale pri izvajanju te direktive dosledno upoštevati načeli omejitve namena in zmanjšanja količine podatkov. Tehnične rešitve za zbiranje podatkov v zvezi z uporabniki bi zato morale vsebovati anonimizirane, šifrirane ali predplačniške

možnosti za plačilo.

Sprememba 18

Predlog direktive

Uvodna izjava 5 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(5c) Davki na vozila lahko ovirajo uvedbo cestnin. Da bi podprli uvedbo cestnin, bi morale imeti države članice več možnosti za hitro znižanje davkov na vozila, kar pomeni čim hitrejšo znižanje najnižjih stopenj, določenih v Direktivi 1999/62/ES.

Sprememba 20

Predlog direktive

Uvodna izjava 5 d (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(5d) Še posebej je pomembno, da države članice vzpostavijo pravični sistem pristojbin, s katerim se ne postavijo v slabši položaj uporabniki osebnih vozil, ki so zaradi kraja prebivališča na podežlju, na težko dostopnih ali na izoliranih ozemljih prisiljeni pogosteje uporabljati ceste, za katere se pobirajo pristojbine. Države članice bi morale v okviru teritorialne razvojne politike uporabljati popuste na pristojbine za uporabnike s takih ozemelj.

Sprememba 21

Predlog direktive

Uvodna izjava 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(6) Tako kot pri težkih vozilih je treba zagotoviti, da so vse časovno omejene pristojbine, ki se zaračunavajo za lahka vozila, sorazmerne, tudi kar zadeva obdobja uporabe, ki so krajša od enega

(6) Tako kot pri težkih vozilih je treba, če države članice uvedejo časovno omejene pristojbine, ki se zaračunavajo za lahka vozila, zagotoviti, da so te sorazmerne, tudi kar zadeva obdobja

leta. V zvezi s tem je treba upoštevati, da se vzorec uporabe lahkih vozil razlikuje od vzorca uporabe težkih vozil. Izračun sorazmernih časovno omejenih pristojbin bi lahko temeljil na razpoložljivih podatkih o vzorcih potovanj.

uporabe, ki so krajša od enega leta. V zvezi s tem je treba upoštevati, da se vzorec uporabe lahkih vozil razlikuje od vzorca uporabe težkih vozil. Izračun sorazmernih časovno omejenih pristojbin bi lahko temeljil na razpoložljivih podatkih o vzorcih potovanj, **če zagotavlja nediskriminacijo.**

Sprememba 22

Predlog direktive Uvodna izjava 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(7) V skladu z Direktivo 1999/62/ES **se lahko** pristojbina za zunanje stroške **uvede na ravni, ki** je blizu mejnemu družbenemu strošku uporabe zadevnega vozila. Ta metoda se je izkazala za najpravičnejši in najučinkovitejši način za upoštevanje negativnih vplivov onesnaženosti zraka in hrupa, ki ju povzročajo težka vozila, na okolje in zdravje, in bi zagotovila pravičen prispevek težkih vozil k doseganju standardov EU za kakovost zraka¹⁷ ter morebitnih omejitev ali ciljnih vrednosti hrupa, ki se uporabljajo. Zato bi bilo treba spodbujati zaračunavanje takih pristojbin.

Sprememba

(7) V skladu z Direktivo 1999/62/ES **bi bilo treba zaračunati pristojbino** za zunanje stroške, **ki ustreza načelu, da plača onesnaževalec, in katere višina** je blizu mejnemu družbenemu strošku uporabe zadevnega vozila. Ta metoda se je izkazala za najpravičnejši in najučinkovitejši način za upoštevanje negativnih vplivov onesnaženosti zraka in hrupa, ki ju povzročajo težka vozila, na okolje in zdravje, in bi zagotovila pravičen prispevek težkih vozil k doseganju standardov EU za kakovost zraka¹⁷ ter morebitnih omejitev ali ciljnih vrednosti hrupa, ki se uporabljajo. Zato bi bilo treba spodbujati zaračunavanje takih pristojbin.

Sprememba 23

Predlog direktive Uvodna izjava 8

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(8) V ta namen bi bilo treba najvišje ponderirane povprečne pristojbine za zunanje stroške zamenjati z neposredno uporabnimi **referenčnimi** vrednostmi, posodobljenimi ob upoštevanju inflacije, znanstvenega napredka pri ocenjevanju zunanjih stroškov cestnega prometa in sprememb v sestavi voznega parka.

Sprememba

(8) V ta namen bi bilo treba **uvesti možnost uporabe pristojbine za zunanje stroške za omrežja, za katera se ne uporablja infrastrukturna pristojbina, ter** najvišje ponderirane povprečne pristojbine za zunanje stroške zamenjati z neposredno uporabnimi **najnižjimi** vrednostmi, posodobljenimi ob upoštevanju inflacije, znanstvenega napredka pri ocenjevanju zunanjih stroškov cestnega prometa in

sprememb v sestavi voznega parka.

Sprememba 24

Predlog direktive

Uvodna izjava 8 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(8a) Da bi prispevali k cilju bele knjige o prometu, ki si prizadeva za polno uporabo načela „onesnaževalec plača“, bi bilo treba na omrežjih, na katerih se zaračunava infrastrukturna pristojbina, zagotoviti uporabo pristojbine za zunanje stroške za težka vozila in kombinirana vozila, ki opravljajo cestni prevoz blaga.

Sprememba 25

Predlog direktive

Uvodna izjava 8 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(8b) Prihodke od zunanjih stroškov bi bilo treba primerno ponovno uporabiti, da bi jih ponovno vložili v sektor prometne infrastrukture, s čimer bi spodbudili bolj trajnostne vrste prometa z manjšim vplivom na okolje.

Sprememba 27

Predlog direktive

Uvodna izjava 9

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(9) Razlikovanje infrastrukturnih pristojbin glede na emisijski razred EURO prispeva k uporabi čistejših vozil. Vendar se pričakuje, da bo z obnovo voznega parka razlikovanje pristojbin na tej podlagi na medmestnem omrežju **zastarelo** do konca leta 2020, zato bi ga bilo treba do takrat postopno odpraviti. Sočasno bi bilo treba zaračunavanje pristojbin za zunanje stroške uporabljati bolj sistematično, kot

(9) Razlikovanje infrastrukturnih pristojbin glede na emisijski razred EURO prispeva k uporabi čistejših vozil. Vendar se pričakuje, da bo z obnovo voznega parka razlikovanje pristojbin na tej podlagi na medmestnem omrežju **manj učinkovito** do konca leta 2020, zato bi ga bilo treba do takrat postopno odpraviti. Sočasno bi bilo treba zaračunavanje pristojbin za zunanje stroške uporabljati bolj sistematično, kot

usmerjeno sredstvo za povračilo zunanjih stroškov, ko je to najbolj potrebno.

usmerjeno sredstvo za povračilo zunanjih stroškov, ko je to najbolj potrebno.

Sprememba 28

Predlog direktive

Uvodna izjava 12

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(12) Da bi se spodbujala uporaba najčistejših vozil z najučinkovitejšo porabo goriva, bi morale države članice za navedena vozila uvesti precej nižje cestnine in uporabnine.

Sprememba

(12) Da bi se spodbujala uporaba najčistejših vozil z učinkovitejšo porabo goriva, bi morale države članice za navedena vozila uvesti precej nižje cestnine in uporabnine. ***Da bi se olajšalo in pospešilo izvajanje takšnih shem, bi se morala ta znižanja uporabljati ne glede na začetek veljavnosti Uredbe Komisije (EU) .../... o izvajanju Uredbe (EU) št. 595/2009 glede certificiranja emisij CO₂ in porabe goriva težkih vozil. Za brezemisijska vozila se ne bi smele uporabljati pristojbine za zunanje stroške, povezane z onesnaževanjem zraka.***

Sprememba 29

Predlog direktive

Uvodna izjava 12 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(12a) Čezalpski tranzit pomeni za prizadete regije posebno obremenitev zaradi hrupa, onesnaževanja zraka in infrastrukturne obrabe, ki je še večja zaradi stroškovne konkurence bližnjih koridorjev. Zato je treba tem regijam in državam članicam omogočiti veliko prožnost pri zaračunavanju zunanjih stroškov in uporabi ukrepov za ureditev prometa, ne nazadnje tudi zaradi preprečevanja neželenih učinkov premeščanja in preusmerjanja prometa med koridorji.

Sprememba 30

Predlog direktive

Uvodna izjava 13

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(13) Zastoji v cestnem prometu, h katerim vsa motorna vozila prispevajo v različnih deležih, obsegajo strošek v višini približno 1 % BDP. Velik del tega stroška se lahko pripiše medmestnim zastojem. Zato bi bilo treba omogočiti posebno pristojbino za zastoje, pri čemer se mora ta uporabljati za vse kategorije vozil. Da bi bila zadevna pristojbina učinkovita in **sorazmerna**, bi jo bilo treba izračunati na podlagi mejnih stroškov, povezanih z zastoji, in razlikovati glede na lokacijo, čas in kategorijo vozila. Da bi se čim bolj povečal pozitiven učinek pristojbin za zastoje, bi bilo treba ustrezne prihodke dodeliti projektom, ki odpravljajo vire težave.

