



Briuselis, 2018 m. lapkričio 5 d.
(OR. en)

13535/18

Tarpinstitucinė byla:
2017/0114(COD)

CODEC 1784
TRANS 477
FISC 428
ENV 689
PE 145

INFORMACINIS PRANEŠIMAS

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai
Dalykas:	Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra – Pirmojo svarstymo Europos Parlamente rezultatai (2018 m. spalio 22–25 d., Strasbūras)

I. ĮVADAS

Pranešėja Christine REVAULT D'ALLONNES BONNEFOY (S&D, FR) Transporto ir turizmo komiteto vardu pateikė pranešimą dėl pasiūlymo dėl direktyvos. Pranešime išdėstytas 131 pasiūlymo pakeitimas (1–131 pakeitimai).

Be to, frakcijos pateikė šiuos pakeitimus: Verts/ALE pateikė devynis pakeitimus (133–141 pakeitimai), EFDD – vieną pakeitimą (132 pakeitimas), o Tautų ir laisvės Europos frakcija – trisdešimt pakeitimų (142–171 pakeitimai). Vieną pakeitimą (172 pakeitimas) pateikė daugiau kaip 38 EP nariai.

II. BALSAVIMAS

Balsuojant 2018 m. spalio 25 d. plenariniame posėdyje buvo priimti šie pakeitimai: 1–4, 5 (pirma dalis), 6–8, 10–18, 20–25, 27–44, 46 (pirma dalis), 47–59, 61–70, 72, 75–131 ir 164.

Taip iš dalies pakeistas Komisijos pasiūlymas yra Parlamento per pirmąjį svarstymą priimta pozicija, kuri pateikiama šio pranešimo priede išdėstytoje jo teisėkūros rezoliucijoje¹.

¹ Teisėkūros rezoliucijoje išdėstytoje Parlamento pozicijos redakcijoje pažymėti Komisijos pasiūlyme padaryti pakeitimai. Į Komisijos tekstą įrašytas naujas tekstas pažymėtas *paryškintuoju kursyvu*. Išbrauktas tekstas pažymėtas simboliu „■“.

Sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimas už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra *I**

2018 m. spalio 25 d. Europos Parlamento teisėkūros rezoliucija dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

(Įprasta teisėkūros procedūra: pirmasis svarstymas)

Europos Parlamentas,

- atsižvelgdamas į Komisijos pasiūlymą Parlamentui ir Tarybai (COM(2017)0275),
 - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 2 dalį ir 91 straipsnio 1 dalį, pagal kurias Komisija pateikė pasiūlymą Parlamentui (C8-0171/2017),
 - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 3 dalį,
 - atsižvelgdamas į Austrijos Bundesrato pagal Protokolą Nr. 2 dėl subsidiarumo ir proporcingumo principų taikymo pateiktą pagrįstą nuomonę, kurioje tvirtinama, kad teisėkūros procedūra priimamo akto projektas neatitinka subsidiarumo principo,
 - atsižvelgdamas į 2017 m. spalio 18 d. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę²,
 - atsižvelgdamas į 2018 m. vasario 1 d. Regionų komiteto nuomonę³,
 - atsižvelgdamas į Darbo tvarkos taisyklių 59 straipsnį,
 - atsižvelgdamas į Transporto ir turizmo komiteto pranešimą ir Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komiteto nuomonę (A8-0202/2018),
1. priima per pirmąjį svarstymą toliau pateiktą poziciją;
 2. ragina Komisiją dar kartą perduoti klausimą svarstyti Parlamentui, jei ji savo pasiūlymą pakeičia nauju tekstu, jį keičia iš esmės arba ketina jį keisti iš esmės;
 3. paveda Pirmininkui perduoti Parlamento poziciją Tarybai, Komisijai ir nacionaliniams parlamentams.

² OL C 81, 2018 3 2, p 188.

³ OL C 176, 2018 5 23, p. 66.

Pakeitimas 1

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(1a) toje baltojoje knygoje Komisija nustatė 2020 m. kaip terminą, iki kurio reikia „privaloma tvarka pradėti internalizuoti visas kelių ir geležinkelių transporto išorės sąnaudas (įskaitant triukšmo, vietos taršos ir spūsčių, šalia privalomo dėvėjimosi sąnaudų padengimo)“;

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(1b) dėl krovinių ir keleivinių transporto priemonių judėjimo į orą išmetamas didelis kiekis teršalų. Tokie teršalai, kurie turi labai neigiamą poveikį žmonių sveikatai ir dėl kurių blogėja oro ir aplinkos kokybė Europoje, be kita ko, yra kietosios dalelės PM_{2,5}, NO₂ ir O₃. Remiantis 2017 m. Europos aplinkos agentūros duomenimis, 2014 m. šie trys teršalai sukėlė atitinkamai 399 000, 75 000 ir 13 600 ankstyvų mirčių dėl jų ilgalaikio poveikio Sąjungos teritorijoje;

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 c konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(1c) pasak Pasaulio sveikatos organizacijos, vien kelių eismo triukšmas yra antras pagal kenksmingumą stresas keliantis aplinkos veiksnyje Europoje po oro taršos. Bent 9 000 ankstyvų mirčių per metus galima susieti su eismo

Pakeitimas 4

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 d konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(1d) primindamas, kad remiantis Europos aplinkos agentūros parengta 2017 m. oro kokybės Europoje ataskaita, 2015 m. kelių transporto sektorius pirmavo pagal išmetamo NOx kiekį ir buvo antroje vietoje pagal suodžių taršos kiekį;

Pakeitimas 5

Pasiūlymas dėl direktyvos 3 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(3) visos **sunkiosios** transporto priemonės daro didelį poveikį kelių infrastruktūrai ir prisideda prie oro taršos, o lengvosios transporto priemonės yra daugelio neigiamų kelių transporto taršos ir **grūsčių** padarinių aplinkai ir visuomenei šaltinis. Vienodų sąlygų ir sąžiningos konkurencijos sumetimais turėtų būti užtikrinta, kad Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 1999/62/EB¹⁵ nustatyta rinkliavų ir naudotojo mokesčių sistema būtų pradėta taikyti ir toms transporto priemonėms, kurioms iki šiol ji taikoma nebuvo. Todėl į tos direktyvos taikymo sritį turėtų būti įtrauktos ne tik dabar į ją įeinančios krovinius gabenančios sunkiosios transporto priemonės, bet ir kitos sunkiosios transporto priemonės, taip pat lengvosios transporto priemonės, **įskaitant lengvuosius automobilius**;

(3) visos transporto priemonės daro didelį poveikį kelių infrastruktūrai ir prisideda prie oro taršos, o lengvosios transporto priemonės yra daugelio neigiamų kelių transporto taršos ir **spūsčių** padarinių aplinkai ir visuomenei šaltinis. Vienodų sąlygų ir sąžiningos konkurencijos sumetimais turėtų būti užtikrinta, kad Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 1999/62/EB nustatyta rinkliavų ir naudotojo mokesčių sistema būtų pradėta taikyti ir toms transporto priemonėms, kurioms iki šiol ji taikoma nebuvo. Todėl į tos direktyvos taikymo sritį turėtų būti įtrauktos ne tik dabar į ją įeinančios krovinius gabenančios sunkiosios transporto priemonės, bet ir kitos sunkiosios transporto priemonės, taip pat lengvosios transporto priemonės ir **lengvieji automobiliai. Lengviesiems automobiliams taikomų mokesčių dydis galės būti diferencijuojamas, kad dažniems naudotojams netektų pernelyg didelė našta. Siekiant sudaryti vienodas sąlygas mokesčiai turėtų būti taikomi nediskriminuojant, atsižvelgiant į transporto priemonių kategoriją, ir jie**

turėtų būti skirtingi atsižvelgiant į transporto priemonių poveikį infrastruktūrai, aplinkai ir visuomenei, taip pat atsižvelgiant į tam tikrų naudotojų, kurie, neturėdami kito pasirinkimo, priversti naudotis keliu, kad pasiektų savo darbo vietą, konkrečių socialinę ir ekonominę padėtį;

Pakeitimas 6

Pasiūlymas dėl direktyvos 3 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(3a) siekiant sukurti kelių transporto vidaus rinką, kurioje būtų sudarytos sąžiningos konkurencijos sąlygos, būtina vienodai taikyti taisykles. Vienas iš pagrindinių šios direktyvos tikslų – pašalinti naudotojų konkurencijos iškreipimus. Todėl į sunkiosioms transporto priemonėms taikomų mokesčių sritį reikėtų įtraukti krovinius keliais gabenančius furgonus;

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl direktyvos 3 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(3b) siekiant, kad tokia priemonė būtų proporcinga, svarbu apmokestinti tik furgonus, kurie naudojami krovinių gabenimo keliais veiksiai, reglamentuojamai Europos Parlamento ir Tarybos reglamentais (ES) Nr. 1071/2009^{1a} ir Nr. 1072/2009^{1b}, taip pat Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 165/2014^{1c};

^{1a} 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009, nustatantis bendrąsias

profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisyklės ir panaikinantys Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL L 300, 2009 11 14, p. 51).

^{1b} 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (OL L 300, 2009 11 14, p. 72).

^{1c} 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

Pakeitimas 8

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(4) pagal laiką skaičiuojami naudotojo mokesčiai dėl savo pobūdžio netiksliai atspindi faktiškai patiriamus infrastruktūros kaštus ir dėl panašių priežasčių nėra veiksmingi skatinant diegti švaresnes ir veiksmingesnes operacijas ar mažinant **grūstis**. Todėl jie turėtų būti palaipsniui pakeisti atstumu grindžiamais mokesčiais, kurie yra **ne tokie diskriminaciniai**, veiksmingesni ir efektyvesni;

Pakeitimas

(4) pagal laiką skaičiuojami naudotojo mokesčiai dėl savo pobūdžio netiksliai atspindi faktiškai patiriamus infrastruktūros kaštus ir dėl panašių priežasčių nėra veiksmingi skatinant diegti švaresnes ir veiksmingesnes operacijas ar mažinant **spūstis**. Todėl **sunkiosioms transporto priemonėms** jie turėtų būti palaipsniui pakeisti atstumu grindžiamais mokesčiais, kurie yra veiksmingesni ir efektyvesni;

Pakeitimas 10

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(4a) siekiant neleisti, kad laipsniškas pagal laiką skaičiuojamų mokesčių keitimas pagal atstumą skaičiuojamais mokesčiais taptų dar viena kliūtimi patekti į pagrindines Europos rinkas vežėjams iš periferinių šalių ir regionų, reikėtų kuo greičiau nustatyti kompensacijų sistemą siekiant kompensuoti papildomas sąnaudas ir taip užtikrinti, kad dėl to smarkiai nesumažėtų konkurencingumas;

Pakeitimas 11

**Pasiūlymas dėl direktyvos
4 b konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(4b) siekdamas neleisti, kad eismas nukryptų į nemokamus kelius – tai labai paveiktų kelių eismo saugumą ir optimalų kelių naudojimą – valstybės narės privalo turėti galimybę rinkti rinkliavas visuose tiesiogiai su transeuropiniais tinklais konkuruojančiuose keliuose;

Pakeitimas 12

**Pasiūlymas dėl direktyvos
4 c konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(4c) taikant laiku pagrįstus naudotojų mokesčius vinjetės galiojimo laikotarpiu vairuotojai skatinami važiuoti daugiau ir taip neteisingai taikomi principai „teršėjas moka“ ir „naudotojas moka“;

Pakeitimas 13

**Pasiūlymas dėl direktyvos
4 d konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(4d) kad ši direktyva būtų tinkamai taikoma, sutarčių sistemomis, kuriomis reguliuojamos kelių mokesčių rinkimo

koncesijos sutartys, turėtų būti palengvinamas minėtų sutarčių pritaikymas, atsižvelgiant į Sąjungos reglamentavimo sistemos pokyčius, laikantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/23/ES;

Pakeitimas 14

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 e konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(4e) atsižvelgiant į tai, reikėtų išnagrinėti galimybę kompensuoti dėl periferinės padėties patiriamas papildomas išlaidas sudarant lengvatų naudojantis efektyviau energiją vartojančių transporto priemonių parku ir prioritetine tvarka įrengiant išskirtinę infrastruktūrą arba įdiegti technologijas, pvz., elektroninius greitkelius. Tos kompensuojamosios lengvatos galėtų būti po 2020 m. taikomos Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) dalis;

