

Briselē, 2018. gada 5. novembrī
(OR. en)

13535/18

Starpiestāžu lieta:
2017/0114(COD)

CODEC 1784
TRANS 477
FISC 428
ENV 689
PE 145

INFORMATĪVA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Priekšlikums – Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva, ar ko groza Direktīvu 1999/62/EK par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu smagajiem kravas transportlīdzekļiem – Eiropas Parlamenta pirmā lasījuma iznākums (Strasbūra, 2018. gada 22.–25. oktobris)

I. IEVADS

Referente *Christine REVAULT D'ALLONNES BONNEFOY (S&D, FR)* Transporta un tūrisma komitejas vārdā iepazīstināja ar ziņojumu par direktīvas priekšlikumu. Ziņojumā bija iekļauts 131 grozījums (1.–131. grozījums) priekšlikumā.

Turklāt politiskās grupas iesniedza šādus grozījumus: *Verts/ALE* iesniedza deviņus grozījumus (grozījumi Nr. 133–141), *EFDD* iesniedza vienu grozījumu (grozījums Nr. 132) un *ENF* iesniedza trīsdesmit grozījumus (grozījumi Nr. 142–171). Vienu grozījumu (grozījumu Nr. 172) iesniedza vairāk nekā 38 Eiropas Parlamenta deputāti.

II. BALSOJUMS

Parlaments balsojumā 2018. gada 25. oktobrī pieņēma šādus grozījumus: Nr. 1–4, Nr. 5 (pirmā daļa), Nr. 6–8, Nr. 10–18, Nr. 20–25, Nr. 27–44, Nr. 46 (pirmā daļa), Nr. 47–59, Nr. 61–70, Nr. 72, Nr. 75–131 un 164.

Komisijas priekšlikums, kas ir tādējādi grozīts, ir Parlamenta nostāja pirmajā lasījumā, kura ir ietverta šā dokumenta pielikumā izklāstītajā normatīvajā rezolūcijā ¹.

¹ Parlamenta nostājas versija normatīvajā rezolūcijā ir iezīmēta, norādot ar grozījumiem izdarītās izmaiņas Komisijas priekšlikumā. Papildinājumi Komisijas tekstā ir izcelti *treknā slīprakstā*. Ar simbolu "■" ir norādīti svītrojumi.

Dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem *I**

Eiropas Parlamenta 2018. gada 25. oktobra normatīvā rezolūcija par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvai, ar ko groza Direktīvu 1999/62/EK par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu smagajiem kravas transportlīdzekļiem (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

(Parastā likumdošanas procedūra: pirmais lasījums)

Eiropas Parlaments,

- ņemot vērā Komisijas priekšlikumu Parlamentam un Padomei (COM(2017)0275),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 2. punktu un 91. panta 1. punktu, saskaņā ar kuriem Komisija tam ir iesniegusi priekšlikumu (C8-0171/2017),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 3. punktu,
 - ņemot vērā pamatoto atzinumu, kuru saskaņā ar 2. protokolu par subsidiaritātes principa un proporcionālītātes principa piemērošanu iesniegusi Austrijas Federālā padome un kurā norādīts, ka leģislatīvā akta projekts neatbilst subsidiaritātes principam,
 - ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas 2017. gada 18. oktobra atzinumu²,
 - ņemot vērā Reģionu komitejas 2018. gada 1. februāra atzinumu³,
 - ņemot vērā Reglamenta 59. pantu,
 - ņemot vērā Transporta un tūrisma komitejas ziņojumu, kā arī Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komitejas atzinumu (A8-0202/2018),
1. pieņem pirmajā lasījumā turpmāk izklāstīto nostāju;
 2. prasa Komisijai priekšlikumu Parlamentam iesniegt vēlreiz, ja tā savu priekšlikumu aizstāj, būtiski groza vai ir paredzējusi to būtiski grozīt;
 3. uzdod priekšsēdētājam Parlamenta nostāju nosūtīt Padomei un Komisijai, kā arī dalībvalstu parlamentiem.

² OV C 81, 2.3.2018., 188. lpp.

³ OV C 176, 23.5.2018., 66. lpp.

Grozījums Nr. 1

Direktīvas priekšlikums 1.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(1a) Šajā Baltajā grāmatā Komisija ir noteikusi 2020. gadā sasniedzamu mērķi “virzīties uz pilnīgu un obligāto ārējo izmaksu internalizāciju (ieskaitot troksni, vietējo piesārņojumu un sastrēgumus papildus obligātajai nolietojuma atgūšanai) autotransportā un dzelzceļa transportā.”

Grozījums Nr. 2

Direktīvas priekšlikums 1.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(1b) Kravu un pasažieru pārvadāšanai paredzētu transportlīdzekļu pārvietošanās ir faktors, kas sekmē piesārņojošo vielu emisiju atmosfērā. Šādas piesārņojošās vielas, kas ļoti nopietni ietekmē cilvēku veselību un pasliktina apkārtējā gaisa kvalitāti Savienībā, ir, piemēram, PM_{2,5}, NO₂ un O₃. Saskaņā ar Eiropas Vides aģentūras 2017. gada aplēsēm šo trīs piesārņojošo vielu ilgstoša iedarbība 2014. gadā Savienībā izraisīja attiecīgi 399 000, 75 000 un 13 600 priekšlaicīgas nāves gadījumu.

Grozījums Nr. 3

Direktīvas priekšlikums

1.c apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(1c) Saskaņā ar Pasaules Veselības organizācijas (PVO) sniegto informāciju ceļu satiksmes radītais troksnis ir otrais kaitīgākais vides faktors Eiropā, atpaliekot vien no gaisa piesārņojuma. Var uzskatīt, ka vismaz 9000 priekšlaicīgas nāves gadījumu gadā ir saistīti ar sirds slimībām, ko izraisa satiksmes troksnis.

Grozījums Nr. 4

Direktīvas priekšlikums

1.d apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(1d) Eiropas Vides aģentūras dokumentā “Gaisa kvalitāte Eiropā — ziņojums par 2017. gadu” norādīts, ka autotransporta nozare 2015. gadā radīja vislielākās NOx emisijas un bija otrs lielākais t. s. melnā oglekļa piesārņojuma avots.

Grozījums Nr. 5

Direktīvas priekšlikums

3. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(3) Visi **smagdarba** transportlīdzekļi būtiski ietekmē ceļa infrastruktūru un palielina gaisa piesārņojumu, bet **vieglidarba** transportlīdzekļi rada lielāko daļu no autotransporta negatīvās ietekmes uz vidi un sociālo jomu saistībā ar emisijām un satiksmes sastrēgumiem. Vienlīdzīgas attieksmes un godīgas

(3) Visi transportlīdzekļi būtiski ietekmē ceļa infrastruktūru un palielina gaisa piesārņojumu, bet **vieglie** transportlīdzekļi rada lielāko daļu no autotransporta negatīvās ietekmes uz vidi un sociālo jomu saistībā ar emisijām un satiksmes sastrēgumiem. Vienlīdzīgas attieksmes un godīgas konkurences vārdā būtu

konkurences vārdā būtu jānodrošina, lai transportlīdzekļi, uz kuriem līdz šim neattiecās sistēma, kas attiecībā uz autoceļu nodevām un lietošanas maksu ir noteikta Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 1999/62/EK, tiktu šajā sistēmā iekļauti. Tādējādi minētās direktīvas piemērošanas joma būtu jāattiecina arī uz citiem smagdarba transportlīdzekļiem, ne tikai tiem, kas paredzēti kravu pārvadāšanai, un uz viegl darba transportlīdzekļiem, *tostarp* vieglajiem pasažieru automobiļiem.

jānodrošina, lai transportlīdzekļi, uz kuriem līdz šim neattiecās sistēma, kas attiecībā uz autoceļu nodevām un lietošanas maksu ir noteikta Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 1999/62/EK, tiktu šajā sistēmā iekļauti. Tādējādi minētās direktīvas piemērošanas joma būtu jāattiecina arī uz citiem smagdarba transportlīdzekļiem, ne tikai tiem, kas paredzēti kravu pārvadāšanai, un uz viegl darba transportlīdzekļiem un vieglajiem pasažieru automobiļiem. ***Vieglajiem automobiļiem varētu piemērot maksas līmeņa diferenciāciju, lai pārmērīgi nepalielinātu izmaksas regulārajiem lietotājiem. Lai nodrošinātu vienlīdzīgu attieksmi, maksa būtu jāpiemēro nediskriminējošā veidā atbilstoši transportlīdzekļa kategorijai un diferencēti, ņemot vērā transportlīdzekļa ietekmi uz infrastruktūru, vidi un sabiedrību un tādu noteiktu lietotāju sociāli ekonomisko stāvokli, kuriem nav citas izvēles kā vien izmantot konkrēto ceļu, kad viņi dodas uz savu darba vietu.***

Grozījums Nr. 6

Direktīvas priekšlikums 3.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(3a) Lai izveidotu autopārvadājumu iekšējo tirgu ar godīgiem konkurences noteikumiem, noteikumi būtu jāpiemēro vienveidīgi. Viens no šīs direktīvas galvenajiem mērķiem ir novērst konkurences traucējumus starp lietotājiem. Tādēļ ir lietderīgi maksu, ko piemēro smagdarba transportlīdzekļiem, attiecināt arī uz vieglajiem kravas automobiļiem, kuri veic kravu autopārvadājumus.

Grozījums Nr. 7

Direktīvas priekšlikums 3.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(3b) Lai nodrošinātu šāda pasākuma samērīgumu, ir svarīgi pievērsties tikai vieglajiem kravas transportlīdzekļiem, kas tiek izmantoti saistībā ar darbībām, kuras reglamentē ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulām (ES) Nr. 1071/2009^{1a}, Nr. 1072/2009^{1b} un (ES) Nr. 165/2014^{1c}.

^{1a} Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra Regula (EK) Nr. 1071/2009, ar ko nosaka kopīgus noteikumus par autopārvadātāja profesionālās darbības veikšanas nosacījumiem un atceļ Padomes Direktīvu 96/26/EK (OV L 300, 14.11.2009., 51. lpp.).

^{1b} Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra Regula (EK) Nr. 1072/2009 par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautisko kravas autopārvadājumu tirgum (OV L 300, 14.11.2009., 72. lpp.).

^{1c} Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 4. februāra Regula (ES) Nr. 165/2014 par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp.).

Grozījums Nr. 8

Direktīvas priekšlikums

4. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(4) Laikam piesaistītās lietošanas maksas pēc sava rakstura neprecīzi atspoguļo faktiskās infrastruktūras izmaksas, un līdzīgu iemeslu dēļ tās nav efektīvas tad, kad ir jāstimulē tīrāka un efektīvāka darbība vai jāsamazina satiksmes sastrēgumi. ***Tādēļ*** tās pakāpeniski būtu jāaizstāj ar maksām, kas atkarīgas no nobrauktā attāluma, jo tās ir taisnīgākas, efektīvākas un lietderīgākas.

Grozījums

(4) Laikam piesaistītās lietošanas maksas pēc sava rakstura neprecīzi atspoguļo faktiskās infrastruktūras izmaksas, un līdzīgu iemeslu dēļ tās nav efektīvas tad, kad ir jāstimulē tīrāka un efektīvāka darbība vai jāsamazina satiksmes sastrēgumi. ***Smagajiem transportlīdzekļiem*** tās pakāpeniski būtu jāaizstāj ar maksām, kas atkarīgas no nobrauktā attāluma, jo tās ir taisnīgākas, efektīvākas un lietderīgākas.

Grozījums Nr. 10

Direktīvas priekšlikums

4.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(4a) Lai nodrošinātu to, ka no laika atkarīgo maksu pakāpeniska aizstāšana ar maksām, kas atkarīgas no nobrauktā attāluma, nekļūst par jaunu šķērslī tādu pārvadājumu piekļuvei galvenajiem Eiropas tirgiem, ko veic no perifērijas valstīm un reģioniem, būtu pēc iespējas ātri jāievieš kompensāciju sistēma, lai līdzsvarotu papildu izmaksas un tās ievērojami nesamazinātu konkurētspēju.

Grozījums Nr. 11

Direktīvas priekšlikums 4.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(4b) Lai novērstu satiksmes novirzīšanu uz beznodevu ceļiem, kas varētu ļoti nelabvēlīgi ietekmēt ceļu satiksmes drošību un autoceļu tīkla optimālu izmantošanu, dalībvalstīm jāspēj autoceļu nodevu iekasēt uz visiem autoceļiem, kas tieši konkurē ar Eiropas tīkla autoceļiem.

Grozījums Nr. 12

Direktīvas priekšlikums 4.c apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(4c) No laika atkarīga lietošanas maksa mudina autovadītājus braukt vairāk attiecīgās uzlīmes derīguma termiņa laikā, un šāda rīcība nozīmē, ka principi „piesārņotājs maksā” un „lietotājs maksā” tiek piemēroti nepareizi.