Sprememba

(13) Zastoji v cestnem prometu, h katerim vsa motorna vozila prispevajo v različnih deležih, obsegajo strošek v višini približno 1 % BDP. Velik del tega stroška se lahko pripiše medmestnim zastojem. Zato bi bilo treba omogočiti posebno pristojbino za zastoje, pri čemer se mora ta uporabljati za vse kategorije vozil. Da bi bila zadevna pristojbina učinkovita, **sorazmerna in nediskriminatorna**, bi jo bilo treba izračunati na podlagi mejnih stroškov, povezanih z zastoji, in razlikovati glede na lokacijo, čas in kategorijo vozila. **Poiskati pa je treba tudi formule usklajevanja in izravnave, da ne bi diskriminirali delavcev, ki živijo na obrobju mest in že plačujejo stroške infrastrukturnih pristojbin in cestnin.** Da bi se čim bolj povečal pozitiven učinek pristojbin za zastoje, bi bilo treba ustrezne prihodke dodeliti projektom, ki odpravljajo vire težave.

Sprememba 31

Predlog direktive

Uvodna izjava 13 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(13a) Za ohranitev avtomobilske dediščine Unije bi morale države članice uvrstiti vozila zgodovinskega pomena v posebno kategorijo zaradi prilagodljivosti različnih pristojbin, ki se plačujejo v skladu s to direktivo.

Sprememba 32

Predlog direktive

Uvodna izjava 15 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(15a) Glede na visoke zunanje stroške za nesreče, ki znašajo več deset milijard EUR

na leto, bi bilo treba v zvezi z določbami Direktive 2008/96 Evropskega parlamenta in Sveta^{1a} o izračunu povprečnih socialnih stroškov nesreč s smrtnim izidom in nesreč s hudimi poškodbami državam članicam omogočiti boljšo internalizacijo stroškov, ki jih ne krijejo zavarovanja. Del teh stroškov bi krilo socialno varstvo ali celotna družba, na primer upravne stroške mobiliziranih javnih služb, nekatere stroške mobiliziranih zdravstvenih služb ter stroške izgube človeškega kapitala in stroške, povezane s fizičnimi in psihičnimi poškodbami.

^{1a} Direktiva 2008/96/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. novembra 2008 o izboljšanju varnosti cestne infrastrukture (UL L 319, 29.11.2008, str. 59).

Sprememba 33

Predlog direktive Uvodna izjava 16

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(16) Pribitki, dodani infrastrukturni pristojbini, bi prav tako lahko koristno prispevali k reševanju težav, povezanih s precejšnjo okoljsko škodo ali zastoji, ki nastanejo zaradi uporabe nekaterih cest, ne le na gorskih območjih. ***Sedanjo omejitev*** pribitkov na taka območja ***bi bilo zato treba odpraviti***. Da bi se preprečilo dvojno zaračunavanje pristojbin uporabnikom, ***se pribitki ne bi smeli uporabljati*** na cestnih odsekih, na katerih se zaračunava pristojbina za zastoje.

Sprememba

(16) Pribitki, dodani infrastrukturni pristojbini, bi prav tako lahko koristno prispevali k reševanju težav, povezanih s precejšnjo okoljsko škodo ali zastoji, ki nastanejo zaradi uporabe nekaterih cest, ne le na gorskih območjih. ***Uporabo pribitkov bi bilo zato treba olajšati, tako da se odpravijo sedanje omejitve*** pribitkov na taka območja ***in njihove dodelitve projektom centralnega omrežja vseevropskega prometnega omrežja***. Da bi se preprečilo dvojno zaračunavanje pristojbin uporabnikom, ***bi bilo treba strožje omejiti pribitke, ki se uporabljajo*** na cestnih odsekih, na katerih se zaračunava pristojbina za zastoje. ***Poleg tega bi bilo treba prilagoditi najvišjo stopnjo, ki se uporablja v različnih okoliščinah.***

Sprememba34

Predlog direktive

Uvodna izjava 17 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(17a) V zvezi z lahkimi vozili je treba zagotoviti, da ta direktiva ne ovira prostega gibanja državljanov. Države članice bi morale imeti možnost, da uvedejo popuste in znižanja za uporabnike cest, ki plačujejo nesorazmerne pristojbine zaradi geografskih ali socialnih razlogov.

Sprememba 35

Predlog direktive

Uvodna izjava 18

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(18) Da bi se izkoristile morebitne sinergije med uporabljenimi sistemi zaračunavanja cestnih pristojbin in s tem znižali obratovalni stroški, bi morala biti Komisija v celoti vključena v sodelovanje med državami članicami, ki nameravajo uvesti skupne sheme zaračunavanja cestnih pristojbin.

(18) Da bi se izkoristile morebitne sinergije med uporabljenimi sistemi zaračunavanja cestnih pristojbin in s tem znižali obratovalni stroški, bi morala biti Komisija v celoti vključena v sodelovanje med državami članicami, ki nameravajo uvesti skupne **in interoperabilne** sheme zaračunavanja cestnih pristojbin.

Sprememba 36

Predlog direktive

Uvodna izjava 19

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(19) S cestnimi pristojbinami se **lahko izkoristijo** sredstva, ki prispevajo k financiranju vzdrževanja in razvoja visokokakovostne prometne infrastrukture. Zato **je treba** države članice **spodbuditi k ustrezni uporabi prihodkov** od cestnih pristojbin in v ta namen **zahtevati, da** ustrezno **poročajo** o uporabi **takih** prihodkov. To bi moralo zlasti pripomoči k opredelitvi morebitnih finančnih vrzeli in povečanju javne podpore zaračunavanju

(19) S cestnimi pristojbinami se **zbirajo** sredstva, ki prispevajo k financiranju **in navzkrižnemu financiranju alternativnih projektov prometne infrastrukture**, vzdrževanja in razvoja visokokakovostne prometne infrastrukture **ter storitev**. Zato **bi morale** države članice **ustrezno uporabiti prihodke** od cestnih pristojbin in **bi morale** v ta namen ustrezno **poročati** o uporabi **teh** prihodkov. **Zato bi bilo treba prihodke iz infrastrukturnih pristojbin in pristojbin za zunanje stroške ponovno vložiti v**

cestnih pristojbin.

prometni sektor. To bi moralo zlasti pripomoči k opredelitvi morebitnih finančnih vrzeli in povečanju javne podpore zaračunavanju cestnih pristojbin.

Sprememba 37

Predlog direktive Uvodna izjava 21

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(21) Zagotoviti je treba, da pristojbine za zunanje stroške še naprej čim natančneje izražajo stroške onesnaženja zraka in hrupa, ki ju povzročajo težka vozila, ne da bi pri tem shema zaračunavanja pristojbin postala pretirano zapletena, da se spodbudi uporaba vozil z najučinkovitejšo porabo goriva in da spodbude ostanejo učinkovite, razlikovanje cestnih pristojbin pa posodobljeno. Zato bi bilo treba Komisiji dodeliti pooblastilo, da v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme akte v zvezi s prilagoditvijo **referenčnih** vrednosti za zaračunavanje pristojbin za zunanje stroške znanstvenemu napredku, opredelitvijo načinov za dohodkovno nevtravno razlikovanje infrastrukturnih stroškov glede na emisije CO₂ iz težkih vozil in prilagoditvijo načinov za razlikovanje infrastrukturnih stroškov za lahka vozila tehničnemu napredku. Zlasti je pomembno, da se Komisija pri svojem pripravljalnem delu ustrezno posvetuje, vključno na ravni strokovnjakov, in da se ta posvetovanja izvedejo v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu o boljši pripravi zakonodaje z dne 13. aprila 2016. Za zagotovitev enakopravnega sodelovanja pri pripravi delegiranih aktov Evropski parlament in Svet zlasti prejmeta vse dokumente sočasno s strokovnjaki iz držav članic, njihovi strokovnjaki pa se sistematično lahko udeležujejo sestankov strokovnih skupin Komisije, ki zadevajo pripravo delegiranih aktov.

Sprememba

(21) Zagotoviti je treba, da pristojbine za zunanje stroške še naprej čim natančneje izražajo stroške onesnaženja zraka in hrupa, ki ju povzročajo težka vozila, ne da bi pri tem shema zaračunavanja pristojbin postala pretirano zapletena, da se spodbudi uporaba vozil z najučinkovitejšo porabo goriva in da spodbude ostanejo učinkovite, razlikovanje cestnih pristojbin pa posodobljeno. Zato bi bilo treba Komisiji dodeliti pooblastilo, da v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme akte v zvezi s prilagoditvijo **najnižjih** vrednosti za zaračunavanje pristojbin za zunanje stroške znanstvenemu napredku, opredelitvijo načinov za dohodkovno nevtravno razlikovanje infrastrukturnih stroškov glede na emisije CO₂ iz težkih vozil in prilagoditvijo načinov za razlikovanje infrastrukturnih stroškov za lahka vozila tehničnemu napredku. Zlasti je pomembno, da se Komisija pri svojem pripravljalnem delu ustrezno posvetuje, vključno na ravni strokovnjakov, in da se ta posvetovanja izvedejo v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu o boljši pripravi zakonodaje z dne 13. aprila 2016. Za zagotovitev enakopravnega sodelovanja pri pripravi delegiranih aktov Evropski parlament in Svet zlasti prejmeta vse dokumente sočasno s strokovnjaki iz držav članic, njihovi strokovnjaki pa se sistematično lahko udeležujejo sestankov strokovnih skupin Komisije, ki zadevajo pripravo delegiranih aktov.

Sprememba 38

Predlog direktive
Uvodna izjava 21 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(21a) Komisija najkasneje v dveh letih po začetku veljavnosti direktive predloži splošno veljaven, pregleden in jasen okvir za internalizacijo zunanjih okoljskih in zdravstvenih stroškov ter stroškov prometnih zastojev, ki bo podlaga za bodoče izračune infrastrukturnih pristojbin. V zvezi s tem bi morala imeti Komisija možnost predlagati model, ki mu priloži analizo učinkov na internalizacijo zunanjih stroškov za vse vrste prometa. Zaradi sorazmernosti je treba pri zaračunavanju zunanjih stroškov upoštevati vse vrste prometa.