Pakeitimas 15

Pasiūlymas dėl direktyvos 5 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(5) siekiant užtikrinti, kad naudotojai palankiai vertintų būsimas kelių apmokestinimo schemas, valstybės narėms reikėtų leisti adekvačias mokesčių rinkimo sistemas įvesti kaip platesnio judumo paslaugų priemonių rinkinio dalį. Tokios sistemos turėtų užtikrinti sąžiningą infrastruktūros kaštų paskirstymą *ir* atitikti principą „teršėjas moka“. Visos tokia sistemą įsivedančios valstybės narės turėtų užtikrinti, kad ji atitiktų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2004/52/EB nuostatas;

(5) siekiant užtikrinti, kad naudotojai palankiai vertintų būsimas kelių apmokestinimo schemas, valstybės narėms reikėtų leisti adekvačias mokesčių rinkimo sistemas įvesti kaip platesnio judumo paslaugų priemonių rinkinio dalį. Tokios sistemos turėtų užtikrinti sąžiningą infrastruktūros kaštų paskirstymą, atitikti principą „teršėjas moka“ *ir pagal jas turėtų būti apribojami pajamų, gaunamų iš naudotojų mokesčių, panaudojimo tikslai. Todėl valstybės narės gali rinkti kelių mokesčius ir keliuose, nepriklausančiuose pagrindiniam kelių tinklui.* Visos tokia sistemą įsivedančios

valstybės narės turėtų užtikrinti, kad ji atitiktų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2004/52/EB nuostatas;

Pakeitimas 16

Pasiūlymas dėl direktyvos 5 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(5a) taikydamos tokias kelių infrastruktūros apmokestinimo sistemas lengviesiems automobiliams valstybės narės turėtų būti skatinamos atsižvelgti į socialinius ir ekonominius veiksnius;

Pakeitimas 17

Pasiūlymas dėl direktyvos 5 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(5b) plataus masto kelių naudojimo mokesčių rinkimas elektroninėmis priemonėmis susijęs su masiniu asmens duomenų rinkimu ir saugojimu; iš jų taip pat galima susidaryti išsamų vaizdą apie judėjimo būdus. Įgyvendindamos šią direktyvą valstybės narės ir Komisija turėtų nuolat atsižvelgti į tikslų apribojimo ir duomenų kiekio mažinimo principus. Dėl to techniniai kelių naudojimo mokesčių duomenų rinkimo sprendimai turėtų apimti anonimizuoto, šifruoto arba išankstinio mokėjimo galimybes;

Pakeitimas 18

Pasiūlymas dėl direktyvos 5 c konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(5c) transporto priemonių mokesčiai galėtų tapti kliūtimi rinkliavoms nustatyti. Siekiant remti rinkliavų nustatymą, reikia

*valstybėms narėms suteikti daugiau
galimybių skubiai mažinti transporto
priemonių mokesčius, t. y. kuo greičiau
sumažinti Direktyvoje 1999/62/EB
nustatytas minimalias apmokestinimo
normas;*

Pakeitimas 20

Pasiūlymas dėl direktyvos 5 d konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

*(5d) itin svarbu, kad valstybės narės
nustatytų teisingą mokesčių sistemą, kuri
nepakenktų kaimo vietovėse, sunkiai
pasiekiamose arba izoliuotose teritorijose
gyvenantiems lengvųjų automobilių
naudotojams, kurie priversti reguliariai
naudotis keliais, kuriems taikomi
mokesčiai. Vykdydamos teritorijų plėtros
politiką valstybės narės turėtų tokiose
teritorijose gyvenantiems naudotojams
taikyti mokesčių lengvatas;*

Pakeitimas 21

Pasiūlymas dėl direktyvos 6 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(6) kaip ir sunkiųjų transporto priemonių atveju, svarbu, kad lengvosios transporto priemonės **taikomi mokesčiai** būtų proporcingi, taip pat ir tuomet, kai naudojimo laikotarpis trumpesnis nei vieni metai. Šiuo požiūriu turi būti atsižvelgiama į tai, kad lengvųjų transporto priemonių naudojimo modelis skiriasi nuo sunkiųjų transporto priemonių. Proporcingi pagal laiką skaičiuojami mokesčiai galėtų būti nustatomi remiantis turimais tipinių kelionių duomenimis;

(6) kaip ir sunkiųjų **komercinių** transporto priemonių atveju, svarbu, kad **jei valstybės narės nustato** lengvosios **komercinės** transporto priemonės **pagal laiką taikomus mokesčius**, jie būtų proporcingi, taip pat ir tuomet, kai naudojimo laikotarpis trumpesnis nei vieni metai. Šiuo požiūriu turi būti atsižvelgiama į tai, kad lengvųjų transporto priemonių naudojimo modelis skiriasi nuo sunkiųjų transporto priemonių. Proporcingi pagal laiką skaičiuojami mokesčiai galėtų būti nustatomi remiantis turimais tipinių kelionių duomenimis, **jei užtikrinamas nediskriminavimas**;

Pakeitimas 22

Pasiūlymas dėl direktyvos 7 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(7) remiantis Direktyva 1999/62/EB, nustatytas išorinių kaštų mokesčio lygis **gali** būti artimas atitinkamos transporto priemonės naudojimo socialiniams ribiniams kaštams. Tas metodas pasirodė esąs nešališkiausias ir veiksmingiausias būdas atsižvelgti į sunkiųjų transporto priemonių keliamos oro taršos ir triukšmo neigiamą poveikį aplinkai ir sveikatai, kuris užtikrintų tinkamą sunkiųjų transporto priemonių sektoriaus indėlį siekiant įgyvendinti ES oro taršos standartus¹⁷ ir visus taikomus triukšmo apribojimus ir tikslinius rodiklius. Todėl tokių mokesčių taikymą reikėtų palengvinti;

Pakeitimas

(7) remiantis Direktyva 1999/62/EB, nustatytas išorinių kaštų mokesčio lygis, **atitinkantis principą „teršėjas moka“, turėtų** būti artimas atitinkamos transporto priemonės naudojimo socialiniams ribiniams kaštams. Tas metodas pasirodė esąs nešališkiausias ir veiksmingiausias būdas atsižvelgti į sunkiųjų transporto priemonių keliamos oro taršos ir triukšmo neigiamą poveikį aplinkai ir sveikatai, kuris užtikrintų tinkamą sunkiųjų transporto priemonių sektoriaus indėlį siekiant įgyvendinti ES oro taršos standartus¹⁷ ir visus taikomus triukšmo apribojimus ir tikslinius rodiklius. Todėl tokių mokesčių taikymą reikėtų palengvinti;

Pakeitimas 23

Pasiūlymas dėl direktyvos 8 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(8) šiuo tikslu maksimalus išorinių kaštų mokesčio svertinis vidurkis turėtų būti pakeistas lengvai taikomomis **pamatinėmis** vertėmis, atnaujinamomis atsižvelgiant į infliaciją, kelių transporto išorinių kaštų vertinimo srityje padarytą mokslo pažangą ir transporto priemonių parko sudėties pokyčius;

Pakeitimas

(8) šiuo tikslu **reikėtų numatyti galimybę tinkluose, kuriuose netaikomas infrastruktūros mokestis, taikyti išorinių sąnaudų mokestį, o** maksimalus išorinių kaštų mokesčio svertinis vidurkis turėtų būti pakeistas lengvai taikomomis **mažiausiomis** vertėmis, atnaujinamomis atsižvelgiant į infliaciją, kelių transporto išorinių kaštų vertinimo srityje padarytą mokslo pažangą ir transporto priemonių parko sudėties pokyčius;

Pakeitimas 24

Pasiūlymas dėl direktyvos 8 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(8a) siekiant prisidėti prie Transporto baltosios knygos tikslo visapusiškai taikyti principą „teršėjas moka“, reikia tinklų, kuriuose taikomas infrastruktūros mokestis, sistemoje sunkiosioms transporto priemonėms ir krovinius keliais gabenantiems furgonams taikyti išorinių sąnaudų mokestį;

Pakeitimas 25

Pasiūlymas dėl direktyvos 8 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(8b) siekiant užtikrinti tinkamą pakartotinį pajamų, gautų iš išorinių sąnaudų mokesčio, panaudojimą būtų tinkama reinvestuoti tas pajamas į kelių infrastruktūros sektorių, kad būtų skatinami tvaresni ir mažesni poveikį aplinkai turintys transporto būdai;

Pakeitimas 27

Pasiūlymas dėl direktyvos 9 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(9) infrastruktūros mokesčių diferencijavimas pagal EURO emisijos klasę paskatino naudoti švaresnių technologijų automobilius. Tačiau atnaujinus transporto priemonių parkus tarpmiestiniam tinklui taikomų mokesčių diferencijavimas tokiu pagrindu 2020 m. pabaigoje greičiausiai jau bus **atgyvenęs** ir todėl iki to laiko turėtų būti palaipsniui panaikintas. Nuo to paties **laiko taško** turėtų būti sistemingiau taikomas išorinių kaštų apmokestinimas, kuris bus tikslinga priemonė išoriniams kaštams susigrąžinti tose situacijose, kuriose to labiausiai reikės;

(9) infrastruktūros mokesčių diferencijavimas pagal EURO emisijos klasę paskatino naudoti švaresnių technologijų automobilius. Tačiau atnaujinus transporto priemonių parkus tarpmiestiniam tinklui taikomų mokesčių diferencijavimas tokiu pagrindu 2020 m. pabaigoje greičiausiai jau bus **ne toks veiksmingas** ir todėl iki to laiko turėtų būti palaipsniui panaikintas. Nuo to paties **laikotarpio** turėtų būti sistemingiau taikomas išorinių kaštų apmokestinimas, kuris bus tikslinga priemonė išoriniams kaštams susigrąžinti tose situacijose, kuriose to labiausiai reikės;

Pakeitimas 28

Pasiūlymas dėl direktyvos 12 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(12) siekdamos skatinti naudoti švariausių ir **veiksmingiausių** technologijų transporto priemonės, valstybės narės joms turėtų taikyti smarkiai sumažintas kelių rinkliavas ir naudotojo mokesčius;

Pakeitimas

(12) siekdamos skatinti naudoti švariausių ir **veiksmingesnių** technologijų transporto priemonės, valstybės narės joms turėtų taikyti smarkiai sumažintas kelių rinkliavas ir naudotojo mokesčius. ***Siekiant palengvinti ir pagreitinti tokios tvarkos nustatymą, reikia taikyti tokį sumažinimą, neatsižvelgiant į Komisijos reglamento (ES) .../..., kuriuo įgyvendinamas Reglamentas (ES) Nr. 595/2009 dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų sertifikavimo įsigaliojimą. Netaršioms transporto priemonėms neturėtų būti taikomas joks su oro tarša susijusių išorinių sąnaudų mokestis;***

Pakeitimas 29

Pasiūlymas dėl direktyvos 12 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(12a) tranzitas per Alpes atitinkamiems regionams sukelia ypač didelę naštą dėl triukšmo ir oro taršos, taip pat infrastruktūros nusidėvėjimo; ši našta dar labiau padidėja dėl kainų konkurencijos su aplink esančiais koridoriais. Todėl atitinkamiems regionams ir valstybėms narėms turi būti suteikta daug lankstumo nustatant mokesčius pagal išorines sąnaudas ir taikant eismo valdymo priemones, be kita ko, siekiant išvengti nepageidaujamo perkėlimo poveikio ir eismo aplinkkeliais tarp koridorių;

Pakeitimas 30

Pasiūlymas dėl direktyvos 13 konstatuojamoji dalis

(13) kelių **grūsčių**, prie kurių skirtingomis proporcijomis prisideda visos motorinės transporto priemonės, kaštai atitinka maždaug 1 % BVP. Didelė šių kaštų dalis gali būti priskirta tarpmiestinėms **grūstims**. Todėl turėtų būti leista taikyti specialų **grūsčių** mokestį, **su sąlyga, kad** jis taikomas visų kategorijų transporto priemonėms. Kad mokestis būtų veiksmingas ir **proporcingas**, jį reikia apskaičiuoti remiantis ribiniais **grūsčių** kaštais ir diferencijuoti pagal vietą, laiką ir transporto priemonės kategoriją. Siekiant maksimaliai padidinti teigiamą **grūsčių** mokesčių poveikį atitinkamos pajamos turėtų būti skiriamos projektams, kuriais siekiama panaikinti problemos priežastis;

