

V Bruseli 5. novembra 2018  
(OR. en)

13535/18

---

**Medziinštitucionálny spis:  
2017/0114(COD)**

---

**CODEC 1784  
TRANS 477  
FISC 428  
ENV 689  
PE 145**

## **INFORMAČNÁ POZNÁMKA**

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Od:      | Generálny sekretariát Rady                                                                                                                                                                                                                                      |
| Komu:    | Výbor stálych predstaviteľov/Rada                                                                                                                                                                                                                               |
| Predmet: | Návrh smernice Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica 1999/62/ES o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami<br>– výsledok rokovania v Európskom parlamente<br>(Štrasburg, 22. až 25. októbra 2018) |

### **I. ÚVOD**

Spravodajkyňa Christine REVAULTOVÁ D'ALLONNESOVÁ BONNEFOYOVÁ (S&D, FR) predložila správu k návrhu smernice v mene Výboru pre dopravu a cestovný ruch. Táto správa obsahovala 131 pozmeňujúcich návrhov (návrhy 1 – 131) k návrhu smernice.

Politické skupiny okrem toho predložili tieto pozmeňujúce návrhy: Verts/ALE predložila deväť pozmeňujúcich návrhov (návrhy 133 – 141), EFDD predložila jeden pozmeňujúci návrh (návrh 132) a ENF predložila tridsať pozmeňujúcich návrhov (návrhy 142 – 171). Jeden pozmeňujúci (návrh 172) predložilo viac ako 38 poslancov EP.

## II. HLASOVANIE

Plénum hlasovaním 25. októbra 2018 prijalo tieto pozmeňujúce návrhy: 1 – 4, 5 (prvá časť), 6 – 8, 10 – 18, 20 – 25, 27 – 44, 46 (prvá časť), 47 – 59, 61 – 70, 72, 75 – 131 a 164.

Takto zmenený návrh Komisie predstavuje pozíciu Parlamentu v prvom čítaní, ktorá sa nachádza v jeho legislatívnom uznesení uvedenom v prílohe k tejto poznámke<sup>1</sup>.

---

---

<sup>1</sup> V pozícii Parlamentu uvedenej v legislatívnom uznesení sú vyznačené zmeny oproti návrhu Komisie zavedené pozmeňujúcimi návrhmi. Doplnenia oproti zneniu Komisie sú zvýraznené *tučnou kurzívou*. Znak „■“ označuje vypustený text.

## **Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami \*\*\*I**

**Legislatívne uznesenie Európskeho parlamentu z 25. októbra 2018 o návrhu smernice Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica 1999/62/ES o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))**

### **(Riadny legislatívny postup: prvé čítanie)**

*Európsky parlament,*

- so zreteľom na návrh Komisie pre Európsky parlament a Radu (COM(2017)0275),
  - so zreteľom na článok 294 ods. 2 a článok 91 ods. 1 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, v súlade s ktorými Komisia predložila návrh Európskemu parlamentu (C8-0171/2017),
  - so zreteľom na článok 294 ods. 3 Zmluvy o fungovaní Európskej únie,
  - so zreteľom na odôvodnené stanovisko predložené na základe Protokolu č. 2 o uplatňovaní zásad subsidiarity a proporcionality rakúskou Spolkovou radou, ktorá tvrdí, že návrh legislatívneho aktu nie je v súlade so zásadou subsidiarity,
  - so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru z 18. októbra 2017<sup>2</sup>,
  - so zreteľom na stanovisko Výboru regiónov z 1. februára 2018<sup>3</sup>,
  - so zreteľom na článok 59 rokovacieho poriadku,
  - so zreteľom na správu Výboru pre dopravu a cestovný ruch a stanovisko Výboru pre životné prostredie, verejné zdravie a bezpečnosť potravín (A8-0202/2018),
1. prijíma nasledujúcu pozíciu v prvom čítaní;
  2. žiada Komisiu, aby mu vec znovu predložila, ak nahrádza, podstatne mení alebo má v úmysle podstatne zmeniť svoj návrh;
  3. poveruje svojho predsedu, aby postúpil túto pozíciu Rade, Komisii a národným parlamentom.

---

<sup>2</sup> Ú. v. EÚ C 81, 2.3.2018, s. 188.

<sup>3</sup> Ú. v. EÚ C 176, 23.5.2018, s. 66.

## **Pozmeňujúci návrh 1**

### **Návrh smernice**

#### **Odôvodnenie 1 a (nové)**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*(1a) Komisia v tejto bielej knihe stanovila rok 2020 ako lehotu, do ktorej sa bude „pokračovať“ v zavádzaní celkovej a povinnej internalizácie externých nákladov (okrem povinnej úhrady nákladov súvisiacich s opotrebovaním sa to zároveň týka hluku, miestneho znečistenia a preťaženia dopravy) v cestnej a železničnej doprave“.*

## **Pozmeňujúci návrh 2**

### **Návrh smernice**

#### **Odôvodnenie 1 b (nové)**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*(1b) Pohyb nákladných a osobných vozidiel je faktorom, ktorý prispieva k uvoľňovaniu znečisťujúcich látok do ovzdušia. Medzi takéto znečisťujúce látky, ktoré majú závažný vplyv na zdravie osôb a vedú k zhoršeniu kvality okolitého ovzdušia v Únii, patria PM<sub>2,5</sub>, NO<sub>2</sub> a O<sub>3</sub>. V roku 2014 tieto tri znečisťujúce látky spôsobili v Únii 399 000, 75 000 a 13 600 predčasných úmrtí v dôsledku dlhodobého vystavenia, ako vo svojich odhadoch v roku 2017 uviedla Európska environmentálna agentúra.*

## **Pozmeňujúci návrh 3**

### **Návrh smernice**

## Odôvodnenie 1 c (nové)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**(1c) Podľa údajov Svetovej zdravotníckej organizácie hluk pochádzajúci len z cestnej dopravy je druhým najškodlivejším faktorom environmentálneho stresu v Európe, pričom mu predchádza iba znečistenie ovzdušia. Najmenej 9 000 predčasných úmrtí ročne možno pripísať ochoreniam srdca zapríčineným hlukom z dopravy.**

## Pozmeňujúci návrh 4

Návrh smernice

### Odôvodnenie 1 d (nové)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**(1d) Podľa správy Európskej environmentálnej agentúry z roku 2017 o kvalite ovzdušia v Európe bola cestná doprava v roku 2015 odvetvím s najvyššími emisiami NOx a druhým odvetvím v poradí, pokiaľ ide o znečisťovanie sadzami.**

## Pozmeňujúci návrh 5

Návrh smernice

### Odôvodnenie 3

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

(3) Všetky **t ťažké úžitkové** vozidlá majú významný vplyv na cestnú infraštruktúru a prispievajú k znečisteniu ovzdušia, **prí**čom ľahké vozidlá sú zdrojom väčšiny negatívnych environmentálnych a sociálnych vplyvov súvisiacich s cestnou dopravou, emisiami či kongesciou. V záujme rovnakého zaobchádzania a spravodlivej hospodárskej súťaže by sa malo zabezpečiť, aby boli do tohto rámca zahrnuté vozidlá, na ktoré sa zatiaľ nevzťahuje rámec stanovený v smernici

(3) Všetky vozidlá majú významný vplyv na cestnú infraštruktúru a prispievajú k znečisteniu ovzdušia **a** ľahké vozidlá sú zdrojom väčšiny negatívnych environmentálnych a sociálnych vplyvov súvisiacich s cestnou dopravou, emisiami či kongesciou. V záujme rovnakého zaobchádzania a spravodlivej hospodárskej súťaže by sa malo zabezpečiť, aby boli do tohto rámca zahrnuté vozidlá, na ktoré sa zatiaľ nevzťahuje rámec stanovený v smernici Európskeho parlamentu a Rady

Európskeho parlamentu a Rady  
1999/62/ES, pokiaľ ide o mýto a  
užívateľské poplatky. Rozsah pôsobnosti  
uvedenej smernice by sa preto mal rozšíriť  
na ťažké úžitkové vozidlá iné ako vozidlá  
určené na prepravu tovaru, ako aj na ľahké  
vozidlá *vrátane osobných vozidiel*.

1999/62/ES, pokiaľ ide o mýto a  
užívateľské poplatky. Rozsah pôsobnosti  
uvedenej smernice by sa preto mal rozšíriť  
na ťažké úžitkové vozidlá iné ako vozidlá  
určené na prepravu tovaru, ako aj na ľahké  
vozidlá *a osobné vozidlá. Poplatky za  
osobné vozidlá by sa mohli upraviť tak,  
aby sa predišlo nadmernej penalizácii  
častých používateľov. V záujme  
rovnakého zaobchádzania by sa poplatky  
mali uplatňovať nediskriminačne na  
základe kategórie vozidla a diferencovane  
na základe vplyvu vozidla na  
infraštruktúru, na životné prostredie a  
spoločnosť a na základe sociálno-  
ekonomickej situácie niektorých  
účastníkov cestnej premávky, ktorí sa  
nemôžu dostať na pracovisko inak ako po  
ceste.*

#### Pozmeňujúci návrh 6

Návrh smernice

Odôvodnenie 3 a (nové)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*(3a) Na dobudovanie vnútorného trhu  
cestnej dopravy so spravodlivými  
podmienkami hospodárskej súťaže by sa  
mali pravidlá uplatňovať jednotne.  
Jedným z hlavných cieľov tejto smernice  
je odstrániť narušenia hospodárskej  
súťaže medzi jej účastníkmi. Je preto  
vhodné zahrnúť do rozsahu pôsobnosti  
poplatkov vzťahujúcich sa na ťažké  
vozidlá a dodávkové vozidlá, ktoré sa  
používajú na prepravu tovaru v cestnej  
doprave.*

#### Pozmeňujúci návrh 7

Návrh smernice

Odôvodnenie 3 b (nové)

**(3b) S cieľom zabezpečiť proporcionalitu tohto opatrenia je dôležité zamerať sa len na dodávkové vozidlá používané na prepravu tovaru po ceste, na ktoré sa vzťahujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009<sup>1a</sup> a č. 1072/2009<sup>1b</sup> a nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014<sup>1c</sup>.**

---

<sup>1a</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 z 21. októbra 2009, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 51).

<sup>1b</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 72).

<sup>1c</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

## **Pozmeňujúci návrh 8**

**Návrh smernice  
Odôvodnenie 4**

*Text predložený Komisiou*

(4) Uživatelské poplatky na základe času svojou povahou presne neodrážajú skutočné náklady na infraštruktúru a z podobných dôvodov nie sú účinné, pokiaľ ide o motivovanie k čistejšej a efektívnejšej doprave alebo o znižovanie kongescie. **Postupne** by sa mali nahrádzať poplatkami založenými na vzdialenosti, ktoré sú spravodlivejšie, účinnejšie a efektívnejšie.

*Pozmeňujúci návrh*

(4) Uživatelské poplatky na základe času svojou povahou presne neodrážajú skutočné náklady na infraštruktúru a z podobných dôvodov nie sú účinné, pokiaľ ide o motivovanie k čistejšej a efektívnejšej doprave alebo o znižovanie kongescie. **V prípade ťažkých vozidiel** by sa **postupne** mali nahrádzať poplatkami založenými na vzdialenosti, ktoré sú spravodlivejšie, účinnejšie a efektívnejšie.

**Pozmeňujúci návrh 10**

**Návrh smernice**

**Odôvodnenie 4 a (nové)**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**(4a) S cieľom zabezpečiť, aby sa toto postupné nahrádzanie poplatkov na základe času poplatkami na základe prejdenej vzdialenosti nestalo ďalšou prekážkou prístupu na hlavné európske trhy v prípade prepravy z okrajových krajín a regiónov, by sa mal zaviesť čo najskôr kompenzačný systém, aby sa vyrovnali dodatočné náklady a tým sa zabezpečilo, že to nebude predstavovať významnú stratu konkurencieschopnosti.**

**Pozmeňujúci návrh 11**

**Návrh smernice**

**Odôvodnenie 4 b (nové)**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**(4b) S cieľom zabrániť presunu premávky na bezplatné cesty, čo môže mať vážne dôsledky na bezpečnosť cestnej premávky a optimálne využívanie cestnej siete, musia mať členské štáty možnosť vyberať mýto na všetkých**

*cestách, ktoré sú v priamej konkurencii s transeurópskymi sieťami.*

## **Pozmeňujúci návrh 12**

**Návrh smernice**

**Odôvodnenie 4 c (nové)**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**(4c) Poplatky založené na čase podnecujú vodičov k tomu, aby viac cestovali počas obdobia platnosti diaľničnej známky, čím nesprávne uplatňujú zásady „znečisťovateľ platí“ a „používateľ platí“.**

## **Pozmeňujúci návrh 13**

**Návrh smernice**

**Odôvodnenie 4 d (nové)**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**(4d) Na zaistenie správneho uplatňovania tejto smernice by mali byť zmluvné rámce, ktorými sú upravené koncesné zmluvy na výber cestných poplatkov, zamerané na uľahčenie možnosti prispôsobiť tieto zmluvy vývoju regulačného rámca Únie v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2014/23/EÚ.**

## **Pozmeňujúci návrh 14**

**Návrh smernice**

**Odôvodnenie 4 e (nové)**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**(4e) V tejto súvislosti by sa mala zväžiť**

*možnosť kompenzovať dodatočné náklady vyplývajúce z odľahlosti prostredníctvom možnosti prístupu k energeticky účinnejším flotilám a prioritného poskytovania exkluzívnej infraštruktúry alebo technológií, ako sú elektrické diaľnice. Tieto kompenzačné možnosti by mohli tvoriť súčasť budúceho NPE na obdobie po roku 2020.*

## Pozmeňujúci návrh 15

### Návrh smernice Odôvodnenie 5

*Text predložený Komisiou*

(5) S cieľom zabezpečiť u užívateľov prijateľnosť budúcich režimov spoplatňovania ciest by členské štáty mali mať možnosť zaviesť adekvátne systémy výberu poplatkov v rámci širšieho balíka služieb mobility. Takéto systémy by mali zabezpečiť spravodlivé rozdelenie nákladov na infraštruktúru a odrážať zásadu „znečisťovateľ platí“. Každý členský štát, ktorý zavedie takýto systém, by mal zabezpečiť, že spĺňa ustanovenia smernice Európskeho parlamentu a Rady 2004/52/ES.