Sprememba 39

Predlog direktive
Uvodna izjava 21 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(21b) Zaradi preglednosti bi bilo primerno, da bi države članice uporabnike cest seznanjale z rezultati ponovnih naložb infrastrukturnih pristojbin ter pristojbin za zunanje stroške in zastoje. Tako bi jih morale seznanjati s prednostmi izboljšane varnosti v cestnem prometu, manjšega okoljskega vpliva in upada prometnih zastojev.

Sprememba 40

Predlog direktive
Člen 1 – odstavek 1 – točka 1
Direktiva 1999/62/ES
Naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Direktiva 1999/62/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. junija 1999 o cestnih pristojbinah za uporabo cestne infrastrukture za vozila;

Direktiva 1999/62/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. junija 1999 o cestnih pristojbinah za uporabo cestne infrastrukture za vozila **na podlagi**

prevožene razdalje;

Sprememba 41

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 1999/62/ES

Člen 2 – odstavek 1 – točka 2 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

- (a) nove infrastrukture ali novih izboljšav infrastrukture, vključno z večjimi popravili infrastrukture;

Sprememba

- (a) nove infrastrukture ali novih izboljšav infrastrukture, vključno z večjimi popravili infrastrukture ***ali alternativno infrastrukturo za preusmeritev prometa;***

Sprememba 42

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 1999/62/ES

Člen 2 – odstavek 1 – točka 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

- (6) „cestnina“ pomeni znesek, ki se določi na podlagi razdalje, prevožene po dani infrastrukturi, in na podlagi tipa vozila, s plačilom katerega vozilo pridobi pravico do uporabe infrastrukture, zajema pa ***infrastrukturno pristojbino oziroma pristojbino za zastoje*** ali pristojbino za zunanje stroške ***ali oboje;***

Sprememba

- (6) „cestnina“ pomeni znesek, ki se določi na podlagi razdalje, prevožene po dani infrastrukturi, in na podlagi tipa vozila, s plačilom katerega vozilo pridobi pravico do uporabe infrastrukture, zajema pa ***eno ali več naslednjih pristojbin:*** infrastrukturno pristojbino ali pristojbino za zunanje stroške;

Sprememba 43

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 1999/62/ES

Člen 2 – odstavek 1 – točka 11

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(11) ‚stroški onesnaževanja zraka zaradi prometa‘ pomenijo stroške škode, ki jo je povzročil izpust trdnih delcev in predhodnikov ozona, kot so dušikov oksid in hlapne organske spojine, med delovanjem vozila;

Sprememba

(11) ‚stroški onesnaževanja zraka zaradi prometa‘ pomenijo stroške škode **za zdravje ljudi in za okolje**, ki jo je povzročil izpust trdnih delcev in predhodnikov ozona, kot so dušikov oksid in hlapne organske spojine, med delovanjem vozila;

Sprememba 44

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 1999/62/ES

Člen 2 – odstavek 1 – točka 12

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(12) ‚stroški obremenitev s hrupom zaradi prometa‘ pomenijo stroške škode, ki jo je povzročil hrup, ki so ga oddala vozila ali ga je ustvaril njihov stik s površino vozišča;

Sprememba

(12) ‚stroški obremenitev s hrupom zaradi prometa‘ pomenijo stroške škode **za zdravje ljudi in za okolje**, ki jo je povzročil hrup, ki so ga oddala vozila ali ga je ustvaril njihov stik s površino vozišča;

Sprememba 46

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 1999/62/ES

Člen 2 – odstavek 1 – točka 18 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(18a) ‚lahko vozilo‘ pomeni lahko gospodarsko vozilo ali osebni avtomobil;

Sprememba 47

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 1999/62/ES

Člen 2 – odstavek 1 – točka 19

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(19) ‚lahko vozilo‘ pomeni **osebni avtomobil, minibus** ali kombinirano vozilo;

Sprememba

(19) ‚lahko vozilo‘ pomeni **minibus, kombinirano vozilo** ali kombinirano vozilo, **namenjeno za prevoz blaga**;

Sprememba 48

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 1999/62/ES

Člen 2 – odstavek 1 – točka 20 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(20a) ‚vozilo zgodovinskega pomena‘ pomeni vozilo zgodovinskega pomena, kot je določeno v členu 3(7) Direktive 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta^{*};

^{*} **Direktiva 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter razveljavitvi Direktive 2009/40/ES (UL L 127, 29.4.2014, str. 51).**

Sprememba 49

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Člen 2 – odstavek 1 – točka 22

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(22) „kombinirano vozilo“ pomeni vozilo, **namenjeno za prevoz blaga**, katerega največja dovoljena masa ne presega 3,5 tone;

Sprememba

(22) „kombinirano vozilo“ pomeni vozilo, **ki ni osebni avtomobil in** katerega največja dovoljena masa ne presega 3,5 tone;

Sprememba 50

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 1999/62/ES

Člen 2 – odstavek 1 – točka 22 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(22a) „kombinirano vozilo za prevoz blaga“ pomeni vozilo, ki se uporablja za dejavnost cestnega prevoznika, kot je določeno v Uredbi (ES) 1071/2009 Evropskega parlamenta in Sveta^{*}, in katerega največja dovoljena skupna masa je med 2,4 in 3,5 tone ter katerega višina presega 2 metra.

^{*} Uredba (ES) št. 1071/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih glede pogojev za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika in o razveljavitvi Direktive Sveta 96/26/ES (UL L 300, 14.11.2009, str. 51).

Sprememba 51

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 1999/62/ES

Člen 2 – odstavek 1 – točka 22 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(22b) „brezemisijsko obratovanje“ pomeni, da vozilo na preverljiv način obratuje brez emisij izpušnih plinov iz izpušne cevi na celotnem pokritem cestnem omrežju;

Sprememba 52

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 1999/62/ES

Člen 2 – odstavek 1 – točka 23 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(23a) „motorno kolo“ pomeni vozilo z dvema kolesoma, z bočno prikolico ali brez nje, ter vse trikolesnike in štirikolesnike kategorij L3e, L4e, L5e, L6e in L7e, kot je določeno v Uredbi (EU) št. 168/2013;

Sprememba 53

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 1999/62/ES

Člen 2 – odstavek 1 – točka 27

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(27) „koncesijska pogodba“ pomeni **javno naročilo gradenj**, kakor je **opredeljeno** v členu 1 Direktive 2014/24/EU Evropskega

(27) „koncesijska pogodba“ pomeni „**koncesijo**“, kakor je **opredeljena** v členu 5(1) Direktive 2014/23/EU

parlamenta in Sveta**;

Evropskega parlamenta in Sveta**;

**** Direktiva 2014/24/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 26. februarja 2014 o javnem naročanju in razveljavitvi Direktive 2004/18/ES (UL L 94, 28.3.2014, str. 65).**

**** Direktiva 2014/23/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 26. februarja 2014 o podeljevanju koncesijskih pogodb (UL L 94, 28.3.2014, str. 1).**

Sprememba 54

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 1999/62/ES

Člen 2 – odstavek 1 – točka 29

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(29) „bistveno spremenjena ureditev cestninjenja ali zaračunavanja pristojbin“ pomeni ureditev cestninjenja ali zaračunavanja pristojbin, ki je bila spremenjena tako, da se stroški ali prihodki spremenijo za vsaj **5 %** v primerjavi s preteklim letom, po popravku za stopnjo inflacije, izmerjeno s spremembami v harmoniziranem indeksu cen življenjskih potrebščin EU, razen energije in nepredelanih živil, kot ga objavi Komisija (Eurostat).

Sprememba

(29) „bistveno spremenjena ureditev cestninjenja ali zaračunavanja pristojbin“ pomeni ureditev cestninjenja ali zaračunavanja pristojbin, ki je bila spremenjena tako, da se stroški ali prihodki spremenijo za vsaj **15 %** v primerjavi s preteklim letom, po popravku za stopnjo inflacije, izmerjeno s spremembami v harmoniziranem indeksu cen življenjskih potrebščin EU, razen energije in nepredelanih živil, kot ga objavi Komisija (Eurostat). **V koncesijskih pogodbah se spremembe, ki izpolnjujejo merila iz člena 43(1) in (2) Direktive 2014/23/EU, ne štejejo za bistvene.**

Sprememba 55

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 1999/62/ES

Člen 2 – odstavek 1 – točka 29 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(29a) ,navzkrižno financiranje‘ pomeni financiranje učinkovitih alternativnih projektov prometne infrastrukture s prihodki iz cestnin in infrastrukturnih pristojbin, ki se plačujejo za obstoječo prometno infrastrukturo;

Sprememba 56

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 1999/62/ES

Člen 2 – odstavek 1 – točka 29 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(29b) ,države članice‘ pomeni vse organe držav članic, bodisi organe centralne državne oblasti, organe posameznih zveznih držav ali druge teritorialne organe, ki so pristojni za zagotavljanje skladnosti s pravom Unije.