(13) kelių **spūsčių**, prie kurių skirtingomis proporcijomis prisideda visos motorinės transporto priemonės, kaštai atitinka maždaug 1 % BVP. Didelė šių kaštų dalis gali būti priskirta tarpmiestinėms **spūstims**. Todėl turėtų būti leista taikyti specialų **spūsčių** mokestį, **jei** jis taikomas visų kategorijų transporto priemonėms. Kad mokestis būtų veiksmingas, **proporcingas** ir **nediskriminacinis**, jį reikia apskaičiuoti remiantis ribiniais **spūsčių** kaštais ir diferencijuoti pagal vietą, laiką ir transporto priemonės kategoriją. **Taip pat turi būti rastas pusiausvyros užtikrinimo ir kompensavimo mechanizmas, kurį taikant nebūtų diskriminuojami priemiesčiuose gyvenantys darbininkai, kuriems jau ir taip teks tiek infrastruktūros mokesčių, tiek rinkliavos našta.** Siekiant maksimaliai padidinti teigiamą **spūsčių** mokesčių poveikį atitinkamos pajamos turėtų būti skiriamos projektams, kuriais siekiama panaikinti problemos priežastis;

Pakeitimas 31

Pasiūlymas dėl direktyvos 13 a konstatuojamoji dalis (nauja)

(13a) siekdamos išsaugoti Sąjungos automobilių paveldą valstybės narės turėtų priskirti specialią istorinę vertę turinčias transporto priemonės atskirai kategorijai, kad būtų galima diferencijuoti įvairių mokesčių, mokamų pagal šią direktyvą, dydį;

Pakeitimas 32

Pasiūlymas dėl direktyvos 15 a konstatuojamoji dalis (nauja)

(15a) atsižvelgiant į išaugusias išorines sąnaudas dėl avarijų, siekiančias dešimtis milijardų eurų per metus, ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/96/EB^{1a} nuostatas dėl vidutinių kiekvieno eismo įvykio, kuriame žuvo žmonių, ir kiekvieno eismo įvykio, kuriame žmonės buvo sunkiai sužaloti, socialinių sąnaudų apskaičiavimo, reikėtų suteikti galimybę valstybėms narėms geriau internacionalizuoti sąnaudas, kurių nepadengia draudimas. Dalis tų sąnaudų, pavyzdžiui, viešųjų paslaugų, tam tikrų medicinos paslaugų administravimo sąnaudos, taip pat sąnaudos, susijusios su žmogiškojo kapitalo praradimu ir fizinės bei psichologinės žalos atlyginimu, tenka socialinės apsaugos sistemai ir (arba) visai visuomenei;

^{1a} 2008 m. lapkričio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/96/EB dėl kelių infrastruktūros saugumo valdymo (OL L 319, 2008 11 29, p. 59).

Pakeitimas 33

Pasiūlymas dėl direktyvos 16 konstatuojamoji dalis

(16) infrastruktūros mokesčio padidinimas ne tik kalnuotose vietovėse taip pat galėtų padėti tinkamai spręsti problemas, susijusias su didele tam tikrų kelių naudojimo žala aplinkai arba **grūstimis**. Todėl reikėtų panaikinti **dabartinę nuostatą mokesčių padidinimą** taikyti tik kalnuotose vietovėse. Siekiant išvengti dvigubo naudotojų apmokestinimo, mokesčių **padidinimo** turėtų būti

(16) infrastruktūros mokesčio padidinimas ne tik kalnuotose vietovėse taip pat galėtų padėti tinkamai spręsti problemas, susijusias su didele tam tikrų kelių naudojimo žala aplinkai arba **spūstimis**. Todėl reikėtų **palengvinti mokesčių didinimą ir** panaikinti **dabartinės nuostatos padidintus mokesčius** taikyti tik kalnuotose vietovėse **ir juos skirti transeuropinio transporto tinklo**

neleidžiama taikyti tose kelio atkarpose, kuriose taikomas *grūsčių* mokestis;

pagrindinio tinklo projektams. Siekiant išvengti dvigubo naudotojų apmokestinimo, *didesnių* mokesčių *taikymas* turėtų būti *griežčiau ribojamas* tose kelio atkarpose, kuriose taikomas *spūsčių* mokestis. *Taip pat reikėtų suderinti didžiausio skirtingais atvejais taikytino mokesčio dydį;*

Pakeitimas 34

Pasiūlymas dėl direktyvos 17 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(17a) kaip ir lengvųjų krovinių automobilių atveju, svarbu užtikrinti, kad šios direktyvos nuostatomis nebūtų kliudoma laisvam gyventojų judėjimui. Valstybėms narėms turėtų būti leidžiama taikyti nuolaidas ir lengvatas, kai dėl geografinių ar socialinių priežasčių kelių naudotojams mokesčiai daro neproporcingai didelį poveikį;

Pakeitimas 35

Pasiūlymas dėl direktyvos 18 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(18) siekdamą išnaudoti potencialią esamų kelių apmokestinimo sistemų sinergiją veiklos sąnaudoms sumažinti, Komisija turėtų visapusiškai dalyvauti bendradarbiaujant valstybėms narėms, norinčioms diegti bendras kelių apmokestinimo schemas;

(18) siekdamą išnaudoti potencialią esamų kelių apmokestinimo sistemų sinergiją veiklos sąnaudoms sumažinti, Komisija turėtų visapusiškai dalyvauti bendradarbiaujant valstybėms narėms, norinčioms diegti bendras *ir sąveikias* kelių apmokestinimo schemas;

Pakeitimas 36

Pasiūlymas dėl direktyvos 19 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(19) kelių mokesčiai *gali padėti* sutelkti išteklius, *kurie padeda finansuoti* aukštos kokybės transporto infrastruktūros

(19) kelių mokesčiai *padeda* sutelkti išteklius, *iš kurių teikiamas finansavimas ir kryžminis finansavimas alternatyviems*

*priežiūrą ir plėtrą. Todėl tikslinga **skatinti valstybes nares** kelių apmokestinimo pajamas naudoti atitinkamoms reikmėms ir **šiuo tikslu** reikalauti, kad jos teiktų **tinkamas** tų pajamų naudojimo ataskaitas. Tai visų pirma turėtų padėti nustatyti galimas finansavimo spragas ir padidinti visuomenės palankumą kelių apmokestinimui;*

*transporto infrastruktūros projektams ir aukštos kokybės transporto infrastruktūros **ir paslaugų priežiūrai ir plėtrai**. Todėl **būtų** tikslinga **valstybėms narėms** kelių apmokestinimo pajamas naudoti atitinkamoms reikmėms ir reikalauti, kad jos teiktų **atitinkamas** tų pajamų naudojimo ataskaitas. **Todėl pajamos iš infrastruktūros mokesčio ir išorinių sąnaudų mokesčio turėtų būti reinvestuotos į transporto sektorių**. Tai visų pirma turėtų padėti nustatyti galimas finansavimo spragas ir padidinti visuomenės palankumą kelių apmokestinimui;*

Pakeitimas 37

Pasiūlymas dėl direktyvos 21 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(21) būtina užtikrinti, kad išorinių kaštų mokesčiai ir toliau kuo tiksliau atspindėtų sunkiųjų transporto priemonių keliamos oro taršos ir triukšmo kaštus pernelyg neapsunkinant apmokestinimo schemas, taip pat būtina skatinti naudoti efektyviausiai degalus naudojančias transporto priemones ir palaikyti paskatų veiksmingumą bei reguliariai atnaujinti kelių mokesčių diferencijavimą. Todėl pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus, kuriais pagal mokslo pažangą pritaikomos išorinių kaštų apmokestinimo **pamatinės** vertės, apibrėžiamos pajamų atžvilgiu neutralaus sunkiosioms transporto priemonėms taikomų infrastruktūros mokesčių diferencijavimo pagal jų išmetamą CO₂ kiekį sąlygos ir pagal technikos pažangą pritaikomos lengvosioms transporto priemonėms taikomų infrastruktūros mokesčių diferencijavimo sąlygos. Ypač svarbu, kad **Komisija** atlikdama parengiamąjį darbą **rengtų deramas, įskaitant ekspertų lygmenį, konsultacijas** ir kad tos konsultacijos būtų vykdomos

Pakeitimas

(21) būtina užtikrinti, kad išorinių kaštų mokesčiai ir toliau kuo tiksliau atspindėtų sunkiųjų transporto priemonių keliamos oro taršos ir triukšmo kaštus pernelyg neapsunkinant apmokestinimo schemas, taip pat būtina skatinti naudoti efektyviausiai degalus naudojančias transporto priemones ir palaikyti paskatų veiksmingumą bei reguliariai atnaujinti kelių mokesčių diferencijavimą. Todėl pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus, kuriais pagal mokslo pažangą pritaikomos išorinių kaštų apmokestinimo **minimalios** vertės, apibrėžiamos pajamų atžvilgiu neutralaus sunkiosioms transporto priemonėms taikomų infrastruktūros mokesčių diferencijavimo pagal jų išmetamą CO₂ kiekį sąlygos ir pagal technikos pažangą pritaikomos lengvosioms transporto priemonėms taikomų infrastruktūros mokesčių diferencijavimo sąlygos. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą **Komisija tinkamai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais**, ir kad tos konsultacijos būtų vykdomos pagal 2016 m. balandžio

pagal 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros²¹ nustatytus principus. Visų pirma siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti rengiant deleguotuosius aktus, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus gauna tuo pačiu metu kaip ir valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, užsiimančių deleguotųjų aktų rengimu, posėdžiuose;

13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytus principus. Visų pirma siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti rengiant deleguotuosius aktus, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus gauna tuo pačiu metu kaip ir valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, užsiimančių deleguotųjų aktų rengimu, posėdžiuose;

Pakeitimas 38

Pasiūlymas dėl direktyvos 21 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(21a) ne vėliau kaip per dvejus metus nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos Komisija pateikia visuotinai taikytiną, skaidrią ir suprantamą aplinkos, spūsčių ir sveikatos išorinių sąnaudų internalizavimo sistemą, kuria remiantis ateityje būtų apskaičiuojami infrastruktūros mokesčiai. Šiuo klausimu Komisija turėtų pasiūlyti tokį modelį, kurį taikant drauge būtų atliekama išorinių sąnaudų internalizavimo poveikio visoms transporto rūšims analizė. Siekiant užtikrinti proporcingumą, apmokestinant išorines sąnaudas turi būti atsižvelgiama į visas transporto rūšis;

Pakeitimas 39

Pasiūlymas dėl direktyvos 21 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(21b) skaidrumo sumetimais būtų tinkama, jei valstybės narės paskelbtų naudotojams, kokių rezultatų pasiekta reinvestavus iš infrastruktūros mokesčių, išorinių sąnaudų ir spūsčių mokesčio surinktas lėšas. Todėl jos turėtų atkreipti dėmesį į gautą naudą saugumo keliuose, sumažinto poveikio aplinkai ir sumažintų

Pakeitimas 40

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 1 punktas

Direktyva 1999/62/EB

Pavadinimas

Komisijos siūlomas tekstas

„1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 1999/62/EB dėl transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi kelių infrastruktūra“;

Pakeitimas

„1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 1999/62/EB dėl transporto priemonių **atstumu grindžiamo** apmokestinimo už naudojimąsi kelių infrastruktūra“;

Pakeitimas 41

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 2 punktas

Direktyva 1999/62/EB

2 straipsnio 1 dalies 2 punkto a papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

a) naujos infrastruktūros ar naujos infrastruktūros patobulinimų, įskaitant didelius konstrukcijų remontus;

Pakeitimas

a) naujos infrastruktūros ar naujos infrastruktūros patobulinimų, įskaitant didelius konstrukcijų remontus **ar alternatyvią transporto infrastruktūrą siekiant pereiti prie kitų transporto rūšių;**

Pakeitimas 42

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 2 punktas

Direktyva 1999/62/EB

2 straipsnio 1 dalies 6 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

(6) „rinkliava“ yra nustatyto dydžio suma, apskaičiuojama pagal atitinkama infrastruktūra nuvažiuotą atstumą ir transporto priemonės tipą, kurią sumokėjus

Pakeitimas

(6) „rinkliava“ yra nustatyto dydžio suma, apskaičiuojama pagal atitinkama infrastruktūra nuvažiuotą atstumą ir transporto priemonės tipą, kurią sumokėjus