Grozījums Nr. 13

Direktīvas priekšlikums 4.d apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(4d) Lai nodrošinātu pareizu šīs direktīvas piemērošanu, ar ceļu nodevu iekasēšanas koncesiju līgumus reglamentējošām līgumiskajām sistēmām būtu jātiecas veicināt iespējas šos līgumus pielāgot pārmaiņām Savienības tiesiskajā regulējumā, vienlaikus pienācīgi ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes

Grozījums Nr. 14

Direktīvas priekšlikums 4.e apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(4e) Šajā sakarībā būtu jānoskaidro iespējas kompensēt papildu izmaksas, ko pārvadātājiem rada atrašanās perifērijā, nodrošinot atvieglotu piekļuvi energoefektīvākiem transportlīdzekļiem un prioritāri nodrošinot īpašu infrastruktūru vai tādas tehnoloģijas kā "e-Highways". Minētos kompensācijas pasākumus varētu iekļaut nākamajā EISI laikposmam pēc 2020. gada.

Grozījums Nr. 15

Direktīvas priekšlikums 5. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(5) Lai nodrošinātu lietotāju atbalstu nākotnes maksas ceļu sistēmām, būtu jāļauj dalībvalstīm ieviest atbilstošas sistēmas, kā šīs maksas iekasēt, un tas jādara plašāka mobilitātes pakalpojumu kopuma ietvaros. Šādām sistēmām būtu jānodrošina infrastruktūras izmaksu taisnīga sadale un jāatspoguļo princips "piesārņotājs maksā". Jebkurai dalībvalstij, kas ievieš šādu sistēmu, būtu jānodrošina tās atbilstība Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2004/52/EK noteikumiem.

(5) Lai nodrošinātu lietotāju atbalstu nākotnes maksas ceļu sistēmām, būtu jāļauj dalībvalstīm ieviest atbilstošas sistēmas, kā šīs maksas iekasēt, un tas jādara plašāka mobilitātes pakalpojumu kopuma ietvaros. Šādām sistēmām būtu jānodrošina infrastruktūras izmaksu taisnīga sadale, jāatspoguļo princips "piesārņotājs maksā" un **jāietver no lietošanas maksām gūto ieņēmumu mērķiezīmēšana. Šajā sakarībā dalībvalstīm arī vajadzētu būt rīcības brīvībai iekasēt nodevas uz autoceļiem ārpus galvenā satiksmes ceļu tīkla.** Jebkurai dalībvalstij, kas ievieš šādu sistēmu, būtu jānodrošina tās atbilstība Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2004/52/EK noteikumiem.

Grozījums Nr. 16

Direktīvas priekšlikums 5.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(5a) Būtu jāmudina dalībvalstis ņemt vērā sociāli ekonomiskos faktorus, piemērojot maksas iekasēšanu par ceļu infrastruktūras lietošanu vieglajiem pasažieru automobiļiem.

Grozījums Nr. 17

Direktīvas priekšlikums 5.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(5b) Visaptveroša autoceļu lietošanas maksas iekasēšana, izmantojot elektroniskos līdzekļus, ir saistīta ar personas datu masveida apkopošanu un uzglabāšanu, kurus var izmantot arī visaptverošu pārvietošanās profilu izveidei. Dalībvalstīm un Komisijai, īstenojot šo direktīvu, vienmēr būtu jāievēro datu izmantošanas nolūka ierobežošanas un datu minimizēšanas principi. Tādēļ tehniskajos risinājumos datu apkopšanai saistībā ar autoceļu lietošanas maksas iekasēšanu būtu jāparedz iespējas, kas nodrošina anonimizētus, šifrētus vai iepriekš veicamus maksājumus.

Grozījums Nr. 18

Direktīvas priekšlikums 5.c apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(5c) Transportlīdzekļu nodokļi var būt šķērslis autoceļu nodevas ieviešanai. Lai atbalsētu autoceļu nodevas ieviešanu, dalībvalstu rīcībā vajadzētu būt plašākām pilnvarām strauji samazināt transportlīdzekļu nodokļus, kas paredz iespējami drīzāku Direktīvā 1999/62/EK paredzēto minimālo likmju samazināšanu.

Grozījums Nr. 20

Direktīvas priekšlikums 5.e apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(5e) Ir īpaši svarīgi, lai dalībvalstis izveidotu taisnīgu maksas iekasēšanas sistēmu, no kuras neciestu privāto transportlīdzekļu lietotāji, kas ir spiesti regulārāk izmantot maksas ceļus saistībā ar to dzīvesvietu lauku apvidos vai grūti piekļūstamās vai izolētās teritorijās. Teritoriālās attīstības politikas ietvaros dalībvalstīm būtu jānosaka mazāka maksa lietotājiem no šādām teritorijām.

Grozījums Nr. 21

Direktīvas priekšlikums 6. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(6) Tāpat kā smagdarba transportlīdzekļu gadījumā ir svarīgi nodrošināt arī to, lai *jebkura maksa*, kas ir atkarīga no laika un

(6) Tāpat kā smagdarba transportlīdzekļu gadījumā ir svarīgi nodrošināt arī to, lai *gadījumā, ja dalībvalstis ievieš maksu*, kas

ko piemēro arī viegl darba transportlīdzekļiem, būtu proporcionāla, tostarp attiecībā uz lietošanas periodiem, kas īsāki par vienu gadu. Šajā jomā jāņem vērā tas, ka viegl darba transportlīdzekļu lietošanas veids atšķiras no smagdarba transportlīdzekļu lietošanas veida. Proportcionālas un laikam piesaistītas maksas aprēķinu pamatā var likt pieejamos datus par braukšanas praksi.

ir atkarīga no laika un ko piemēro arī viegl darba transportlīdzekļiem, *tā* būtu proporcionāla, tostarp attiecībā uz lietošanas periodiem, kas īsāki par vienu gadu. Šajā jomā jāņem vērā tas, ka viegl darba transportlīdzekļu lietošanas veids atšķiras no smagdarba transportlīdzekļu lietošanas veida. Proportcionālas un laikam piesaistītas maksas aprēķinu pamatā var likt pieejamos datus par braukšanas praksi *ar noteikumu, ka tas nodrošina nediskrimināciju.*

Grozījums Nr. 22

Direktīvas priekšlikums

7. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(7) Saskaņā ar Direktīvu 1999/62/EK maksu par ārējām izmaksām *var noteikt* tādā līmenī, kas tuvs galējām sociālajām izmaksām, kuras rada attiecīgā transportlīdzekļa lietošana. Ir pierādīts, ka šī metode ir vistaisnīgākais un efektīvākais veids, kā ņemt vērā smagdarba transportlīdzekļu radītā gaisa piesārņojuma un trokšņa negatīvo ietekmi uz vidi un veselību, un tā nodrošinātu taisnīgu smagdarba transportlīdzekļu ieguldījumu, lai varētu sasniegt ES gaisa kvalitātes standartus un jebkādas piemērojamos trokšņa ierobežojumus vai mērķus. Tādēļ šādu maksu piemērošana ir jāatvieglo.

Grozījums

(7) Saskaņā ar Direktīvu 1999/62/EK maksu par ārējām izmaksām *būtu jānosaka atbilstīgi principam "piesārņotājs maksā"* tādā līmenī, kas tuvs galējām sociālajām izmaksām, kuras rada attiecīgā transportlīdzekļa lietošana. Ir pierādīts, ka šī metode ir vistaisnīgākais un efektīvākais veids, kā ņemt vērā smagdarba transportlīdzekļu radītā gaisa piesārņojuma un trokšņa negatīvo ietekmi uz vidi un veselību, un tā nodrošinātu taisnīgu smagdarba transportlīdzekļu ieguldījumu, lai varētu sasniegt ES gaisa kvalitātes standartus un jebkādas piemērojamos trokšņa ierobežojumus vai mērķus. Tādēļ šādu maksu piemērošana ir jāatvieglo.

Grozījums Nr. 23

Direktīvas priekšlikums

8. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(8) Šai nolūkā maksimālās pieļaujamās vidējās svērtās maksas par ārējām izmaksām būtu jāaizstāj ar viegli piemērojamām *standartvērtībām*, kas

Grozījums

(8) Šai nolūkā *būtu jāparedz iespēja piemērot maksas par ārējām izmaksām tīklos, uz kuriem neattiecas infrastruktūras lietošanas maksa, un*

atjauninātas, ņemot vērā inflāciju, zinātnisko progresu attiecībā uz autotransporta ārējo izmaksu aplēšanu un izmaiņas autoparka sastāvā.

maksimālās pieļaujamās vidējās svērtās maksas par ārējām izmaksām būtu jāaizstāj ar viegli piemērojamām **minimālajām vērtībām**, kas atjauninātas, ņemot vērā inflāciju, zinātnisko progresu attiecībā uz autotransporta ārējo izmaksu aplēšanu un izmaiņas autoparka sastāvā.

Grozījums Nr. 24

Direktīvas priekšlikums 8.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(8a) Lai veicinātu transporta politikas Baltās grāmatas mērķi panākt to, ka tiek pilnībā piemērots princips „piesārņotājs maksā”, būtu jānodrošina, ka tīkliem, uz ko attiecas infrastruktūras lietošanas maksa, tiek piemērota maksa par smagdarba transportlīdzekļu, kā arī vieglo kravas automobiļu, kas veic preču pārvadājumus pa autoceļiem, radītajām ārējām izmaksām.

Grozījums Nr. 25

Direktīvas priekšlikums 8.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(8b) Lai nodrošinātu no maksas par ārējām izmaksām gūto ieņēmumu atbilstīgu atkārtotu izmantošanu, būtu pamatoti šos ieņēmumus ieguldīt transporta infrastruktūras nozarē ar mērķi veicināt transporta veidus, kas būtu ilgtspējīgāki un ar mazāku ietekmi uz vidi.

Grozījums Nr. 27

Direktīvas priekšlikums

9. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(9) Infrastruktūras lietošanas maksu diferenciācija atkarībā no EURO emisiju klases ir veicinājusi tīrāku transportlīdzekļu izmantošanu. Tomēr, ņemot vērā transportlīdzekļu parka atjaunināšanu, paredzams, ka līdz 2020. gada beigām maksas diferenciācija atkarībā no šā parka sastāva starppilsētu tīklā būs *novēcojusi*, tādēļ līdz minētajam termiņam tā būtu pakāpeniski jāatceļ. No tā paša brīža maksas par ārējām izmaksām iekasēšana būtu jāpiemēro daudz sistemātiskāk, padarot to par mērķtiecīgu līdzekli ārējo izmaksu atgūšanai situācijās, kurās šīs izmaksas ir visbūtiskākās.

Grozījums

(9) Infrastruktūras lietošanas maksu diferenciācija atkarībā no EURO emisiju klases ir veicinājusi tīrāku transportlīdzekļu izmantošanu. Tomēr, ņemot vērā transportlīdzekļu parka atjaunināšanu, paredzams, ka līdz 2020. gada beigām maksas diferenciācija atkarībā no šā parka sastāva starppilsētu tīklā būs *mazāk efektīva*, tādēļ līdz minētajam termiņam tā būtu pakāpeniski jāatceļ. No tā paša brīža maksas par ārējām izmaksām iekasēšana būtu jāpiemēro daudz sistemātiskāk, padarot to par mērķtiecīgu līdzekli ārējo izmaksu atgūšanai situācijās, kurās šīs izmaksas ir visbūtiskākās.

Grozījums Nr. 28

Direktīvas priekšlikums

12. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(12) Lai veicinātu vistīrāko un degvielu *visvairāk taupošo* transportlīdzekļu izmantošanu, dalībvalstīm šiem transportlīdzekļiem būtu jāpiemēro būtiski mazākas autoceļu nodevas un lietošanas maksas.

Grozījums

(12) Lai veicinātu vistīrāko un degvielu *vairāk taupošu* transportlīdzekļu izmantošanu, dalībvalstīm šiem transportlīdzekļiem būtu jāpiemēro būtiski mazākas autoceļu nodevas un lietošanas maksas. *Lai atvieglotu un paātrinātu šādas kārtības īstenošanu, ir jāpiemēro minētie samazinājumi neatkarīgi no tā vai ir stājusies spēkā Regula (ES) Nr..../..., ar ko īsteno Regulu (ES) Nr. 595/2009 attiecībā uz CO₂ emisiju un smagdarba transportlīdzekļu degvielas patēriņa sertifikāciju. Bezemisiju transportlīdzekļiem nebūtu jāpiemēro maksas par ārējām izmaksām, kas*

Grozījums Nr. 29

Direktīvas priekšlikums 12.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(12a) Tranzīts iesaistītajiem Alpu reģioniem rada īpašu slogu trokšņa un gaisa piesārņojuma un infrastruktūras nolietojuma ziņā, ko jo īpaši pastiprina cenu konkurence ar apkārtējiem koridoriem. Tādēļ iesaistītajiem reģioniem un dalībvalstīm ir vajadzīga liela rīcības brīvība attiecībā uz ārējo izmaksu atgūšanu un satiksmes vadības pasākumiem, kā arī ar mērķi novērst nevēlamu ietekmi, ko rada pārvirzīšana un satiksmes novirzīšana starp koridoriem.