Sprememba 57

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 1999/62/ES

Člen 2 – odstavek 2 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(b) stroški infrastrukture ali stroški izboljšav infrastrukture lahko vključujejo kakršne koli posebne izdatke za zmanjšanje hrupa ali izboljšanje varnosti v cestnem prometu ter dejanska plačila, ki jih je izvedel upravljavec infrastrukture na podlagi objektivnih okoljskih vidikov, na

(b) stroški infrastrukture ali stroški izboljšav infrastrukture lahko vključujejo kakršne koli posebne izdatke, **nastale tudi z novimi regulativnimi zahtevami**, za zmanjšanje hrupa, **za uvedbo inovativnih tehnoloških rešitev** ali **za** izboljšanje varnosti v cestnem prometu ter dejanska

primer zaradi zaščite pred onesnaževanjem tal.

plačila, ki jih je izvedel upravljavec infrastrukture na podlagi objektivnih okoljskih vidikov, na primer zaradi zaščite pred onesnaževanjem tal.

Sprememba 58

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 a (novo)

Direktiva 1999/62/ES

Člen 6 – odstavek 2 – točka b a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(2a) v členu 6(2) se doda naslednja točka:

„(ba) vozila zgodovinskega interesa,“

Sprememba 59

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

6. Države članice brez poseganja v odstavek 9 od **1. januarja 2018** ne uvajajo uporabnin za težka vozila. Uporabnine, ki se uvedejo pred navedenim datumom, se lahko ohranijo do 31. decembra **2023**.

6. Države članice brez poseganja v odstavek 9 od **[datum začetka veljavnosti te direktive]** ne uvajajo uporabnin za težka vozila **ter kombinirana vozila za prevoz blaga**. Uporabnine, ki se uvedejo pred navedenim datumom, se lahko ohranijo do 31. decembra **2022, po tem datumu pa jih nadomestijo infrastrukturne pristojbine za cestno omrežje, ki ga zajema ta direktiva**.

Sprememba 61

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 – odstavek 9

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

9. Od 1. januarja 2020 se cestnine in uporabnine, ki se zaračunavajo za težka vozila, zaračunavajo za vsa težka vozila.

Sprememba

9. Od 1. januarja 2020 se cestnine in uporabnine, ki se zaračunavajo za težka vozila, zaračunavajo za vsa težka vozila **in kombinirana vozila, namenjena za prevoz blaga**.

Sprememba 62

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 – odstavek 10

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

10. **Cestnine** in uporabnine za težka vozila ter cestnine in uporabnine za lahka vozila **se lahko** uvedejo ali ohranijo neodvisno druga od druge.

Sprememba

10. **Do 31. decembra 2022 se lahko cestnine** in uporabnine za težka vozila **in kombinirana vozila, namenjena za prevoz blaga**, ter cestnine in uporabnine za lahka vozila, **ki niso kombinirana vozila, namenjena za prevoz blaga**, uvedejo ali ohranijo neodvisno druga od druge.

Sprememba 63

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 4

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 a – odstavek 1 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Če se uporabnine zaračunavajo za osebna vozila, se uporaba infrastrukture zagotovi vsaj za naslednja obdobja: 10 dni, en mesec ali dva meseca ali oboje in eno leto. Dvomesечna stopnja ne sme biti višja od 30 % letne stopnje, mesečna stopnja ne sme biti višja od 18 % letne stopnje in desetdnevna stopnja ne sme biti višja od 8 % letne stopnje.

Sprememba

Če se uporabnine zaračunavajo za osebna vozila, se uporaba infrastrukture zagotovi vsaj za naslednja obdobja: **en dan, en teden**, 10 dni, en mesec ali dva meseca ali oboje in eno leto. Dvomesечna stopnja ne sme biti višja od 30 % letne stopnje, mesečna stopnja ne sme biti višja od 18 % letne stopnje in desetdnevna, **tedenska in dnevna** stopnja ne sme biti višja od 8 % letne stopnje.

Sprememba 64

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 4

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 a – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. Kar zadeva minibusе in kombinirana vozila, države članice upoštevajo odstavek 2 ali odstavek 3. Vendar države članice uporabnine za minibusе in kombinirana vozila, ki so višje kot za osebna vozila, določijo najpozneje od 1. januarja 2024.“;

Sprememba

4. Kar zadeva minibusе, **kombinirana vozila** in kombinirana vozila, **namenjena za prevoz blaga**, države članice upoštevajo odstavek 2 ali odstavek 3. Vendar države članice uporabnine za minibusе, **kombinirana vozila** in kombinirana vozila, **namenjena za prevoz blaga**, ki so višje kot za osebna vozila, določijo najpozneje od 1. januarja 2024.

Sprememba 65

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 4

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7a – odstavek 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

4a. Pri sorazmernosti uporabnin se lahko upoštevajo posebnosti prevoznih dejavnosti, ki se začnejo v državi članici na obrobju Unije.

Sprememba 66

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 4 a (novo)

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7b – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(4a) V členu 7b se doda naslednji odstavek:

„2a. Avtocestni odseki, na katerih se zaračunava infrastrukturna pristojbina, imajo potrebno infrastrukturo za zagotovitev varnosti prometa za vse uporabnike ter lahko imajo parkirišča, ki so varna v vseh vremenskih razmerah, v skladu z uredbo (EU) .../.... Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 glede minimalnih zahtev za najdaljši dnevni in tedenski čas vožnje, najkrajše odmore ter dnevni in tedenski čas počitka ter Uredbe (EU) št. 165/2014 glede določanja

Sprememba 67

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 5

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 c – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Država članica lahko ohrani ali uvede pristojbino za zunanje stroške, ki je povezana s stroški onesnaževanja zraka ali obremenitev s hrupom zaradi prometa ali obojim.

*Kar zadeva težka vozila, se pristojbine za zunanje stroške razlikujejo in določijo v skladu z najmanjšimi možnimi zahtevami in metodami iz Priloge IIIa, **pri čemer se upoštevajo referenčne vrednosti** iz Priloge IIIb.*

Sprememba

1. Država članica lahko ohrani ali uvede pristojbino za zunanje stroške, ki je povezana s stroški onesnaževanja zraka ali obremenitev s hrupom zaradi prometa ali obojim.

Pristojbine za zunanje stroške se lahko uvedejo ali ohranijo na odsekih cestnega omrežja, za katera se ne uporablja infrastrukturna pristojbina.

Pristojbine za zunanje stroške, povezane z onesnaževanjem zraka ali obremenitvijo s hrupom zaradi prometa, se razlikujejo in določijo v skladu z najmanjšimi možnimi zahtevami in metodami iz Priloge IIIa **in so v skladu vsaj z najnižjimi vrednostmi** iz Priloge IIIb.

Sprememba 68

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 5

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 c – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

5. Države članice, ki pobirajo cestnine, od 1. januarja 2021 zaračunavajo **težkim**

Sprememba

5. Države članice, ki pobirajo cestnine, od 1. januarja 2021 zaračunavajo

vozilom pristojbino za zunanje stroške *vsaj na tistih delih cestnega omrežja iz člena 7(1), na katerih je okoljska škoda, ki jo povzročajo težka vozila, višja od povprečne okoljske škode, ki jo težka vozila povzročajo na drugih delih omrežja, opredeljene v skladu z ustreznimi zahtevami glede poročanja iz priloge IIIa.*“;

pristojbino za zunanje stroške, *povezane z onesnaževanjem zraka ali obremenitvijo s hrupom zaradi prometa, težkim vozilom in kombiniranim vozilom, namenjenim prevozu blaga, na vseh delih omrežja iz člena 7(1), za katera se zaračunavajo infrastrukturne pristojbine.*“;

Sprememba 69

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 5

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 c – odstavek 5 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

5a. *Od 1. januarja 2026 se pristojbina za zunanje stroške na vseh odsekih cestnega omrežja iz člena 7(1) nediskriminatorno zaračunava vsem kategorijam vozil.*

Sprememba 70

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 5

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 c – odstavek 5 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

5b. *Države članice lahko za prilagajanje pristojbin za zunanje stroške uporabljajo odstopanje za vozila z zgodovinskim pomenom.*

Sprememba 72

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 6

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 da – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Pristojbina za zastoje, ki se uvede na katerem koli odseku cestnega omrežja, se nediskriminatorno zaračunava vsem kategorijam vozil, v skladu s standardnimi ekvivalenčnimi faktorji iz Priloge V.

Sprememba

3. Pristojbina za zastoje, ki se uvede na katerem koli odseku cestnega omrežja, se nediskriminatorno zaračunava vsem kategorijam vozil, v skladu s standardnimi ekvivalenčnimi faktorji iz Priloge V.
Vendar pa se države članice lahko odločijo izvzeti avtobuse in potovalne avtobuse za namen spodbujanja skupnega prevoza, socialno-gospodarskega razvoja in teritorialne kohezije.

Sprememba 75

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 7

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 f – odstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) se prihodek, ustvarjen s pribitkom, naloži v financiranje gradnje prometne infrastrukture ***jedrnega omrežja, opredeljenega v skladu s poglavjem III Uredbe (EU) št. 1315/2013, ki neposredno prispeva k zmanjševanju zastojev ali okoljske škode in*** so na istem koridorju kot cestni odsek, za katerega se zaračunava pribitek;

Sprememba

(a) se prihodek, ustvarjen s pribitkom, naloži v financiranje gradnje prometne infrastrukture ***ali prometnih storitev***, ki so na istem koridorju kot cestni odsek, za katerega se zaračunava pribitek;

Sprememba 76

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 7

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 f – odstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) pribitek ne presega 15 % ponderirane povprečne infrastrukturne pristojbine, izračunane v skladu s členom 7b(1) in členom 7e, razen ***če se ustvarjeni prihodek naloži v čezmejne odseke koridorjev jedrnega omrežja***; v tem primeru pribitek ne sme presegati **25 %**;

Sprememba

(b) pribitek ne presega 15 % ponderirane povprečne infrastrukturne pristojbine, izračunane v skladu s členom 7b(1) in členom 7e, razen ***na gorskih območjih, kjer so stroški za infrastrukturo višji, podnebna in okoljska škoda pa večja***; v tem primeru pribitek ne sme presegati **50 %**;

Sprememba 77

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 7

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 f – odstavek 1 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(d) se Komisiji pred zaračunavanjem pribitka predložita natančen opis lokacije pribitka in dokazilo o odločitvi za financiranje ***gradnje koridorjev jedrnega omrežja*** iz točke (a);

Sprememba

(d) se Komisiji pred zaračunavanjem pribitka predložita natančen opis lokacije pribitka in dokazilo o odločitvi za financiranje ***prometne infrastrukture ali prometnih storitev*** iz točke (a);

Spremembi 78 in 164

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 7

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 f – odstavek 1 a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1a. V primeru novih čezmejnih projektov se lahko pribitki dodajo le, če se strinjajo vse države članice, vključene v tak projekt.