įgyjama teisė ta transporto priemone naudotis atitinkama infrastruktūra ir kurią sudaro **infrastruktūros mokestis ir atitinkamais atvejais grūsčių** mokestis arba išorinių kaštų mokestis, **arba abu**;

įgyjama teisė ta transporto priemone naudotis atitinkama infrastruktūra ir kurią sudaro **vienas ar keli iš šių mokesčių: infrastruktūros mokestis, spūsčių** mokestis arba išorinių kaštų mokestis;

Pakeitimas 43

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 2 punktą

Direktyva 1999/62/EB

2 straipsnio 1 dalies 11 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

(11) „eismo oro taršos kaštai“ yra kaštai, patirti dėl kietųjų dalelių ir ozono pirtakų, pvz., azoto oksido ir lakiųjų organinių junginių, išsiskiriančių veikiant transporto priemonei, daromos žalos;

Pakeitimas

(11) „eismo oro taršos kaštai“ yra kaštai, patirti dėl kietųjų dalelių ir ozono pirtakų, pvz., azoto oksido ir lakiųjų organinių junginių, išsiskiriančių veikiant transporto priemonei, **žmonių sveikatai ir aplinkai** daromos žalos;

Pakeitimas 44

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 2 punktą

Direktyva 1999/62/EB

2 straipsnio 1 dalies 12 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

(12) „eismo akustinės taršos kaštai“ yra kaštai, patirti dėl triukšmo, kurį kelia transporto priemonės arba kuris kyla joms riedant kelio danga, daromos žalos;

Pakeitimas

(12) „eismo akustinės taršos kaštai“ yra kaštai, patirti dėl triukšmo, kurį kelia transporto priemonės arba kuris kyla joms riedant kelio danga, daromos žalos **žmonių sveikatai ir aplinkai**;

Pakeitimas 46

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 2 punktą

Direktyva 1999/62/EB

2 straipsnio 1 dalies 18 a punktą (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(18a) „lengvoji transporto priemonė“ yra lengvasis krovininis automobilis arba lengvasis automobilis;

Pakeitimas 47

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 2 punktą**

Direktyva 1999/62/EB

2 straipsnio 1 dalies 19 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(19) „lengvoji transporto priemonė“ yra *lengvasis automobilis, mikroautobusas* arba furgonas;

(19) „lengvasis krovininis automobilis“ yra *mikroautobusas, furgonas* arba furgonas *kroviniams vežti*;

Pakeitimas 48

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 2 punktą**

Direktyva 1999/62/EB

2 straipsnio 1 dalies 20 a punktą (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(20a) „istorinės vertės transporto priemonė“ yra istorinės vertės transporto priemonė, kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/45/ES 3 straipsnio 7 dalyje*;

*** 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama**

Pakeitimas 49

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 2 punktas**

Direktyva 1999/62/EB

2 straipsnio 1 dalies 22 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

(22) „furgonas“ yra ***kroviniams vežti skirta*** transporto priemonė, kurios didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 3,5 tonos;

Pakeitimas

(22) „furgonas“ yra ***ne keleivinė*** transporto priemonė, kurios didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 3,5 tonos;

Pakeitimas 50

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 2 punktas**

Direktyva 1999/62/EB

2 straipsnio 1 dalies 22 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(22a) furgonas kroviniams vežti yra transporto priemonė, kuri priklauso profesinei vežimo kelių transportu veikla užsiimančiai įmonei, kaip nustatyta Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 1071/2009*, kurios didžiausioji leidžiama pakrautos transporto priemonės masė yra 2,4–3,5 tonos ir kuri yra daugiau kaip 2 metrų aukščio;

**** 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009, nustatantis bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinant Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL L 300,***

2009 11 14, p. 51).

Pakeitimas 51

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 2 punktas

Direktyva 1999/62/EB

2 straipsnio 1 dalies 22 b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(22b) „netaršus veikimas“ reiškia, kad patikrinamu būdu veikianti transporto priemonė per išmetimo vamzdį neišskiria išmetamųjų teršalų visame kelių tinkle;

Pakeitimas 52

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 2 punktas

Direktyva 1999/62/EB

2 straipsnio 1 dalies 23 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(23a) „motociklas“ yra dviratė transporto priemonė su priekaba arba be jos, taip pat visos Reglamente (ES) Nr. 168/2013 nurodytos L3e, L4e, L5e, L6e ir L7e kategorijų triratės ir keturratės transporto priemonės;

Pakeitimas 53

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 2 punktas

Direktyva 1999/62/EB

2 straipsnio 1 dalies 27 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(27) „koncesijos sutartis“ yra *viešojo darbų pirkimo sutartis*, apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/24/ES** 1 straipsnyje;

**** 2014 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/24/ES dėl viešųjų pirkimų, kuria panaikinama Direktyva 2004/18/EB (OL L 94, 2014 3 28, p. 65).**

(27) „koncesijos sutartis“ yra *koncesija, kaip* apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/23/ES 5 straipsnio 1 dalyje**;

**** 2014 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/23/ES dėl koncesijos sutarčių skyrimo (OL L 94, 2014 3 28, p. 1).**

Pakeitimas 54

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 2 punktą

Direktyva 1999/62/EB

2 straipsnio 1 dalies 29 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

(29) „iš esmės pakeista rinkliavos arba apmokestinimo tvarka“ yra rinkliavos arba apmokestinimo tvarka, kuri iš dalies pakeista taip, kad kaštai arba pajamos pakinta bent **5** %, palyginti su ankstesniais metais, po koregavimo dėl infliacijos, matuojamos pagal ES suderinto vartotojų kainų indekso pakeitimus, ir neįskaitant energijos ir neperdirbtų maisto produktų, kaip paskelbė Komisija (Eurostatas).

Pakeitimas

(29) „iš esmės pakeista rinkliavos arba apmokestinimo tvarka“ yra rinkliavos arba apmokestinimo tvarka, kuri iš dalies pakeista taip, kad kaštai arba pajamos pakinta bent **15** %, palyginti su ankstesniais metais, po koregavimo dėl infliacijos, matuojamos pagal ES suderinto vartotojų kainų indekso pakeitimus, ir neįskaitant energijos ir neperdirbtų maisto produktų, kaip paskelbė Komisija (Eurostatas). **Koncesijos sutartyse pakeitimai, kurie atitinka Direktyvos 2014/23/ES 43 straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytus kriterijus, nelaikomi esminiais.**

Pakeitimas 55

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 2 punktą

Direktyva 1999/62/EB

2 straipsnio 1 dalies 29 a punktą (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(29a) „kryžminis finansavimas“ –

veiksmingų alternatyvių transporto infrastruktūros projektų finansavimas iš pajamų, gaunamų iš rinkliavų ir esamos transporto infrastruktūros mokesčių;

Pakeitimas 56

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 2 punktą

Direktyva 1999/62/EB

2 straipsnio 1 dalies 29 b punktą (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(29b) „valstybės narės“ – visos valstybių narių institucijos – centrinės valdžios institucijos, federacinės valstybės valdžios institucijos ar kitos teritorinės valdžios institucijos, – kurios pagal savo kompetenciją privalo užtikrinti Sąjungos teisės normų laikymąsi.

Pakeitimas 57

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 2 punktą

Direktyva 1999/62/EB

2 straipsnio 2 dalies b punktą

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

b) į infrastruktūros arba infrastruktūros patobulinimų kaštus galima įtraukti konkrečius infrastruktūros kaštus, *skirtus* triukšmo poveikiui sumažinti *ar* kelių eismo saugumui pagerinti, *bei* faktinius infrastruktūros operatoriaus mokėjimus, susijusius su objektyviais aplinkos apsaugos elementais, pavyzdžiui, apsauga nuo dirvožemio taršos.

b) į infrastruktūros arba infrastruktūros patobulinimų kaštus galima įtraukti *visus* konkrečius infrastruktūros kaštus, *įskaitant tuos, kurie patiriami priėmus naujus reglamentavimo reikalavimus* triukšmo poveikiui sumažinti, *inovatyviems technologiniams sprendimams įdiegti arba* kelių eismo saugumui pagerinti, *taip pat* faktinius infrastruktūros operatoriaus mokėjimus, susijusius su objektyviais aplinkos apsaugos elementais, pavyzdžiui, apsauga nuo dirvožemio taršos.

Pakeitimas 58

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 2 a punktas (naujas)

Direktyva 1999/62/EB

6 straipsnio 2 dalies b a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2a) 6 straipsnio 2 dalis papildoma šiuo punktu:

„ba) istorinės vertės transporto priemonėms“;

Pakeitimas 59

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 3 punktas

Direktyva 1999/62/EB

7 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

6. Nepažeidžiant 9 dalies, nuo **2018 m. sausio 1 d.** valstybės narės nebegali įvesti naudotojo mokesčių sunkiosioms transporto priemonėms. Iki tos datos įvesti naudotojo mokesčiai gali likti galioti iki **2023 m. gruodžio 31 d.**

6. Nepažeidžiant 9 dalies, nuo **[šios direktyvos įsigaliojimo data]** valstybės narės nebegali įvesti naudotojo mokesčių **krovinius gabenančioms** sunkiosioms transporto priemonėms **ir furgonams**. Iki tos datos įvesti naudotojo mokesčiai gali likti galioti iki **2022 m. gruodžio 31 d., o nuo 2023 m. sausio 1 d. kelių tinkle, kuriam taikoma ši direktyva, juos turi pakeisti infrastruktūros mokesčiai.**

Pakeitimas 61

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 3 punktas

Direktyva 1999/62/EB

7 straipsnio 9 dalis

9. Nuo 2020 m. sausio 1 d. sunkiosioms transporto priemonėms taikomos rinkliavos ir naudotojo mokesčiai taikomi visoms sunkiosioms transporto priemonėms.

9. Nuo 2020 m. sausio 1 d. sunkiosioms transporto priemonėms taikomos rinkliavos ir naudotojo mokesčiai taikomi visoms sunkiosioms transporto priemonėms ***ir kroviniams vežti skirtiems furgonams.***

Pakeitimas 62

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 3 punktas

Direktyva 1999/62/EB

7 straipsnio 10 dalis

10. ***Sunkiosioms*** transporto priemonėms taikomos rinkliavos ir naudotojo mokesčiai ir lengvosioms transporto priemonėms taikomos rinkliavos bei naudotojo mokesčiai gali būti įvedami arba paliekami galioti nepriklausomai vieni nuo kitų.

10. ***Iki 2022 m. gruodžio 31 d. sunkiosioms*** transporto priemonėms ***ir kroviniams vežti skirtiems furgonams*** taikomos rinkliavos ir naudotojo mokesčiai ir lengvosioms transporto priemonėms, ***kurios nėra kroviniams vežti skirti furgonai,*** taikomos rinkliavos bei naudotojo mokesčiai gali būti įvedami arba paliekami galioti nepriklausomai vieni nuo kitų.

Pakeitimas 63

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 4 punktas

Direktyva 1999/62/EB

7 a straipsnio 3 dalies 1 pastraipa

Taikant naudotojo mokesčius lengviesiems automobiliams, infrastruktūra leidžiama naudotis bent šiuos laikotarpius: 10 dienų; mėnesį arba du mėnesius, arba abu šiuos laikotarpius; metus. Dviejų mėnesių tarifas turi būti ne didesnis kaip 30 % metų tarifo, mėnesio tarifas turi būti ne didesnis kaip 18 % metų tarifo, o 10 dienų tarifas turi

Taikant naudotojo mokesčius lengviesiems automobiliams, infrastruktūra leidžiama naudotis bent šiuos laikotarpius: ***dieną; savaitę;*** 10 dienų; mėnesį arba du mėnesius, arba abu šiuos laikotarpius; metus. Dviejų mėnesių tarifas turi būti ne didesnis kaip 30 % metų tarifo, mėnesio tarifas turi būti ne didesnis kaip 18 % metų

būti ne didesnis kaip 8 % metų tarifo.

tarifo, o 10 dienų, *savaitės ir dienos* tarifas turi būti ne didesnis kaip 8 % metų tarifo.