*Pozmeňujúci návrh*

(5) S cieľom zabezpečiť u užívateľov prijateľnosť budúcich režimov spoplatňovania ciest by členské štáty mali mať možnosť zaviesť adekvátne systémy výberu poplatkov v rámci širšieho balíka služieb mobility. Takéto systémy by mali zabezpečiť spravodlivé rozdelenie nákladov na infraštruktúru a odrážať zásadu „znečisťovateľ platí“ **a mali by sa do nich zahrnúť opatrenia na účelové viazanie príjmov z užívateľských poplatkov. V tejto súvislosti by členské štáty mali mať možnosť vyberať mýto na cestách, ktoré nie sú súčasťou hlavnej dopravnej siete.** Každý členský štát, ktorý zavedie takýto systém, by mal zabezpečiť, že spĺňa ustanovenia smernice Európskeho parlamentu a Rady 2004/52/ES.

## Pozmeňujúci návrh 16

### Návrh smernice Odôvodnenie 5 a (nové)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**(5a) Členské štáty by mali byť nabádané k tomu, aby pri uplatňovaní systémov spoplatňovania infraštruktúry a ciest pre**

*osobné automobily zohľadňovali  
sociálno-ekonomické faktory.*

**Pozmeňujúci návrh 17**

**Návrh smernice**

**Odôvodnenie 5 b (nové)**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*(5b) Systém vyberania poplatkov od všetkých účastníkov cestnej premávky prostredníctvom elektronických prostriedkov zahŕňa hromadný zber a uchovávanie osobných údajov, ktoré sa budú môcť použiť na vypracovanie komplexných profilov pohybu. Členské štáty a Komisia by mali pri vykonávaní tejto smernice systematicky zohľadňovať zásady obmedzenia účelu a minimalizácie údajov. Technické riešenia zberu údajov v súvislosti s výberom poplatkov za používanie ciest by preto mali obsahovať možnosť anonymizovaných, šifrovaných alebo zálohových platieb.*

**Pozmeňujúci návrh 18**

**Návrh smernice**

**Odôvodnenie 5 c (nové)**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*(5c) Dane z vozidiel by mohli byť prekážkou zavedenia mýta. V snahe podporiť zavedenie mýta je potrebné, aby mali členské štáty väčšiu voľnosť pri urýchlennom znížení dane z vozidiel, čo znamená, že treba čo najskôr znížiť minimálne sadzby stanovené v smernici 1999/62/ES.*

## Pozmeňujúci návrh 20

### Návrh smernice

#### Odôvodnenie 5 d (nové)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*(5d) Je mimoriadne dôležité, aby členské štáty zaviedli spravodlivý systém poplatkov, ktorý nebude penalizovať používateľov súkromných vozidiel, ktorí sú z dôvodu bydliska na vidieku alebo v oblasti s ťažkým prístupom, či na izolovanom území nútení pravidelnejšie používať spoplatnené cesty. V rámci politiky územného rozvoja by členské štáty mali v prípade používateľov z takýchto území uplatniť zľavy.*

## Pozmeňujúci návrh 21

### Návrh smernice

#### Odôvodnenie 6

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

(6) Pokiaľ ide o ťažké úžitkové vozidlá, je dôležité zabezpečiť, aby **každý** poplatok na základe času uplatňovaný na ľahké vozidlá bol proporčný, a to aj vzhľadom na obdobia používania kratšie ako jeden rok. Z tohto aspektu treba zohľadniť skutočnosť, že ľahké vozidlá sa používajú iným spôsobom než ťažké úžitkové vozidlá. Výpočet proporčných poplatkov na základe času by sa mohol zakladať na dostupných údajoch o zvyčajnom type jázd.

(6) Pokiaľ ide o ťažké úžitkové vozidlá, je dôležité zabezpečiť, aby **v prípade, že členské štáty zavedú** poplatok na základe času uplatňovaný na ľahké vozidlá, bol **tento poplatok** proporčný, a to aj vzhľadom na obdobia používania kratšie ako jeden rok. Z tohto aspektu treba zohľadniť skutočnosť, že ľahké vozidlá sa používajú iným spôsobom než ťažké úžitkové vozidlá. Výpočet proporčných poplatkov na základe času by sa mohol zakladať na dostupných údajoch o zvyčajnom type jázd, **pokiaľ to zabezpečí nediskrimináciu.**

## Pozmeňujúci návrh 22

### Návrh smernice

#### Odôvodnenie 7

(7) Podľa smernice 1999/62/ES **možno** poplatok za externé náklady uložiť na úrovni, ktorá sa približuje sociálnym medzným nákladom na používanie daného vozidla. Táto metóda sa ukázala ako najspravodlivejší a najefektívnejší spôsob zohľadnenia negatívnych vplyvov znečistenia ovzdušia a hluku spôsobených ťažkými úžitkovými vozidlami na životné prostredie a zdravie a zabezpečil by sa ňou spravodlivý príspevok ťažkých úžitkových vozidiel k splneniu noriem EÚ o kvalite ovzdušia<sup>17</sup> a všetkých obmedzení alebo cieľov týkajúcich sa hluku. Uplatňovanie takýchto poplatkov by sa preto malo uľahčiť.

(7) Podľa smernice 1999/62/ES **by sa** poplatok za externé náklady **v súlade so zásadou „znečisťovateľ platí“ mal** uložiť na úrovni, ktorá sa približuje sociálnym medzným nákladom na používanie daného vozidla. Táto metóda sa ukázala ako najspravodlivejší a najefektívnejší spôsob zohľadnenia negatívnych vplyvov znečistenia ovzdušia a hluku spôsobených ťažkými úžitkovými vozidlami na životné prostredie a zdravie a zabezpečil by sa ňou spravodlivý príspevok ťažkých úžitkových vozidiel k splneniu noriem EÚ o kvalite ovzdušia<sup>17</sup> a všetkých obmedzení alebo cieľov týkajúcich sa hluku. Uplatňovanie takýchto poplatkov by sa preto malo uľahčiť.

## Pozmeňujúci návrh 23

### Návrh smernice Odôvodnenie 8

(8) Na tento účel by sa maximálny vážený priemer poplatkov za externé náklady mal nahradiť ľahko uplatniteľnými **referenčnými** hodnotami aktualizovanými podľa inflácie, dosiahnutého vedeckého pokroku pri odhade externých nákladov na cestnú dopravu a vývoja zloženia vozidlového parku.

(8) Na tento účel by sa **mala zaviesť možnosť uplatniť poplatok za externé náklady v sieťach, na ktoré sa nevzťahuje žiaden poplatok za infraštruktúru, a** maximálny vážený priemer poplatkov za externé náklady **by sa** mal nahradiť ľahko uplatniteľnými **minimálnymi** hodnotami aktualizovanými podľa inflácie, dosiahnutého vedeckého pokroku pri odhade externých nákladov na cestnú dopravu a vývoja zloženia vozidlového parku.

## Pozmeňujúci návrh 24

### Návrh smernice Odôvodnenie 8 a (nové)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*(8a) S cieľom prispieť k plneniu cieľa uvedeného v Bielej knihe o doprave, ktorým je snaha o úplné uplatňovanie zásady „znečisťovateľ platí“, by sa malo zaručiť uplatňovanie poplatku za externé náklady v prípade ťažkých vozidiel a dodávok prepravujúcich tovar v cestnej doprave v sieťach, na ktoré sa vzťahuje poplatok za infraštruktúru.*

## **Pozmeňujúci návrh 25**

### **Návrh smernice**

#### **Odôvodnenie 8 b (nové)**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*(8b) S cieľom zabezpečiť primerané opätovné využitie príjmov z poplatkov za externé náklady by bolo vhodné, aby sa tieto príjmy opätovne investovali do odvetvia dopravnej infraštruktúry, aby sa podporili udržiavateľnejšie spôsoby dopravy s nižším vplyvom na životné prostredie.*

## **Pozmeňujúci návrh 27**

### **Návrh smernice**

#### **Odôvodnenie 9**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

(9) Diferenciácia poplatkov za infraštruktúru podľa emisnej triedy EURO prispela k používaniu čistejších vozidiel. Očakáva sa však, že s obnovou vozidlového parku sa diferenciácia poplatkov na tomto základe v medzimestskej sieti stane **zastaranou** do konca roku 2020, a preto by sa dovtedy mala postupne zrušiť. Od toho istého momentu by sa poplatky za externé

(9) Diferenciácia poplatkov za infraštruktúru podľa emisnej triedy EURO prispela k používaniu čistejších vozidiel. Očakáva sa však, že s obnovou vozidlového parku sa diferenciácia poplatkov na tomto základe v medzimestskej sieti stane **menej účinnou** do konca roku 2020, a preto by sa dovtedy mala postupne zrušiť. Od toho istého momentu by sa poplatky za externé

náklady mali uplatňovať systematickejšie ako cielený prostriedok na úhradu externých nákladov v situáciách, keď je to najviac potrebné.

náklady mali uplatňovať systematickejšie ako cielený prostriedok na úhradu externých nákladov v situáciách, keď je to najviac potrebné.

## Pozmeňujúci návrh 28

### Návrh smernice Odôvodnenie 12

*Text predložený Komisiou*

(12) Na podporu používania čistejších a účinnejších vozidiel by členské štáty mali na tieto vozidlá uplatňovať výrazne nižšie cestné mýto a užívateľské poplatky.

*Pozmeňujúci návrh*

(12) Na podporu používania čistejších a účinnejších vozidiel by členské štáty mali na tieto vozidlá uplatňovať výrazne nižšie cestné mýto a užívateľské poplatky. ***Na uľahčenie a urýchlenie vykonávania týchto mechanizmov by sa toto zníženie malo uplatňovať bez ohľadu na nadobudnutie účinnosti nariadenia Komisie (EÚ) .../..., ktorým sa vykonáva nariadenie (EÚ) č. 595/2009, pokiaľ ide o certifikáciu emisií CO<sub>2</sub> a spotrebu paliva ťažkých úžitkových vozidiel. Vozidlá s nulovými emisiami by nemali podliehať žiadnemu poplatku za externé náklady súvisiacemu so znečisťovaním ovzdušia.***

## Pozmeňujúci návrh 29

### Návrh smernice Odôvodnenie 12 a (nové)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

***(12a) Tranzit cez Alpy predstavuje pre dotknuté regióny osobitný problém v podobe hluku a znečistenia ovzdušia a opotrebovania infraštruktúry, čo vyostruje cenová konkurencia ned'alekých koridorov. Dotknuté regióny a členské štáty preto musia mať k dispozícii rozsiahly manévrovací priestor, pokiaľ ide o spoplatňovanie externých nákladov a uplatňovanie opatrení riadenia premávky, v neposlednom rade s cieľom zabrániť neželaným účinkom presunu a odklonu dopravy medzi koridormi.***

## Pozmeňujúci návrh 30

### Návrh smernice

#### Odôvodnenie 13

*Text predložený Komisiou*

(13) Cestná kongescia, ku ktorej všetky motorové vozidlá prispievajú rozličnou mierou, predstavuje náklady asi 1 % HDP. Značnú časť tohto podielu možno pripísať medzimestskej kongescii. Mal by sa preto umožniť osobitný poplatok za kongesciu, pod podmienkou, že sa bude vzťahovať na všetky kategórie vozidiel. Poplatok by sa mal vypočítavať na základe medzných nákladov súvisiacich s kongesciou a diferencovať podľa miesta, času a kategórie vozidla. S cieľom maximalizovať pozitívny účinok poplatkov za kongesciu by sa zodpovedajúce príjmy mali prideliť na projekty, ktorými sa riešia príčiny problému.