Sprememba

črtano

Sprememba 79

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 7

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 f – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Potem ko Komisija od države članice, ki namerava zaračunavati pribitek, prejme zahtevane informacije, Komisija navedene informacije predloži članom odbora iz člena 9c. Kadar Komisija meni, da načrtovani pribitek ni v skladu s pogoji iz odstavka 1 ali da bo imel načrtovani pribitek pomembne negativne učinke na gospodarski razvoj obrobni regij, lahko z izvedbenimi akti zavrne načrte zadevne države članice za pristojbine ali zahteva njihovo spremembo. Navedeni izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s svetovalnim postopkom iz člena 9c(2).

Sprememba

3. Potem ko Komisija od države članice, ki namerava zaračunavati pribitek, prejme zahtevane informacije, Komisija navedene informacije predloži članom odbora iz člena 9c. Kadar Komisija meni, da načrtovani pribitek ni v skladu s pogoji iz odstavka 1 ali da bo imel načrtovani pribitek pomembne negativne učinke na gospodarski razvoj obrobni regij, lahko z izvedbenimi akti zavrne načrte zadevne države članice za pristojbine ali zahteva njihovo spremembo. Navedeni izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s svetovalnim postopkom iz člena 9c(2). **Če se pribitek uporablja za cestninske sisteme iz**

člena 7e(3), se za namene te direktive ne šteje za bistveno spremembo.

Sprememba 80

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 7

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 f – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

4. Znesek pribitka se odšteje od zneska pristojbine za zunanje stroške, izračunanega v skladu s členom 7c, razen za vozila emisijskih razredov EURO 0, I in II od 15. oktobra 2011, III in IV od 1. januarja 2015, V od 1. januarja 2019 in VI od januarja 2023. Vsi prihodki, ustvarjeni s sočasnim zaračunavanjem pribitka in pristojbin za zunanje stroške, se vložijo v financiranje gradnje koridorjev jedrnega omrežja iz dela I Priloge I k Uredbi (EU) št. 1316/2013.

črtano

Sprememba 81

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 7

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 f – odstavek 1 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(d) obdobja prometnih konic, med katerimi se za zmanjševanje zastojev zaračunavajo višje infrastrukturne pristojbine, ne presegajo pet ur na dan;

(d) obdobja prometnih konic, med katerimi se za zmanjševanje zastojev zaračunavajo višje infrastrukturne pristojbine, ne presegajo pet ur na dan **ali števila ur, med katerimi delež zastojev presega 100 % zmogljivosti;**

Sprememba 82

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 7

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 g – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Kadar voznik ali prevoznik, če je to primerno, ob pregledu ne ***more predložiti dokumentov vozila***, ki ***so potrebni*** za ugotovitev njegovega emisijskega razreda za namen iz odstavka 2, lahko države članice zaračunajo najvišjo cestnino, ki se lahko zaračuna.

Sprememba

3. Kadar voznik ali prevoznik, če je to primerno, ob pregledu ***za plačilo*** ne ***uporabi elektronskega načina cestninjenja ali nima veljavne naročnine ali njegovo vozilo nima opreme***, ki ***jo je odobril izvajalec cestninjenja***, potrebne za ugotovitev njegovega emisijskega razreda za namen iz odstavka 2, lahko države članice zaračunajo najvišjo cestnino, ki se lahko zaračuna.

Sprememba 83

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 7

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 g – odstavek 4 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. Komisija v enem letu po tem, ko objavi uradne podatke o emisijah CO₂ v skladu z Uredbo (EU) .../...*****, sprejme delegirani akt v skladu s členom 9e, v katerem opredeli referenčne vrednosti emisij CO₂ in ustrezno kategorizacijo zadevnih težkih vozil.

Sprememba

4. Komisija v enem letu po tem, ko objavi uradne podatke o emisijah CO₂ v skladu z Uredbo (EU) .../...*****, sprejme delegirani akt v skladu s členom 9e, v katerem opredeli referenčne vrednosti emisij CO₂ in ustrezno kategorizacijo zadevnih težkih vozil, ***ter upošteva tehnologije za zmanjševanje emisij***.

Sprememba 84

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 7

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 g – odstavek 4 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Države članice v enem letu od začetka veljavnosti delegiranega akta razlikujejo infrastrukturno pristojbino ob upoštevanju referenčnih vrednosti emisij CO₂ in zadevne kategorizacije vozil. ***Pristojbine se razlikujejo tako, da nobena infrastrukturna pristojbina za več kot 100 % ne presega enake pristojbine, ki se zaračunava za enakovredna vozila, ki imajo najnižje emisije CO₂, vendar niso brez emisij. Infrastrukturne pristojbine za brezemisijska vozila se znižajo za 75 % v primerjavi z najvišjo stopnjo.***

Sprememba

Države članice v enem letu od začetka veljavnosti delegiranega akta razlikujejo infrastrukturno pristojbino ob upoštevanju referenčnih vrednosti emisij CO₂ in zadevne kategorizacije vozil.

Sprememba 85

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 7

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 g – odstavek 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

4a. Od ... [datum začetka veljavnosti te direktive] se infrastrukturne pristojbine za brezemisijska vozila znižajo za 50 % v primerjavi z najnižjo stopnjo. Enako znižanje velja tudi za brezemisijsko obratovanje, če ga je mogoče dokazati.

Sprememba 86

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 7

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 g – odstavek 4 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

4b. Komisija do ... [pet let po datumu začetka veljavnosti te direktive] pripravi poročilo z oceno tržnega deleža brezemisijских vozil in brezemisijского obratovanja. Po potrebi se na Komisijo prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 9e v zvezi s ponovnim izračunom popusta za brezemisijская vozila v primerjavi z najnižjo stopnjo infrastrukturne pristojbine.

Sprememba 87

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 8

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 ga – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

1. Kar zadeva lahka vozila, lahko države članice do 31. decembra 2021 razlikujejo cestnine in uporabnine glede na okoljsko učinkovitost vozila.

(Ne zadeva slovenske različice.)

Sprememba 88

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 8

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 ga – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

2a. Države članice lahko upoštevajo izboljšanje okoljske učinkovitosti vozila, če se vozilo preuredi za uporabo alternativnih goriv. Stalno predplačilo ali kakršna koli druga oblika plačila, ki jo je odobril upravljavec cestninskega sistema, bi morala uporabnikom omogočiti spremembo cestnine, če se je zaradi preureditve vozila izboljšala njegova okoljska učinkovitost.

Sprememba 89

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 8

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 ga – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

3. Kadar voznik ali prevoznik, če je to primerno, ob pregledu ne more predložiti

3. Kadar voznik ali prevoznik, če je to primerno, ob pregledu **nima potrdila o**

dokumentov vozila, ki so potrebni za ugotovitev njegovih ravni emisij (izjavo o skladnosti) v skladu z Uredbo Komisije (EU) .../...*****, lahko države članice zaračunajo najvišjo cestnino ali letno uporabnino, ki se lahko zaračuna.

naročnini ali kakšnem drugem mehanizmu, ki ga je odobril izvajalec cestninjenja, ali ne more predložiti dokumentov vozila, ki so potrebni za ugotovitev njegovih ravni emisij (izjavo o skladnosti) v skladu z Uredbo Komisije (EU) .../...**, lahko države članice zaračunajo najvišjo cestnino ali letno uporabnino, ki se lahko zaračuna. Z naknadno predložitvijo ustreznih dokumentov, ki dokazujejo raven emisij vozila, se povrne razlika med zaračunano cestnino ali uporabnino in ustrezno cestnino ali uporabnino za zadevno vozilo.***

Sprememba 90

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 8

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 ga – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

3a. Države članice lahko sprejmejo izredne ukrepe za plačilo uporabnine za vozila zgodovinskega pomena.