Pakeitimas 64

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 4 punktą

Direktyva 1999/62/EB

7 a straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Mikroautobusų ir furgonų atveju valstybės narės laikosi arba 2, arba 3 dalies. Tačiau ne vėliau kaip nuo 2024 m. sausio 1 d. valstybės narės mikroautobusams ir furgonams taiko didesnius naudotojo mokesčius nei lengviesiems automobiliams.“;

Pakeitimas

4. Mikroautobusų, *furgonų* ir *kroviniams vežti skirtų* furgonų atveju valstybės narės laikosi arba 2, arba 3 dalies. Tačiau ne vėliau kaip nuo 2024 m. sausio 1 d. valstybės narės mikroautobusams, *furgonams* ir *kroviniams vežti skirtiems* furgonams taiko didesnius naudotojo mokesčius nei lengviesiems automobiliams.“;

Pakeitimas 65

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 4 punktą

Direktyva 1999/62/EB

7 a straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4a. Siekiant užtikrinti proporcingą kelių apmokestinimą galima atsižvelgti į transporto operacijų, pradėtų Sąjungos pakraštyje esančioje šalyje, ypatumus.

Pakeitimas 66

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 4 a punktą (naujas)

Direktyva 1999/62/EB

7 b straipsnio 2 a dalis (nauja)

4a) 7b straipsnis papildomas šia dalimi:

„2a. Greitkelių atkarpose, kuriose taikomas infrastruktūros mokestis, yra reikiama infrastruktūra, kad būtų užtikrintas saugus visų naudotojų eismas, taip pat gali būti įrengtos saugios visoms oro sąlygoms pritaikytos stovėjimo aikštelės pagal Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentą (ES) Nr. .../..., kuriuo iš dalies keičiami Reglamente (EB) Nr. 561/2006 nustatyti būtiniausi reikalavimai dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių ir Reglamente (ES) Nr. 165/2014 nustatyti reikalavimai dėl vietos nustatymo tachografais (2017/0122(COD)).“

Pakeitimas 67

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 5 punktą

Direktyva 1999/62/EB

7 c straipsnio 1 dalis

1. Valstybės narės gali palikti galioti arba įvesti išorinių kaštų mokestį, susijusį su eismo oro taršos arba akustinės taršos, arba abiejų kaštais.

Sunkiųjų transporto priemonių atveju išorinių kaštų mokestis diferencijuojamas ir nustatomas laikantis būtiniausių reikalavimų ir metodų, nurodytų IIIa priede, ir turi atitikti IIIb priede nustatytas ***pamatinės*** vertes.

1. Valstybės narės gali palikti galioti arba įvesti išorinių kaštų mokestį, susijusį su eismo oro taršos arba akustinės taršos, arba abiejų kaštais.

Kelių tinklo atkarpose, kuriose netaikomi infrastruktūros mokesčiai, gali būti nustatomi arba paliekami galioti išorinių sąnaudų mokesčiai.

Eismo oro taršos arba akustinės taršos išorinių kaštų mokestis diferencijuojamas ir nustatomas laikantis būtiniausių reikalavimų ir metodų, nurodytų IIIa priede, ir turi atitikti ***bent*** IIIb priede nustatytas ***minimalias*** vertes.

Pakeitimas 68

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 5 punktas

Direktyva 1999/62/EB

7 c straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

5. Nuo 2021 m. sausio 1 d. rinkliavas taikančios valstybės narės taiko ***išorinių*** kaštų mokesčių sunkiosioms transporto priemonėms ***bent toje*** 7 straipsnio 1 dalyje ***nurodyto tinklo dalyje, kurioje sunkiujų transporto priemonių daroma žala aplinkai yra didesnė nei vidutinė šių priemonių žala aplinkai, atsižvelgdamos į IIIa priede nurodytus atitinkamus atskaitomybės reikalavimus.***“;

Pakeitimas

5. Nuo 2021 m. sausio 1 d. rinkliavas taikančios valstybės narės taiko ***eismo oro taršos arba akustinės taršos šorinių*** kaštų mokesčių sunkiosioms transporto priemonėms ***ir kroviniams vežti skirtiems furgonams visose*** 7 straipsnio 1 dalyje ***nurodytose tinklo dalyse, kuriose taikomas infrastruktūros mokestis;***

Pakeitimas 69

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 5 punktas

Direktyva 1999/62/EB

7 c straipsnio 5 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5a. Nuo 2026 m. sausio 1 d. bet kurioje 7 straipsnio 1 dalyje nurodytoje kelių tinklo atkarpoje nustatytas išorinių sąnaudų mokestis nediskriminuojant taikomas visų kategorijų transporto priemonėms.

Pakeitimas 70

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 5 punktas

Direktyva 1999/62/EB

7 c straipsnio 5 b dalis (nauja)

5b. Valstybės narės gali taikyti nukrypti leidžiančias nuostatas, suteikiančias galimybę reguliuoti išorinių sąnaudų mokesčių senovinėms transporto priemonėms tarifą.

Pakeitimas 72

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 6 punktas

Direktyva 1999/62/EB

7 d a straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Bet kuriai kelių tinklo atkarpai nustatytas **grūsčių** mokestis taikomas be diskriminavimo visų kategorijų transporto priemonėms laikantis V priede pateiktų standartinių ekvivalentiškumo koeficientų.

Pakeitimas

3. Bet kuriai kelių tinklo atkarpai nustatytas **spūsčių** mokestis taikomas be diskriminavimo visų kategorijų transporto priemonėms laikantis V priede pateiktų standartinių ekvivalentiškumo koeficientų. **Tačiau valstybės narės, siekdamos skatinti visuomeninį transportą, socialinę ir ekonominę plėtrą ir teritorinę sanglaudą, gali nuspręsti šio mokesčio netaikyti autobusams ir tolimojo susisiekimo autobusams.**

Pakeitimas 75

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 7 punktas

Direktyva 1999/62/EB

7 f straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) iš padidinimo gautos pajamos investuojamos į **pagrindinio tinklo, identifiukuoto pagal Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 III skyrių**, transporto infrastruktūros, **kuri tiesiogiai padėtų sumažinti grūstis arba žalą aplinkai ir kuri**

Pakeitimas

a) iš padidinimo gautos pajamos investuojamos į transporto infrastruktūros arba **transporto paslaugų, kurios** yra tame pačiame koridoriuje, kaip ir kelio atkarpa, kuriai taikomas mokesčio padidinimas,

yra tame pačiame koridoriuje, kaip ir kelio atkarpa, kuriai taikomas mokesčio padidinimas, statybos finansavimą;

statybos finansavimą;

Pakeitimas 76

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 7 punktą

Direktyva 1999/62/EB

7 f straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) mokesčio padidinimas neviršija 15 % infrastruktūros mokesčio svertinio vidurkio, apskaičiuoto pagal 7b straipsnio 1 dalį ir 7e straipsnį, išskyrus ***atvejus, kai gautos pajamos investuojamos į pagrindinio tinklo koridorių tarpvalstybines atkarpas***; tokiu atveju mokesčio padidinimas negali viršyti **25 %**;

Pakeitimas

b) mokesčio padidinimas neviršija 15 % infrastruktūros mokesčio svertinio vidurkio, apskaičiuoto pagal 7b straipsnio 1 dalį ir 7e straipsnį, išskyrus ***atkarpas kalnuotose vietovėse, kuriose infrastruktūros sąnaudos ir žala aplinkai didesnės***; tokiu atveju mokesčio padidinimas negali viršyti **50 %**;

Pakeitimas 77

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 7 punktą

Direktyva 1999/62/EB

7 f straipsnio 1 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas

d) tikslios vietos, kuriai bus taikomas padidintas mokestis, apibūdinimas ir sprendimo finansuoti a punkte ***nurodytą pagrindinio tinklo koridorių statybą*** įrodymai pateikiami Komisijai iki mokesčio padidinimo;

Pakeitimas

d) tikslios vietos, kuriai bus taikomas padidintas mokestis, apibūdinimas ir sprendimo finansuoti a punkte ***nurodytą transporto infrastruktūrą arba transporto paslaugas*** įrodymai pateikiami Komisijai iki mokesčio padidinimo;

Pakeitimai 78 ir 164

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 7 punktas

Direktyva 1999/62/EB

7 f straipsnio 1 a dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1a. Naujų tarpvalstybinių projektų atveju mokestis gali būti padidinamas tik jei tam pritaria visos tame projekte dalyvaujančios valstybės narės.

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 79

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 7 punktas

Direktyva 1999/62/EB

7 f straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Gavusi iš valstybės narės, ketinančios padidinti mokestį, reikiamą informaciją, Komisija pateikia ją 9c straipsnyje nurodyto komiteto nariams. Jei Komisija mano, kad planuojamas mokesčio padidinimas neatitinka 1 dalyje nustatytų sąlygų arba kad planuojamas mokesčio padidinimas padarys didelį neigiamą poveikį periferinių regionų ekonominiam vystymuisi, ji gali įgyvendinimo aktais atmesti arba prašyti pakeisti atitinkamos valstybės narės pateiktus apmokestinimo planus. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 9c straipsnio 2 dalyje nurodytos patariamąsios procedūros.

Pakeitimas

3. Gavusi iš valstybės narės, ketinančios padidinti mokestį, reikiamą informaciją, Komisija pateikia ją 9c straipsnyje nurodyto komiteto nariams. Jei Komisija mano, kad planuojamas mokesčio padidinimas neatitinka 1 dalyje nustatytų sąlygų arba kad planuojamas mokesčio padidinimas padarys didelį neigiamą poveikį periferinių regionų ekonominiam vystymuisi, ji gali įgyvendinimo aktais atmesti arba prašyti pakeisti atitinkamos valstybės narės pateiktus apmokestinimo planus. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 9c straipsnio 2 dalyje nurodytos patariamąsios procedūros. ***7e straipsnio 3 dalyje nurodytoms rinkliavų sistemoms taikomas mokesčio padidinimas pagal šią direktyvą nelaikomas esminiu pakeitimu.***

Pakeitimas 80

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 7 punktą**

Direktyva 1999/62/EB

7 f straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4. Mokesčio padidinimo suma išskaičiuojama iš išorinių kaštų mokesčio sumos, apskaičiuotos pagal 7c straipsnį, išskyrus EURO emisijos 0, I ir II klasių transporto priemones nuo 2011 m. spalio 15 d., III ir IV klasių – nuo 2015 m. sausio 1 d., V klasės – nuo 2019 m. sausio 1 d. ir VI klasės – nuo 2023 m. sausio mėn. Visos pajamos, gautos tuo pačiu metu taikant mokesčio padidinimą ir išorinių kaštų mokesčius, investuojamos į Reglamento (ES) Nr. 1316/2013 I priedo I dalyje išvardytų pagrindinio tinklo koridorių statybos finansavimą.

Išbraukta.

Pakeitimas 81

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 7 punktą**

Direktyva 1999/62/EB

7 g straipsnio 1 dalies d punktą

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

d) piko metas, per kurį, siekiant sumažinti transporto **grūstis**, taikomi aukštesni infrastruktūros mokesčiai, neviršija penkių valandų per dieną;

d) piko metas, per kurį, siekiant sumažinti transporto **spūstis**, taikomi aukštesni infrastruktūros mokesčiai, neviršija penkių valandų per dieną **arba valandų, per kurias spūsčių santykis viršija 100 % pajėgumų, skaičiaus**;

Pakeitimas 82

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 7 punktą**

Direktyva 1999/62/EB

Komisijos siūlomas tekstas

3. Kai patikrinimo metu vairuotojas arba, atitinkamais atvejais, vežėjas ***negali pateikti*** transporto ***priemonės dokumentų, reikalingų*** transporto priemonės emisijos klasei nustatyti 2 dalies taikymo tikslais, valstybės narės gali taikyti didžiausio tarifo rinkliavas.

Pakeitimas

3. Kai patikrinimo metu vairuotojas arba atitinkamais atvejais vežėjas ***nesinaudoja elektronine rinkliavos sistema, neturi galiojančios registracijos arba jo*** transporto ***priemonėje nėra sumontuotos kelių rinkliavų operatoriaus patvirtintos įrangos, reikalingos*** transporto priemonės emisijos klasei nustatyti 2 dalies taikymo tikslais, valstybės narės gali taikyti didžiausio tarifo rinkliavas.

Pakeitimas 83

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 7 punktą**

Direktyva 1999/62/EB

7 g straipsnio 4 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

4. Per vienus metus nuo tada, kai pagal Reglamentą (ES) .../...***** paskelbia oficialius išmetamo CO₂ duomenis, Komisija pagal 9e straipsnį priima deleguotąjį aktą, kuriame apibrėžia išmetamo CO₂ kiekio pamatines vertes kartu nustatydama atitinkamas sunkiųjų transporto priemonių kategorijas.