*Pozmeňujúci návrh*

(13) Cestná kongescia, ku ktorej všetky motorové vozidlá prispievajú rozličnou mierou, predstavuje náklady asi 1 % HDP. Značnú časť tohto podielu možno pripísať medzimestskej kongescii. Mal by sa preto umožniť osobitný poplatok za kongesciu, pod podmienkou, že sa bude vzťahovať na všetky kategórie vozidiel. Poplatok by sa mal vypočítavať na základe medzných nákladov súvisiacich s kongesciou a diferencovať podľa miesta, času a kategórie vozidla, **aby bol účinný, primeraný a nediskriminačný. Podobne je potrebné nájsť vyrovnávacie a kompenzačné vzorce, ktoré nebudú diskriminovať pracovníkov žijúcich na okraji miest, ktorí by museli znášať náklady za užívateľské poplatky i za mýto.** S cieľom maximalizovať pozitívny účinok poplatkov za kongesciu by sa zodpovedajúce príjmy mali prideliť na projekty, ktorými sa riešia príčiny problému.

## Pozmeňujúci návrh 31

### Návrh smernice

#### Odôvodnenie 13 a (nové)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**(13a) S cieľom chrániť automobilové dedičstvo Únie by členské štáty mali na účely úpravy rôznych poplatkov vybraných podľa tejto smernice uvádzať historické vozidlá v osobitnej kategórii.**

## Pozmeňujúci návrh 32

### Návrh smernice

### Odôvodnenie 15 a (nové)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**(15a) Vzhľadom na vysokú úroveň externých nákladov spojených s nehodami, ktoré sa pohybujú v desiatkach miliárd eur ročne, by sa mala v súvislosti s ustanoveniami smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/96<sup>1a</sup> týkajúcimi sa výpočtu priemerných sociálnych nákladov na smrteľnú nehodu a vážnu nehodu poskytnúť členským štátom možnosť lepšie internalizovať náklady nekryté z poistenia. Pomerná časť týchto nákladov by bola krytá príslušným systémom sociálneho zabezpečenia alebo celkovo spoločnosťou, napríklad vyplývajúce administratívne náklady na verejné služby, určité náklady na zdravotnícku starostlivosť, straty ľudského kapitálu a náklady na fyzickú a psychickú ujmu.**

---

<sup>1a</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/96/EÚ z 19. novembra 2008 o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry (Ú. v. EÚ L 319, 29.11.2008, s. 59).

## Pozmeňujúci návrh 33

### Návrh smernice

### Odôvodnenie 16

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

(16) Prirážky k poplatkom za infraštruktúru by tiež mohli byť užitočným príspevkom k riešeniu problémov so značnou environmentálnou škodou alebo kongesciou a ktoré vznikli používaním určitých ciest, nielen výlučne v hornatých

(16) Prirážky k poplatkom za infraštruktúru by tiež mohli byť užitočným príspevkom k riešeniu problémov so značnou environmentálnou škodou alebo kongesciou a ktoré vznikli používaním určitých ciest, nielen výlučne v hornatých

oblastiach. ***Súčasný obmedzenie*** prirážok na takéto ***oblasti by sa preto malo odstrániť***. S cieľom zabrániť dvojitému spoplatneniu používateľov by ***sa prirážky nemali uplatňovať*** na cestných úsekoch, na ktorých sa uplatňuje poplatok za kongesciu.

oblastiach. ***Uplatňovanie prirážok by sa preto malo uľahčiť odstránením súčasných obmedzení*** prirážok na takéto ***regióny a ich použitím na projekty v základnej sieti transeurópskej dopravnej siete***. S cieľom zabrániť dvojitému spoplatneniu používateľov by ***mali byť prirážky uplatňované*** na cestných úsekoch, na ktorých sa uplatňuje poplatok za kongesciu, ***ešte prísnejšie obmedzené***. ***Mala by sa tiež upraviť maximálna úroveň, ktorá sa vzťahuje na rôzne situácie***.

### Pozmeňujúci návrh 34

#### Návrh smernice

#### Odôvodnenie 17 a (nové)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

***(17a) Pokiaľ ide o ľahké úžitkové vozidlá, je dôležité zabezpečiť, aby táto smernica nebránila voľnému pohybu občanov. Členské štáty by mali mať možnosť zaviesť zľavy a zníženia, ak sú účastníci cestnej premávky neúmerne spoplatňovaní z geografických alebo sociálnych dôvodov.***

### Pozmeňujúci návrh 35

#### Návrh smernice

#### Odôvodnenie 18

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

(18) S cieľom využiť potenciálne synergie medzi existujúcimi systémami spoplatňovania ciest tak, aby sa znížili prevádzkové náklady, by sa Komisia mala v plnej miere zapojiť do spolupráce medzi členskými štátmi, ktoré majú v úmysle zaviesť spoločné systémy spoplatňovania ciest.

(18) S cieľom využiť potenciálne synergie medzi existujúcimi systémami spoplatňovania ciest tak, aby sa znížili prevádzkové náklady, by sa Komisia mala v plnej miere zapojiť do spolupráce medzi členskými štátmi, ktoré majú v úmysle zaviesť spoločné ***a interoperabilné*** systémy spoplatňovania ciest.

## Pozmeňujúci návrh 36

### Návrh smernice

#### Odôvodnenie 19

*Text predložený Komisiou*

(19) Cestné poplatky **môžu mobilizovať** zdroje, ktoré prispievajú k financovaniu **údržby** a rozvoju vysokokvalitnej dopravnej infraštruktúry. Preto je vhodné **motivovať** členské štáty, **aby** príjmy z cestných poplatkov **používali** zodpovedajúcim spôsobom, a **na tento účel vyžadovať**, aby primerane **podávali** správy o použití týchto príjmov. Malo by to pomôcť pri zisťovaní možných nedostatkov vo financovaní a zvyšovať verejnú prijateľnosť spoplatňovania ciest.

*Pozmeňujúci návrh*

(19) Cestné poplatky **zmobilizujú** zdroje, ktoré prispievajú k financovaniu, **križovému financovaniu alternatívnych projektov dopravnej infraštruktúry, údržbe** a rozvoju vysokokvalitnej, dopravnej infraštruktúry **a služieb**. Preto je vhodné, **aby** členské štáty **používali** príjmy z cestných poplatkov zodpovedajúcim spôsobom, a aby **museli** primerane **podávať** správy o použití týchto príjmov. **Príjmy z poplatkov za infraštruktúru a externé náklady by preto mali byť investované naspäť do odvetvia dopravy.** Malo by to pomôcť pri zisťovaní možných nedostatkov vo financovaní a zvyšovať verejnú prijateľnosť spoplatňovania ciest.

## Pozmeňujúci návrh 37

### Návrh smernice

#### Odôvodnenie 21

*Text predložený Komisiou*

(21) Treba dbať na to, aby poplatky za externé náklady naďalej čo najpresnejšie odrážali náklady v dôsledku znečistenia ovzdušia a hluku spôsobeného ťažkými úžitkovými vozidlami, a pritom systém spoplatňovania príliš nezneprehľadnili, aby motivovali k používaniu palivovo najúspornejších vozidiel, pričom zároveň treba udržať účinnosť stimulov a aktualizovať diferenciáciu cestných poplatkov. Preto by sa v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty, aby sa **referenčné** hodnoty pri spoplatňovaní externých nákladov

*Pozmeňujúci návrh*

(21) Treba dbať na to, aby poplatky za externé náklady naďalej čo najpresnejšie odrážali náklady v dôsledku znečistenia ovzdušia a hluku spôsobeného ťažkými úžitkovými vozidlami, a pritom systém spoplatňovania príliš nezneprehľadnili, aby motivovali k používaniu palivovo najúspornejších vozidiel, pričom zároveň treba udržať účinnosť stimulov a aktualizovať diferenciáciu cestných poplatkov. Preto by sa v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty, aby sa **minimálne** hodnoty pri spoplatňovaní externých nákladov

prispôsobili vedeckému pokroku, aby sa vymedzili podmienky diferenciácie poplatkov za infraštruktúru, ktoré sú z hľadiska príjmov neutrálne, a to podľa emisií CO<sub>2</sub> z ťažkých úžitkových vozidiel a aby sa technickému pokroku prispôobili podmienky diferenciácie poplatkov za infraštruktúru v prípade ľahkých vozidiel. Je osobitne dôležité, aby Komisia počas prípravných prác uskutočnila príslušné konzultácie, a to aj na úrovni expertov, a aby tieto konzultácie vykonávala v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode o lepšej tvorbe práva z 13. apríla 2016. Predovšetkým v záujme rovnakého zastúpenia pri príprave delegovaných aktov sa všetky dokumenty doručujú Európskemu parlamentu a Rade v rovnakom čase ako odborníkom z členských štátov a odborníci Európskeho parlamentu a Rady majú systematicky prístup na zasadnutia expertných skupín Komisie, ktoré sa zaoberajú prípravou delegovaných aktov.

prispôsobili vedeckému pokroku, aby sa vymedzili podmienky diferenciácie poplatkov za infraštruktúru, ktoré sú z hľadiska príjmov neutrálne, a to podľa emisií CO<sub>2</sub> z ťažkých úžitkových vozidiel a aby sa technickému pokroku prispôobili podmienky diferenciácie poplatkov za infraštruktúru v prípade ľahkých vozidiel. Je osobitne dôležité, aby Komisia počas prípravných prác uskutočnila príslušné konzultácie, a to aj na úrovni expertov, a aby tieto konzultácie vykonávala v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode o lepšej tvorbe práva z 13. apríla 2016. Predovšetkým v záujme rovnakého zastúpenia pri príprave delegovaných aktov sa všetky dokumenty doručujú Európskemu parlamentu a Rade v rovnakom čase ako odborníkom z členských štátov a odborníci Európskeho parlamentu a Rady majú systematicky prístup na zasadnutia expertných skupín Komisie, ktoré sa zaoberajú prípravou delegovaných aktov.

## **Pozmeňujúci návrh 38**

### **Návrh smernice**

### **Odôvodnenie 21 a (nové)**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

***(21a) Komisia predloží najneskôr do dvoch rokov po nadobudnutí účinnosti tejto smernice všeobecne uplatniteľný, transparentný a jasný rámec na internalizáciu nákladov na ochranu životného prostredia, kongesciu a zdravotné náklady, ktorý bude základom budúcich výpočtov nákladov na infraštruktúru. V tejto súvislosti by Komisia mala byť schopná navrhnúť model s priloženou analýzou vplyvu internalizácie externých nákladov pre všetky druhy dopravy. Pokiaľ ide o zásadu proporcionality, treba zohľadniť všetky druhy dopravy v súvislosti so***

*spoplatňovaním externých nákladov.*

## **Pozmeňujúci návrh 39**

**Návrh smernice**

**Odôvodnenie 21 b (nové)**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*(21b) V záujme transparentnosti by bolo vhodné, keby členské štáty zverejnili účastníkom cestnej premávky výsledky dosiahnuté z preinvestovania poplatkov za infraštruktúru, poplatkov za externé náklady a poplatkov za kongesciu. Preto by mali oznámiť dosiahnuté výhody z hľadiska vyššej bezpečnosti na cestách, nižšieho vplyvu na životné prostredie a zníženia dopravnej kongescie.*

## **Pozmeňujúci návrh 40**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 1**

Smernica 1999/62/ES

Názov

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o spoplatňovaní vozidiel za používanie cestnej infraštruktúry

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o spoplatňovaní vozidiel za používanie cestnej infraštruktúry **na základe vzdialenosti**

## **Pozmeňujúci návrh 41**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 2**

Smernica 1999/62/ES

Článok 2 – odsek 1 – bod 2 – písmeno a

*Text predložený Komisiou*

- a) nová infraštruktúra alebo nové zlepšenia infraštruktúry vrátane významných stavebných opráv,

*Pozmeňujúci návrh*

- a) nová infraštruktúra alebo nové zlepšenia infraštruktúry vrátane významných stavebných opráv **alebo alternatívne dopravné infraštruktúry na prechod na iné druhy dopravy**,

**Pozmeňujúci návrh 42**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 2**

Smernica 1999/62/ES

Článok 2 – odsek 1 – bod 6

*Text predložený Komisiou*

- (6) „mýto“ je suma určená na základe vzdialenosti prejdenej na danej infraštruktúre a na základe typu vozidla a po ktorej zaplatení má vozidlo právo používať infraštruktúru, **obsahuje poplatok za infraštruktúru a prípadne poplatok za kongesciu** alebo poplatok za externé náklady **alebo obidva**,

*Pozmeňujúci návrh*

- (6) „mýto“ je suma určená na základe vzdialenosti prejdenej na danej infraštruktúre a na základe typu vozidla a po ktorej zaplatení má vozidlo právo používať infraštruktúru, **pričom zahrňa jeden alebo viac týchto poplatkov:** poplatok za **infraštruktúru** alebo poplatok za externé náklady,

**Pozmeňujúci návrh 43**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 2**

Smernica 1999/62/ES

Článok 2 – odsek 1 – bod 11

*Text predložený Komisiou*

- (11) „náklady v dôsledku znečistenia ovzdušia premávkou“ sú náklady na škodu spôsobenú uvoľňovaním tuhých častíc a