Sprememba 91

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 8

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 ga – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

4. ***Komisiji se dodeli pooblastilo za sprejetje delegiranih aktov v skladu s členom 9e o spremembi Priloge VII, da se načini iz zadevne priloge prilagodijo tehničnemu napredku.***

4. ***Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 9e v zvezi s spremembo Priloge VII, da se načini iz zadevne priloge prilagodijo tehničnemu napredku in da se upošteva vloga sestavnih delov tako pri***

*izboljšanju varnosti v cestnem prometu
kot pri razogljičenju prevoza.*

Sprememba 92

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 9 – točka a a (novo)

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 h – odstavek 1 – točka a – alineja 3 (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(aa) v členu 7h(1)(a) se doda naslednji odstavek:

„– jasne informacije o interoperabilnosti naprav v vozilu, ki so nameščene za plačevanje uporabnin in cestnin. Navedeni so razlogi, zakaj se naprave iz vozil, ki se uporabljajo v drugih državah članicah, ne morejo uporabiti za to ureditev cestninjenja.“

Sprememba 93

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 9 – točka a b (novo)

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 h – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(ab) vstavi se naslednji odstavek:

„1a. Cilj pogodbenega okvira, ki ureja razmerje med dajalcem in imetnikom koncesije, je omogočiti prilagodljivost koncesijskih pogodb razvoju regulativnega okvira Unije ali nacionalnega regulativnega okvira v zvezi

z obveznostmi, opredeljenimi v členih 7c, 7da, 7g in 7ga te direktive.“

Sprememba 94

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 10 – točka -a (novo)

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 i – odstavek 2 – uvodni del

Veljavno besedilo

2. **Države članice** lahko omogočijo popuste ali znižanja za infrastrukturne pristojbine, pod pogojem da:

Sprememba

(-a) v odstavku 2 se uvodni del nadomesti z naslednjim:

2. **Za težka vozila in kombinirana vozila, namenjena za prevoz blaga**, lahko **države članice** omogočijo popuste ali znižanja za infrastrukturne pristojbine, pod pogojem da:

Sprememba 95

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 10 – točka a

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 i – odstavek 2 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(c) tovrstni popusti ali znižanja ne presegajo **13 %** infrastrukturnih pristojbin, ki se plačujejo za enakovredna vozila, za katera ni upravičenosti do popustov ali znižanj.

Sprememba

(c) tovrstni popusti ali znižanja ne presegajo **20 %** infrastrukturnih pristojbin, ki se plačujejo za enakovredna vozila, za katera ni upravičenosti do popustov ali znižanj, **in za tista, ki se uporabljajo za lokalni ali običajni prevoz ali za oba;**

Sprememba 96

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 10 – točka a a (novo)

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 i – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(aa) vstavi se naslednji odstavek:

2a. Za lahka vozila, zlasti za pogoste uporabnike na območjih razpršene poselitve in na obrobju mest, lahko države članice omogočijo popuste ali znižanja za infrastrukturne pristojbine, če:

(a) je tako prilagojena tarifna struktura sorazmerna, javna in jo uporabniki uporabljajo pod enakimi pogoji ter ne pomeni prenosa dodatnih stroškov na druge uporabnike v obliki višjih cestnin;

(b) ti popusti in znižanja prispevajo

(i) k socialni koheziji in/ali

(ii) k zagotavljanju mobilnosti na obrobjih ali oddaljenih območjih ali na obeh;

Sprememba 97

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 10 – točka a b (novo)

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 i – odstavek 2 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(ab) vstavi se naslednji odstavek:

2b. Države članice ali pristojni organi lahko uvedejo pavšalno oprostitve na podlagi kilometrov na določenem cestnem odseku, ob upoštevanju vzorcev mobilnosti in gospodarskega pomena obrobjih regij, pod pogojem, da je tako

prilagojena tarifna struktura sorazmerna, javna in jo uporabniki uporabljajo pod enakimi pogoji ter ne pomeni prenosa dodatnih stroškov na druge uporabnike v obliki višjih cestnin;

Sprememba 98

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 10 – točka b

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 i– odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Pod pogoji iz člena 7g(1)(b) in (5) so stopnje cestnin lahko izjemoma, namreč za posebne projekte velikega evropskega pomena, opredeljene v Prilogi I k Uredbi (EU) št. 1315/2013, predmet razlikovanja na drugačen način, da se zagotovi gospodarska izvedljivost takih projektov, kadar so ti izpostavljeni neposredni konkurenci drugih načinov prevoza. Tarifna struktura je **linearna, sorazmerna, objavljena in se** pod enakimi pogoji **uporablja za vse uporabnike ter ne pomeni prenosa dodatnih stroškov na druge uporabnike v obliki višjih cestnin.**“;

Sprememba

3. Pod pogoji iz člena 7g(1)(b) in (5) so stopnje cestnin lahko izjemoma, namreč za posebne projekte velikega evropskega pomena, opredeljene v Prilogi I k Uredbi (EU) št. 1315/2013, predmet razlikovanja na drugačen način, da se zagotovi gospodarska izvedljivost takih projektov, kadar so ti izpostavljeni neposredni konkurenci drugih načinov prevoza. Tarifna struktura je **javna in jo vsi uporabniki uporabljajo** pod enakimi pogoji.

Sprememba 99

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 10 – točka b a (novo)

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 i – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(ba) vstavi se naslednji odstavek:

„3a. Države članice ali pristojni organi lahko na gorskih območjih ali obrobnih

regijah razlikujejo stopnje cestnin glede na pot, ki jo prevozijo težka vozila, za katera se zaračunava cestnina, da bi kar najbolj zmanjšale socialno-ekonomski učinek, pod pogojem, da:

(a) se pri razlikovanju glede na prevoženo pot upoštevajo različne značilnosti prevoza na kratke in dolge razdalje, zlasti razpoložljive možnosti za modalni prehod na druge načine prevoza;

(b) se razlikovanje izvaja na nediskriminatoren način;

(c) tehnična oprema omogoča zaznavanje točk za vstop in izstop vozil prek nacionalnih meja.”

Sprememba 100

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka a

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7j – odstavek 1 – drugi stavek

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

„V ta namen države članice sodelujejo pri uvajanju metod, s katerimi se uporabnikom cest ***vsaj na glavnih plačilnih mestih*** znotraj in zunaj držav članic, v katerih cestnine in uporabnine veljajo, omogoči njihovo plačevanje 24 ur na dan z običajnimi plačilnimi sredstvi.“;

Sprememba

„V ta namen države članice sodelujejo pri uvajanju metod, s katerimi se uporabnikom cest znotraj in zunaj držav članic, v katerih cestnine in uporabnine veljajo, omogoči njihovo plačevanje 24 ur na dan, ***na meji ali na drugih večjih plačilnih mestih***, z običajnimi plačilnimi sredstvi, ***vključno z elektronskimi, in z možnostjo izdaje računa.***“;

Sprememba 101

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka b

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7 j – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Kadar država članica vozilu zaračuna cestnino, mora biti celoten znesek cestnine, znesek infrastrukturne pristojbine, znesek pristojbine za zunanje stroške in znesek pristojbine za zastoje, kadar se uporablja, naveden na potrdilu o plačilu, ki se izda uporabniku ceste, po možnosti z elektronskimi sredstvi.

Sprememba

3. Kadar država članica vozilu zaračuna cestnino, mora biti celoten znesek cestnine, znesek infrastrukturne pristojbine, znesek pristojbine za zunanje stroške in znesek pristojbine za zastoje, kadar se uporablja, naveden na potrdilu o plačilu, ki se **na zahtevo** izda uporabniku ceste, po možnosti z elektronskimi sredstvi.

Sprememba 102

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 12

Direktiva 1999/62/ES

Člen 7k – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Brez poseganja v člena 107 in 108 Pogodbe o delovanju Evropske unije ta direktiva ne vpliva na možnost držav članic, ki uvedejo sistem cestnin, da predvidijo ustrezno povračilo.“;

Sprememba

Brez poseganja v člena 107 in 108 Pogodbe o delovanju Evropske unije ta direktiva ne vpliva na možnost držav članic, ki uvedejo sistem cestnin, da predvidijo ustrezno povračilo, **če to ne izkrivlja položaja lokalnih ali običajnih prevoznikov ali obojih oziroma jim ne škoduje**;

Sprememba 103

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 13 a (novo)

Direktiva 1999/62/ES

Člen 8 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(13a) Vstavi se naslednji člen:

Člen 8a

Spremljanje in poročanje

- 1. Vsaka država članica imenuje neodvisni nadzorni organ za infrastrukturne pristojbine, ki zagotavlja skladnost s to direktivo.*
- 2. Nadzorni organ opravlja gospodarski in finančni pregled koncesijskih pogodb, zlasti da bi zagotovil skladnost s členom 7b;*
- 3. Države članice Komisijo obvestijo o imenovanju nadzornega organa.*

Sprememba 104

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka -a (novo)

Direktiva 1999/62/ES

Člen 9 – odstavek 2 – uvodni del

Veljavno besedilo

Sprememba

*2. Države članice odločijo o uporabi prihodkov, pridobljenih na podlagi te direktive. Da bi omogočili razvoj prometnega omrežja kot celote, **bi bilo treba prihodke, ustvarjene z***

(-a) v členu 9(2) se uvodni del nadomesti z naslednjim:

*„2. Da bi omogočili razvoj prometnega omrežja kot celote, **se prihodki, ustvarjeni** z infrastrukturnimi pristojbinami in pristojbinami za zunanje stroške, ali enakovredne finančne vrednosti teh*

infrastrukturnimi pristojbinami in pristojbinami za zunanje stroške, ali enakovredne finančne vrednosti teh prihodkov **porabiti tako, da bi koristili prometnemu sektorju in izboljšali celoten prometni sistem**. Zlasti **bi bilo treba prihodke, ustvarjene** s pristojbinami za zunanje stroške, ali finančne vrednosti, enakovredne tem prihodkom, **uporabiti** tako, da **bi zagotovili** bolj trajnostni promet, vključno z eno ali več možnostmi, navedenimi v nadaljevanju:

prihodkov **porabijo za vzdrževanje cestnega omrežja in za izboljšanje celotnega prometnega sistema**. Zlasti **se prihodki, ustvarjeni** s pristojbinami za zunanje stroške, ali finančne vrednosti, enakovredne tem prihodkom, **uporabijo** tako, da **se zagotovi** bolj trajnostni promet, vključno z eno ali več možnostmi, navedenimi v nadaljevanju: “