Pakeitimas

4. Per vienus metus nuo tada, kai pagal Reglamentą (ES) .../...***** paskelbia oficialius išmetamo CO₂ duomenis, Komisija pagal 9e straipsnį priima deleguotąjį aktą, kuriame apibrėžia išmetamo CO₂ kiekio pamatines vertes kartu nustatydama atitinkamas sunkiųjų transporto priemonių kategorijas, ***atsižvelgdama į išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo technologijas.***

Pakeitimas 84

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 7 punktą**

Direktyva 1999/62/EB

7 g straipsnio 4 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Vienus metus nuo to deleguotojo akto įsigaliojimo valstybės narės diferencijuoja infrastruktūros mokestį atsižvelgdamos į išmetamo CO₂ kiekio pamatines vertes ir atitinkamas transporto priemonių kategorijas. ***Mokesčiai diferencijuojami taip, kad joks infrastruktūros mokestis negalėtų daugiau kaip 100 % viršyti to paties mokesčio, taikomo lygiavertėms transporto priemonėms, išmetančioms mažiausią, bet ne nulinį, CO₂ kiekį. Netaršioms transporto priemonėms taikomas infrastruktūros mokestis sumažinamas 75 %, palyginti su didžiausiu tarifu.***

Pakeitimas 85

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 7 punktą

Direktyva 1999/62/EB

7 g straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Vienus metus nuo to deleguotojo akto įsigaliojimo valstybės narės diferencijuoja infrastruktūros mokestį atsižvelgdamos į išmetamo CO₂ kiekio pamatines vertes ir atitinkamas transporto priemonių kategorijas.

Pakeitimas

4a. Nuo... [šios direktyvos įsigaliojimo data] netaršioms lengvosios transporto priemonės taikomas infrastruktūros mokestis sumažinamas 50 %, palyginti su mažiausiu tarifu. Netaršiam veikimui taikomas toks pat sumažinimas, jeigu galima įrodyti, kad toks veikimas netaršus.

Pakeitimas 86

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 7 punktą

Direktyva 1999/62/EB

7 g straipsnio 4 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4b. Komisija iki ... [penkeri metai nuo šios direktyvos įsigaliojimo dienos]

parengia vertinimo ataskaitą, kurioje nustatoma netaršių transporto priemonių ir netaršaus veikimo užimama rinkos dalis. Komisijai pagal 9e straipsnį suteikiami įgaliojimai, jei tinkama, priimti deleguotuosius aktus, kuriuose perskaičiuojama netaršioms transporto priemonėms taikoma nuolaida, palyginti su didžiausiu infrastruktūros mokesčio tarifu.

Pakeitimas 87

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 8 punktą

Direktyva 1999/62/EB

7 g a straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Lengvųjų transporto priemonių atveju iki 2021 m. gruodžio 31 d. valstybės narės gali diferencijuoti rinkliavas pagal transporto priemonės aplinkosauginį veiksmingumą.

Pakeitimas

(Tekstas lietuvių kalba nekeičiamas.)

Pakeitimas 88

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 8 punktą

Direktyva 1999/62/EB

7 g a straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2a. Valstybės narės gali atsižvelgti į transporto priemonės aplinkosauginio veiksmingumo, susijusio su jos pertvarkymu į alternatyviuosius degalus naudojančią transporto priemonę, didinimą. Nuolatinė abonentinė sistema arba bet kokia kita rinkliavos sistemos operatoriaus patvirtinta

sistema turėtų suteikti naudotojams galimybę naudotis diferencijuotais tarifais, kuriais būtų atlyginama už transporto priemonės geresnį aplinkosauginį veiksmingumą ją pertvarkius.

Pakeitimas 89

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 8 punktas

Direktyva 1999/62/EB

7 g a straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Kai patikrinimo metu vairuotojas arba, atitinkamais atvejais, vežėjas negali pateikti transporto priemonės dokumentų, pagal Komisijos reglamentą (ES) .../... ***** reikalingų transporto priemonės išmetamų teršalų kiekiui patvirtinti (atitikties sertifikato), valstybės narės gali taikyti didžiausio tarifo rinkliavas arba metinius naudotojo mokesčius.

Pakeitimas

3. Kai patikrinimo metu vairuotojas arba, atitinkamais atvejais, vežėjas ***neturi abonemento arba nenaudoja kokios nors kitos operatoriaus patvirtintos sistemos, arba*** negali pateikti transporto priemonės dokumentų, pagal Komisijos reglamentą (ES) .../... ***** reikalingų transporto priemonės išmetamų teršalų kiekiui patvirtinti (atitikties sertifikato), valstybės narės gali taikyti didžiausio tarifo rinkliavas arba metinius naudotojo mokesčius. ***Vėliau pateikus atitinkamus dokumentus, kuriais įrodomas transporto priemonės išmetamųjų teršalų kiekis, grąžinamas bet koks taikytų rinkliavų ar mokesčių ir atitinkamos transporto priemonei taikytinos rinkliavos ar mokesčio skirtumas.***

Pakeitimas 90

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 8 punktas

Direktyva 1999/62/EB

7 g a straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3a. Valstybės narės gali priimti išskirtines priemones istorinės vertės

Pakeitimas 91

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 8 punktą

Direktyva 1999/62/EB

7 g a straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Komisijai pagal 9e straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas VII priedas, siekiant priede nurodytas sąlygas suderinti su technikos pažanga.

Pakeitimas

4. Komisijai pagal 9e straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas VII priedas, siekiant priede nurodytas sąlygas suderinti su technikos pažanga ***ir atsižvelgti į sudedamųjų dalių vaidmenį tiek didinant kelių eismo saugumą, tiek mažinant transporto sektoriaus priklausomybę nuo iškastinio kuro.***

Pakeitimas 92

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 9 punkto a a papunktis (naujas)

Direktyva 1999/62/EB

7 h straipsnio 1 dalies a punkto 3 įtrauka (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

aa) 7h straipsnio 1 dalies a punktas papildoma šia įtrauka:

„– aiškią informaciją apie transporto priemonėse sumontuotos mokesčių ir rinkliavų mokėjimo įrangos, sąveikumą; valstybė narė nurodo, dėl kokių priežasčių pagal šią rinkliavų tvarką naudotojai negali naudotis kitose valstybėse narėse naudojama sumontuota įranga.“

Pakeitimas 93

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 9 punkto a b papunktis (naujas)

Direktyva 1999/62/EB

7 h straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ab) įterpiama ši dalis:

„1a. Sutarčių sistema, kuria reglamentuojami licenciaro ir koncesininko santykiai, siekiama suteikti galimybę pritaikyti koncesijų sutartis atsižvelgiant į Sąjungos arba nacionalinės reglamentavimo sistemos pokyčius, susijusius su 7c, 7da, 7g ir 7ga straipsniuose nustatytais įpareigojimais.

Pakeitimas 94

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 10 punkto -a papunktis (naujas)

Direktyva 1999/62/EB

7 i straipsnio 2 dalies įžanginė dalis

Dabartinis tekstas

Pakeitimas

2. *Valstybės* narės gali numatyti infrastruktūros mokesčio nuolaidas ar sumažinimus, jeigu:

-a) 2 dalies įžanginė dalis pakeičiama taip:

2. *Sunkiųjų transporto priemonių ir kroviniams vežti skirtų furgonų atveju valstybės* narės gali numatyti infrastruktūros mokesčio nuolaidas ar sumažinimus, jeigu:

Pakeitimas 95

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 10 punkto a papunktis

Direktyva 1999/62/EB

Komisijos siūlomas tekstas

c) šios nuolaidos ar sumažinimai neviršija **13 %** infrastruktūros mokesčio **už lygiavertės** transporto **priemonės**, kurioms nuolaida ar sumažinimas netaikomi.

Pakeitimas

c) šios nuolaidos ar sumažinimai neviršija **20 %** infrastruktūros mokesčio, **kuri moka lygiavertės** transporto **priemonės**, kurioms nuolaida ar sumažinimas netaikomi, **ir viešojo transporto arba įprastos transporto priemonės**.

Pakeitimas 96

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 10 punkto a a papunktis (naujas)

Direktyva 1999/62/EB

7 i straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

aa) įterpiama ši dalis:

2a. lengvosios transporto priemonės, ypač dažniems naudotojams išsibarsčiusių gyvenviečių teritorijose ir miestų pakraščiuose, valstybės narės gali taikyti infrastruktūros mokesčio nuolaidas arba sumažinimus, jeigu:

a) taikant infrastruktūros mokesčio nuolaidas ar sumažinimus susidariusi apmokestinimo struktūra yra proporcinga, viešai skelbiama, prieinama naudotojams vienodomis sąlygomis ir dėl to kitiems naudotojams neatsiranda papildomų sąnaudų mokant didesnes rinkliavas;

b) tokios nuolaidos ir sumažinimai padeda užtikrinti

i) socialinę sanglaudą ir (arba)

ii) judumą periferiniuose ir (arba) atokiuose regionuose;

Pakeitimas 97

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 10 punkto a b papunktis (naujas)

Direktyva 1999/62/EB

7 i straipsnio 2 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ab) įterpiama ši dalis:

2b. Valstybės narės arba kompetentingos institucijos gali taikyti fiksuoto dydžio mokesčio lengvatą už konkrečia kelio atkarpa nuvažiuotą kilometrą, atsižvelgdamos į periferinių regionų judumo modelius ir ekonominę šių regionų svarbą, jeigu tokia apmokestinimo struktūra yra proporcinga, viešai skelbiama, prieinama naudotojams vienodomis sąlygomis ir dėl to kitiems naudotojams neatsiranda papildomų sąnaudų mokant didesnes rinkliavas;

Pakeitimas 98

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 10 punkto b papunktis

Direktyva 1999/62/EB

7 i straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

„3. Kai įgyvendinami specifiniai ypač svarbūs Europos intereso projektai, išvardyti Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 I priede, 7g straipsnio 1 dalies b punkte ir 5 dalyje nustatytais sąlygomis rinkliavų tarifus galima diferencijuoti kitais būdais, siekiant užtikrinti tokių projektų komercinį perspektyvumą, kai jie tiesiogiai konkuruoja su kitų rūšių transportu. Dėl to susidariusi apmokestinimo struktūra turi būti *linijinė, proporcinga*, viešai skelbiama, prieinama visiems naudotojams vienodomis sąlygomis, *ir dėl jos kitiems naudotojams neturi kilti papildomų kaštų*

3. Kai įgyvendinami specifiniai ypač svarbūs Europos intereso projektai, išvardyti Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 I priede, 7g straipsnio 1 dalies b punkte ir 5 dalyje nustatytais sąlygomis rinkliavų tarifus galima diferencijuoti kitais būdais, siekiant užtikrinti tokių projektų komercinį perspektyvumą, kai jie tiesiogiai konkuruoja su kitų rūšių transportu. Dėl to susidariusi apmokestinimo struktūra turi būti viešai skelbiama **ir** prieinama visiems naudotojams vienodomis sąlygomis.

mokant didesnes rinkliavas.“;

Pakeitimas 99

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 10 punkto b a papunktis (naujas)

Direktyva 1999/62/EB

7 i straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ba) įterpiama ši dalis:

„3a. Kalnuotose vietovėse ir periferiniuose regionuose valstybės narės arba kompetentingos institucijos, siekdamos sumažinti socialinį ir ekonominį poveikį, gali diferencijuoti rinkliavų tarifus sunkiosioms transporto priemonėms pagal jomis nuvažiuotą atstumą, jeigu:

a) diferencijuojant rinkliavų tarifus pagal nuvažiuotą atstumą atsižvelgiama į skirtingus gabenimo nedideliais ir dideliais atstumais ypatumus, ypač į turimas galimybes pereiti prie kitų transporto rūšių;

b) diferencijavimas taikomas nediskriminuojant;

c) naudojant techninę įrangą tarpvalstybiniu mastu galima nustatyti transporto priemonės įvažiavimo ir išvažiavimo vietas.“

Pakeitimas 100

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 11 punkto a papunktis

Direktyva 1999/62/EB

7 j straipsnio 1 dalies 2 sakiny

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

„Dėl to valstybės narės bendradarbiauja

Dėl to valstybės narės bendradarbiauja

nustatydamos būdus sudaryti kelių naudotojams sąlygas mokėti rinkliavas ir naudotojo mokesčius visą parą **bent pagrindinėse** prekybos **vietose** atsiskaitant įprastais mokėjimo būdais tiek tose valstybėse narėse, kuriose šie mokesčiai yra imami, tiek už jų ribų.“;

nustatydamos būdus sudaryti kelių naudotojams sąlygas mokėti rinkliavas ir naudotojo mokesčius visą parą **pasienyje arba bet kurioje** prekybos **vietoje, kuri gali išduoti kvitą**, atsiskaitant įprastais mokėjimo būdais (**įskaitant elektroninius mokėjimus**) tiek tose valstybėse narėse, kuriose šie mokesčiai yra imami, tiek už jų ribų.