*Pozmeňujúci návrh*

- (11) „náklady v dôsledku znečistenia ovzdušia premávkou“ sú náklady na **poškodenie ľudského zdravia a** škodu

prekurzorov ozónu, ako sú napríklad oxidy dusíka a prchavé organické zlúčeniny, v priebehu prevádzky vozidla,

spôsobenú **na životnom prostredí** uvoľňovaním tuhých častíc a prekurzorov ozónu, ako sú napríklad oxidy dusíka a prchavé organické zlúčeniny, v priebehu prevádzky vozidla,

#### Pozmeňujúci návrh 44

##### Návrh smernice

##### Článok 1 – odsek 1 – bod 2

Smernica 1999/62/ES

Článok 2 – odsek 1 – bod 12

##### *Text predložený Komisiou*

(12) „náklady v dôsledku hluku z premávky“ sú náklady na škodu spôsobenú hlukom vydávaným vozidlami alebo vytvoreným vzájomným pôsobením vozidiel a povrchu vozovky,

##### *Pozmeňujúci návrh*

(12) „náklady v dôsledku hluku z premávky“ sú náklady na **poškodenie ľudského zdravia a škodu na životnom prostredí** spôsobenú hlukom vydávaným vozidlami alebo vytvoreným vzájomným pôsobením vozidiel a povrchu vozovky,

#### Pozmeňujúci návrh 46

##### Návrh smernice

##### Článok 1 – odsek 1 – bod 2

Smernica 1999/62/ES

Článok 2 – odsek 1 – bod 18 a (nový)

##### *Text predložený Komisiou*

##### *Pozmeňujúci návrh*

**(18a) „ľahké vozidlo“ je ľahké úžitkové vozidlo alebo osobný automobil,**

## Pozmeňujúci návrh 47

### Návrh smernice

#### Článok 1 – odsek 1 – bod 2

Smernica 1999/62/ES

Článok 2 – odsek 1 – bod 19

*Text predložený Komisiou*

(19) „ľahké vozidlo“ je **osobný automobil, minibus** alebo dodávkové vozidlo,

*Pozmeňujúci návrh*

(19) „ľahké **úžitkové** vozidlo“ je **minibus, dodávkové vozidlo** alebo dodávkové vozidlo **určené na prepravu tovaru**,

## Pozmeňujúci návrh 48

### Návrh smernice

#### Článok 1 – odsek 1 – bod 2

Smernica 1999/62/ES

Článok 2 – odsek 1 – bod 20 a (nový)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

(20a) „**historické vozidlo**“ je **historické vozidlo v zmysle článku 3 ods. 7 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ\***

---

\* **Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).**

## Pozmeňujúci návrh 49

### Návrh smernice

#### Článok 1 – odsek 1 – bod 2

Článok 2 – odsek 1 – bod 22

*Text predložený Komisiou*

(22) „dodávkové vozidlo“ je vozidlo **určené na prepravu tovaru a** s najväčšou prípustnou hmotnosťou nepresahujúcou 3,5 tony,

*Pozmeňujúci návrh*

(22) „dodávkové vozidlo“ je **iné** vozidlo **než osobný automobil** s najväčšou prípustnou hmotnosťou nepresahujúcou 3,5 tony,

**Pozmeňujúci návrh 50**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 2**

Smernica 1999/62/ES

Článok 2 – odsek 1 – bod 22 a (nový)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**(22a) „dodávkové vozidlo určené na prepravu tovaru“ je vozidlo zapojené do výkonu povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, ako sa stanovuje v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009\*, ktorého najväčšia prípustná hmotnosť naloženého vozidla dosahuje od 2,4 do 3,5 tony a ktorého výška presahuje 2 metre.**

---

**\* Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 z 21. októbra 2009, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 51).**

## **Pozmeňujúci návrh 51**

### **Návrh smernice**

#### **Článok 1 – odsek 1 – bod 2**

Smernica 1999/62/ES

Článok 2 – odsek 1 – bod 22 b (nový)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*(22b) „prevádzka s nulovými emisiami“ je prevádzka vozidla, ktorá overiteľným spôsobom nevytvára emisie výfukových plynov v celej pokrytej cestnej sieti;*

## **Pozmeňujúci návrh 52**

### **Návrh smernice**

#### **Článok 1 – odsek 1 – bod 2**

Smernica 1999/62/ES

Článok 2 – odsek 1 – bod 23 a (nový)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*(23a) „motocykel“ je dvojkolesové vozidlo s postranným vozíkom alebo bez neho, ako aj každá trojkolka a štvorkolka kategórie L3e, L4e, L5e, L6e a L7e, ako sa uvádza v nariadení (EÚ) č. 168/2013,*

## **Pozmeňujúci návrh 53**

### **Návrh smernice**

#### **Článok 1 – odsek 1 – bod 2**

Smernica 1999/62/ES

Článok 2 – odsek 1 – bod 27

*Text predložený Komisiou*

(27) „koncesná zmluva“ je „**verejná zákazka na uskutočnenie stavebných prác**“ v zmysle **vymedzenia pojmu** v článku 1 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/24/EÚ\*\*;

---

**\*\* Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/24/EÚ z 26. februára 2014 o verejnom obstarávaní a o zrušení smernice 2004/18/ES (Ú. v. EÚ L 94, 28.3.2014, s. 65).**

*Pozmeňujúci návrh*

(27) „koncesná zmluva“ je **koncesia** v zmysle článku **5 ods. 1** smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/23/EÚ\*\*;

---

**\*\* Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/23/EÚ z 26. februára 2014 o udelení koncesných zmlúv (Ú. v. EÚ L 94, 28.3.2014, s. 1).**

**Pozmeňujúci návrh 54**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 2**

Smernica 1999/62/ES

Článok 2 – odsek 1 – bod 29

*Text predložený Komisiou*

(29) „podstatne zmenená úprava výberu mýta alebo spoplatnenia“ je režim výberu mýta alebo spoplatnenia zmenený tak, že náklady alebo príjmy sú ovplyvnené aspoň o **5 %** v porovnaní s predchádzajúcim rokom, po úprave o infláciu meranú podľa zmien v harmonizovanom indexe spotrebiteľských cien v celej EÚ a s vylúčením energie a nespracovaných potravín, ako ho uverejňuje Komisia (Eurostat).

*Pozmeňujúci návrh*

(29) „podstatne zmenená úprava výberu mýta alebo spoplatnenia“ je režim výberu mýta alebo spoplatnenia zmenený tak, že náklady alebo príjmy sú ovplyvnené aspoň o **15 %** v porovnaní s predchádzajúcim rokom, po úprave o infláciu meranú podľa zmien v harmonizovanom indexe spotrebiteľských cien v celej EÚ a s vylúčením energie a nespracovaných potravín, ako ho uverejňuje Komisia (Eurostat). **V koncesných zmluvách sa zmeny, ktoré spĺňajú kritériá uvedené v článku 43 ods. 1 a 2 smernice 2014/23/EÚ nepovažujú za podstatné.**

**Pozmeňujúci návrh 55**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 2**

Smernica 1999/62/ES

Článok 2 – odsek 1 – bod 29 a (nový)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**(29a) „financovanie“ je financovanie účinných, alternatívnych projektov dopravnej infraštruktúry z výnosov z mýta a poplatkov za infraštruktúru na základe existujúcej dopravnej infraštruktúry;**

**Pozmeňujúci návrh 56**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 2**

Smernica 1999/62/ES

Článok 2 – odsek 1 – bod 29 b (nový)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**(29b) „členské štáty“ sú všetky orgány členských štátov, t. j. orgány ústrednej moci, orgány v rámci federatívneho štátu alebo iné územné orgány, ktoré sú oprávnené zabezpečovať dodržiavanie práva Únie.**

**Pozmeňujúci návrh 57**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 2**

Smernica 1999/62/ES

Článok 2 – odsek 2 – písmeno b

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

b) náklady na infraštruktúru alebo na zlepšenia infraštruktúry môžu zahŕňať akékoľvek osobitné výdavky **na**

b) náklady na infraštruktúru alebo na zlepšenia infraštruktúry môžu zahŕňať akékoľvek osobitné výdavky **vrátane**

*infraštruktúru* určené na zníženie zaťaženia hlukom alebo na zlepšenie bezpečnosti na cestách a skutočné platby vykonané prevádzkovateľom infraštruktúry a súvisiace s takými objektívnymi environmentálnymi prvkami, ako je ochrana pred kontamináciou pôdy.

*výdavkov vyplývajúcich z nových regulačných požiadaviek*, určené na zníženie zaťaženia hlukom, *na zavedenie inovačných technológií* alebo na zlepšenie bezpečnosti na cestách a skutočné platby vykonané prevádzkovateľom infraštruktúry a súvisiace s takými objektívnymi environmentálnymi prvkami, ako je ochrana pred kontamináciou pôdy.

## Pozmeňujúci návrh 58

### Návrh smernice

#### Článok 1 – odsek 1 – bod 2 a (nový)

Smernica 1999/62/ES

Článok 6 – pododsek 2 – písmeno b a (nové)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*(2a) v článku 6 sa v odseku 2 dopĺňa toto písmeno:*

*„ba) historické vozidlá;“*

## Pozmeňujúci návrh 59

### Návrh smernice

#### Článok 1 – odsek 1 – bod 3

Smernica 1999/62/ES

Článok 7 – odsek 6

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

6. Bez toho, aby bol dotknutý odsek 9, členské štáty nesmú od **1. januára 2018** zavádzať užívateľské poplatky pre ťažké úžitkové vozidlá. Užívateľské poplatky zavedené pred týmto dátumom môžu ostať zachované do 31. decembra **2023**.

6. Bez toho, aby bol dotknutý odsek 9, členské štáty nesmú od **[dátum nadobudnutia účinnosti tejto smernice]** zavádzať užívateľské poplatky pre ťažké úžitkové vozidlá **a dodávkové vozidlá určené na prepravu tovaru**. Užívateľské

poplatky zavedené pred týmto dátumom môžu ostať zachované do 31. decembra **2022 a od 1. januára 2013 ich nahradia poplatky za infraštruktúru na cestnej sieti, na ktorú sa vzťahuje táto smernica.**

## Pozmeňujúci návrh 61

### Návrh smernice

#### Článok 1 – odsek 1 – bod 3

Smernica 1999/62/ES

Článok 7 – odsek 9

*Text predložený Komisiou*

9. Od 1. januára 2020 sa mýto a užívateľské poplatky uplatňované na ťažké úžitkové vozidlá musia uplatňovať na všetky ťažké úžitkové vozidlá.

*Pozmeňujúci návrh*

9. Od 1. januára 2020 sa mýto a užívateľské poplatky uplatňované na ťažké úžitkové vozidlá musia uplatňovať na všetky ťažké úžitkové vozidlá **a dodávkové vozidlá určené na prepravu tovaru.**

## Pozmeňujúci návrh 62

### Návrh smernice

#### Článok 1 – odsek 1 – bod 3

Smernica 1999/62/ES

Článok 7 – odsek 10

*Text predložený Komisiou*

10. Mýto a užívateľské poplatky pre ťažké úžitkové vozidlá na jednej strane a ľahké vozidlá na druhej strane sa môžu zavádzať alebo zachovávať nezávisle od seba.

*Pozmeňujúci návrh*

10. Mýto a užívateľské poplatky pre ťažké úžitkové vozidlá **a dodávkové vozidlá určené na prepravu tovaru** na jednej strane a **iné ľahké úžitkové vozidlá než dodávkové vozidlá určené na prepravu tovaru** na druhej strane sa môžu **do 31. decembra 2022** zavádzať alebo zachovávať

nezávisle od seba.

## Pozmeňujúci návrh 63

### Návrh smernice

#### Článok 1 – odsek 1 – bod 4

Smernica 1999/62/ES

Článok 7a – odsek 3 – pododsek 1

#### *Text predložený Komisiou*

Pokiaľ sa užívateľské poplatky uplatňujú na osobné automobily, malo by sa použitie infraštruktúry umožniť aspoň na tieto obdobia: 10 dní, mesiac alebo dva mesiace alebo obidve možnosti, a rok.

Dvojmesačná sadzba nesmie prevyšovať 30 % ročnej sadzby, mesačná sadzba nesmie prevyšovať 18 % ročnej sadzby a 10-dňová sadzba nesmie prevyšovať 8 % ročnej sadzby.

#### *Pozmeňujúci návrh*

Pokiaľ sa užívateľské poplatky uplatňujú na osobné automobily, malo by sa použitie infraštruktúry umožniť aspoň na tieto obdobia: **deň, týždeň**, 10 dní, mesiac alebo dva mesiace alebo obidve možnosti, a rok. Dvojmesačná sadzba nesmie prevyšovať 30 % ročnej sadzby, mesačná sadzba nesmie prevyšovať 18 % ročnej sadzby a 10-dňová, **týždenná a denná** sadzba nesmie prevyšovať 8 % ročnej sadzby.

## Pozmeňujúci návrh 64

### Návrh smernice

#### Článok 1 – odsek 1 – bod 4

Smernica 1999/62/ES

Článok 7a – odsek 4

#### *Text predložený Komisiou*

4. V prípade minibusov a dodávkových vozidiel musia členské štáty spĺňať ustanovenia buď odseku 2, alebo odseku 3. Členské štáty však musia stanoviť vyššie užívateľské poplatky pre minibusy a dodávkové vozidlá než pre osobné automobily najneskôr od 1. januára 2024.