Sprememba 105

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka -a a (novo)

Direktiva 1999/62/ES

Člen 9 – odstavek 2 – točka b

Veljavno besedilo

(b) zmanjševanjem onesnaževanja **zaradi cestnega prometa pri viru**;

Sprememba

(-aa) v odstavku 2 se točka (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) zmanjševanjem onesnaževanja *zraka in hrupa*;

Sprememba 106

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka -a b (novo)

Direktiva 1999/62/ES

Člen 9 – odstavek 2 – točka b a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(-ab) v odstavku 2 se doda naslednja točka:

„(ba) financiranjem skupnih in

trajnostnih načinov prevoza;”

Sprememba 107

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka -a c (novo)

Direktiva 1999/62/ES

Člen 9 – odstavek 2 – točka e

Veljavno besedilo

(e) razvojem *drugih oblik infrastrukture* za uporabnike prevoznih storitev in/ali okrepitvijo sedanjih zmogljivosti;

Sprememba

(-ac) v odstavku 2 se točka (e) nadomesti z naslednjim:

„(e) razvojem infrastrukture za alternativna goriva v skladu z Direktivo 2014/94/EU in alternativnih storitev za uporabnike prevoznih storitev in/ali okrepitvijo sedanjih zmogljivosti;”

Sprememba 108

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka -a d (novo)

Direktiva 1999/62/ES

Člen 9 – odstavek 2 – točka f

Veljavno besedilo

(f) podpiranjem vseevropskega prometnega omrežja;

Sprememba

(-ad) v odstavku 2 se točka (f) nadomesti z naslednjim:

„(f) podpiranjem vseevropskega prometnega omrežja in odpravo ozkih grl;”

Sprememba 109

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka -a e (novo)

Direktiva 1999/62/ES

Člen 9 – odstavek 2 – točka h

Veljavno besedilo

(h) *izboljšanje* prometne varnosti; in

Sprememba

(-ae) v odstavku 2 se točka (h) nadomesti z naslednjim:

*„(h) **izboljšanjem** prometne varnosti in varne cestne infrastrukture ter“*

Sprememba 110

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka -a f (novo)

Direktiva 1999/62/ES

Člen 9 – odstavek 2 – točka i

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(i) zagotavljanjem varovanih *parkirnih prostorov*.

Sprememba

(-af) v odstavku 2 se točka (i) nadomesti z naslednjim:

*„(i) zagotavljanjem **varnih in** varovanih **parkirišč**; “*

Sprememba 111

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b

Direktiva 1999/62/ES

Člen 9 – odstavek 3 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Prihodek, ustvarjen s pristojbinami za zastoje ali enakovredna finančna vrednost teh prihodkov se uporabi za reševanje težav z zastoji, **zlasti**:

Sprememba

3. Prihodek, ustvarjen s pristojbinami za zastoje ali enakovredna finančna vrednost teh prihodkov se uporabi za reševanje težav z zastoji, **na primer**:

Sprememba 112

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b

Direktiva 1999/62/ES

Člen 9 – odstavek 3 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) z odpravo ozkih grl na vseevropskem prometnem omrežju;

Sprememba

(b) z odpravo ozkih grl **in manjkajočih povezav na njihovih omrežjih, kadar koli se zaračunavajo pristojbine, in** na vseevropskem prometnem omrežju;

Sprememba 113

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b

Direktiva 1999/62/ES

Člen 9 – odstavek 3 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(c) z razvojem drugih oblik infrastrukture za uporabnike prevoznih storitev.

Sprememba

(c) z razvojem drugih oblik infrastrukture **in multimodalnih vozlišč** za uporabnike prevoznih storitev.

Sprememba 114

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b a (novo)

Direktiva 1999/62/ES

Člen 9 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(ba) vstavi se naslednji odstavek:

„3a. Prihodki od zaračunavanja infrastrukturnih pristojbin in pristojbin za zunanje stroške se uporabijo na območju cestnega odseka, na katerem se te pristojbine zaračunavajo.“

Sprememba 115

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 15

Direktiva 1999/62/ES

Člen 9 e – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 7g(4), člena 7ga(4) in člena 9d se **Komisiji podeli** za **nedoločen čas** od [datuma začetka veljavnosti te direktive].

2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 7g(4), člena 7ga(4) in člena 9d se **prenese na Komisijo** za **obdobje petih let** od ... [datum začetka veljavnosti te direktive]. **Komisija pripravi poročilo o prenosu pooblastila najpozneje devet mesecev pred koncem petletnega obdobja. Prenos pooblastila se samodejno podaljšuje za enako dolga obdobja, razen če Evropski parlament ali Svet nasprotuje**

*temu podaljšanju najpozneje tri mesece
pred koncem vsakega obdobja.*

Sprememba 116

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 18

Direktiva 1999/62/ES

Člen 11 – odstavek -1 (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

***-1. Države članice ali pristojni organi
na čim bolj pregleden in jasen način
obveščajo, kako se uporabijo sredstva,
zaračunana uporabnikom cest.***

Sprememba 117

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 18

Direktiva 1999/62/ES

Člen 11 – odstavek 2 – točka e a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

***(ea) skupnih prihodkih od pribitkov in o
tem, na katerih odsekih cest so se
zaračunali;***

Sprememba 118

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 18

Direktiva 1999/62/ES

Člen 11 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

3a. Države članice javno objavijo rezultate ponovnega vlaganja infrastrukturnih pristojbin in pristojbin za zunanje stroške ter koristi v smislu večje varnosti v cestnem prometu, manjšega vpliva na okolje in zmanjšanja prometnih zastojev.

Sprememba 119

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 18

Direktiva 1999/62/ES

Člen 11 – odstavek 5 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

5a. Komisija v petih letih po začetku veljavnosti te direktive pripravi poročilo o razvoju trga z brezemisijskimi vozili in po potrebi spremeni stopnjo zmanjšanja, ki se uporablja za brezemisijska vozila.

Sprememba 120

Predlog direktive

Priloga I – točka 1 – točka b – točka i – alineja 1

Direktiva 1999/62/ES

Priloga III – oddelek 2 – točka 2.1 – alineja 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

— Porazdelitev stroškov na **težka vozila** se izvede na objektivni in pregledni podlagi, ob upoštevanju deleža prometa **težkih** vozil, ki poteka prek omrežja, ter s tem povezanih stroškov. Prevoženi kilometri, ki jih opravijo težka vozila, se lahko v ta namen prilagodijo z uporabo objektivno utemeljenih ‚ekvivalenčnih faktorjev‘, kot so tisti iz točke 4 (*).

Sprememba

— Porazdelitev stroškov na **vsako vrsto vozil** se izvede na objektivni in pregledni podlagi, ob upoštevanju deleža prometa **različnih vrst** vozil, ki poteka prek omrežja, ter s tem povezanih stroškov. Prevoženi kilometri, ki jih opravijo težka vozila, se lahko v ta namen prilagodijo z uporabo objektivno utemeljenih ‚ekvivalenčnih faktorjev‘, kot so tisti iz točke 4 (*).

Sprememba 121

Predlog direktive

Priloga I – točka 1 – točka b – točka i – alinea 2

Direktiva 1999/62/ES

Priloga III – oddelek 2 – točka 2.2 – alinea 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Takšni stroški se porazdelijo med težka vozila in **preostali promet** na podlagi dejanskih in predvidenih deležev prevoženih kilometrov ter se lahko prilagajajo glede na objektivno utemeljene ekvivalenčne faktorje, kot so tisti iz točke 4.

Sprememba

— **Takšni** stroški se porazdelijo med težka vozila in **lahka vozila** na podlagi dejanskih in predvidenih deležev prevoženih kilometrov ter se lahko prilagajajo glede na objektivno utemeljene ekvivalenčne faktorje, kot so tisti iz točke 4. “;

Sprememba 122

Predlog direktive

Priloga I – odstavek 1 – točka c

Direktiva 1999/62/ES

Priloga IIIa – odstavek 1 – pododstavek 2

Če država članica namerava zaračunavati pristojbine za zunanje stroške samo na delu ali delih omrežja, ki ga sestavljajo njen delež vseevropskega omrežja in njene avtoceste, se del ali deli izberejo potem, ko je bila opravljena ocena, v kateri je bilo ugotovljeno, da:

črtano

– vozila z uporabo cest, na katerih se zaračunavajo pristojbine za zunanje stroške, povzročajo škodo okolju, ki je večja od povprečne ocenjene škode v skladu s poročanjem o kakovosti zraka, nacionalnimi katastri emisij, obsegom prometa in, v primeru hrupa, v skladu z Direktivo 2002/49/ES, ali

– bi lahko imela uvedba pristojbin za zunanje stroške na drugih delih tako sestavljenega cestnega omrežja negativen vpliv na okolje ali varnost v prometu ali bi zaračunavanje in pobiranje pristojbin za zunanje stroške na njih povzročilo nesorazmerne stroške.

Sprememba 123

Predlog direktive

Priloga I – odstavek 1 – točka c

Direktiva 1999/62/ES

Priloga IIIa – odstavek 2

2. Zajeta vozila, ceste in časovna obdobja

2. Zajeta vozila, ceste in časovna obdobja

Če država članica namerava zaračunavati pristojbine za zunanje stroške, ki so višje od referenčnih vrednosti, navedenih v Prilogi IIIb, Komisijo obvesti o klasifikaciji vozil, na podlagi katere se bo določilo razlikovanje cestnin. Komisijo obvesti tudi o lokaciji cest, na katerih se

zaračunavajo višje pristojbine za zunanje stroške (v nadaljnjem besedilu: primestne ceste (vključno z avtocestami)), in cest, na katerih se zaračunavajo nižje pristojbine za zunanje stroške (v nadaljnjem besedilu: medmestne ceste (vključno z avtocestami)).