Grozījums Nr. 30

Direktīvas priekšlikums 13. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(13) Autoceļu satiksmes sastrēgumi, kurus visi mehāniskie transportlīdzekļi veicina dažādā mērā, rada izmaksas aptuveni 1 % apmērā no IKP. Lielu daļu šo izmaksu var attiecināt uz starppilsētu satiksmes sastrēgumiem. Tādēļ būtu jāatļauj iekasēt īpašu maksu par satiksmes sastrēgumiem, ar nosacījumu, ka to piemēro visām transportlīdzekļu kategorijām. Lai šī maksa būtu efektīva **un** samērīga, tā būtu jāaprēķina, pamatojoties uz galējām izmaksām par satiksmes sastrēgumiem, un jādiferencē atkarībā no vietas, laika un transportlīdzekļa kategorijas. Lai palielinātu maksas par satiksmes sastrēgumiem pozitīvo ietekmi, attiecīgie ieņēmumi būtu jāpiesaista projektiem, kas

(13) Autoceļu satiksmes sastrēgumi, kurus visi mehāniskie transportlīdzekļi veicina dažādā mērā, rada izmaksas aptuveni 1 % apmērā no IKP. Lielu daļu šo izmaksu var attiecināt uz starppilsētu satiksmes sastrēgumiem. Tādēļ būtu jāatļauj iekasēt īpašu maksu par satiksmes sastrēgumiem, ar nosacījumu, ka to piemēro visām transportlīdzekļu kategorijām. Lai šī maksa būtu efektīva, samērīga **un nediskriminējoša**, tā būtu jāaprēķina, pamatojoties uz galējām izmaksām par satiksmes sastrēgumiem, un jādiferencē atkarībā no vietas, laika un transportlīdzekļa kategorijas. **Turklāt jāatrod līdzsvarotas kompensāciju formulas, kas nediskriminētu darba ņēmējus, kuri dzīvo pilsētu nomalēs un**

novērš šīs problēmas cēloņus.

kuriem attiecīgā gadījumā jau būs jāmaksā gan lietošanas maksa, gan autoceļu nodevas. Lai palielinātu maksas par satiksmes sastrēgumiem pozitīvo ietekmi, attiecīgie ieņēmumi būtu jāpiesaista projektiem, kas novērš šīs problēmas cēloņus.

Grozījums Nr. 31

Direktīvas priekšlikums 13.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(13a) Lai ļautu saglabāt Savienības autobūves mantojumu, dalībvalstīm būtu jāizveido īpaša kategorija vēsturiskajiem transportlīdzekļiem, ar ko varētu diferencēt dažādās maksas, kas tiek iekasētas saskaņā ar šo direktīvu.

Grozījums Nr. 32

Direktīvas priekšlikums 15.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(15a) Ņemot vērā nelaimes gadījumu radītās augstās ārējās izmaksas, kas ir desmitiem miljardu euro gadā, būtu jāsniedz iespēja dalībvalstīm saistībā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/96^{la} attiecībā uz letāla vai smaga ceļu satiksmes negadījuma vidējo sociālo izmaksu aprēķinu noteikumiem labāk internalizēt izmaksas, kuras nesedz apdrošināšana. Pakārtotu sabiedrisko pakalpojumu administratīvās izmaksas, dažas pakārtotu medicīnas pakalpojumu izmaksas, kā arī cilvēkkapitāla zaudējumus un izmaksas, kas saistītas ar fizisku un psiholoģisku kaitējumu, daļēji sedz no sociālā nodrošinājuma vai sabiedrība kopumā.

^{1a} Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 19. novembra Direktīva 2008/96/EK par ceļu infrastruktūras drošības pārvaldību (OV L 319, 29.11.2008., 59. lpp.).

Grozījums Nr. 33

Direktīvas priekšlikums

16. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(16) Arī uzcenojumi, ko pievieno infrastruktūras lietošanas maksām, var sniegt noderīgu atbalstu to problēmu risināšanai, kas saistītas ar būtisku kaitējumu videi vai satiksmes sastrēgumiem, ko izraisa konkrētu ceļu lietošana, un ne tikai kalnu apgabalos vien. Tādēļ ***būtu jāatceļ pašreizējais uzcenojumu ierobežojums, kas tos atļauj piemērot tikai šādās teritorijās.*** Lai nepieļautu dubultas maksas iekasēšanu no lietotājiem, ***uzcenojumi nebūtu jāpiemēro*** ceļa posmos, kur piemēro maksu par satiksmes sastrēgumiem.

Grozījums

(16) Arī uzcenojumi, ko pievieno infrastruktūras lietošanas maksām, var sniegt noderīgu atbalstu to problēmu risināšanai, kas saistītas ar būtisku kaitējumu videi vai satiksmes sastrēgumiem, ko izraisa konkrētu ceļu lietošana, un ne tikai kalnu apgabalos vien. ***Tādēļ uzcenojumu piemērošana būtu jāvienkāršo, atceļot pašreizējos uzcenojumu ierobežojumus šādiem apgabaliem un to izmantošanu projektiem, kas saistīti ar Eiropas transporta tīkla pamattīklu.*** Lai nepieļautu dubultas maksas iekasēšanu no lietotājiem, ***uzcenojumiem vajadzētu būt stingrāk ierobežotiem*** ceļa posmos, kur piemēro maksu par satiksmes sastrēgumiem. ***Turklāt ir nepieciešams pielāgot maksimālo līmeni, kas piemērojams dažādās situācijās.***

Grozījums Nr. 34

Direktīvas priekšlikums

17.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(17a) Attiecībā uz viegl darba transportlīdzekļiem ir svarīgi nodrošināt,

lai šī direktīva nekavētu iedzīvotāju brīvu pārvietošanos. Būtu jāļauj dalībvalstīm ieviest atlaides un samazināt maksu gadījumos, kad ģeogrāfisku vai sociālu iemeslu dēļ autoceļu lietošanas maksas nesamērīgi ietekmē autoceļu lietotājus.

Grozījums Nr. 35

Direktīvas priekšlikums

18. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(18) Lai varētu izmantot iespējamās sinerģijas starp esošajām maksas ceļu sistēmām un samazināt ekspluatācijas izmaksas, Komisijai būtu pilnvērtīgi jāiesaistās to dalībvalstu sadarbībā, kuras plāno ieviest kopīgas maksas ceļu sistēmas.

Grozījums

(18) Lai varētu izmantot iespējamās sinerģijas starp esošajām maksas ceļu sistēmām un samazināt ekspluatācijas izmaksas, Komisijai būtu pilnvērtīgi jāiesaistās to dalībvalstu sadarbībā, kuras plāno ieviest kopīgas **un sadarbspējīgas** maksas ceļu sistēmas.

Grozījums Nr. 36

Direktīvas priekšlikums

19. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(19) Ceļu maksas **var mobilizēt** resursus, kas sekmē augstas kvalitātes transporta infrastruktūras uzturēšanas un attīstīšanas finansēšanu. Tādēļ ir pareizi **stimulēt dalībvalstis, lai tās** atbilstoši **izmanto** ieņēmumus no ceļu maksām, un šai nolūkā prasīt, lai tās atbilstoši ziņo par šādu ieņēmumu izlietojumu. Tas jo īpaši palīdzēs apzināt iespējamās finansēšanas nepilnības un palielināt sabiedrības atbalstu ceļu maksas iekasēšanai.

Grozījums

(19) Ceļu maksas **mobilizē** resursus, kas sekmē augstas kvalitātes transporta infrastruktūras **un pakalpojumu** uzturēšanas un attīstīšanas finansēšanu **un alternatīvu satiksmes infrastruktūras projektu šķērsfinansēšanu**. Tādēļ **dalībvalstīm** ir pareizi atbilstoši **izmantot** ieņēmumus no ceļu maksām, un šai nolūkā prasīt, lai tās atbilstoši ziņo par šādu ieņēmumu izlietojumu. **Tādēļ ieņēmumi no infrastruktūras lietošanas maksām un maksas par ārējām izmaksām būtu jāiegulda transporta nozarē**. Tas jo īpaši palīdzēs apzināt iespējamās finansēšanas nepilnības un palielināt sabiedrības atbalstu ceļu maksas iekasēšanai.

Grozījums Nr. 37

Direktīvas priekšlikums

21. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(21) Jānodrošina, ka maksas par ārējām izmaksām arī turpmāk iespējami precīzi atbilst izmaksām, ko izraisa smagdarba transportlīdzekļu radītais gaisa piesārņojums un troksnis, nepadarot iekasēšanas sistēmu pārāk sarežģītu, lai varētu stimulēt degvielu visvairāk taupošu transportlīdzekļu izmantošanu, saglabāt šo stimulu efektivitāti un regulāri atjaunināt ceļu maksas diferenciāciju. Tālab būtu jāpiešķir Komisijai pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu, lai maksas par ārējām izmaksām **standartvērtības** varētu pielāgot zinātnes attīstībai, definēt kārtību, kādā infrastruktūras lietošanas maksa mainās, neietekmējot kopējos ieņēmumus, atkarībā no smagdarba transportlīdzekļu CO₂ emisijām, un pielāgot tehnikas attīstībai kārtību, kādā mainās infrastruktūras lietošanas maksa attiecībā uz **viegl darba** transportlīdzekļiem. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu. Proti, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienlīdzīgu dalību, Eiropas Parlaments un Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, turklāt minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

Grozījums

(21) Jānodrošina, ka maksas par ārējām izmaksām arī turpmāk iespējami precīzi atbilst izmaksām, ko izraisa smagdarba transportlīdzekļu radītais gaisa piesārņojums un troksnis, nepadarot iekasēšanas sistēmu pārāk sarežģītu, lai varētu stimulēt degvielu visvairāk taupošu transportlīdzekļu izmantošanu, saglabāt šo stimulu efektivitāti un regulāri atjaunināt ceļu maksas diferenciāciju. Tālab būtu jāpiešķir Komisijai pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu, lai maksas par ārējām izmaksām **minimālās vērtības** varētu pielāgot zinātnes attīstībai, definēt kārtību, kādā infrastruktūras lietošanas maksa mainās, neietekmējot kopējos ieņēmumus, atkarībā no smagdarba transportlīdzekļu CO₂ emisijām, un pielāgot tehnikas attīstībai kārtību, kādā mainās infrastruktūras lietošanas maksa attiecībā uz **vieglajiem** transportlīdzekļiem. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu. Proti, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienlīdzīgu dalību, Eiropas Parlaments un Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, turklāt minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

Grozījums Nr. 38

Direktīvas priekšlikums 21.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(21a) Vēlākais divus gadus pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā Komisija nāk klajā ar vispārēji piemērojamu, pārredzamu un precīzu sistēmu vides, sastrēgumu un veselības ārējo izmaksu internalizācijai, kas tiks izmantota, lai turpmāk aprēķinātu infrastruktūras lietošanas maksas. Šajā sakarībā Komisijai vajadzētu spēt ierosināt modeli, kam pievienota analīze par ārējo izmaksu internalizācijas ietekmi uz visiem transporta veidiem. Saistībā ar proporcionalitāti jāpanāk, ka, nosakot maksu par ārējām izmaksām, tiek ņemti vērā visi transporta veidi.

Grozījums Nr. 39

Direktīvas priekšlikums 21.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(21b) Pārredzamības nolūkā dalībvalstīm būtu ceļu lietotājiem jādara publiski pieejami rezultāti, kas iegūti, ieguldot līdzekļus, kas iegūti no infrastruktūras lietošanas maksām, maksām par ārējām izmaksām un par satiksmes sastrēgumiem. Tādēļ tām būtu jāatklāj ieguvumi, kas panākti, palielinot ceļu satiksmes drošību, mazinot ietekmi uz vidi un samazinot satiksmes sastrēgumus.