#### *Pozmeňujúci návrh*

4. V prípade minibusov, **dodávkových vozidiel** a dodávkových vozidiel **určených na prepravu tovaru** musia členské štáty spĺňať ustanovenia buď odseku 2, alebo odseku 3. Členské štáty však musia stanoviť vyššie užívateľské poplatky pre minibusy, **dodávkové vozidlá** a dodávkové vozidlá **určené na prepravu tovaru** než pre osobné automobily najneskôr od 1. januára

**Pozmeňujúci návrh 65**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 4**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7a – odsek 4 a (nový)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**4a. Primeranosť užívateľských poplatkov môže zohľadňovať osobitné charakteristiky dopravných operácií, ktoré sa začínajú v niektorom členskom štáte v okrajových častiach Únie.**

**Pozmeňujúci návrh 66**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 4 a (nový)**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7b – odsek 2 a (nový)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**4a. V článku 7b sa dopĺňa tento odsek:**  
**„2a. Na diaľničných úsekoch, na ktorých sa uplatňuje poplatok za infraštruktúru, sa musí nachádzať potrebná infraštruktúra na zaistenie bezpečnej premávky všetkých jej účastníkov a môžu sa na nich nachádzať bezpečné parkoviská pre všetky meteorologické podmienky v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) .../..., ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 561/2006, pokiaľ ide o minimálne**

*požiadavky na maximálne denné a týždenné časy jazdy, minimálne prestávky a časy denného a týždenného odpočinku, a nariadenie (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o určovanie polohy prostredníctvom tachografov (2017/0122(COD)).”*

## **Pozmeňujúci návrh 67**

### **Návrh smernice**

#### **Článok 1 – odsek 1 – bod 5**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7c – odsek 1

#### *Text predložený Komisiou*

1. Členské štáty môžu zachovať alebo zaviesť poplatok za externé náklady v súvislosti s nákladmi v dôsledku znečistenia ovzdušia premávkou alebo v dôsledku hluku z premávky alebo v súvislosti s obomi.

*V prípade ťažkých úžitkových vozidiel sa výška poplatku za externé náklady diferencuje a stanovuje sa podľa minimálnych požiadaviek a metód uvedených v prílohe IIIa, pričom sa dodržiavajú referenčné hodnoty stanovené v prílohe IIIb.*

#### *Pozmeňujúci návrh*

1. Členské štáty môžu zachovať alebo zaviesť poplatok za externé náklady v súvislosti s nákladmi v dôsledku znečistenia ovzdušia premávkou alebo v dôsledku hluku z premávky alebo v súvislosti s obomi.

*Poplatky za externé náklady sa môžu zaviesť alebo zachovať na úsekoch cestnej siete, ktoré nepodliehajú poplatkom za infraštruktúru.*

*Výška poplatku za externé náklady spojené so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou a v dôsledku hluku z premávky sa diferencuje a stanovuje sa podľa minimálnych požiadaviek a metód uvedených v prílohe IIIa, pričom musí byť v súlade aspoň s minimálnymi hodnotami stanovenými v prílohe IIIb.*

## **Pozmeňujúci návrh 68**

### **Návrh smernice**

#### **Článok 1 – odsek 1 – bod 5**

*Text predložený Komisiou*

**5. Členské štáty, ktoré vyberajú mýto, musia od 1. januára 2021 uplatňovať na ťažké úžitkové vozidlá poplatok za externé náklady, a to minimálne na časti siete uvedenej v článku 7 ods. 1, na ktorej je environmentálna škoda spôsobená ťažkými úžitkovými vozidlami vyššia než priemerná environmentálna škoda spôsobená ťažkými úžitkovými vozidlami podľa vymedzenia v príslušných požiadavkách nahlasovania uvedených v prílohe IIIa.**

*Pozmeňujúci návrh*

**5. Od 1. januára 2021 členské štáty, ktoré vyberajú mýto, uplatňujú poplatok za externé náklady v súvislosti so znečistením ovzdušia spôsobeného premávkou a v dôsledku hluku z premávky na ťažké úžitkové vozidlá a dodávkové vozidlá určené na prepravu tovaru na všetkých častiach siete uvedenej v článku 7 ods. 1, ktoré podliehajú poplatku za infraštruktúru.**

**Pozmeňujúci návrh 69**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 5**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7c – odsek 5 a (nový)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**5a. Od 1. januára 2026 sa poplatok za externé náklady vzťahujúci sa na všetky časti cestnej siete uvedenej v článku 7 ods. 1 uplatňuje nediskriminačne na všetky kategórie vozidiel.**

**Pozmeňujúci návrh 70**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 5**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7c – odsek 5 b (nový)

**5b. Členské štáty môžu uplatňovať odchýlky, ktoré v prípade historických vozidiel umožnia úpravu poplatkov za externé náklady.**

## Pozmeňujúci návrh 72

### Návrh smernice

#### Článok 1 – odsek 1 – bod 6

Smernica 1999/62/ES

Článok 7da – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Poplatok za kongesciu uložený na ktoromkoľvek úseku cestnej siete sa uplatňuje nediskriminačne na všetky kategórie vozidiel v súlade so štandardnými koeficientmi rovnocennosti stanovenými v prílohe V.

Pozmeňujúci návrh

3. Poplatok za kongesciu uložený na ktoromkoľvek úseku cestnej siete sa uplatňuje nediskriminačne na všetky kategórie vozidiel v súlade so štandardnými koeficientmi rovnocennosti stanovenými v prílohe V. **Členské štáty sa však v záujme podpory hromadnej dopravy a sociálno-ekonomického rozvoja a územnej súdržnosti môžu rozhodnúť oslobodiť od poplatku autobusy a autokary.**

## Pozmeňujúci návrh 75

### Návrh smernice

#### Článok 1 – odsek 1 – bod 7

Smernica 1999/62/ES

Článok 7f – odsek 1 – písmeno a

*Text predložený Komisiou*

a) príjmy získané z prirážky sa investujú do financovania výstavby dopravnej infraštruktúry ***základnej siete určenej v súlade s kapitolou III nariadenia (EÚ) č. 1315/2013, ktorá prispeje priamo k zmierneniu kongescie alebo environmentálnej škody a ktorá sa nachádza*** v rovnakom koridore ako cestný úsek, na ktorom sa uplatňuje prirážka,

*Pozmeňujúci návrh*

a) príjmy získané z prirážky sa investujú do financovania výstavby dopravnej infraštruktúry ***alebo dopravných služieb, ktoré sa nachádzajú*** v rovnakom koridore ako cestný úsek, na ktorom sa uplatňuje prirážka,

**Pozmeňujúci návrh 76**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 7**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7f – odsek 1 – písmeno b

*Text predložený Komisiou*

b) prirážka nepresiahne 15 % váženého priemerného poplatku za infraštruktúru vypočítaného v súlade s článkom 7b ods. 1 a článkom 7e s výnimkou ***prípadov, keď sa vytvorené príjmy investujú do cezhraničných úsekov koridorov základnej siete, v ktorých*** prirážka nesmie presiahnuť 25 %,

*Pozmeňujúci návrh*

b) prirážka nepresiahne 15 % váženého priemerného poplatku za infraštruktúru vypočítaného v súlade s článkom 7b ods. 1 a článkom 7e s výnimkou ***hornatých oblastí, v ktorých sú náklady na infraštruktúru, ako aj klimatické a environmentálne škody vyššie, a tak*** prirážka nesmie presiahnuť 50 %,

**Pozmeňujúci návrh 77**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 7**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7f – odsek 1 – písmeno d

*Text predložený Komisiou*

d) opis presného miesta, v ktorom sa zavedie prirážka, a dôkaz o rozhodnutí financovať **výstavbu koridorov základnej siete uvedených** v písmene a) sa predložia Komisii pred tým, než sa prirážka začne uplatňovať,

*Pozmeňujúci návrh*

d) opis presného miesta, v ktorom sa zavedie prirážka, a dôkaz o rozhodnutí financovať **dopravnú infraštruktúru alebo dopravné služby uvedené** v písmene a) sa predložia Komisii pred tým, než sa prirážka začne uplatňovať,

**Pozmeňujúce návrhy 78 a 164**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 7**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7f – odsek 1a

*Text predložený Komisiou*

**1a. V nových cezhraničných projektoch sa prirážka môže uplatniť len v prípade súhlasu všetkých členských štátov zúčastnených na projekte.**

*Pozmeňujúci návrh*

**vypúšťa sa**

**Pozmeňujúci návrh 79**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 7**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7f – odsek 3

*Text predložený Komisiou*

3. Po doručení požadovaných informácií od členského štátu, ktorý má v úmysle uplatniť prirážku, Komisia sprístupní tieto informácie členom výboru uvedeného v článku 9c. Keď Komisia dospeje k názoru, že plánovaná prirážka

*Pozmeňujúci návrh*

3. Po doručení požadovaných informácií od členského štátu, ktorý má v úmysle uplatniť prirážku, Komisia sprístupní tieto informácie členom výboru uvedeného v článku 9c. Keď Komisia dospeje k názoru, že plánovaná prirážka

nesplňa podmienky stanovené v odseku 1 alebo že plánovaná prirážka bude mať významný nepriaznivý účinok na hospodársky rozvoj okrajových regiónov, môže pomocou vykonávacích aktov zamietnuť plány týkajúce sa poplatkov, ktoré predložil príslušný členský štát, alebo požadovať ich zmenu. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s konzultačným postupom uvedeným v článku 9c ods. 2.

nesplňa podmienky stanovené v odseku 1 alebo že plánovaná prirážka bude mať významný nepriaznivý účinok na hospodársky rozvoj okrajových regiónov, môže pomocou vykonávacích aktov zamietnuť plány týkajúce sa poplatkov, ktoré predložil príslušný členský štát, alebo požadovať ich zmenu. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s konzultačným postupom uvedeným v článku 9c ods. 2. ***V prípadoch, keď sa prirážka uplatňuje na mýtné systémy uvedené v článku 7e ods. 3, nepovažuje sa za podstatnú úpravu na účely tejto smernice.***

## Pozmeňujúci návrh 80

### Návrh smernice

#### Článok 1 – odsek 1 – bod 7

Smernica 1999/62/ES

Článok 7f – odsek 4

*Text predložený Komisiou*

***4. Výška prirážky sa odpočíta od výšky poplatku za externé náklady vypočítanej podľa článku 7c s výnimkou vozidiel emisných tried EURO 0, I a II od 15. októbra 2011, III a IV od 1. januára 2015, V od 1. januára 2019 a VI od januára 2023. Všetky príjmy dosiahnuté súčasným uplatňovaním prirážky a poplatkov za externé náklady sa investujú do financovania výstavby koridorov základnej siete uvedených v časti I prílohy I k nariadeniu (EÚ) č. 1316/2013.***

*Pozmeňujúci návrh*

***vypúšťa sa***

## Pozmeňujúci návrh 81

### Návrh smernice

#### Článok 1 – odsek 1 – bod 7

Článok 7g – odsek 1 – písmeno d

*Text predložený Komisiou*

d) trvanie dopravných špičiek, počas ktorých sa vyberajú vyššie poplatky za infraštruktúru na zníženie kongescie, nepresiahne päť hodín za deň,

*Pozmeňujúci návrh*

d) trvanie dopravných špičiek, počas ktorých sa vyberajú vyššie poplatky za infraštruktúru na zníženie kongescie, nepresiahne päť hodín za deň ***alebo počet hodín, počas ktorých miera kongescie prekročí 100% kapacity,***

**Pozmeňujúci návrh 82**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 7**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7g – odsek 3

*Text predložený Komisiou*

3. Keď vodič alebo prípadne dopravca ***nemôže pri kontrole predložiť doklady o*** vozidle, ktoré ***sú*** potrebné na overenie emisnej triedy vozidla na účely odseku 2, členské štáty môžu uplatniť mýto do najvyššej úrovne, ktorú možno uložiť.

*Pozmeňujúci návrh*

3. Keď vodič alebo prípadne dopravca ***nevykonáva platbu za použitie elektronického mýtného systému alebo nemá platnú registráciu alebo sa v jeho vozidle nenachádza palubné zariadenie schválené prevádzkovateľom mýtného systému,*** ktoré ***je*** potrebné na overenie emisnej triedy vozidla na účely odseku 2, členské štáty môžu uplatniť mýto do najvyššej úrovne, ktorú možno uložiť.

**Pozmeňujúci návrh 83**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 7**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7g – odsek 4 – pododsek 1

*Text predložený Komisiou*

4. Komisia do jedného roka od uverejnenia oficiálnych údajov o emisiách CO<sub>2</sub> podľa nariadenia (EÚ) .../...\*\*\*\*\* prijme delegovaný akt v súlade s článkom 9e s cieľom stanoviť referenčné hodnoty emisií CO<sub>2</sub> spolu s príslušnou kategorizáciou dotknutých ťažkých úžitkových vozidiel.