Pakeitimas 101

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 11 punkto b papunktis

Direktyva 1999/62/EB

7 j straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

„3. Jeigu valstybė narė už transporto priemonę ima rinkliavą, bendra rinkliavos suma, infrastruktūros mokesčio suma, išorinių kaštų mokesčio suma ir **grūsčių** mokesčio suma, jei taikoma, nurodoma kelių naudotojui pateikiamame kvite, jeigu tik įmanoma, elektroninėmis priemonėmis.“;

Pakeitimas

3. Jeigu valstybė narė už transporto priemonę ima rinkliavą, bendra rinkliavos suma, infrastruktūros mokesčio suma, išorinių kaštų mokesčio suma ir **spūsčių** mokesčio suma, jei taikoma, nurodoma kelių naudotojui **paprašius** pateikiamame kvite, jeigu tik įmanoma, elektroninėmis priemonėmis.“

Pakeitimas 102

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 12 punktas

Direktyva 1999/62/EB

7 k straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Nepažeidžiant Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 ir 108 **straipsniams**, šia direktyva **nedaromas poveikis** valstybių narių, kurios įveda rinkliavų sistemą, teisei numatyti atitinkamas kompensacijas.“;

Pakeitimas

Nepažeidžiant Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 ir 108 **straipsnių**, šia direktyva **nedaroma poveikio** valstybių narių, kurios įveda rinkliavų sistemą, teisei numatyti atitinkamas kompensacijas, **jei tai nesukelia iškraipymų ir nedaro žalos vietos ir (arba) įprastiems vežėjams**.

Pakeitimas 103

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 13 a punktas (naujas)

Direktyva 1999/62/EB

8 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

13a) įterpiamas šis straipsnis:

8a straipsnis

Stebėsena ir ataskaitų teikimas

- 1. Kiekviena valstybė narė skiria nepriklausomą infrastruktūros mokesčių priežiūros instituciją, atsakingą už tai, kad būtų laikomasi šios direktyvos.***
- 2. Priežiūros institucija užtikrina ekonominę ir finansinę koncesijos sutarčių kontrolę, pirmiausia siekiant užtikrinti, kad būtų laikomasi 7b straipsnio.***
- 3. Valstybės narės praneša Komisijai apie priežiūros institucijos paskyrimą.***

Pakeitimas 104

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 14 punkto -a papunktis (naujas)

Direktyva 1999/62/EB

9 straipsnio 2 dalies įžanginė dalis

Dabartinis tekstas

Pakeitimas

- 2. Valstybės narės nustato, kaip naudojamos pajamos, gautos įgyvendinant šią direktyvą. Siekiant išplėtoti visą transporto tinklą, iš infrastruktūros ir išorinių kaštų mokesčių gautos pajamos arba šių pajamų vertės***

-a) 9 straipsnio 2 dalies įžanginė dalis pakeičiama taip:

- „2. Siekiant išplėtoti visą transporto tinklą, iš infrastruktūros ir išorinių kaštų mokesčių gautos pajamos arba šių pajamų vertės finansinis atitikmuo naudojami kelių tinklų techninei priežiūrai ir išlaikymui atlikti ir visai transporto***

finansinis atitikmuo *turėtų būti naudojami transporto sektoriaus reikmėms* ir visai transporto sistemai optimizuoti. Visų pirma, iš išorinių kaštų mokesčių gautos pajamos arba šių pajamų vertės finansinis atitikmuo *turėtų būti* naudojami siekiant didinti transporto tvarumą, įskaitant vieną ar daugiau iš toliau išvardytų:

sistemai optimizuoti. Visų pirma, iš išorinių kaštų mokesčių gautos pajamos arba šių pajamų vertės finansinis atitikmuo naudojami siekiant didinti transporto tvarumą, įskaitant vieną ar daugiau iš toliau išvardytų:“

Pakeitimas 105

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 14 punkto -a a papunktis (naujas)

Direktyva 1999/62/EB

9 straipsnio 2 dalies b punktas

Dabartinis tekstas

b) kelių transporto *taršos mažinimą jos susidarymo šaltinyje;*

Pakeitimas

-aa) 2 dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) kelių transporto oro ir triukšmo taršos mažinimą;“

Pakeitimas 106

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 14 punkto -a b papunktis (naujas)

Direktyva 1999/62/EB

9 straipsnio 2 dalies b a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

-ab) 2 dalis papildoma šiuo punktu:

„ba) finansuoti kolektyvinio ir tvaroaus transporto rūšis;“

Pakeitimas 107

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 14 punkto -a c papunktis (naujas)

Direktyva 1999/62/EB

9 straipsnio 2 dalies e punktas

Dabartinis tekstas

e) alternatyvios transporto naudotojams skirtos infrastruktūros kūrimą ir (arba) esamų pajėgumų didinimą;

Pakeitimas

-ac) 2 dalies e punktas keičiamas taip:

„e) alternatyviųjų degalų infrastruktūros plėtojimą pagal Direktyvą 2014/94/ES ir alternatyvių paslaugų transporto naudotojams kūrimą ir (arba) esamų pajėgumų didinimą;“

Pakeitimas 108

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 14 punkto -a d papunktis (naujas)**

Direktyva 1999/62/EB

9 straipsnio 2 dalies f punktas

Dabartinis tekstas

f) paramą transeuropiniam transporto tinklui;

Pakeitimas

-ad) 2 dalies f punktas pakeičiamas taip:

„f) paramą transeuropiniam transporto tinklui ir trukdžių šalinimą;“

Pakeitimas 109

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 14 punkto -a e papunktis (naujas)**

Direktyva 1999/62/EB

9 straipsnio 2 dalies h punktas

Dabartinis tekstas

h) kelių saugumo didinimą; ir

Pakeitimas

-ae) 2 dalyje h punktas pakeičiamas taip:

„h) kelių eismo saugumo didinimą ir saugios kelių infrastruktūros gerinimą, taip pat;“

Pakeitimas 110

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 14 punkto -a f papunktis (naujas)**

Direktyva 1999/62/EB

9 straipsnio 2 dalies i punktas

Komisijos siūlomas tekstas

i) saugių automobilių stovėjimo aikštelių užtikrinimą.

Pakeitimas

-af) 2 dalies i punktas pakeičiamas taip:

„i) saugių **ir saugomų** automobilių stovėjimo aikštelių užtikrinimą;“

Pakeitimas 111

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 14 punkto b papunktis

Direktyva 1999/62/EB

9 straipsnio 3 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Iš **grūsčių** mokesčių gautos pajamos arba šių pajamų finansinės vertės atitikmuo naudojamas **grūsčių** problemai spręsti, **visų pirma** tokiomis priemonėmis:

Pakeitimas

3. Iš **spūsčių** mokesčių gautos pajamos arba šių pajamų finansinės vertės atitikmuo naudojamas **spūsčių** problemai spręsti, **pavyzdžiui**, tokiomis priemonėmis:

Pakeitimas 112

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 14 punkto b papunktis

Direktyva 1999/62/EB

9 straipsnio 3 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) šalinant transeuropiniame transporto tinkle susidarančių **grūsčių** veiksnis;

Pakeitimas

b) šalinant **valstybių narių kelių tinkluose, visur, kur taikomas mokestis, ir transeuropiniame transporto tinkle susidarančių spūsčių** veiksnis **ir netinkamas jungtis**;

Pakeitimas 113

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 14 punkto b papunktis**

Direktyva 1999/62/EB

9 straipsnio 3 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) kuriant alternatyvią infrastruktūrą transporto naudotojams.“;

Pakeitimas

c) kuriant alternatyvią infrastruktūrą **ir daugiarūšio transporto mazgus** transporto naudotojams.“

Pakeitimas 114

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 14 punkto b a papunktis (naujas)**

Direktyva 1999/62/EB

9 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ba) įterpiama nauja dalis:

„3a. Iš infrastruktūros mokesčių gautos pajamos ir pajamos iš išorinių sąnaudų mokesčių naudojamos kelio atkarpos, kurioje taikomi mokesčiai, teritorijoje.“

Pakeitimas 115

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 15 punktas**

Direktyva 1999/62/EB

9 e straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2. 7g straipsnio 4 dalyje, 7ga straipsnio 4 dalyje ir 9d straipsnyje nurodyti

2. 7g straipsnio 4 dalyje, 7ga straipsnio 4 dalyje ir 9d straipsnyje nurodyti

įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus
Komisijai suteikiami *neribotam*
laikotarpiui nuo [šios direktyvos
įsigaliojimo diena].

įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus
Komisijai suteikiami *penkerių metų*
laikotarpiui nuo ... [šios direktyvos
įsigaliojimo diena]. *Likus ne mažiau kaip*
devyniems mėnesiams iki penkerių metų
laikotarpio pabaigos Komisija parengia
naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais
ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai
savaime pratęsimi tokios pačios trukmės
laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai
Europos Parlamentas arba Taryba
pareiškia prieštaravimų dėl tokio
pratęsimo likus ne mažiau kaip trims
mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio
pabaigos.

Pakeitimas 116

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 18 punktas

Direktyva 1999/62/EB

11 straipsnio -1 dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

*-1. Valstybės narės arba
kompetentingos institucijos pateikia kuo
skaidresnę ir aiškesnę informaciją, kaip
naudojamos iš kelių naudotojų gaunamos
pajamos.*

Pakeitimas 117

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 18 punktas

Direktyva 1999/62/EB

11 straipsnio 2 dalies e a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ea) visas pajamas, gautas padidinus mokesčius, ir kelių atkarpas, kuriose šie padidinti mokesčiai buvo taikomi;

Pakeitimas 118

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 18 punktą**

Direktyva 1999/62/EB

11 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3a. Valstybės narės viešai skelbia rezultatus, pasiektus reinvestuojant iš infrastruktūros mokesčių ir išorinių sąnaudų mokesčių gautas pajamas, ir pažymi gautą naudą dėl padidėjusio kelių eismo saugumo, mažesnio poveikio aplinkai ir mažesnių eismo spūsčių.

Pakeitimas 119

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 18 punktą**

Direktyva 1999/62/EB

11 straipsnio 5 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5a. Per penkerius metus nuo šios direktyvos įsigaliojimo Komisija pateikia nedaršius transporto priemonių rinkos pokyčių ataskaitą ir prireikus persvarsto nedaršius transporto priemonėms taikomą sumažinto dydžio mokestį.

Pakeitimas 120

**Pasiūlymas dėl direktyvos
I priedo 1 punkto b papunkčio i punkto 1 įtrauka**

Direktyva 1999/62/EB

III priedo 2 skirsnio 2.1 punkto 6 įtrauka

Komisijos siūlomas tekstas

— Kaštai **sunkiosioms** transporto priemonėms paskirstomi objektyviai ir skaidriai atsižvelgiant į tai, kokią tinklo eismo dalį sudaro **šios** transporto priemonės, ir į su tuo susijusius kaštus. Sunkiųjų transporto priemonių nuvažiuotų kilometrų skaičius šiuo tikslu gali būti koreguojamas pagal objektyviai pagrįstus ekvivalentiškumo koeficientus, pvz., nustatytuosius 4 punkte (*).

Pakeitimas

— Kaštai **visų tipų** transporto priemonėms paskirstomi objektyviai ir skaidriai atsižvelgiant į tai, kokią tinklo eismo dalį sudaro **šių tipų** transporto priemonės, ir į su tuo susijusius kaštus. Sunkiųjų transporto priemonių nuvažiuotų kilometrų skaičius šiuo tikslu gali būti koreguojamas pagal objektyviai pagrįstus ekvivalentiškumo koeficientus, pvz., nustatytuosius 4 punkte (*).