Grozījums Nr. 40

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts – virsraksts

Direktīva 1999/62/EK

Virsraksts

Komisijas ierosinātais teksts

Eiropas Parlamenta un Padomes 1999. gada 17. jūnija Direktīva 1999/62/EK par ceļu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu transportlīdzekļiem;

Grozījums

Eiropas Parlamenta un Padomes 1999. gada 17. jūnija Direktīva 1999/62/EK par ceļu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu transportlīdzekļiem ***atbilstoši nobrauktajam attālumam***;

Grozījums Nr. 41

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Direktīva 1999/62/EK

2. pants – 1. daļa – 2. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

a) jauna infrastruktūra vai jaunas infrastruktūras uzlabojumi, tostarp būtiski rekonstrukcijas darbi;

Grozījums

a) jauna infrastruktūra vai jaunas infrastruktūras uzlabojumi, tostarp būtiski rekonstrukcijas darbi ***vai alternatīva transporta infrastruktūra pārejai uz citiem transporta veidiem***;

Grozījums Nr. 42

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Direktīva 1999/62/EK

2. pants – 1. daļa – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

6) “autoceļu nodeva” ir konkrēta summa, kas noteikta atkarībā no attāluma, kuru transportlīdzeklis nobraucis, izmantojot attiecīgo infrastruktūru, un no transportlīdzekļa veida; tās nomaksāšana piešķir tiesības transportlīdzeklī izmantot attiecīgo infrastruktūru, un tā sastāv no ***infrastruktūras lietošanas maksas un — attiecīgā gadījumā — no maksas par satiksmes sastrēgumiem vai maksas par ārējām izmaksām, vai no tām abām;***

Grozījums

6) ”autoceļu nodeva” ir konkrēta summa, kas noteikta atkarībā no attāluma, kuru transportlīdzeklis nobraucis, izmantojot attiecīgo infrastruktūru, un no transportlīdzekļa veida; tās nomaksāšana piešķir tiesības transportlīdzeklī izmantot attiecīgo infrastruktūru, un tā sastāv no ***vienas vai vairākām šādām maksām; infrastruktūras lietošanas maksa vai maksa par ārējām izmaksām.***

Grozījums Nr. 43

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Direktīva 1999/62/EK

2. pants – 1. daļa – 11. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

11) “satiksmes radīta gaisa piesārņojuma izmaksas” ir izmaksas par kaitējumu, ko transportlīdzekļa darbības laikā rada gaisā nonākušās daļiņas un ozona prekursori, piemēram, slāpekļa oksīds un gaistoši organiski savienojumi;

Grozījums

11) “satiksmes radīta gaisa piesārņojuma izmaksas” ir izmaksas par kaitējumu ***cilvēku veselībai un videi***, ko transportlīdzekļa darbības laikā rada gaisā nonākušās daļiņas un ozona prekursori, piemēram, slāpekļa oksīds un gaistoši organiski savienojumi;

Grozījums Nr. 44

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Direktīva 1999/62/EK

2. pants – 1. daļa – 12. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

12) “satiksmes radīta trokšņa piesārņojuma izmaksas” ir izmaksas par kaitējumu, ko rada transportlīdzekļa darbības vai transportlīdzekļa un ceļa virsmas mijiedarbības troksnis;

Grozījums

12) “satiksmes radīta trokšņa piesārņojuma izmaksas” ir izmaksas par kaitējumu *cilvēku veselībai un videi*, ko rada transportlīdzekļa darbības vai transportlīdzekļa un ceļa virsmas mijiedarbības troksnis;

Grozījums Nr. 46

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Direktīva 1999/62/EK

2. pants – 1. daļa – 18.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

18a) “vieglais transportlīdzeklis”:
biegdarba transportlīdzeklis vai vieglais
pasāžieru automobilis;

Grozījums Nr. 47

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Direktīva 1999/62/EK

2. pants – 1. daļa – 19. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

19) “viegl darba transportlīdzeklis” ir
vieglais *pasažieru* automobīlis,
mikroautobuss vai vieglais kravas
automobīlis;

Grozījums

19) “viegl darba transportlīdzeklis” ir
mikroautobuss, vieglais *kravas*
automobīlis vai vieglais kravas
automobīlis, *kas paredzēts kravu*
pārvadāšanai;

Grozījums Nr. 48

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Direktīva 1999/62/EK

2. pants – 1. daļa – 20.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

*20a) „vēsturisks transportlīdzeklis” ir
transportlīdzeklis ar vēsturisku vērtību
Eiropas Parlamenta un Padomes
Direktīvas 2014/45/ES 3. panta 7. punkta
nozīmē**

** Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.
gada 3. aprīļa Direktīva 2014/45/ES par
mehānisko transportlīdzekļu un to
piekabju periodiskajām tehniskajām
apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK
atcelšanu (OV L 127, 29.4.2014., 51. lpp.).*

Grozījums Nr. 49

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Direktīva 1999/62/EK

2. pants – 1. daļa – 22. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

22) “vieglais kravas automobilis” ir transportlīdzeklis, ***kas paredzēts preču pārvadāšanai*** un kura maksimālā pieļaujamā masa nav lielāka par 3,5 tonnām;

Grozījums

22) “vieglais kravas automobilis” ir transportlīdzeklis, ***kurš nav vieglais pasažieru automobilis*** un kura maksimālā pieļaujamā masa nav lielāka par 3,5 tonnām;

Grozījums Nr. 50

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Direktīva 1999/62/EK

2. pants – 1. daļa – 22.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

22a) "kravu pārvadāšanai paredzēts vieglais kravas automobilis", ir transportlīdzeklis, kurš paredzēts kravu pārvadāšanai, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 1071/2009*, un kura pieļaujamā maksimālā pilnā masa ir no 2,4 līdz 3,5 tonnām, un kura augstums ir lielāks par 2 metriem.

**** Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra Regula (EK) Nr. 1071/2009, ar ko nosaka kopīgus noteikumus par autopārvadātāja profesionālās darbības veikšanas***

*nosacījumiem un atceļ Padomes Direktīvu
96/26/EK (OV L 300, 14.11.2009., 51.
lpp.).*

Grozījums Nr. 51

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Direktīva 1999/62/EK

2. pants – 1. daļa – 22.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

*22b) „bezemisiju darbība” ir
transportlīdzekļa tāda darbība visā
attiecīgajā autoceļu tīklā, kas pārbaudāmi
nerada izplūdes gāzu emisijas;*

Grozījums Nr. 52

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Direktīva 1999/62/EK

2. pants – 1. daļa – 23.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

*23a) "motocikls": divu riteņu
transportlīdzeklis ar blakusvāģi vai bez tā,
kā arī jebkādi L3e, L4e, L5e, L6e un L7e
kategorijas tricikli un kvadricikli, kā
minēts Regulā (ES) Nr. 168/2013;*

Grozījums Nr. 53

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Direktīva 1999/62/EK

2. pants – 1. daļa – 27. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

27) “koncesijas līgums” ir **“būvdarbu publiskā iepirkuma līgums”**, kā definēts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2014/24/ES** **1. pantā**;

**** Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/24/ES (2014. gada 26. februāris) par publisko iepirkumu un ar ko atceļ Direktīvu 2004/18/EK (OV L 94, 28.3.2014., 65. lpp.).**

Grozījums

27) “koncesijas līgums” ir **“koncesija”**, kā definēts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas **2014/23/ES 5. panta 1.punktā****;

**** Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 26. februāra Direktīva 2014/23/ES par koncesijas līgumu slēgšanas tiesību piešķiršanu (OV L 94, 28.3.2014., 1. lpp.).**

Grozījums Nr. 54

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Direktīva 1999/62/EK

2. pants – 1. daļa – 29. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

29) “būtiski mainīta nodevu vai maksas iekasēšanas kārtība” ir autoceļu nodevu vai maksas iekasēšanas kārtība, kas mainīta tā, ka izmaksas vai ieņēmumi mainās par vismaz **5 %**, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, pēc tam, kad ir piemērota inflācijas korekcija, kuru mēra kā izmaiņas ES saskaņotajā patēriņa cenu indeksā (neiekļaujot enerģiju un neapstrādātu pārtiku), ko publicējusi Komisija (Eurostat).

Grozījums

29) “būtiski mainīta nodevu vai maksas iekasēšanas kārtība” ir autoceļu nodevu vai maksas iekasēšanas kārtība, kas mainīta tā, ka izmaksas vai ieņēmumi mainās par vismaz **15 %**, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, pēc tam, kad ir piemērota inflācijas korekcija, kuru mēra kā izmaiņas ES saskaņotajā patēriņa cenu indeksā (neiekļaujot enerģiju un neapstrādātu pārtiku), ko publicējusi Komisija (Eurostat). **Koncesijas līgumos par būtiskām neuzskata izmaiņas, kas atbilst**

Direktīvas 2014/23/ES 43. panta 1. un 2. punkta kritērijiem.

Grozījums Nr. 55

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Direktīva 1999/62/EK

2. pants – 1. daļa – 29.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

29a) "šķērsfinansēšana" ir rentablu, alternatīvu satiksmes infrastruktūras projektu finansēšana no ieņēmumiem, kas iegūti, pašreizējās satiksmes infrastruktūrās iekasējot autoceļu nodevas un infrastruktūras lietošanas maksas;

Grozījums Nr. 56

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Direktīva 1999/62/EK

2. pants – 1. daļa – 29.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

29b) "dalībvalsts" ir visas dalībvalstu kompetentās iestādes neatkarīgi no tā, vai tās ir valsts centrālās iestādes federālās zemes iestādes vai citas teritoriālās iestādes, kurām to kompetences ietvaros jānodrošina, ka tiek ievēroti Savienības tiesību akti.

Grozījums Nr. 57

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Direktīva 1999/62/EK

2. pants – 2. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

b) infrastruktūras izmaksas vai infrastruktūras uzlabojumu izmaksas ***var ietvert jebkādos īpašus izdevumus saistībā ar infrastruktūru***, kas ***paredzēti***, lai samazinātu traucējumus, ko izraisa troksnis, vai lai uzlabotu satiksmes drošību, kā arī faktiskus maksājumus, ko veic infrastruktūras operators un kas atbilst vides jomā izvirzītiem objektīviem mērķiem, piemēram, aizsardzībai pret augsnes piesārņošanu.

Grozījums

b) infrastruktūras izmaksas vai infrastruktūras uzlabojumu izmaksas, ***tostarp izmaksas, kas radušās jaunu regulatīvu prasību dēļ***, kas ***ir uzlabojumi***, lai samazinātu traucējumus, ko izraisa troksnis, ***lai ieviestu inovatīvas tehnoloģijas*** vai lai uzlabotu satiksmes drošību, kā arī faktiskus maksājumus, ko veic infrastruktūras operators un kas atbilst vides jomā izvirzītiem objektīviem mērķiem, piemēram, aizsardzībai pret augsnes piesārņošanu.

Grozījums Nr. 58

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2.a punkts (jauns)

Direktīva 1999/62/EK

2. pants – 2. punkts – ba apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2a) 6. panta 2. punktam pievieno šādu apakšpunktu:

“ba) vēsturiskajiem transportlīdzekļiem;”

Grozījums Nr. 59

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7. pants – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

6. Neskarot 9. punktu, no **2018. gada 1. janvāra** dalībvalstis neievieš lietošanas maksas smagdarba transportlīdzekļiem. Lietošanas maksas, kas ieviestas pirms **minētā datuma**, var saglabāt līdz **2023. gada 31. decembrim**.

Grozījums

6. Neskarot 9. punktu, no **[šīs direktīvas spēkā stāšanās diena]** dalībvalstis neievieš lietošanas maksas smagdarba transportlīdzekļiem **un vieglajiem kravas automobiļiem, kas paredzēti kravu pārvadāšanai**. Lietošanas maksas, kas ieviestas pirms **minētās dienas**, var saglabāt līdz **2022. gada 31. decembrim, un tās no 2023. gada 1. janvāra aizstāj ar infrastruktūras lietošanas maksām autoceļu tīklā, uz kuru attiecas šī direktīva**.

Grozījums Nr. 61

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7. pants – 9. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

9. No 2020. gada 1. janvāra autoceļu nodevas un lietošanas maksas, ko piemēro smagdarba transportlīdzekļiem, piemēro visiem smagdarba transportlīdzekļiem.

Grozījums

9. No 2020. gada 1. janvāra autoceļu nodevas un lietošanas maksas, ko piemēro smagdarba transportlīdzekļiem, piemēro visiem smagdarba transportlīdzekļiem **un vieglajiem kravas automobiļiem, kas paredzēti kravu pārvadāšanai**.

Grozījums Nr. 62

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7. pants – 10. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

10. Autoceļu nodevas un lietošanas maksas, ko piemēro smagdarba transportlīdzekļiem, no vienas puses, un vieglDarba transportlīdzekļiem, no otras puses, var ieviest vai saglabāt savstarpēji neatkarīgi.

Grozījums

10. **Līdz 2022. gada 31. decembrim** autoceļu nodevas un lietošanas maksas, ko piemēro smagdarba transportlīdzekļiem **un vieglajiem kravas automobiļiem, kas paredzēti kravu pārvadāšanai**, no vienas puses, un vieglDarba transportlīdzekļiem, **kuri nav vieglie kravas automobiļi, kas paredzēti kravu pārvadāšanai**, no otras puses, var ieviest vai saglabāt savstarpēji neatkarīgi.

Grozījums Nr. 63

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 4. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7.a pants – 3. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Piemērojot lietošanas maksas vieglajiem pasažieru automobiļiem, infrastruktūras lietošanu dara pieejamu vismaz uz šādiem laikposmiem 10 dienas, mēnesis vai divi mēneši, vai abi, un gads. Divu mēnešu likme nav lielāka par 30 % no gada likmes, mēneša likme nav lielāka par 18 % no gada likmes un 10 dienu likme nav lielāka par 8 % no gada likmes.

Grozījums

Piemērojot lietošanas maksas vieglajiem pasažieru automobiļiem, infrastruktūras lietošanu dara pieejamu vismaz uz šādiem laikposmiem **diena, nedēļa**, 10 dienas, mēnesis vai divi mēneši, vai abi, un gads. Divu mēnešu likme nav lielāka par 30 % no gada likmes, mēneša likme nav lielāka par 18 % no gada likmes un 10 dienu, **nedēļas un dienas** likme nav lielāka par 8 % no gada likmes.