*Pozmeňujúci návrh*

4. Komisia do jedného roka od uverejnenia oficiálnych údajov o emisiách CO<sub>2</sub> podľa nariadenia (EÚ) .../...\*\*\*\*\* prijme delegovaný akt v súlade s článkom 9e s cieľom stanoviť referenčné hodnoty emisií CO<sub>2</sub> spolu s príslušnou kategorizáciou dotknutých ťažkých úžitkových vozidiel, **pričom zohľadní technológie znižujúce emisie.**

**Pozmeňujúci návrh 84**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 7**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7g – odsek 4 – pododsek 2

*Text predložený Komisiou*

Členské štáty do jedného roka od nadobudnutia účinnosti delegovaného aktu musia diferencovať poplatok za infraštruktúru s ohľadom na referenčné hodnoty emisií CO<sub>2</sub> a príslušnú kategorizáciu vozidiel. **Poplatky sa musia diferencovať tak, aby žiadny poplatok za infraštruktúru nebol vyšší o viac než 100 % ako ten istý poplatok za obdobné vozidlá s najnižšími, avšak nie nulovými emisiami CO<sub>2</sub>. Na vozidlá s nulovými emisiami sa vzťahuje zníženie poplatkov za infraštruktúru o 75 % v porovnaní s najvyššou sadzou.**

*Pozmeňujúci návrh*

Členské štáty do jedného roka od nadobudnutia účinnosti delegovaného aktu musia diferencovať poplatok za infraštruktúru s ohľadom na referenčné hodnoty emisií CO<sub>2</sub> a príslušnú kategorizáciu vozidiel.

**Pozmeňujúci návrh 85**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 7**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7g – odsek 4 a (nový)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**4a. Od ... [dátum nadobudnutia účinnosti tejto smernice] sa na vozidlá s nulovými emisiami vzťahuje zníženie poplatkov za infraštruktúru o 50 % v porovnaní s najnižšou sadzou. Rovnaké zníženie sa vzťahuje aj na prevádzku s nulovými emisiami, ak takúto prevádzku možno preukázať.**

**Pozmeňujúci návrh 86**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 7**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7g – odsek 4 b (nový)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**4b. Komisia vypracuje hodnotiacu správu, ktorá vyhodnotí trhovú podiel vozidiel s nulovými emisiami alebo prevádzku bez emisií do ... [päť rokov od nadobudnutia účinnosti tejto smernice]. Komisia je splnomocnená prijať v prípade potreby delegované akty v súlade s článkom 9e s cieľom prepočítať zľavy uplatniteľné na vozidlá s nulovými emisiami v porovnaní s najnižšou sadzou poplatku za infraštruktúru.**

**Pozmeňujúci návrh 87**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 8**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7ga – odsek 1

*Text predložený Komisiou*

1. V prípade ľahkých vozidiel môžu členské štáty do 31. decembra 2021 diferencovať mýto a užívateľské poplatky podľa environmentálnych vlastností vozidla.

*Pozmeňujúci návrh*

1. V prípade ľahkých **úžitkových** vozidiel môžu členské štáty do 31. decembra 2021 diferencovať mýto a užívateľské poplatky podľa environmentálnych vlastností vozidla.

**Pozmeňujúci návrh 88**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 8**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7ga – odsek 2 a (nový)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**2a. Členské štáty môžu vziať do úvahy zlepšovanie environmentálnych vlastností vozidla, ktoré súvisí s prechodom tohto vozidla na alternatívne palivá. Platné predplatné alebo akýkoľvek iný mechanizmus schválený prevádzkovateľom mýtného systému by používateľom umožnilo čerpať výhody z rozdielov v mýtnych poplatkoch, v rámci ktorých sa budú odmeňovať lepšie environmentálne vlastnosti vozidla po tomto prechode na alternatívne palivá.**

**Pozmeňujúci návrh 89**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 8**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7ga – odsek 3

3. Keď vodič alebo prípadne dopravca nemôže pri kontrole predložiť doklady o vozidle, ktoré sú potrebné na overenie emisných úrovní vozidla (osvedčenie o zhode) podľa nariadenia Komisie (EÚ) .../...\*\*\*\*\*, členské štáty môžu uplatniť mýto alebo ročné užívateľské poplatky do najvyššej úrovne, ktorú možno uložiť.

3. Keď vodič alebo prípadne dopravca ***nie je držiteľom predplatného alebo akéhokoľvek iného mechanizmu schváleného dopravcom alebo*** nemôže pri kontrole predložiť doklady o vozidle, ktoré sú potrebné na overenie emisných úrovní vozidla (osvedčenie o zhode) podľa nariadenia Komisie (EÚ) .../...\*\*\*\*\*, členské štáty môžu uplatniť mýto alebo ročné užívateľské poplatky do najvyššej úrovne, ktorú možno uložiť. ***Dodatočné poskytnutie príslušných dokumentov preukazujúcich úroveň emisií vozidla má za následok vrátenie prípadného rozdielu medzi uplatnenými mýtami alebo poplatkami a zodpovedajúcim mýtom či poplatkom za dané vozidlo.***

#### **Pozmeňujúci návrh 90**

##### **Návrh smernice**

##### **Článok 1 – odsek 1 – bod 8**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7ga – odsek 3 a (nový)

***3a. Členské štáty môžu prijať výnimočné opatrenia na účely vyberania poplatkov za historické vozidlá.***

#### **Pozmeňujúci návrh 91**

##### **Návrh smernice**

##### **Článok 1 – odsek 1 – bod 8**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7ga – odsek 4

4. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 9e, ktorým sa mení príloha VII s cieľom prispôbiť podmienky uvedené v prílohe technickému pokroku.

4. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 9e, ktorým sa mení príloha VII s cieľom prispôbiť podmienky uvedené v prílohe technickému pokroku **a zohľadniť úlohu zložiek pri dosahovaní prínosov v bezpečnosti cestnej premávky a v dekarbonizácii dopravy.**

## **Pozmeňujúci návrh 92**

### **Návrh smernice**

#### **Článok 1 – odsek 1 – bod 9 – písmeno a a (nové)**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7h – odsek 1 – písmeno a – zarážka 3 (nová)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**aa) V článku 7h ods. 1 sa v písmene a) dopĺňa táto zarážka:**

**„– jasné informácie o interoperabilite palubného zariadenia, ktoré sa nachádza na palube vozidiel na platbu užívateľských poplatkov a mýta; uvedú sa v nej dôvody, prečo používatelia tohto mýtného systému nemôžu uplatňovať iné palubné zariadenia, ktoré sa používajú v iných členských štátoch“.**

## **Pozmeňujúci návrh 93**

### **Návrh smernice**

#### **Článok 1 – odsek 1 – bod 9 – písmeno a b (nové)**

Smernica 2008/98/ES

Článok 7h – odsek 1 a (nový)

*ab) vkladá sa tento odsek:*

*„1a. Cieľom zmluvného rámca, ktorým sa upravujú vzťahy medzi obstarávateľmi a koncesionármi, je umožniť prispôsobenie koncesných zmlúv vývoju úniijného alebo vnútroštátneho regulačného rámca v súvislosti s povinnosťami stanovenými v článkoch 7c, 7da, 7g a 7ga tejto smernice.“*

#### **Pozmeňujúci návrh 94**

##### **Návrh smernice**

##### **Článok 1 – odsek 1 – bod 10 – písmeno -a (nové)**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7i – odsek 2 – úvodná časť

##### *Platný text*

2. **Členské štáty** môžu zaviesť zľavy z poplatku za infraštruktúru pod podmienkou, že:

##### *Pozmeňujúci návrh*

*-a) v odseku 2 sa úvodná časť nahrádza takto:*

*„2. V prípade ťažkých úžitkových vozidiel a dodávkových vozidiel určených na prepravu tovaru môžu členské štáty zaviesť zľavy z poplatku za infraštruktúru pod podmienkou, že:“*

#### **Pozmeňujúci návrh 95**

##### **Návrh smernice**

##### **Článok 1 – odsek 1 – bod 10 – písmeno a**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7i – odsek 2 – písmeno c

c) takéto zľavy alebo zníženia poplatku nepresiahnu **13** % z poplatku za infraštruktúru, ktorý platia rovnocenné vozidlá, ktoré nemajú nárok na zľavu alebo zníženie poplatku.

c) takéto zľavy alebo zníženia poplatku nepresiahnu **20** % z poplatku za infraštruktúru, ktorý platia rovnocenné vozidlá, ktoré nemajú nárok na zľavu alebo zníženie poplatku, **a tie, ktoré sa používajú na miestnu alebo zvyčajnú prepravu alebo oboje.**

## **Pozmeňujúci návrh 96**

### **Návrh smernice**

#### **Článok 1 – odsek 1 – bod 10 – písmeno a a (nové)**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7i – odsek 2 a (nový)

**aa) vkladá sa tento odsek:**

**„2a. V prípade ľahkých vozidiel, a najmä pokiaľ ide o častých účastníkov v oblastiach rozptýleného osídlenia a na okraji miest, môžu členské štáty zaviesť zľavy alebo zníženia poplatku za infraštruktúru pod podmienkou, že:**

**a) výsledná štruktúra poplatkov je úmerná, zverejnená a prístupná účastníkom za rovnakých podmienok a nevedie k tomu, že sa dodatočné náklady presúvajú na ostatných účastníkov vo forme vyššieho mýta;**

**b) takéto zľavy a zníženia prispievajú**

**i) k sociálnej súdržnosti a/alebo**

**ii) k zabezpečeniu mobility v okrajových regiónoch alebo odľahlých oblastiach alebo v oboch;“**

## **Pozmeňujúci návrh 97**

### **Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 10 – písmeno a b (nové)**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7i – odsek 2 b (nový)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*ab) vkladá sa tento odsek:*

**„2b. Členské štáty alebo príslušné orgány môžu na konkrétnom úseku cesty zaviesť paušálne oslobodenie na základe prejazdených kilometrov, pričom sa zohľadnia modely mobility a hospodársky záujem okrajových regiónov, pokiaľ je výsledná štruktúra poplatkov úmerná, zverejnená a je prístupná používateľom za rovnakých podmienok a nevedie k tomu, že sa dodatočné náklady prenesú na ostatných používateľov v podobe vyššieho mýta;“**

**Pozmeňujúci návrh 98**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 10 – písmeno b**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7i – odsek 3

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

3. Sadzby mýta môžu s výhradou podmienok stanovených v článku 7g ods. 1 písm. b) a ods. 5 pre špecifické projekty vo výsostnom európskom záujme určené v prílohe I k nariadeniu (EÚ) č. 1315/2013 podliehať iným formám diferenciácie, aby sa zabezpečila komerčná životaschopnosť takýchto projektov, keď sú vystavené priamej súťaži s inými druhmi dopravy. Výsledná štruktúra poplatkov musí byť **lineárna, úmerná**, zverejnená a prístupná všetkým používateľom za rovnakých podmienok **a nesmie viesť k preneseniu**

3. Sadzby mýta môžu s výhradou podmienok stanovených v článku 7g ods. 1 písm. b) a ods. 5 pre špecifické projekty vo výsostnom európskom záujme určené v prílohe I k nariadeniu (EÚ) č. 1315/2013 podliehať iným formám diferenciácie, aby sa zabezpečila komerčná životaschopnosť takýchto projektov, keď sú vystavené priamej súťaži s inými druhmi dopravy. Výsledná štruktúra poplatkov musí byť zverejnená a prístupná všetkým používateľom za rovnakých podmienok.

*dodatočných nákladov na iných  
používateľov v podobe vyššieho mýta.*

## **Pozmeňujúci návrh 99**

### **Návrh smernice**

#### **Článok 1 – odsek 1 – bod 10 – písmeno b a (nové)**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7i – odsek 3 a (nový)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*ba) vkladá sa tento odsek:*

*„3a. V horských oblastiach a okrajových  
regiónoch môžu členské štáty alebo  
príslušné orgány diferencovať sadzby  
mýta pre ťažké vozidlá v závislosti od  
vzdialenosti prejdenej spoplatnenými  
vozidlami s cieľom minimalizovať  
sociálno-ekonomický vplyv za  
predpokladu, že:*

*a) diferencácia podľa najazdenej  
vzdialenosti zohľadňuje rôzne  
charakteristiky dopravy na krátke a dlhé  
vzdialenosti, najmä dostupné možnosti na  
presun na iné druhy dopravy;*

*b) diferencácia sa uplatňuje  
nediskriminačným spôsobom;*

*c) technické vybavenie umožňuje  
zistenie miesta vstupu a výstupu vozidla  
cez štátne hranice.“*

## **Pozmeňujúci návrh 100**

### **Návrh smernice**

#### **Článok 1 – odsek 1 – bod 11 – písmeno a**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7j – odsek 1 – druhá veta

*Text predložený Komisiou*

Členské štáty v záujme toho spolupracujú pri výbere metód, ktoré umožnia účastníkom cestnej premávky uhrádzať mýto a užívateľské poplatky 24 hodín denne **aspoň** na **väčších predajných miestach**, používať bežné spôsoby úhrady v členských štátoch, v ktorých sa uplatňujú, aj mimo nich.