Če je ustrezno, država članica Komisijo uradno obvesti tudi o natančnih časovnih obdobjih, ki ustrezajo nočnemu času, ko se lahko uvedejo višje pristojbine za zunanje stroške hrupa, da se upošteva večje motenje zaradi hrupa.

Klasifikacija cest kot primestnih cest (vključno z avtocestami) in medmestnih cest (vključno z avtocestami) ter opredelitev časovnih obdobj temeljita na objektivnih merilih glede na raven izpostavljenosti cest ter njihove okolice onesnaževanju, kot so gostota prebivalstva, letna povprečna onesnaženost zraka (zlasti s PM10 in NO₂) ter število dni (za PM10) in ur (za NO₂), ko so presežene mejne vrednosti, določene na podlagi Direktive 2008/50/ES. Uporabljena merila se vključijo v uradno obvestilo.

Klasifikacija cest kot primestnih cest (vključno z avtocestami) in medmestnih cest (vključno z avtocestami) ter opredelitev časovnih obdobj temeljita na objektivnih merilih glede na raven izpostavljenosti cest ter njihove okolice onesnaževanju, kot so gostota prebivalstva, letna povprečna onesnaženost zraka (zlasti s PM10 in NO₂) ter število dni (za PM10) in ur (za NO₂), ko so presežene mejne vrednosti, določene na podlagi Direktive 2008/50/ES. Uporabljena merila se vključijo v uradno obvestilo.

Sprememba 124

Predlog direktive

Priloga I – odstavek 1 – točka c

Direktiva 1999/62/ES

Priloga IIIa – tabela 3 (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Tabela 3: Najnižje vrednosti pristojbin za zunanje stroške za osebna vozila (cent/prevoženi kilometer vozila)

<i>Vozilo</i>	<i>Motor</i>	<i>Razred EURO</i>	<i>Primestno</i>	<i>Medmestno</i>
<i>Avtomobilski dizel</i>	<i><1,4 l</i>	<i>Euro 2</i>	<i>1,9</i>	<i>0,9</i>

<i>Avtomobilski bencin</i>	<i>1,4–2,0 l</i>	<i>Euro 3</i>	<i>1,6</i>	<i>0,9</i>
		<i>Euro 4</i>	<i>1,3</i>	<i>0,7</i>
		<i>Euro 5</i>	<i>0,9</i>	<i>0,5</i>
		<i>Euro 6</i>	<i>0,6</i>	<i>0,3</i>
		<i>Euro 0</i>	<i>3,6</i>	<i>1,0</i>
		<i>Euro 1</i>	<i>1,9</i>	<i>0,9</i>
		<i>Euro 2</i>	<i>1,8</i>	<i>0,8</i>
		<i>Euro 3</i>	<i>1,7</i>	<i>0,9</i>
		<i>Euro 4</i>	<i>1,4</i>	<i>0,7</i>
	<i>>2,0 l</i>	<i>Euro 5</i>	<i>0,9</i>	<i>0,5</i>
		<i>Euro 6</i>	<i>0,6</i>	<i>0,3</i>
		<i>Euro 0</i>	<i>3,9</i>	<i>1,3</i>
		<i>Euro 1</i>	<i>1,9</i>	<i>0,9</i>
		<i>Euro 2</i>	<i>1,8</i>	<i>0,9</i>
		<i>Euro 3</i>	<i>1,7</i>	<i>0,9</i>
		<i>Euro 4</i>	<i>1,4</i>	<i>0,7</i>
		<i>Euro 5</i>	<i>0,9</i>	<i>0,5</i>
		<i>Euro 6</i>	<i>0,6</i>	<i>0,3</i>
	<i><1,4 l</i>	<i>Euro 0</i>	<i>3,7</i>	<i>2,4</i>
		<i>Euro 1</i>	<i>1,0</i>	<i>0,4</i>
		<i>Euro 2</i>	<i>0,7</i>	<i>0,3</i>
		<i>Euro 3</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
		<i>Euro 4</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
		<i>Euro 5</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
		<i>Euro 6</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
	<i>1,4–2,0 l</i>	<i>Euro 0</i>	<i>3,9</i>	<i>3,0</i>
		<i>Euro 1</i>	<i>1,1</i>	<i>0,4</i>
		<i>Euro 2</i>	<i>0,7</i>	<i>0,3</i>
		<i>Euro 3</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
		<i>Euro 4</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
		<i>Euro 5</i>	<i>0,4</i>	<i>0,2</i>
		<i>Euro 6</i>	<i>0,4</i>	<i>0,2</i>
	<i>>2,0 l</i>	<i>Euro 0</i>	<i>4,0</i>	<i>3,0</i>
		<i>Euro 1</i>	<i>1,0</i>	<i>0,4</i>

<i>Euro 2</i>	<i>0,5</i>	<i>0,3</i>
<i>Euro 3</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
<i>Euro 4</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
<i>Euro 5</i>	<i>0,4</i>	<i>0,2</i>
<i>Euro 6</i>	<i>0,4</i>	<i>0,2</i>

Sprememba 125

Predlog direktive

Priloga I – odstavek 1 – točka c

Direktiva 1999/62/ES

Priloga IIIa – tabela 4 (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Tabela 4: Najnižje vrednosti pristojbin za zunanje stroške za lahka vozila (cent/prevoženi kilometer vozila)

<i>Vozilo</i>	<i>Razred EURO</i>	<i>Primestno</i>	<i>Medmestno</i>
<i>Bencinsko lahko vozilo</i>	<i>Euro 1</i>	<i>2,4</i>	<i>0,7</i>
	<i>Euro 2</i>	<i>1,9</i>	<i>0,4</i>
	<i>Euro 3</i>	<i>1,8</i>	<i>0,4</i>
	<i>Euro 4</i>	<i>1,7</i>	<i>0,3</i>
	<i>Euro 5</i>	<i>1,6</i>	<i>0,3</i>
	<i>Euro 6</i>	<i>1,6</i>	<i>0,3</i>
<i>Dizelsko lahko vozilo</i>	<i>Euro 1</i>	<i>4,0</i>	<i>1,7</i>
	<i>Euro 2</i>	<i>4,1</i>	<i>1,7</i>
	<i>Euro 3</i>	<i>3,5</i>	<i>1,3</i>
	<i>Euro 4</i>	<i>3,0</i>	<i>1,1</i>
	<i>Euro 5</i>	<i>2,2</i>	<i>0,8</i>
	<i>Euro 6</i>	<i>1,9</i>	<i>0,5</i>

Sprememba 126

Predlog direktive

Priloga I – odstavek 1 – točka d

Direktiva 1999/62/ES

Priloga IIIb – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

REFERENČNE VREDNOSTI PRISTOJBINE ZA ZUNANJE STROŠKE

V tej prilogi so določene *referenčne* vrednosti pristojbine za zunanje stroške, vključno s stroški onesnaženosti zraka in hrupa.

Sprememba

NAJNIŽJE VREDNOSTI PRISTOJBINE ZA ZUNANJE STROŠKE

V tej prilogi so določene *najnižje* vrednosti pristojbine za zunanje stroške, vključno s stroški onesnaženosti zraka in hrupa.

Sprememba 127

Predlog direktive

Priloga I – točka 1 – točka d

Direktiva 1999/62/ES

Priloga III b – tabela 1 – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Tabela 1: *Referenčne* vrednosti pristojbine za zunanje stroške za težka tovorna vozila

Sprememba

Tabela 1: *Najnižje* vrednosti pristojbine za zunanje stroške za težka tovorna vozila

Sprememba 128

Predlog direktive

Priloga I – točka 1 – točka d

Direktiva 1999/62/ES

Priloga IIIb – tabela 2 – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Tabela 2: **Referenčne** vrednosti pristojbine za zunanje stroške za avtobuse

Tabela 2: **Najnižje** vrednosti pristojbine za zunanje stroške za avtobuse

Sprememba 129

Predlog direktive

Priloga I – točka 1 – točka d

Direktiva 1999/62/ES

Priloga IIIa – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Vrednosti iz tabel 1 in 2 je mogoče na gorskih območjih in ob aglomeracijah pomnožiti s faktorjem do **2**, če je to upravičeno z manjšo razpršenostjo, nakloni cest, višino ali temperaturnimi inverzijami.“;

Sprememba

Vrednosti iz tabel 1 in 2 je mogoče na gorskih območjih in ob aglomeracijah pomnožiti z **referenčnim** faktorjem do **4**, če je to upravičeno z manjšo razpršenostjo, nakloni cest, višino ali temperaturnimi inverzijami. ***Če obstajajo znanstveni dokazi o višjem gorskem ali aglomeracijskem faktorju, se lahko ta referenčna vrednost na podlagi podrobne utemeljitve poveča;***

Sprememba 130

Predlog direktive

Priloga I – točka 1 – točka e a (novo)

Direktiva 1999/62/ES

Priloga IV – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(ea) v Prilogi IV se doda naslednji odstavek:

Za vsa motorna vozila na alternativna goriva se največja dovoljena teža poveča za dodatno težo, potrebno za tehnologijo alternativnih goriv. Povečanje ne sme

presegati 1 tone.

Sprememba 131

Predlog direktive Priloga I – točka 2

Direktiva 1999/62/ES

Priloga V – oddelek 1 – točka c – tabela 2 – stolpec 1 – vrstica 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Avtobusi	Avtobusi
2,5	1,5