Grozījums Nr. 64

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 4. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7.a pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Attiecībā uz mikroautobusiem un vieglajiem kravas automobiļiem dalībvalstīm jāievēro 2. vai 3. punkta noteikumi. Tomēr attiecībā uz mikroautobusiem un vieglajiem kravas automobiļiem dalībvalstis nosaka augstāku lietošanas maksu nekā attiecībā uz vieglajiem pasažieru automobiļiem, vēlākais, no 2024. gada 1. janvāra.”;

Grozījums

4. Attiecībā uz mikroautobusiem, **ieglajiem kravas automobiļiem** un vieglajiem kravas automobiļiem, **kas paredzēti kravu pārvadāšanai**, dalībvalstīm jāievēro 2. vai 3. punkta noteikumi. Tomēr attiecībā uz mikroautobusiem, **ieglajiem kravas automobiļiem** un vieglajiem kravas automobiļiem, **kas paredzēti kravu pārvadāšanai**, dalībvalstis nosaka augstāku lietošanas maksu nekā attiecībā uz vieglajiem pasažieru automobiļiem, vēlākais, no 2024. gada 1. janvāra.

Grozījums Nr. 65

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 4. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7.a pants – 4.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4.a Lai ievērotu lietošanas maksas proporcionalitātes principu, var ņemt vērā to pārvadājumu konkrētās īpatnības, kuri tiek sākti dalībvalstī Savienības perifērijā.

Grozījums Nr. 66

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 4.a punkts (jauns)

Direktīva 1999/62/EK

7.b pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(4a) 7.b pantu papildina ar šādu punktu:

“2.a Autoceļu posmos, kuros tiek piemērota infrastruktūras lietošanas maksa, ir vajadzīgā infrastruktūra, lai garantētu satiksmes drošību visiem lietotājiem, un var būt drošas stāvvietas visos laikapstākļos saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) .../..., ar ko groza Regulu (EK) Nr. 561/2006 attiecībā uz minimālajām prasībām par maksimālajiem ikdienas un iknedēļas transportlīdzekļa vadīšanas laikiem, minimālajiem pārtraukumiem un ikdienas un iknedēļas atpūtas laikposmiem un ar ko Regulu (ES) Nr. 165/2014 groza attiecībā uz pozicionēšanu ar tahogrāfu palīdzību (2017/0122(COD)).”

Grozījums Nr. 67

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7.c pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. Dalībvalstis var saglabāt vai ieviest

1. Dalībvalstis var saglabāt vai ieviest

maksu par ārējām izmaksām saistībā ar satiksmes radīta gaisa piesārņojuma vai trokšņa piesārņojuma, vai to abu izmaksām.

maksu par ārējām izmaksām saistībā ar satiksmes radīta gaisa piesārņojuma vai trokšņa piesārņojuma, vai to abu izmaksām.

Maksu par ārējām izmaksām var ieviest vai saglabāt ceļu tīkla posmos, uz kuriem neattiecas maksa par infrastruktūras izmantošanu.

Attiecībā uz smagdarba transportlīdzekļiem maksas par ārējām izmaksām diferencē un nosaka saskaņā ar IIIa pielikumā noteiktajām minimālajām prasībām un metodēm, kā arī ***ievērojot*** IIIb pielikumā ***noteiktās standartvērtības.***

Maksas par ārējām izmaksām ***saistībā ar satiksmes radīta gaisa piesārņojumu vai trokšņa piesārņojumu*** diferencē un nosaka saskaņā ar IIIa pielikumā noteiktajām minimālajām prasībām un metodēm, kā arī ***tās atbilst vismaz*** IIIb pielikumā ***noteiktajām minimālajām vērtībām.***

Grozījums Nr. 68

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7.c pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5. No 2021. gada 1. janvāra dalībvalstis, kas iekasē autoceļu nodevas, ***smagdarba transportlīdzekļiem*** piemēro maksas par ārējām izmaksām ***vismaz tajā 7. panta 1. punktā minētā tīkla daļā, kur*** smagdarba ***transportlīdzekļu radītais kaitējums videi ir lielāks par smagdarba transportlīdzekļu radīto vidējo kaitējumu videi, ko nosaka saskaņā ar IIIa pielikumā minētajām attiecīgajām ziņošanas prasībām.***”;

5. No 2021. gada 1. janvāra dalībvalstis, kas iekasē autoceļu nodevas, piemēro ***maksu*** par ārējām izmaksām ***saistībā ar satiksmes radīto gaisa un trokšņa piesārņojumu*** smagdarba ***transportlīdzekļiem un vieglajiem kravas automobiļiem, kas paredzēti kravu pārvadāšanai, visās 7. panta 1. punktā minētā tīkla daļās, uz ko attiecas maksa par infrastruktūras izmantošanu.***”;

Grozījums Nr. 69

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7.c pants – 5.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5.a No 2026. gada 1. janvāra maksu par ārējām izmaksām, kuru nosaka ikvienam ceļu tīkla posmam, kas minēts 7. panta 1. punktā, piemēro nediskriminējošā veidā visām transportlīdzekļu kategorijām.

Grozījums Nr. 70

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7.c pants – 5.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5.b Dalībvalstis var piemērot izņēmumus, kas ļauj diferencēt maksas likmi par ārējām izmaksām vēsturiskiem transportlīdzekļiem.

Grozījums Nr. 72

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 6. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7.da pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Maksu par satiksmes sastrēgumiem, ko nosaka kādam ceļu tīkla posmam, piemēro nediskriminējošā veidā visām transportlīdzekļu kategorijām saskaņā ar standartizētiem ekvivalences koeficientiem, kas noteikti V pielikumā.

Grozījums

3. Maksu par satiksmes sastrēgumiem, ko nosaka kādam ceļu tīkla posmam, piemēro nediskriminējošā veidā visām transportlīdzekļu kategorijām saskaņā ar standartizētiem ekvivalences koeficientiem, kas noteikti V pielikumā.
Tomēr dalībvalstis sabiedriskā transporta izmantošanas veicināšanai un sociāli ekonomiskās attīstības un teritoriālās kohēzijas nolūkā var nolemt atbrīvot autobusus un tālsatiksmes autobusus.

Grozījums Nr. 75

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 7. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7.f pants – 1. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

a) ieņēmumus, ko gūst no uzcenojuma, iegulda tādas transporta infrastruktūras būvniecības finansēšanā, ***kas ietilpst saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1315/2013 III nodaļas noteikumiem identificētā pamattīklā un tieši sekmē satiksmes sastrēgumu vai videi radīta kaitējuma mazināšanos un*** atrodas tajā pašā transporta koridorā, ***kur*** ir ceļa posms, ***kuram*** piemēro uzcenojumu;

Grozījums

a) ieņēmumus, ko gūst no uzcenojuma, iegulda tādas transporta infrastruktūras būvniecības vai ***transporta pakalpojumu*** finansēšanā, ***kas*** atrodas tajā pašā transporta koridorā, ***kurā*** ir ceļa posms, ***kam*** piemēro uzcenojumu;

Grozījums Nr. 76

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 7. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7.f pants – 1. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

b) uzcenojums nav lielāks par 15 % no vidējās svērtās infrastruktūras lietošanas maksas, ko aprēķina saskaņā ar 7.b panta 1. punktu un 7.e pantu, izņemot ***gadījumus, kad gūtos ieņēmumus iegulda pamattīkla transporta koridoru pārrobežu posmos***, un tad šis uzcenojums nedrīkst būt lielāks par **25 %**;

Grozījums

b) uzcenojums nav lielāks par 15 % no vidējās svērtās infrastruktūras lietošanas maksas, ko aprēķina saskaņā ar 7.b panta 1. punktu un 7.e pantu, izņemot ***kalnu reģionos, kur ir augstākas infrastruktūras izmaksas, kā arī lielāks klimats un videi radītais kaitējums***, un tad šis uzcenojums nedrīkst būt lielāks par **50 %**;

Grozījums Nr. 77

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 7. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7.f pants – 1. punkts – d apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

d) pirms uzcenojuma piemērošanas Komisijai iesniedz aprakstu par konkrēto uzcenojuma piemērošanas vietu un pierādījumu par lēmumu finansēt a) apakšpunktā ***minēto pamattīkla*** transporta ***koridoru*** būvniecību;

Grozījums

d) pirms uzcenojuma piemērošanas Komisijai iesniedz aprakstu par konkrēto uzcenojuma piemērošanas vietu un pierādījumu par lēmumu finansēt a) apakšpunktā ***minētās*** transporta ***infrastruktūras*** būvniecību ***vai transporta pakalpojumus***;

Grozījums Nr. 78 un 164

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 7. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7.f pants – 1.a punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

***1.a Jaunu pārrobežu projektu gadījumā
uzcenojumus var piemērot tikai tad, ja
tam piekrīt visas šādā projektā iesaistītās
dalībvalstis.***

svītrots

Grozījums Nr. 79

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 7. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7.f pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3. Saņemot vajadzīgo informāciju no dalībvalsts, kas paredzējusi piemērot uzcenojumu, Komisija šo informāciju dara pieejamu 9.c pantā minētās komitejas locekļiem. Ja Komisija uzskata, ka plānotais uzcenojums neatbilst 1. punktā izklāstītajiem nosacījumiem, vai uzskata, ka plānotais uzcenojums ļoti negatīvi ietekmēs nomaļu reģionu ekonomisko attīstību, tā var, pieņemot īstenošanas aktus, noraidīt attiecīgās dalībvalsts iesniegtās plānotās maksas vai lūgt to grozījumu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar konsultēšanās procedūru, kas minēta 9.c panta 2. punktā.

3. Saņemot vajadzīgo informāciju no dalībvalsts, kas paredzējusi piemērot uzcenojumu, Komisija šo informāciju dara pieejamu 9.c pantā minētās komitejas locekļiem. Ja Komisija uzskata, ka plānotais uzcenojums neatbilst 1. punktā izklāstītajiem nosacījumiem, vai uzskata, ka plānotais uzcenojums ļoti negatīvi ietekmēs nomaļu reģionu ekonomisko attīstību, tā var, pieņemot īstenošanas aktus, noraidīt attiecīgās dalībvalsts iesniegtās plānotās maksas vai lūgt to grozījumu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar konsultēšanās procedūru, kas minēta 9.c panta 2. punktā.
***Ja piemēro 7.e panta 3. punktā minētās
ceļa nodevu iekasēšanas sistēmas,***

uzcenojumu neuzskata par būtisku izmaiņu šīs direktīvas izpratnē.

Grozījums Nr. 80

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 7. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7.f pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4. Uzcenojuma summu atskaita no maksas par ārējām izmaksām, ko aprēķina saskaņā ar 7.c pantu, izņemot attiecībā uz transportlīdzekļiem ar EURO 0, I un II emisiju klasi no 2011. gada 15. oktobra, ar III un IV emisiju klasi no 2015. gada 1. janvāra, ar V emisiju klasi no 2019. gada 1. janvāra un ar VI emisiju klasi no 2023. gada janvāra un turpmāk. Visus ieņēmumus, kas gūti, vienlaikus piemērojot uzcenojumu un maksu par ārējām izmaksām, iegulda tādu pamattīkla transporta koridoru būvniecības finansēšanā, kas minēti Regulas (ES) Nr. 1316/2013 I pielikuma I daļā.

svītrots

Grozījums Nr. 81

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 7. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7.g pants – 1. punkts – d apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

d) visintensīvākās satiksmes laiks, kad satiksmes sastrēgumu mazināšanai iekasē lielāku infrastruktūras lietošanas maksu, nav ilgāks par piecām stundām dienā;

d) visintensīvākās satiksmes laiks, kad satiksmes sastrēgumu mazināšanai iekasē lielāku infrastruktūras lietošanas maksu, nav ilgāks par piecām stundām dienā **vai**

par to stundu skaitu, kurās sastrēgumu līmenis pārsniedz 100 % infrastruktūras spēju;

Grozījums Nr. 82

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 7. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7.g pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Ja **pārbaudes gadījumā** transportlīdzekļa vadītājs vai attiecīgā gadījumā pārvadātājs nevar uzrādīt transportlīdzekļa dokumentus, kas vajadzīgi, lai 2. punkta nolūkos noskaidrotu transportlīdzekļa emisiju klasi, dalībvalstis var piemērot maksimālās pieļaujamās autoceļu nodevas.

Grozījums

3. Ja transportlīdzekļa vadītājs vai attiecīgā gadījumā pārvadātājs **neveic maksājumus, izmantojot ceļa nodevu iekasēšanas sistēmu vai pārbaudes gadījumā** nevar uzrādīt transportlīdzekļa dokumentus **vai arī tā transportlīdzeklī neatrodas ceļu nodevas iekasētāja apstiprināta iekārta**, kas vajadzīgi, lai 2. punkta nolūkos noskaidrotu transportlīdzekļa emisiju klasi, dalībvalstis var piemērot maksimālās pieļaujamās autoceļu nodevas.