*Pozmeňujúci návrh*

Členské štáty v záujme toho spolupracujú pri výbere metód, ktoré umožnia účastníkom cestnej premávky uhrádzať mýto a užívateľské poplatky 24 hodín denne, **či už** na **hranici alebo na akomkoľvek predajnom mieste, s možnosťou dokladu**, používať bežné spôsoby úhrady **vrátane elektronických prostriedkov** v členských štátoch, v ktorých sa uplatňujú, aj mimo nich.

**Pozmeňujúci návrh 101**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 11 – písmeno b**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7j – odsek 3

*Text predložený Komisiou*

3. Keď členský štát vyberá mýto za vozidlo, celková výška mýta, výška poplatku za infraštruktúru, poplatku za externé náklady a poplatku za kongesciu, ak sa uplatňuje, sa uvedie v doklade, ktorý sa poskytuje účastníkovi cestnej premávky, pokiaľ možno elektronicky.

*Pozmeňujúci návrh*

3. Keď členský štát vyberá mýto za vozidlo, celková výška mýta, výška poplatku za infraštruktúru, poplatku za externé náklady a poplatku za kongesciu, ak sa uplatňuje, sa **na požiadanie** uvedie v doklade, ktorý sa poskytuje účastníkovi cestnej premávky, pokiaľ možno elektronicky.

**Pozmeňujúci návrh 102**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 12**

Smernica 1999/62/ES

Článok 7k – odsek 1

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

Bez toho, aby boli dotknuté články 107 a 108 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, sa touto smernicou neobmedzuje sloboda členských štátov, ktoré zavedú systém mýta, poskytovať primeranú kompenzáciu.

Bez toho, aby boli dotknuté články 107 a 108 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, sa touto smernicou neobmedzuje sloboda členských štátov, ktoré zavedú systém mýta, poskytovať primeranú kompenzáciu, ***pokiaľ nenarúšajú alebo nemajú negatívny dosah na miestnych alebo zvyčajných dopravcov alebo oboje.***

### **Pozmeňujúci návrh 103**

#### **Návrh smernice**

#### **Článok 1 – odsek 1 – bod 13 a (nový)**

Smernica 1999/62/ES

Článok 8 a (nový)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

***13a. Vkladá sa tento článok:***

***„Článok 8a***

***Monitorovanie a podávanie správ***

- 1. Každý členský štát ustanoví nezávislý dozorný orgán nad poplatkami za infraštruktúru, ktorý je zodpovedný zabezpečiť dodržiavanie tejto smernice.***
- 2. Dozorný orgán zabezpečuje hospodársku a finančnú kontrolu koncesných zmlúv, a to najmä s cieľom zabezpečiť dodržiavanie článku 7b.***
- 3. Členské štáty informujú Komisiu o ustanovení dozorného orgánu.“***

### **Pozmeňujúci návrh 104**

#### **Návrh smernice**

#### **Článok 1 – odsek 1 – bod 14 – písmeno -a (nové)**

Smernica 1999/62/ES

*Platný text*

2. **Členské štáty rozhodnú o použití príjmov vytvorených prostredníctvom tejto smernice.** S cieľom umožniť vývoj dopravnej siete ako celku **by** sa príjmy z poplatkov za infraštruktúru a externé náklady alebo finančný ekvivalent týchto príjmov **mali** využiť **v prospech dopravného sektora** a na optimalizáciu celého dopravného systému. Príjmy z poplatkov za externé náklady alebo finančný ekvivalent týchto príjmov **by** sa **mali použiť** najmä na to, aby sa doprava stala udržateľnejšou, vrátane jednej alebo viacerých z týchto úloh:

*Pozmeňujúci návrh*

**-a) V článku 9 ods. 2 sa úvodná časť nahrádza takto:**

“2. S cieľom umožniť vývoj dopravnej siete ako celku sa príjmy z poplatkov za infraštruktúru a externé náklady alebo finančný ekvivalent týchto príjmov **musia** využiť **na vykonanie údržby a prevádzky cestnej siete** a na optimalizáciu celého dopravného systému. Príjmy z poplatkov za externé náklady alebo finančný ekvivalent týchto príjmov sa **použijú** najmä na to, aby sa doprava stala udržateľnejšou, vrátane jednej alebo viacerých z týchto úloh:“

**Pozmeňujúci návrh 105**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 14 – písmeno -a a (nové)**

Smernica 1999/62/ES

Článok 9 – odsek 2 – písmeno b

*Platný text*

b) zníženie znečistenia z cestnej dopravy **pri zdroji**;

*Pozmeňujúci návrh*

**-aa) v odseku 2 sa písmeno b) nahrádza takto:**

„b) zníženie znečistenia **ovzdušia** z cestnej dopravy **a znečistenia v dôsledku hluku**;“

**Pozmeňujúci návrh 106**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 14 – písmeno -a b (nové)**

Smernica 1999/62/ES

Článok 9 – odsek 2 – písmeno b a (nové)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**-ab) v odseku 2 sa vkladá toto písmeno:**

**„ba) financovanie kolektívnych a udržateľných druhov dopravy;“**

## **Pozmeňujúci návrh 107**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 14 – písmeno -a c (nové)**

Smernica 1999/62/ES

Článok 9 – odsek 2 – písmeno e

*Platný text*

*Pozmeňujúci návrh*

e) rozvoj alternatívnej *infraštruktúry* pre používateľov dopravy a/alebo rozšírenie súčasných kapacít;

**-ac) v odseku 2 sa písmeno e) nahrádza takto:**

**„e) rozvoj *infraštruktúry pre alternatívne palivá v súlade so smernicou 2014/94/EÚ a alternatívnej služby* pre používateľov dopravy a/alebo rozšírenie súčasných kapacít;“**

## **Pozmeňujúci návrh 108**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 14 – písmeno -a d (nové)**

Smernica 1999/62/ES

Článok 9 – odsek 2 – písmeno f

*Platný text*

*Pozmeňujúci návrh*

f) podpora transeurópskej dopravnej siete;

**-ad) v odseku 2 sa písmeno f) nahrádza takto:**

**„f) podpora transeurópskej dopravnej siete *a odstraňovanie úzkych miest*;“**

## Pozmeňujúci návrh 109

### Návrh smernice

#### Článok 1 – odsek 1 – bod 14 – písmeno -a e (nové)

Smernica 1999/62/ES

Článok 9 – odsek 2 – písmeno h

#### *Platný text*

h) zlepšenie bezpečnosti cestnej premávky; a

#### *Pozmeňujúci návrh*

**-ae) v odseku 2 sa písmeno h) nahrádza takto:**

„h) zlepšenie bezpečnosti cestnej premávky a **bezpečná cestná infraštruktúra a**“

## Pozmeňujúci návrh 110

### Návrh smernice

#### Článok 1 – odsek 1 – bod 14 – písmeno -a f (nové)

Smernica 1999/62/ES

Článok 9 – odsek 2 – bod i

#### *Text predložený Komisiou*

i) poskytnutie bezpečných parkovacích miest.

#### *Pozmeňujúci návrh*

**-af) v odseku 2 sa písmeno i) nahrádza takto:**

„i) poskytnutie bezpečných **a zaistených** parkovacích **plôch**.“

## Pozmeňujúci návrh 111

### Návrh smernice

#### Článok 1 – odsek 1 – bod 14 – písmeno b

Smernica 1999/62/ES

Článok 9 – odsek 3 – úvodná časť

*Text predložený Komisiou*

3. Príjmy získané z poplatkov za kongesciu alebo ekvivalent vo finančnej hodnote týchto príjmov sa musia použiť na riešenie problémov kongescie, **a to najmä**:

*Pozmeňujúci návrh*

3. Príjmy získané z poplatkov za kongesciu alebo ekvivalent vo finančnej hodnote týchto príjmov sa musia použiť na riešenie problémov kongescie, **napríklad**:

**Pozmeňujúci návrh 112**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 14 – písmeno b**

Smernica 1999/62/ES

Článok 9 – odsek 3 – písmeno b

*Text predložený Komisiou*

b) odstránením úzkych miest v transeurópskej dopravnej sieti,

*Pozmeňujúci návrh*

b) odstránením úzkych miest **a chýbajúcich prepojení na ich siet'ach všade tam, kde sa uplatňuje poplatok**, a v transeurópskej dopravnej sieti;

**Pozmeňujúci návrh 113**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 14 – písmeno b**

Smernica 1999/62/ES

Článok 9 – odsek 3 – písmeno c

*Text predložený Komisiou*

c) rozvojom alternatívnej infraštruktúry pre používateľov dopravy.

*Pozmeňujúci návrh*

c) rozvojom alternatívnej infraštruktúry **a multimodálnych uzlov** pre používateľov dopravy.

**Pozmeňujúci návrh 114**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 14 – písmeno b a (nové)**

Smernica 1999/62/ES

Článok 9 – odsek 3 a (nový)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*ba) vkladá sa tento odsek:*

*„3a. Príjmy z poplatkov za infraštruktúru a externé náklady sa využijú na území, na ktorom sa nachádzajú úseky cesty, na ktorých sa vyberajú poplatky.“*

**Pozmeňujúci návrh 115**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 15**

Smernica 1999/62/ES

Článok 9e – odsek 2

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 7g ods. 4, článku 7ga ods. 4 a článku 9d sa Komisii udeľuje na **dobu neurčitú** od [deň nadobudnutia účinnosti tejto smernice].

2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 7g ods. 4, článku 7ga ods. 4 a článku 9d sa Komisii udeľuje na **dobu piatich rokov** od... [deň nadobudnutia účinnosti tejto smernice]. **Komisia vypracuje správu týkajúcu sa delegovania právomoci najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto päťročného obdobia. Delegovanie právomoci sa automaticky predlžuje o rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku**

*najneskôr tri mesiace pred koncom  
každého obdobia.*

**Pozmeňujúci návrh 116**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 18**

Smernica 1999/62/ES

Článok 11 – odsek -1 (nový)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**-1. Členské štáty alebo príslušné orgány poskytujú čo najtransparentnejším a najjasnejším spôsobom informácie o využití príjmov získaných od účastníkov cestnej premávky.**

**Pozmeňujúci návrh 117**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 18**

Smernica 1999/62/ES

Článok 11 – odsek 2 – písmeno e a (nové)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**ea) celkové príjmy z prirážok a úseky ciest, na ktorých boli vybrané,**

**Pozmeňujúci návrh 118**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 18**

Smernica 1999/62/ES

Článok 11 – odsek 3 a (nový)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**3a. Členské štáty zverejnia výsledky preinvestovania poplatkov za infraštruktúru a poplatkov za externé náklady, ako aj výhody z hľadiska zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky, zníženia vplyvu na životné prostredie a zníženia dopravnej kongescie.**

**Pozmeňujúci návrh 119**

**Návrh smernice**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 18**

Smernica 1999/62/ES

Článok 11 – odsek 5 a (nový)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**5a. Do piatich rokov po nadobudnutí účinnosti tejto smernice predloží Komisia správu o vývoji časti trhu s vozidlami s nulovými emisiami a následne v prípade potreby zreviduje mieru zníženia vzťahujúcu sa na tieto vozidlá.**

**Pozmeňujúci návrh 120**

**Návrh smernice**

**Príloha I – bod 1 – písmeno b – bod i – zarážka 1**

Smernica 1999/62/ES

Príloha III – oddiel 2 – bod 2.1 – zarážka 6

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

- Pridelenie nákladov **ťažkým úžitkovým vozidlám** sa uskutočňuje na objektívnom a transparentnom základe, pričom sa

- Pridelenie nákladov **každému druhu vozidla** sa uskutočňuje na objektívnom a transparentnom základe, pričom sa

zohľadní proporčná časť dopravy **ťažkých úžitkových vozidiel**, ktorá sa má vykonať na sieti, a s tým spojené náklady. Vozokilometre ťažkých úžitkových vozidiel sa môžu na tento účel upraviť podľa objektívne oprávnených „koeficientov rovnocennosti“, ako sú napríklad uvedené v bode 4 (\*).

zohľadní proporčná časť dopravy **každého druhu vozidla**, ktorá sa má vykonať na sieti, a s tým spojené náklady. Vozokilometre ťažkých úžitkových vozidiel sa môžu na tento účel upraviť podľa objektívne oprávnených „koeficientov rovnocennosti“, ako sú napríklad uvedené v bode 4 (\*).

## Pozmeňujúci návrh 121

### Návrh smernice

#### Príloha I – bod 1 – písmeno b – bod i – zarážka 2

Smernica 1999/62/ES

Príloha III – oddiel 2 – bod 2.2 – zarážka 2

#### *Text predložený Komisiou*

– **Také** náklady sa proporčne rozdeľia medzi ťažké úžitkové vozidlá a **ostatnú dopravu** na základe skutočných a predpokladaných podielov vozokilometrov a môžu sa upraviť podľa objektívne oprávnených koeficientov rovnocennosti, ako sú napríklad uvedené v bode 4.

#### *Pozmeňujúci návrh*

– **Takéto** náklady sa proporčne rozdeľia medzi ťažké úžitkové vozidlá a **ľahké vozidlá** na základe skutočných a predpokladaných podielov vozokilometrov a môžu sa upraviť podľa objektívne oprávnených koeficientov rovnocennosti, ako sú napríklad uvedené v bode 4.