Pakeitimas 121

Pasiūlymas dėl direktyvos

I priedo 1 punkto b papunkčio i punkto 2 įtrauka

Direktyva 1999/62/EB

III priedo 2 skirsnio 2.2 punkto 2 įtrauka

Komisijos siūlomas tekstas

— **Tokie** kaštai sunkiosioms transporto priemonėms ir **kitoms** transporto priemonėms paskirstomi remiantis faktiškai nuvažiuotų ir prognozuojamų nuvažiuoti kilometrų skaičiumi ir gali būti koreguojami pagal objektyviai pagrįstus ekvivalentiškumo koeficientus, pvz., nustatytuosius 4 punkte. “;

Pakeitimas

— **Tokie** kaštai sunkiosioms transporto priemonėms ir **lengvosioms** transporto priemonėms paskirstomi remiantis faktiškai nuvažiuotų ir prognozuojamų nuvažiuoti kilometrų skaičiumi ir gali būti koreguojami pagal objektyviai pagrįstus ekvivalentiškumo koeficientus, pvz., nustatytuosius 4 punkte;

Pakeitimas 122

Pasiūlymas dėl direktyvos

I priedo 1 dalies c punktas

Direktyva 1999/62/EB

III a priedo 1 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Kai valstybė narė ketina taikyti išorinių kaštų mokestį tik vienoje arba keliose kelių tinklo, kurį sudaro transeuropiniam tinklui priklausanči jos dalis ir jos greitkeliai, dalyse, ta dalis arba dalys pasirenkamos atlikus įvertinimą, kurio metu nustatyta, kad:

Išbraukta.

– žala aplinkai, daroma transporto priemonėms naudojant kelius, kuriuose taikomas išorinių kaštų mokestis, yra didesnė nei vidutiniška daroma žala, vertinant pagal oro kokybės ataskaitas, nacionalinę išmetamų teršalų apskaitą, eismo apimtį, o triukšmą vertinant pagal Direktyvą 2002/49/EB, arba

– išorinių kaštų mokesčio įvedimas kitose taip sudaryto kelių tinklo dalyse galėtų turėti neigiamą poveikį aplinkai ar kelių saugai, arba išorinių kaštų mokesčio taikymas ir surinkimas jose sąlygotų neproporcingai dideles išlaidas.

Pakeitimas 123

Pasiūlymas dėl direktyvos I priedo 1 dalies c punktas

Direktyva 1999/62/EB

III a priedo 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2. Transporto priemonės, keliai ir laikotarpiai

2. Transporto priemonės, keliai ir laikotarpiai

Jei valstybė narė ketina taikyti didesnius išorinių kaštų mokesčius nei IIIb priede nurodytos pamatinės vertės, ji Komisijai praneša transporto priemonių klasifikaciją, pagal kurią diferencijuojamas išorinių kaštų mokestis. Ji taip pat informuoja Komisiją apie tai, kur yra keliai, kuriems taikomi didesni išorinių kaštų mokesčiai (toliau – priemiestiniai keliai (įskaitant greitkelius)), ir keliai, kuriems taikomi mažesni išorinių kaštų mokesčiai (toliau – tarp miestiniai keliai (įskaitant

greitkelius)).

Atitinkamais atvejais ji taip pat informuoja Komisiją apie tikslus laikotarpius, atitinkančius nakties metą, kuriais gali būti taikomas didesnis išorinių triukšmo kaštų mokestis, atspindintis didesnius triukšmo keliamus nepatogumus.

Kelių klasifikavimas į priemiestinius kelius (įskaitant greitkelius) ir tarpmiestinius kelius (įskaitant greitkelius) ir laikotarpių apibrėžimas grindžiami objektyviais kriterijais, susijusiais su taršos poveikiu keliams ir jų apylinkėms, pvz., gyventojų tankumu, metine vidutine oro tarša (visų pirma KD10 ir NO₂) ir dienų (KD10 atveju) bei valandų (NO₂ atveju), kuriomis viršijamos pagal Direktyvą 2008/50/EB nustatytos vertės, skaičiumi. Naudoti kriterijai nurodomi pranešime.

Kelių klasifikavimas į priemiestinius kelius (įskaitant greitkelius) ir tarpmiestinius kelius (įskaitant greitkelius) ir laikotarpių apibrėžimas grindžiami objektyviais kriterijais, susijusiais su taršos poveikiu keliams ir jų apylinkėms, pvz., gyventojų tankumu, metine vidutine oro tarša (visų pirma KD10 ir NO₂) ir dienų (KD10 atveju) bei valandų (NO₂ atveju), kuriomis viršijamos pagal Direktyvą 2008/50/EB nustatytos vertės, skaičiumi. Naudoti kriterijai nurodomi pranešime.

Pakeitimas 124

Pasiūlymas dėl direktyvos I priedo 1 dalies c punktas

Direktyva 1999/62/EB

III a priedo 3 lentelė (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3 lentelė. Transporto priemonių patiriamų išorinių sąnaudų pamatinės vertės (€ ct/vkm):

Transporto priemonė	Variklis	EURO klasė	Priemiestinė	Tarpmiestinė
Automobilinis dyzelinas	< 1,4l	Euro 2	1,9	0,9
		Euro 3	1,6	0,9
		Euro 4	1,3	0,7
		Euro 5	0,9	0,5
		Euro 6	0,6	0,3

<i>Automobilinis benzinas</i>	<i>1,4–2,0 l</i>	<i>Euro 0</i>	<i>3,6</i>	<i>1,0</i>
		<i>Euro 1</i>	<i>1,9</i>	<i>0,9</i>
		<i>Euro 2</i>	<i>1,8</i>	<i>0,8</i>
		<i>Euro 3</i>	<i>1,7</i>	<i>0,9</i>
		<i>Euro 4</i>	<i>1,4</i>	<i>0,7</i>
		<i>Euro 5</i>	<i>0,9</i>	<i>0,5</i>
		<i>Euro 6</i>	<i>0,6</i>	<i>0,3</i>
	<i>> 2,0 l</i>	<i>Euro 0</i>	<i>3,9</i>	<i>1,3</i>
		<i>Euro 1</i>	<i>1,9</i>	<i>0,9</i>
		<i>Euro 2</i>	<i>1,8</i>	<i>0,9</i>
		<i>Euro 3</i>	<i>1,7</i>	<i>0,9</i>
		<i>Euro 4</i>	<i>1,4</i>	<i>0,7</i>
		<i>Euro 5</i>	<i>0,9</i>	<i>0,5</i>
		<i>Euro 6</i>	<i>0,6</i>	<i>0,3</i>
	<i>< 1,4 l</i>	<i>Euro 0</i>	<i>3,7</i>	<i>2,4</i>
		<i>Euro 1</i>	<i>1,0</i>	<i>0,4</i>
		<i>Euro 2</i>	<i>0,7</i>	<i>0,3</i>
		<i>Euro 3</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
		<i>Euro 4</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
		<i>Euro 5</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
		<i>Euro 6</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
	<i>1,4–2,0 l</i>	<i>Euro 0</i>	<i>3,9</i>	<i>3,0</i>
		<i>Euro 1</i>	<i>1,1</i>	<i>0,4</i>
		<i>Euro 2</i>	<i>0,7</i>	<i>0,3</i>
		<i>Euro 3</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
		<i>Euro 4</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
		<i>Euro 5</i>	<i>0,4</i>	<i>0,2</i>
		<i>Euro 6</i>	<i>0,4</i>	<i>0,2</i>
	<i>> 2,0 l</i>	<i>Euro 0</i>	<i>4,0</i>	<i>3,0</i>
		<i>Euro 1</i>	<i>1,0</i>	<i>0,4</i>
		<i>Euro 2</i>	<i>0,5</i>	<i>0,3</i>
		<i>Euro 3</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
		<i>Euro 4</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
		<i>Euro 5</i>	<i>0,4</i>	<i>0,2</i>

Euro 6 0,4 0,2

Pakeitimas 125

**Pasiūlymas dėl direktyvos
I priedo 1 dalies c punktas**

Direktyva 1999/62/EB

III a priedo 4 lentelė (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

**4 lentelė. Lengvųjų transporto priemonių patiriamų išorinių sąnaudų minimalios vertės
(€ ct/vkm):**

<i>Transporto priemonė</i>	<i>EURO klasė</i>	<i>Priemiestinė</i>	<i>Tarpmiestinė</i>
<i>Lengvųjų transporto priemonių benzinas</i>	<i>Euro 1</i>	<i>2,4</i>	<i>0,7</i>
	<i>Euro 2</i>	<i>1,9</i>	<i>0,4</i>
	<i>Euro 3</i>	<i>1,8</i>	<i>0,4</i>
	<i>Euro 4</i>	<i>1,7</i>	<i>0,3</i>
	<i>Euro 5</i>	<i>1,6</i>	<i>0,3</i>
	<i>Euro 6</i>	<i>1,6</i>	<i>0,3</i>
<i>Lengvųjų transporto priemonių dyzelinas</i>	<i>Euro 1</i>	<i>4,0</i>	<i>1,7</i>
	<i>Euro 2</i>	<i>4,1</i>	<i>1,7</i>
	<i>Euro 3</i>	<i>3,5</i>	<i>1,3</i>
	<i>Euro 4</i>	<i>3,0</i>	<i>1,1</i>
	<i>Euro 5</i>	<i>2,2</i>	<i>0,8</i>
	<i>Euro 6</i>	<i>1,9</i>	<i>0,5</i>

Pakeitimas 126

**Pasiūlymas dėl direktyvos
I priedo 1 dalies d punktas**

Direktyva 1999/62/EB

III b priedo pavadinimas

Komisijos siūlomas tekstas

IŠORINIŲ KAŠTŲ MOKESČIO **PAMATINĖS** VERTĖS

Šiame priede nustatomos išorinių kaštų mokesčio, įskaitant oro taršos ir triukšmo kaštus, **pamatinės** vertės.

Pakeitimas

IŠORINIŲ KAŠTŲ MOKESČIO **MINIMALIOS** VERTĖS

Šiame priede nustatomos išorinių kaštų mokesčio, įskaitant oro taršos ir triukšmo kaštus, **minimalios** vertės.

Pakeitimas 127

Pasiūlymas dėl direktyvos I priedo 1 punkto d papunktis

Direktyva 1999/62/EB

III b priedo 1 lentelės antraštinė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1 lentelė. Dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių patiriamų išorinių kaštų **pamatinės** vertės

Pakeitimas

1 lentelė. Dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių patiriamų išorinių kaštų **minimalios** vertės

Pakeitimas 128

Pasiūlymas dėl direktyvos I priedo 1 punkto d papunktis

Direktyva 1999/62/EB

III b priedo 2 lentelės antraštinė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2 lentelė. Dėl tolimojo susisiekimo autobusų patiriamų išorinių kaštų **pamatinės** vertės

Pakeitimas

2 lentelė. Dėl tolimojo susisiekimo autobusų patiriamų išorinių kaštų **minimalios** vertės

Pakeitimas 129

Pasiūlymas dėl direktyvos I priedo 1 punkto d papunktis

Direktyva 1999/62/EB

III b priedo 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Kalnuotose vietovėse ir aplink aglomeracijas 1 ir 2 lentelėse pateiktas vertes galima dauginti iš koeficiento, kuris yra mažesnis arba lygus 2, jeigu tai pateisinama mažesne sklaida, kelių nuolydžiu, aukščiau virš jūros lygio arba temperatūros inversija.“;

Pakeitimas

Kalnuotose vietovėse ir aplink aglomeracijas 1 ir 2 lentelėse pateiktas vertes galima dauginti iš ***pamatinio*** koeficiento, kuris yra mažesnis arba lygus 4, jeigu tai pateisinama mažesne sklaida, kelių nuolydžiu, aukščiau virš jūros lygio arba temperatūros inversija. ***Jeigu yra mokslinių įrodymų, kad esama didesnio kalnų ar aglomeracijos koeficiento, šią pamatinę vertę galima padidinti remiantis išsamiau pagrindimu.***“;

Pakeitimas 130

Pasiūlymas dėl direktyvos

I priedo 1 punkto e a papunktis (naujas)

Direktyva 1999/62/EB

IV priedo 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ea) IV priedas papildomas šiuo punktu:
Visų motorinių alternatyviaisiais degalais varomų transporto priemonių maksimali leistina masė padidinama tiek, kiek reikia dėl alternatyviųjų degalų technologijos, bet ne daugiau kaip viena tona.

**Pasiūlymas dėl direktyvos
I priedo 2 punktas**

Direktyva 1999/62/EB

V priedo 1 skirsnio c punkto 2 lentelės 1 stulpelio 4 eilutė

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Vietos ir tarpmiestiniai autobusai	Vietos ir tarpmiestiniai autobusai
2,5	1,5