Grozījums Nr. 83

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 7. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7.g pants – 4. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

4. Viena gada laikā pēc tam, kad Komisija oficiāli ir publicējusi CO₂ emisiju datus saskaņā ar Regulu (ES) .../...*****, Komisija pieņem deleģēto aktu saskaņā ar 9.e pantu, lai noteiktu CO₂ emisiju standartvērtības, kā arī pienācīgi iedalītu kategorijās attiecīgos smagdarba

Grozījums

4. Viena gada laikā pēc tam, kad Komisija oficiāli ir publicējusi CO₂ emisiju datus saskaņā ar Regulu (ES) .../...*****, Komisija pieņem deleģēto aktu saskaņā ar 9.e pantu, lai noteiktu CO₂ emisiju standartvērtības, kā arī pienācīgi iedalītu kategorijās attiecīgos smagdarba

transportlīdzekļus.

transportlīdzekļus, *ņemot vērā emisiju ierobežošanas tehnoloģijas.*

Grozījums Nr. 84

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 7. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7.g pants – 4. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Viena gada laikā pēc šā deleģētā akta stāšanās spēkā dalībvalstis diferencē infrastruktūras lietošanas maksu, ņemot vērā CO₂ emisiju standartvērtības un attiecīgās transportlīdzekļu kategorijas.

Maksas diferencē tā, lai neviena maksa par infrastruktūras lietošanu nepārsniegtu 100 % papildus tai pašai maksai par tādiem pašiem transportlīdzekļiem ar zemāko, bet ne nulles līmeņa CO₂ emisiju apjomu. Bezemisiju transportlīdzekļiem infrastruktūras lietošanas maksu samazina par 75 % salīdzinājumā ar augstāko likmi.

Grozījums Nr. 85

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 7. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7.g pants – 4.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Viena gada laikā pēc šā deleģētā akta stāšanās spēkā dalībvalstis diferencē infrastruktūras lietošanas maksu, ņemot vērā CO₂ emisiju standartvērtības un attiecīgās transportlīdzekļu kategorijas.

4.a No... [šīs direktīvas spēkā stāšanās diena] bezemisiju transportlīdzekļiem infrastruktūras lietošanas maksu samazina par 50 % salīdzinājumā ar zemāko likmi. Transportlīdzekļu

bezemisiju lietojumam piemēro tādu pašu samazinājumu, ja vien šāds lietojums ir pierādāms.

Grozījums Nr. 86

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 7. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7.g pants – 4.b daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4.b Komisija novērtējuma ziņojumu par bezemisiju transportlīdzekļu tirgus daļu un bezemisiju lietojumu sagatavo līdz ... [pieci gadi pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā dienas]. Komisija ir pilnvarota vajadzības gadījumā pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 9.e pantu, lai pārrēķinātu bezemisiju transportlīdzekļiem piemērojamo atlaidi no infrastruktūras lietošanas maksas zemākās likmes.

Grozījums Nr. 87

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 8. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7.ga pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. Attiecībā uz **viegldarba** transportlīdzekļiem dalībvalstis līdz 2021. gada 31. decembrim var diferencēt autoceļu nodevas un lietošanas maksas atkarībā no transportlīdzekļa ietekmes uz vidi.

1. Attiecībā uz **vieglajiem** transportlīdzekļiem dalībvalstis līdz 2021. gada 31. decembrim var diferencēt autoceļu nodevas un lietošanas maksas atkarībā no transportlīdzekļa ietekmes uz vidi.

Grozījums Nr. 88

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 8. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7.ga pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2.a Dalībvalstis var ņemt vērā transportlīdzekļa ekoloģiskā raksturlieluma uzlabošanu, kas saistīts ar tā pārveidi alternatīvu degvielu izmantošanai. Pastāvīgam abonementam vai jebkādam citam autoceļu nodevu iekasēšanas sistēmas operatora apstiprinātam mehānismam būtu jāļauj lietotājiem gūt labumu no diferencētām nodevām, kas sniedz priekšrocības par uzlabotiem transportlīdzekļa ekoloģiskajiem raksturlielumiem pēc tā pārveides.

Grozījums Nr. 89

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 8. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7.ga pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3. Ja pārbaudes gadījumā transportlīdzekļa vadītājs vai attiecīgā gadījumā pārvadātājs nevar uzrādīt transportlīdzekļa dokumentus, kas vajadzīgi, lai noskaidrotu transportlīdzekļa emisiju līmeni (atbilstības apliecību), saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) .../..*****, dalībvalstis var piemērot maksimālās pieļaujamās autoceļu nodevas vai gada lietošanas maksas.

3. Ja pārbaudes gadījumā transportlīdzekļa vadītājs vai attiecīgā gadījumā pārvadātājs **nav abonementa īpašnieks vai nav apņēmies ievērot kādu citu operatora apstiprinātu kārtību**, vai nevar uzrādīt transportlīdzekļa dokumentus, kas vajadzīgi, lai noskaidrotu transportlīdzekļa emisiju līmeni (atbilstības apliecību), saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) .../..*****, dalībvalstis var piemērot

maksimālās pieļaujamās autoceļu nodevas vai gada lietošanas maksas. ***Pēc attiecīgo dokumentu, kas apliecina transportlīdzekļa emisiju līmeņus, iesniegšanas tiek atmaksāta starpība starp piemērojamo ceļu nodevu vai lietošanas maksu un attiecīgo nodevu vai maksu par konkrēto transportlīdzekli.***

Grozījums Nr. 90

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 8. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7.ga pants – 3.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3.a Dalībvalstis var pieņemt izņēmuma pasākumus, lai piemērotu maksas vēsturiskiem transportlīdzekļiem.

Grozījums Nr. 91

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 8. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7.ga pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4. Saskaņā ar 9.e pantu Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus, ar ko groza VII pielikumu, lai pielikumā noteikto kārtību pielāgotu tehnikas attīstībai.

4. Saskaņā ar 9.e pantu Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus, ar ko groza VII pielikumu, lai pielikumā noteikto kārtību pielāgotu tehnikas attīstībai ***un ņemtu vērā sastāvdaļu nozīmi gan ceļu satiksmes drošības uzlabošanā, gan transporta dekarbonizācijā.***

Grozījums Nr. 92

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 9. punkts – aa apakšpunkts (jauns)

Direktīva 1999/62/EK

7.h pants – 1. punkts – a apakšpunkts – 3. ievilkums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

**aa) Direktīvas 7.h panta 1. punkta
a) apakšpunktam pievieno šādu
ievilkumu:**

*"– precīzu informāciju par to, kāda ir
lietošanas maksu un autoceļu nodevu
maksāšanai paredzētā transportlīdzekļos
uzstādītā aprīkojuma savstarpējā
izmantojamība; šajā informācijā ir
norādīti iemesli, kāpēc citu
transportlīdzekļos uzstādāmu aprīkojumu,
kas tiek izmantots citās dalībvalstīs,
lietotāji nevar izmantot saskaņā ar šo
autoceļu nodevu iekasēšanas kārtību".*

Grozījums Nr. 93

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 9. punkts – ab apakšpunkts (jauns)

Direktīva 1999/62/EK

7.h pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ab) iekļauj šādu punktu:

*"1.a Līgumiskā sistēma, kas reglamentē
attiecības starp koncedentu un
koncesionāru, ir paredzēta, lai varētu
pielāgot koncesijas līgumu izmaiņām
Savienības tiesiskajā regulējumā vai*

*valsts tiesiskajā regulējumā saistībā ar
pienākumiem, kas noteikti šīs direktīvas
7.c, 7.da, 7.g un 7.ga pantā."*

Grozījums Nr. 94

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 10. punkts – -a apakšpunkts (jauns)

Direktīva 1999/62/EK

7.i pants – 2. punkts – ievaddaļa

Spēkā esošais teksts

Grozījums

2. Dalībvalstis var paredzēt
infrastruktūras lietošanas maksas atlaides
un samazinājumus ar nosacījumu, ka:

*-a) panta 2. punkta ievaddaļu aizstāj ar
šādu*

2. *Attiecībā uz smagdarba
transportlīdzekļiem un vieglajiem kravas
automobiļiem, kas paredzēti kravu
pārvadāšanai*, dalībvalstis var paredzēt
infrastruktūras lietošanas maksas atlaides
un samazinājumus ar nosacījumu, ka:

Grozījums Nr. 95

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 10. punkts – a apakšpunkts

Direktīva 1999/62/EK

7.i pants – 2. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

c) šādas atlaides vai samazinājumi nav
lielāki par **13** % no infrastruktūras
lietošanas maksas, ko maksā tādi paši
transportlīdzekļi, kuri nevar pretendēt uz
atlaidēm vai samazinātu maksu.

c) šādas atlaides vai samazinājumi nav
lielāki par **20** % no infrastruktūras
lietošanas maksas, ko maksā tādi paši
transportlīdzekļi, kuri nevar pretendēt uz
atlaidēm vai samazinātu maksu, **un**
**vietējiem vai parastiem pārvadājumiem
paredzēti transportlīdzekļi vai abi;**

Grozījums Nr. 96

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 10. punkts – aa apakšpunkts (jauns)

Direktīva 1999/62/EK

7.i pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

aa) iekļauj šādu punktu:

2.a Attiecībā uz vieglajiem transportlīdzekļiem, jo īpaši attiecībā uz regulāriem lietotājiem izklaidētās zonās un pilsētu nomalēs, dalībvalstis var paredzēt infrastruktūras lietošanas maksas atlaides un samazinājumus ar noteikumu, ka:

a) to rezultātā iegūtā maksas struktūra ir samērīga, publiskota un lietotājiem pieejama ar vienādiem nosacījumiem un tā nerada situāciju, kad papildu izmaksas augstāku autoceļa nodevu formā tiek novirzītas uz citiem lietotājiem;

b) šādas atlaides un samazinājumi sekmē:

i) sociālo kohēziju; un/vai

ii) mobilitātes nodrošināšanu attālos vai nomaļos reģionos vai abos;

Grozījums Nr. 97

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 10. punkts – ab apakšpunkts (jauns)

Direktīva 1999/62/EK

7.i pants – 2.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ab) iekļauj šādu punktu:

2.b Dalībvalstis vai kompetentās iestādes var ieviest vienotas likmes atbrīvojuma piešķiršanu par nobrauktajiem kilometriem noteiktā ceļa posmā, ņemot vērā nomaļo reģionu mobilitātes tendences un ekonomiskās intereses, ar noteikumu, ka rezultātā iegūtā maksas struktūra ir samērīga, publiskota un lietotājiem pieejama ar vienādiem nosacījumiem un tā nerada situāciju, kad papildu izmaksas augstāku autoceļa nodevu formā tiek novirzītas uz citiem lietotājiem;

Grozījums Nr. 98

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 10. punkts – b apakšpunkts

Direktīva 1999/62/EK

7.i pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3. Ievērojot 7.g panta 1. punkta b) apakšpunktā un 5. punktā minētos nosacījumus, attiecībā uz īpašiem Eiropas nozīmes projektiem, kas norādīti Regulas (ES) Nr. 1315/2013 I pielikumā, autoceļu nodevu likmēm var piemērot citādu diferenciāciju, lai šiem projektiem

3. Ievērojot 7.g panta 1. punkta b) apakšpunktā un 5. punktā minētos nosacījumus, attiecībā uz īpašiem Eiropas nozīmes projektiem, kas norādīti Regulas (ES) Nr. 1315/2013 I pielikumā, autoceļu nodevu likmēm var piemērot citādu diferenciāciju, lai šiem projektiem

nodrošinātu komerciālu dzīvotspēju, ja ar tiem tieši konkurē citi transporta veidi. Tā rezultātā iegūtā maksas struktūra ir **lineāra, samērīga**, publiskota un visiem lietotājiem pieejama ar vienādiem nosacījumiem **un nerada situāciju, kad papildu izmaksas augstāku autoceļu nodevu veidā tiek novirzītas citiem lietotājiem.**;

nodrošinātu komerciālu dzīvotspēju, ja ar tiem tieši konkurē citi transporta veidi. Tā rezultātā iegūtā maksas struktūra ir publiskota un visiem lietotājiem pieejama ar vienādiem nosacījumiem;

Grozījums Nr. 99

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 10. punkts – ba apakšpunkts (jauns)

Direktīva 1999/62/EK

7.i pants – 3.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ba) iekļauj šādu punktu:

“3.a Lai līdz minimumam samazinātu sociālekonomisko ietekmi, kalnu apgabalos un nomaļos reģionos dalībvalstis vai kompetentās iestādes var diferencēt autoceļu nodevas smagajiem transportlīdzekļiem atkarībā no transportlīdzekļu nobrauktā attāluma, ja:

a) nosakot diferenciāciju atkarībā no nobrauktā attāluma, tiek ņemtas vērā īsu un garu braucienu atšķirības, jo īpaši pieejamās iespējas satiksmi novirzīt uz citiem transporta veidiem;

b) diferenciāciju piemēro nediskriminējošā veidā;

c) tehniskais aprīkojums ļauj noteikt transportlīdzekļa ieceļošanas un izceļošanas punktus pāri valstu robežām.”