## Pozmeňujúci návrh 122

### Návrh smernice

#### Príloha I – odsek 1 – písmeno c

Smernica 1999/62/ES

Príloha IIIa – odsek 1 – pododsek 2

#### *Text predložený Komisiou*

**Ak má členský štát v úmysle vyberať poplatok za externé náklady len v časti alebo častiach cestnej siete**

#### *Pozmeňujúci návrh*

**vypúšťa sa**

*pozostávajúcich z jeho podielu v transeurópskej sieti a z jeho diaľnic, táto časť alebo tieto časti sa vyberú po posúdení, v ktorom sa zistí, že:*

*využívanie ciest vozidlami tam, kde sa uplatňuje poplatok za externé náklady, poškodzuje životné prostredie viac, ako je priemer takéhoto poškodzovania posúdeného v súlade s nahlasovaním kvality ovzdušia, národnými súpsmi emisií, objemom dopravy a v prípade hluku v súlade so smernicou 2002/49/ES, alebo*

*zavedenie poplatku za externé náklady v iných častiach takto zostavenej cestnej siete by mohlo mať nepriaznivé účinky na životné prostredie alebo bezpečnosť cestnej premávky, alebo že uloženie a vyberanie poplatkov za externé náklady by spôsobovalo neúmerné náklady.*

## **Pozmeňujúci návrh 123**

### **Návrh smernice**

#### **Príloha I – odsek 1 – písmeno c**

Smernica 1999/62/ES

Príloha IIIa – odsek 2

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

2. Vozidlá, cesty a časové obdobia

2. Vozidlá, cesty a časové obdobia

*Ak má členský štát v úmysle uplatňovať vyššie poplatky za externé náklady, než sú referenčné hodnoty uvedené v prílohe IIIb, oznámi Komisii klasifikáciu vozidiel, podľa ktorej sa poplatok za externé náklady diferencuje. Komisii oznámi aj miesto, kde sa nachádzajú cesty, ktoré podliehajú vyšším poplatkom za externé náklady [ďalej ako „predmestské cesty (vrátane diaľnic)“], a cesty, ktoré podliehajú nižším poplatkom za externé náklady [ďalej ako „medzimestské cesty (vrátane diaľnic)“].*

***Komisii prípadne oznámia aj presné časové úseky zodpovedajúce nočnému času, počas ktorých je možné uložiť vyššie poplatky za externé náklady v súvislosti s hlučnosťou, ktoré zohľadnia väčšiu hlučnosť.***

Klasifikácia ciest na predmestské cesty (vrátane diaľnic) a medzimestské cesty (vrátane diaľnic) a vymedzenie časových období sa musí zakladať na objektívnych kritériách súvisiacich so stupňom vystavenia ciest a ich okolia znečisteniu, ako sú hustota obyvateľstva, ročná stredná hodnota znečistenia ovzdušia (najmä pokiaľ ide o PM10 a NO2) a počet dní (pokiaľ ide o PM10) a hodín (NO2), keď došlo k prekročeniu limitných hodnôt stanovených v smernici 2008/50/ES. Uplatnené kritériá sa uvedú v oznámení.

Klasifikácia ciest na predmestské cesty (vrátane diaľnic) a medzimestské cesty (vrátane diaľnic) a vymedzenie časových období sa musí zakladať na objektívnych kritériách súvisiacich so stupňom vystavenia ciest a ich okolia znečisteniu, ako sú hustota obyvateľstva, ročná stredná hodnota znečistenia ovzdušia (najmä pokiaľ ide o PM10 a NO2) a počet dní (pokiaľ ide o PM10) a hodín (NO2), keď došlo k prekročeniu limitných hodnôt stanovených v smernici 2008/50/ES. Uplatnené kritériá sa uvedú v oznámení.

## **Pozmeňujúci návrh 124**

### **Návrh smernice**

#### **Príloha I – odsek 1 – písmeno c**

Smernica 1999/62/ES

Príloha IIIa – tabuľka 3 (nová)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

***Tabuľka 3: Minimálne hodnoty poplatku za externé náklady pre osobné automobily (v centoch/vozokilometer)***

| <b><i>Vozidlo</i></b>                       | <b><i>Motor</i></b>     | <b><i>Trieda EURO</i></b> | <b><i>Predmestská</i></b> | <b><i>Medzimestská</i></b> |
|---------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|
| <b><i>Automobily s naftovým motorom</i></b> | <b><i>&lt;1,4 l</i></b> | <b><i>Euro 2</i></b>      | <b><i>1.9</i></b>         | <b><i>0.9</i></b>          |
|                                             |                         | <b><i>Euro 3</i></b>      | <b><i>1.6</i></b>         | <b><i>0.9</i></b>          |
|                                             |                         | <b><i>Euro 4</i></b>      | <b><i>1.3</i></b>         | <b><i>0.7</i></b>          |

|                                                |                    |               |            |            |
|------------------------------------------------|--------------------|---------------|------------|------------|
| <i>Automobily s<br/>benzínovým<br/>motorom</i> | <i>1,4 – 2,0 l</i> | <i>Euro 5</i> | <i>0.9</i> | <i>0.5</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 6</i> | <i>0.6</i> | <i>0.3</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 0</i> | <i>3.6</i> | <i>1.0</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 1</i> | <i>1.9</i> | <i>0.9</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 2</i> | <i>1.8</i> | <i>0.8</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 3</i> | <i>1.7</i> | <i>0.9</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 4</i> | <i>1.4</i> | <i>0.7</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 5</i> | <i>0.9</i> | <i>0.5</i> |
|                                                | <i>&gt;2,0 l</i>   | <i>Euro 6</i> | <i>0.6</i> | <i>0.3</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 0</i> | <i>3.9</i> | <i>1.3</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 1</i> | <i>1.9</i> | <i>0.9</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 2</i> | <i>1.8</i> | <i>0.9</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 3</i> | <i>1.7</i> | <i>0.9</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 4</i> | <i>1.4</i> | <i>0.7</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 5</i> | <i>0.9</i> | <i>0.5</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 6</i> | <i>0.6</i> | <i>0.3</i> |
|                                                | <i>&lt;1,4 l</i>   | <i>Euro 0</i> | <i>3.7</i> | <i>2.4</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 1</i> | <i>1.0</i> | <i>0.4</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 2</i> | <i>0.7</i> | <i>0.3</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 3</i> | <i>0.5</i> | <i>0.2</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 4</i> | <i>0.5</i> | <i>0.2</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 5</i> | <i>0.5</i> | <i>0.2</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 6</i> | <i>0.5</i> | <i>0.2</i> |
|                                                | <i>1,4 – 2,0 l</i> | <i>Euro 0</i> | <i>3.9</i> | <i>3.0</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 1</i> | <i>1.1</i> | <i>0.4</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 2</i> | <i>0.7</i> | <i>0.3</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 3</i> | <i>0.5</i> | <i>0.2</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 4</i> | <i>0.5</i> | <i>0.2</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 5</i> | <i>0.4</i> | <i>0.2</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 6</i> | <i>0.4</i> | <i>0.2</i> |
|                                                | <i>&gt;2,0 l</i>   | <i>Euro 0</i> | <i>4.0</i> | <i>3.0</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 1</i> | <i>1.0</i> | <i>0.4</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 2</i> | <i>0.5</i> | <i>0.3</i> |
|                                                |                    | <i>Euro 3</i> | <i>0.5</i> | <i>0.2</i> |

|               |            |            |
|---------------|------------|------------|
| <i>Euro 4</i> | <i>0.5</i> | <i>0.2</i> |
| <i>Euro 5</i> | <i>0.4</i> | <i>0.2</i> |
| <i>Euro 6</i> | <i>0.4</i> | <i>0.2</i> |

## **Pozmeňujúci návrh 125**

### **Návrh smernice**

#### **Príloha I – odsek 1 – písmeno c**

Smernica 1999/62/ES

Príloha IIIa – tabuľka 4 (nová)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**Tabuľka 4: Minimálne hodnoty poplatku za externé náklady pre ľahké úžitkové vozidlá (v centoch/vozokilometer)**

| <i>Vozidlo</i>                                     | <i>Trieda EURO</i> | <i>Predmestská</i> | <i>Medzimestská</i> |
|----------------------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| <b>Ľahké úžitkové vozidlo s benzínovým motorom</b> | <i>Euro 1</i>      | <i>2.4</i>         | <i>0.7</i>          |
|                                                    | <i>Euro 2</i>      | <i>1.9</i>         | <i>0.4</i>          |
|                                                    | <i>Euro 3</i>      | <i>1.8</i>         | <i>0.4</i>          |
|                                                    | <i>Euro 4</i>      | <i>1.7</i>         | <i>0.3</i>          |
|                                                    | <i>Euro 5</i>      | <i>1.6</i>         | <i>0.3</i>          |
|                                                    | <i>Euro 6</i>      | <i>1.6</i>         | <i>0.3</i>          |
| <b>Ľahké úžitkové vozidlo s naftovým motorom</b>   | <i>Euro 1</i>      | <i>4.0</i>         | <i>1.7</i>          |
|                                                    | <i>Euro 2</i>      | <i>4.1</i>         | <i>1.7</i>          |
|                                                    | <i>Euro 3</i>      | <i>3.5</i>         | <i>1.3</i>          |
|                                                    | <i>Euro 4</i>      | <i>3.0</i>         | <i>1.1</i>          |
|                                                    | <i>Euro 5</i>      | <i>2.2</i>         | <i>0.8</i>          |
|                                                    | <i>Euro 6</i>      | <i>1.9</i>         | <i>0.5</i>          |

## Pozmeňujúci návrh 126

### Návrh smernice

#### Príloha I – odsek 1 – písmeno d

Smernica 1999/62/ES

Príloha IIIb – názov

#### *Text predložený Komisiou*

##### **REFERENČNÉ** HODNOTY POPLATKU ZA EXTERNÉ NÁKLADY

V tejto prílohe sa stanovujú **referenčné** hodnoty poplatku za externé náklady vrátane poplatku za znečistenie ovzdušia a hluk.

#### *Pozmeňujúci návrh*

##### **MINIMÁLNE** HODNOTY POPLATKU ZA EXTERNÉ NÁKLADY

V tejto prílohe sa stanovujú **minimálne** hodnoty poplatku za externé náklady vrátane poplatku za znečistenie ovzdušia a hluk.

## Pozmeňujúci návrh 127

### Návrh smernice

#### Príloha I – bod 1 – písmeno d

Smernica 1999/62/ES

Príloha IIIb – tabuľka 1 – názov

#### *Text predložený Komisiou*

Tabuľka 1: **referenčné** hodnoty poplatku za externé náklady pre ťažké nákladné vozidlá

#### *Pozmeňujúci návrh*

Tabuľka 1: **minimálne** hodnoty poplatku za externé náklady pre ťažké nákladné vozidlá

## Pozmeňujúci návrh 128

### Návrh smernice

#### Príloha I – bod 1 – písmeno d

Smernica 1999/62/ES

Príloha IIIb – tabuľka 2 – názov

*Text predložený Komisiou*

Tabuľka 2 **referenčné** hodnoty poplatku za externé náklady pre autokary

*Pozmeňujúci návrh*

Tabuľka 2 **minimálne** hodnoty poplatku za externé náklady pre autokary

## **Pozmeňujúci návrh 129**

**Návrh smernice**

**Príloha I – bod 1 – písmeno d**

Smernica 1999/62/ES

Príloha IIIb – odsek 2

*Text predložený Komisiou*

Hodnoty v tabuľkách 1 a 2 sa môžu v horských oblastiach a okolitých aglomeráciách vynásobiť koeficientom najviac **2** v rozsahu, v akom je to zdôvodnené menším rozptylom, sklonom ciest, nadmorskou výškou alebo teplotnými inverziami.

*Pozmeňujúci návrh*

Hodnoty v tabuľkách 1 a 2 sa môžu v horských oblastiach a okolitých aglomeráciách vynásobiť **referenčným** koeficientom najviac **4** v rozsahu, v akom je to zdôvodnené menším rozptylom, sklonom ciest, nadmorskou výškou alebo teplotnými inverziami. **Ak existujú vedecké dôkazy podporujúce vyšší horský alebo aglomeračný koeficient, možno túto referenčnú hodnotu na základe podrobného odôvodnenia zvýšiť.**

## **Pozmeňujúci návrh 130**

**Návrh smernice**

**Príloha I – bod 1 – písmeno e a (nové)**

Smernica 1999/62/ES

Príloha IV – odsek 4

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**ea) v prílohe IV sa dopĺňa tento odsek:**  
**„Pre všetky motorové vozidlá s pohonom na alternatívne palivo sa maximálna**

*povolená hmotnosť zvyšuje o dodatočnú hmotnosť potrebnú pre technológiu alternatívnych palív, a to maximálne o 1 tonu.“*

**Pozmeňujúci návrh 131**

**Návrh smernice**

**Príloha I – bod 2**

Smernica 1999/62/ES

Príloha V – oddiel 1 – písmeno c – tabuľka 2 – stĺpec 1 – riadok 4

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| Autobusy a autokary | Autobusy a autokary |
| <b>2.5</b>          | <b>1.5</b>          |