Grozījums Nr. 100

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts – a apakšpunkts

Direktīva 1999/62/EK

7.j pants – 1. punkts – otrais teikums

Komisijas ierosinātais teksts

Lai to nodrošinātu, dalībvalstis sadarbojas, izstrādājot metodes, kā ceļa lietotāji vismaz lielākajās tirdzniecības vietās var samaksāt autoceļu nodevas un lietošanas maksas 24 stundas diennaktī, izmantojot parastus maksāšanas līdzekļus, gan dalībvalstīs, kur minētās nodevas un maksas tiek piemērotas, gan ārpus tām.”;

Grozījums

Lai to nodrošinātu, dalībvalstis sadarbojas, izstrādājot metodes, kā ceļa lietotāji **uz robežas vai jebkurā citā tirdzniecības vietā** vismaz lielākajās tirdzniecības vietās var samaksāt autoceļu nodevas un lietošanas maksas 24 stundas diennaktī **ar iespēju saņemt kvīti**, izmantojot parastus, **tostarp elektroniskus**, maksāšanas līdzekļus, gan dalībvalstīs, kur minētās nodevas un maksas tiek piemērotas, gan ārpus tām.”;

Grozījums Nr. 101

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts – b apakšpunkts

Direktīva 1999/62/EK

7.j pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Ja dalībvalsts transportlīdzeklim piemēro autoceļu nodevu, tad šīs nodevas kopsummu, infrastruktūras lietošanas maksas summu, summu maksai par ārējām izmaksām un summu maksai par satiksmes sastrēgumiem (ja piemēro) norāda kvītī, ko izsniedz ceļa lietotājam, ja iespējams, elektroniski.

Grozījums

3. Ja dalībvalsts transportlīdzeklim piemēro autoceļu nodevu, tad šīs nodevas kopsummu, infrastruktūras lietošanas maksas summu, summu maksai par ārējām izmaksām un summu maksai par satiksmes sastrēgumiem (ja piemēro) **pēc pieprasījuma** norāda kvītī, ko izsniedz ceļa lietotājam, ja iespējams, elektroniski.

Grozījums Nr. 102

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 12. punkts

Direktīva 1999/62/EK

7.k pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Neskarot Līguma par Eiropas Savienības darbību 107. un 108. pantu, šī direktīva neierobežo dalībvalstu, kuras ievieš autoceļu nodevu sistēmu, rīcības brīvību paredzēt attiecīgas kompensācijas.”;

Grozījums

Neskarot Līguma par Eiropas Savienības darbību 107. un 108. pantu, šī direktīva neierobežo dalībvalstu, kuras ievieš autoceļu nodevu sistēmu, rīcības brīvību paredzēt attiecīgas kompensācijas, ***ja tās nerada traucējumu un kaitējumu vietējiem vai parastajiem pārvadātājiem vai abiem;***

Grozījums Nr. 103

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 13.a punkts (jauns)

Direktīva 1999/62/EK

8.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(13a) Iekļauj šādu pantu:

8.a pants

Uzraudzība un ziņošana

1. Katra dalībvalsts izraugās neatkarīgu infrastruktūras lietošanas maksas uzraudzības iestādi, kura ir atbildīga par to, lai tiktu ievērotas šīs direktīvas prasības.

2. *Uzraudzības iestāde veic ekonomisku un finanšu uzraudzību pār koncesiju līgumiem, lai jo īpaši nodrošinātu atbilstību 7.b pantam.*

3. *Dalībvalstis paziņo Komisijai par uzraudzības iestādes izraudzīšanos.*

Grozījums Nr. 104

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 14. punkts – -a apakšpunkts (jauns)

Direktīva 1999/62/EK

9. pants – 2. punkts – ievaddaļa

Spēkā esošais teksts

Grozījums

2. *Dalībvalstis nosaka šīs direktīvas radīto ieņēmumu izmantojumu.* Lai varētu attīstīt visu autoceļu tīklu kopumā, no infrastruktūras lietošanas maksām un maksas par ārējām izmaksām iegūtos ieņēmumus vai finanšu izteiksmē tiem līdzīgu ieņēmumu summas *būtu jāizmanto transporta nozarē*, lai optimizētu visu transporta sistēmu. Jo īpaši ieņēmumus, ko gūst no maksas par ārējām izmaksām, vai finanšu izteiksmē tiem līdzīgu ieņēmumu summas *būtu jāizmanto*, lai transportu padarītu ilgtspējīgāku, tostarp veiktu vienu vai vairākus no šādiem pasākumiem:

-a) Direktīvas 9. panta 2. punkta ievaddaļu aizstāj ar šādu:

“2. Lai varētu attīstīt visu autoceļu tīklu kopumā, no infrastruktūras lietošanas maksām un maksas par ārējām izmaksām iegūtos ieņēmumus vai finanšu izteiksmē tiem līdzīgu ieņēmumu summas *izmanto, lai nodrošinātu ceļu uzturēšanu un apsaimniekošanu un* lai optimizētu visu transporta sistēmu. Jo īpaši ieņēmumus, ko gūst no maksas par ārējām izmaksām, vai finanšu izteiksmē tiem līdzīgu ieņēmumu summas *izmanto*, lai transportu padarītu ilgtspējīgāku, tostarp veiktu vienu vai vairākus no šādiem pasākumiem:”

Grozījums Nr. 105

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 14. punkts – -aa apakšpunkts (jauns)

Direktīva 1999/62/EK

9. pants – 2. punkts – b apakšpunkts

Spēkā esošais teksts

Grozījums

**-aa) panta 2. punkta b) apakšpunktu
aizstāj ar šādu:**

b) **rašanās vietā** mazinātu
autotransporta radīto piesārņojumu;

“b) mazinātu autotransporta radīto **gaisa**
piesārņojumu **un trokšņa piesārņojumu;**”

Grozījums Nr. 106

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 14. punkts – -ab apakšpunkts (jauns)

Direktīva 1999/62/EK

9. pants – 2. punkts – ba apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

**-ab) panta 2. punktā iekļauj šādu
apakšpunktu:**

**“ba) finansētu kolektīvus un ilgtspējīgus
transporta veidus;”**

Grozījums Nr. 107

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 14. punkts – -ac apakšpunkts (jauns)

Direktīva 1999/62/EK

9. pants – 2. punkts – e apakšpunkts

Spēkā esošais teksts

e) transporta lietotājiem *attīstītu alternatīvu infrastruktūru* un/vai palielinātu esošo jaudu;

Grozījums

-ac) panta 2. punkta e) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“e) izstrādātu alternatīvas degvielas infrastruktūras saskaņā ar Direktīvu 2014/94/ES un alternatīvu pakalpojumu transporta lietotājiem un/vai palielinātu esošo jaudu;”

Grozījums Nr. 108

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 14. punkts – -ad apakšpunkts (jauns)

Direktīva 1999/62/EK

9. pants – 2. punkts – f apakšpunkts

Spēkā esošais teksts

f) atbalstītu Eiropas transporta tīklu;

Grozījums

-ad) panta 2. punkta f) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“f) atbalstītu Eiropas transporta tīklu un likvidētu ceļa vietas, kur caurlaides spēja nav pietiekama;”

Grozījums Nr. 109

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 14. punkts – -ae apakšpunkts (jauns)

Direktīva 1999/62/EK

9. pants – 2. punkts – h apakšpunkts

Spēkā esošais teksts

Grozījums

***-ae) panta 2. punkta h) apakšpunktu
aizstāj ar šādu:***

h) uzlabotu ceļu satiksmes drošību; un

“h) uzlabotu ceļu satiksmes drošību un
drošu ceļu infrastruktūru; un”

Grozījums Nr. 110

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 14. punkts – -af apakšpunkts (jauns)

Direktīva 1999/62/EK

9. pants – 2. punkts – i apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

***-af) panta 2. punkta i) apakšpunktu
aizstāj ar šādu:***

i) nodrošinātu drošas stāvvietas.

“i) nodrošinātu drošas ***un apsargātas***
stāvvietas;”

Grozījums Nr. 111

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 14. punkts – b apakšpunkts

Direktīva 1999/62/EK

9. pants – 3. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

3. Ieņēmumus no maksas par satiksmes sastrēgumiem vai to ekvivalentu šo ieņēmumu finansiālā izteiksmē izmanto satiksmes sastrēgumu problēmas risināšanai, **jo īpaši**:

Grozījums

3. Ieņēmumus no maksas par satiksmes sastrēgumiem vai to ekvivalentu šo ieņēmumu finansiālā izteiksmē izmanto satiksmes sastrēgumu problēmas risināšanai, **piemēram**:

Grozījums Nr. 112

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 14. punkts – b apakšpunkts

Direktīva 1999/62/EK

9. pants – 3. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

b) likvidējot Eiropas transporta tīklā tādas ceļa vietas, kur caurlaides spēja nav pietiekama;

Grozījums

b) likvidējot **savos tīklos un savu tīklu trūkstošajos posmos, kur šāda maksa tiek piemērota, un** Eiropas transporta tīklā tādas ceļa vietas, kur caurlaides spēja nav pietiekama;

Grozījums Nr. 113

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 14. punkts – b apakšpunkts

Direktīva 1999/62/EK

9. pants – 3. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

c) attīstot alternatīvu infrastruktūru transporta lietotājiem.”;

Grozījums

c) attīstot alternatīvu infrastruktūru ***un multimodālus mezglus*** transporta lietotājiem

Grozījums Nr. 114

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 14. punkts – ba apakšpunkts (jauns)

Direktīva 1999/62/EK

9. pants – 3.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ba) iekļauj šādu punktu:

“3.a Ieņēmumus no infrastruktūras lietošanas maksas un maksas par ārējām izmaksām izmanto teritorijā, kurā ir ceļa posms, kam piemēro maksas.”

Grozījums Nr. 115

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 15. punkts

Direktīva 1999/62/EK

9.e pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Pilnvaras pieņemt 7.g panta 4. punktā, 7.ga panta 4. punktā un 9.d pantā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz **nenoteiktu laiku** no [šīs direktīvas spēkā stāšanās **datums**].

Grozījums

2. Pilnvaras pieņemt 7.g panta 4. punktā, 7.ga panta 4. punktā un 9.d pantā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz **piecu gadu laikposmu** no ... [šīs direktīvas spēkā stāšanās **diena**]. **Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.**

Grozījums Nr. 116

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 18. punkts

Direktīva 1999/62/EK

11. pants – -1. punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

-1. Dalībvalstis vai kompetentās iestādes pēc iespējas pārredzamāk un skaidrāk nodrošina informāciju par to, kā ir izlietoti no ceļu satiksmes dalībniekiem gūtie ieņēmumi.

Grozījums Nr. 117

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 18. punkts

Direktīva 1999/62/EK

11. pants – 2. punkts – ea apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

***ea) kopējiem ieņēmumiem, kas gūti no
uzcenojumiem, un ceļa posmiem, kuros
tie ir iekasēti.***

Grozījums Nr. 118

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 18. punkts

Direktīva 1999/62/EK

11. pants – 3.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

***3.a Dalībvalstis dara publiski pieejamus
infrastruktūras lietošanas maksu un
maksu par ārējām izmaksām ieguldīšanas
rezultātus, kā arī ieguvumus, ko sniedz
ceļu satiksmes drošības palielināšana,
ietekmes uz vidi ierobežošana un
satiksmes sastrēgumu samazināšana.***

Grozījums Nr. 119

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 18. punkts

Direktīva 1999/62/EK

11. pants – 5.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5.a *Piecu gadu laikā pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā Komisija nāk klajā ar ziņojumu par izmaiņām bezemisiju transportlīdzekļu tirgus daļā un attiecīgi vajadzības gadījumā minētajiem transportlīdzekļiem piemēroto samazinājuma līmeni.*

Grozījums Nr. 120

Direktīvas priekšlikums

I pielikums – 1. punkts – b apakšpunkts – i punkts – 1. ievilkums

Direktīva 1999/62/EK

III pielikums – 2. iedaļa – 2.1. punkts – 6. ievilkums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

— **Smagdarba transportlīdzekļiem** izmaksas sadala, ievērojot objektīvus un pārskatāmus kritērijus, ņemot vērā tīklā paredzamās **smagdarba** transportlīdzekļu satiksmes īpatsvaru un ar to saistītās izmaksas. Smagdarba transportlīdzekļu kilometrāžu šajā nolūkā drīkst koriģēt ar objektīvi pamatotiem “ekvivalences koeficientiem”, piemēram, 4. punktā izklāstītajiem (*).

— **Transportlīdzekļu veidiem** izmaksas sadala, ievērojot objektīvus un pārskatāmus kritērijus, ņemot vērā tīklā paredzamās **visu** transportlīdzekļu **veidu** satiksmes īpatsvaru un ar to saistītās izmaksas. Smagdarba transportlīdzekļu kilometrāžu šajā nolūkā drīkst koriģēt ar objektīvi pamatotiem “ekvivalences koeficientiem”, piemēram, 4. punktā izklāstītajiem (*).

Grozījums Nr. 121

Direktīvas priekšlikums

I pielikums – 1. punkts – b apakšpunkts – i punkts – 2. ievilkums

Direktīva 1999/62/EK

III pielikums – 2. iedaļa – 2.2. punkts – 2. ievilkums

Komisijas ierosinātais teksts

— Šādas izmaksas sadala starp smagdarba transportlīdzekļiem un ***pārējiem satiksmes dalībniekiem***, pamatojoties uz to faktisko un prognozēto kilometrāžas daļu, un tās drīkst koriģēt ar objektīvi pamatotiem ekvivalences koeficientiem, piemēram, 4. punktā izklāstītajiem.”;

Grozījums

— Šādas izmaksas sadala starp smagdarba transportlīdzekļiem un ***vieglajiem transportlīdzekļiem***, pamatojoties uz to faktisko un prognozēto kilometrāžas daļu, un tās drīkst koriģēt ar objektīvi pamatotiem ekvivalences koeficientiem, piemēram, 4. punktā izklāstītajiem.”;

Grozījums Nr. 122

Direktīvas priekšlikums

I pielikums – 1. punkts – c apakšpunkts

Direktīva 1999/62/EK

IIIa pielikums – 1. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Ja dalībvalsts izvēlas iekasēt maksu par ārējām izmaksām tikai par ceļu tīkla daļu vai daļām, kas sastāv no tās daļas Eiropas tīklā un tās autoceļiem, tāda daļa vai daļas ir jāizvēlas pēc novērtējuma, kurā konstatē, ka:

– ***transportlīdzekļu izmantošana uz ceļiem, uz kuriem piemēro maksu par ārējām izmaksām, rada lielāku kaitējumu videi nekā vidējie parametri, ko novērtē saskaņā ar gaisa kvalitātes ziņojumiem, valstu emisiju apjomu pārskatiem,***

Grozījums

svītrots

satiksmes intensitāti un attiecībā uz troksni — saskaņā ar Direktīvu 2002/49/EK, vai

– maksas par ārējām izmaksām piemērošana citās ceļu tīkla daļās ar šādu sastāvu varētu negatīvi ietekmēt vidi vai ceļu satiksmes drošību, vai arī maksas par ārējām izmaksām piemērošana un iekasēšana būtu saistīta ar nesamērīgām izmaksām.

Grozījums Nr. 123

Direktīvas priekšlikums

I pielikums – 1. punkts – c apakšpunkts

Direktīva 1999/62/EK

IIIa pielikums – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Transportlīdzekļi, ceļi un attiecīgais laiks

Ja dalībvalstis plāno piemērot tādu maksu par ārējām izmaksām, kas ir augstāka par IIIb pielikumā norādītajām standartvērtībām, tās paziņo Komisijai transportlīdzekļu klasifikāciju, saskaņā ar kuru tiek diferencēta maksa par ārējām izmaksām. Dalībvalstis paziņo Komisijai arī to ceļu atrašanās vietu, uz kuriem piemēro lielāku maksu par ārējām izmaksām (turpmāk “piepilsētas ceļi (tostarp autoceļi)”), un to ceļu atrašanās vietu, uz kuriem piemēro mazāku maksu par ārējām izmaksām (turpmāk “starppilsētu ceļi (tostarp autoceļi)”).

Attiecīgos gadījumos tās paziņo Komisija arī precīzus laikposmus, kas atbilst nakts laikam un kad var piemērot lielāku maksu par ārējām ar troksni saistītām izmaksām, lai atspoguļotu lielākus trokšņa radītos traucējumus.

Klasificējot ceļus kā piepilsētas ceļus

Grozījums

2. Transportlīdzekļi, ceļi un attiecīgais laiks

Klasificējot ceļus kā piepilsētas ceļus

(tostarp autoceļus) un starppilsētu ceļus (tostarp autoceļus) un definējot laikposmus, par pamatu izmanto objektīvus kritērijus, kas saistīti ar piesārņojuma iedarbības līmeni uz ceļiem un to apkārtni, piemēram, iedzīvotāju blīvumu, gada vidējo gaisa piesārņojumu (jo īpaši ar PM10 un NO₂), dienu skaitu (attiecībā uz PM10) un stundu skaitu (attiecībā uz NO₂), kad tiek pārsniegtas saskaņā ar Direktīvu 2008/50/EK noteiktās robežvērtības. Izmantotos kritērijus iekļauj paziņojumā.

(tostarp autoceļus) un starppilsētu ceļus (tostarp autoceļus) un definējot laikposmus, par pamatu izmanto objektīvus kritērijus, kas saistīti ar piesārņojuma iedarbības līmeni uz ceļiem un to apkārtni, piemēram, iedzīvotāju blīvumu, gada vidējo gaisa piesārņojumu (jo īpaši ar PM10 un NO₂), dienu skaitu (attiecībā uz PM10) un stundu skaitu (attiecībā uz NO₂), kad tiek pārsniegtas saskaņā ar Direktīvu 2008/50/EK noteiktās robežvērtības. Izmantotos kritērijus iekļauj paziņojumā.

Grozījums Nr. 124

Direktīvas priekšlikums

I pielikums – 1. punkts – c apakšpunkts

Direktīva 1999/62/EK

IIIa pielikums – 3. tabula (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3. tabula. Maksas par ārējām izmaksām minimālās vērtības transportlīdzekļiem (€ct/tkm):

Transportlīdzeklis	Dzinējs	EURO klase	Piepilsētas	Starppilsētu
Automobiļi ar dīzeļdzinēju	<1.4l	Euro 2	1.9	0.9
		Euro 3	1.6	0.9
		Euro 4	1.3	0.7
		Euro 5	0.9	0.5
		Euro 6	0.6	0.3
	1.4-2.0l	Euro 0	3.6	1.0
		Euro 1	1.9	0.9

<i>Automobiļi ar benzīna dzinēju</i>	<i>>2.0l</i>	<i>Euro 2</i>	<i>1.8</i>	<i>0.8</i>
		<i>Euro 3</i>	<i>1.7</i>	<i>0.9</i>
		<i>Euro 4</i>	<i>1.4</i>	<i>0.7</i>
		<i>Euro 5</i>	<i>0.9</i>	<i>0.5</i>
		<i>Euro 6</i>	<i>0.6</i>	<i>0.3</i>
		<i>Euro 0</i>	<i>3.9</i>	<i>1.3</i>
	<i><1.4l</i>	<i>Euro 1</i>	<i>1.9</i>	<i>0.9</i>
		<i>Euro 2</i>	<i>1.8</i>	<i>0.9</i>
		<i>Euro 3</i>	<i>1.7</i>	<i>0.9</i>
		<i>Euro 4</i>	<i>1.4</i>	<i>0.7</i>
		<i>Euro 5</i>	<i>0.9</i>	<i>0.5</i>
		<i>Euro 6</i>	<i>0.6</i>	<i>0.3</i>
		<i>Euro 0</i>	<i>3.7</i>	<i>2.4</i>
		<i>Euro 1</i>	<i>1.0</i>	<i>0.4</i>
		<i>Euro 2</i>	<i>0.7</i>	<i>0.3</i>
		<i>Euro 3</i>	<i>0.5</i>	<i>0.2</i>
		<i>Euro 4</i>	<i>0.5</i>	<i>0.2</i>
		<i>Euro 5</i>	<i>0.5</i>	<i>0.2</i>
		<i>Euro 6</i>	<i>0.5</i>	<i>0.2</i>
	<i>1.4-2.0l</i>	<i>Euro 0</i>	<i>3.9</i>	<i>3.0</i>
		<i>Euro 1</i>	<i>1.1</i>	<i>0.4</i>
		<i>Euro 2</i>	<i>0.7</i>	<i>0.3</i>
		<i>Euro 3</i>	<i>0.5</i>	<i>0.2</i>
		<i>Euro 4</i>	<i>0.5</i>	<i>0.2</i>
		<i>Euro 5</i>	<i>0.4</i>	<i>0.2</i>
		<i>Euro 6</i>	<i>0.4</i>	<i>0.2</i>

>2.0l	Euro 0	4.0	3.0
	Euro 1	1.0	0.4
	Euro 2	0.5	0.3
	Euro 3	0.5	0.2
	Euro 4	0.5	0.2
	Euro 5	0.4	0.2
	Euro 6	0.4	0.2

Grozījums Nr. 125

Direktīvas priekšlikums

I pielikums – 1. punkts – c apakšpunkts

Direktīva 1999/62/EK

IIIa pielikums – 4. tabula (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4. tabula. maksas par ārējām izmaksām minimālās vērtības viegl darba transportlīdzekļiem (€ct/tkm):

Transportlīdzeklis	EURO klase	Piepilsētas	Starppilsētu
VT ar benzīna dzinēju	Euro 1	2.4	0.7
	Euro 2	1.9	0.4
	Euro 3	1.8	0.4
	Euro 4	1.7	0.3
	Euro 5	1.6	0.3
	Euro 6	1.6	0.3
VT ar dīzeļdzinēju	Euro 1	4.0	1.7
	Euro 2	4.1	1.7
	Euro 3	3.5	1.3
	Euro 4	3.0	1.1

<i>Euro 5</i>	<i>2.2</i>	<i>0.8</i>
<i>Euro 6</i>	<i>1.9</i>	<i>0.5</i>

Grozījums Nr. 126

Direktīvas priekšlikums

I pielikums – 1. punkts – d apakšpunkts

Direktīva 1999/62/EK

IIIb pielikums – virsraksts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

MAKSAS PAR ĀRĒJĀM IZMAKSĀM **STANDARTVĒRTĪBAS**

Šis pielikums nosaka maksas par ārējām izmaksām *standartvērtības*, tostarp attiecībā uz gaisa piesārņojuma un trokšņa radītām izmaksām.

MAKSAS PAR ĀRĒJĀM IZMAKSĀM **MINIMĀLĀS VĒRTĪBAS**

Šis pielikums nosaka maksas par ārējām izmaksām *minimālās vērtības*, tostarp attiecībā uz gaisa piesārņojuma un trokšņa radītām izmaksām.

Grozījums Nr. 127

Direktīvas priekšlikums

I pielikums – 1. punkts – d apakšpunkts

Direktīva 1999/62/EK

IIIb pielikums – 1. tabula – virsraksts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. tabula. Maksas par ārējām izmaksām *standartvērtības* smagajiem kravas transportlīdzekļiem

1. tabula. Maksas par ārējām izmaksām *minimālās vērtības* smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Grozījums Nr. 128

Direktīvas priekšlikums

I pielikums – 1. punkts – d apakšpunkts

Direktīva 1999/62/EK

IIIb pielikums – 2. tabula – virsraksts

Komisijas ierosinātais teksts

2. tabula. Maksas par ārējām izmaksām
standartvērtības tālsatiksmes autobusiem

Grozījums

2. tabula. Maksas par ārējām izmaksām
minimālās vērtības tālsatiksmes autobusiem

Grozījums Nr. 129

Direktīvas priekšlikums

I pielikums – 1. punkts – d apakšpunkts

Direktīva 1999/62/EK

IIIb pielikums – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Kalnu apgabalos un ap aglomerācijām 1. un 2. tabulā norādītās vērtības var reizināt ar koeficientu, kas nav lielāks par **2**, ciktāl tas ir pamatoti, ņemot vērā mazāku izkliedi, ceļu kritumu un augstuma vai temperatūras maiņu.;

Grozījums

Kalnu apgabalos un ap aglomerācijām 1. un 2. tabulā norādītās vērtības var reizināt ar *standarta* koeficientu, kas nav lielāks par **4**, ciktāl tas ir pamatoti, ņemot vērā mazāku izkliedi, ceļu kritumu un augstuma vai temperatūras maiņu. ***Ja pastāv zinātniski pierādījumi, ka kalnu apgabaliem un aglomerācijām ir jāpiemēro lielāks koeficients, šo standarta vērtību var palielināt, sniedzot detalizētu pamatojumu;***

Grozījums Nr. 130

Direktīvas priekšlikums

I pielikums – 1. punkts – ea apakšpunkts (jauns)

Direktīva 1999/62/EK

IV pielikums – 4. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ea) Direktīvas IV pielikumā pievieno šādu punktu:

Visu ar alternatīvu degvielu darbināmu transportlīdzekļu maksimāli pieļaujamais svars ir palielināts par papildu svaru, kas vajadzīgs alternatīvo degvielu tehnoloģijai, taču ne vairāk kā par 1 tonnu.

Grozījums Nr. 131

Direktīvas priekšlikums

I pielikums – 2. punkts

Direktīva 1999/62/EK

V pielikums – 1. iedaļa – c apakšpunkts – 2. tabula – 1. kolona – 4. rinda

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Autobusi un tālsatiksmes autobusi	Autobusi un tālsatiksmes autobusi
2.5	1.5