

Brusel 5. listopadu 2018
(OR. en)

13535/18

Interinstitucionální spis:
2017/0114(COD)

CODEC 1784
TRANS 477
FISC 428
ENV 689
PE 145

INFORMATIVNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly - výsledek prvního čtení v Evropském parlamentu (Štrasburk, 22. až 25. října 2018)

I. ÚVOD

Zpravodajka Christine REVAULT D'ALLONNES BONNEFOYOVÁ (S&D, FR) předložila jménem Výboru pro dopravu a cestovní ruch zprávu o návrhu směrnice. Tato zpráva obsahovala 131 změn návrhu (změny 1 až 131).

Kromě toho předložily politické skupiny tyto změny: Zelení/EFA předložili devět změn (změny 133 až 141), skupina EFDD předložila jednu změnu (změna 132) a skupina ENF předložila třicet změn (změna 142 až 171). Jednu změnu předložilo více než 38 poslanců EP (změna 172).

II. HLASOVÁNÍ

Při hlasování dne 25. října 2018 byly na plenárním zasedání přijaty tyto změny: 1-4, 5 (první část), 6-8, 10-18, 20-25, 27-44, 46 (první část), 47-59, 61-70, 72, 75-131 a 164.

Takto pozměněný návrh Komise představuje postoj Parlamentu v prvním čtení, který je uveden v jeho legislativním usnesení ve znění obsaženém v příloze této poznámky¹.

¹ V postoji Parlamentu uvedeném v legislativním usnesení jsou vyznačeny změny oproti návrhu Komise. Text doplněný do znění Komise je vyznačen *tučně a kurzívou*. Vypuštěný text je označen symbolem „■“.

Výběr poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly *I**

Legislativní usnesení Evropského parlamentu ze dne 25. října 2018 o návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

(Řádný legislativní postup: první čtení)

Evropský parlament,

- s ohledem na návrh Komise předložený Evropskému parlamentu a Radě (COM(2017)0275),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 2 a čl. 91 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie, v souladu s nimiž Komise předložila svůj návrh Parlamentu (C8-0171/2017),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie,
 - s ohledem na odůvodněné stanovisko předložené rakouskou Spolkovou radou v rámci protokolu č. 2 o používání zásad subsidiarity a proporcionality, v němž se uvádí, že návrh legislativního aktu není v souladu se zásadou subsidiarity,
 - s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ze dne 18. října 2017²,
 - s ohledem na stanovisko Výboru regionů ze dne 1. února 2018³,
 - s ohledem na článek 59 jednacího řádu,
 - s ohledem na zprávu Výboru pro dopravu a cestovní ruch a stanoviska Výboru pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin (A8-0202/2018),
1. přijímá níže uvedený postoj v prvním čtení;
 2. vyzývá Komisi, aby věc znovu postoupila Parlamentu, jestliže svůj návrh nahradí jiným textem, podstatně jej změní nebo má v úmyslu jej podstatně změnit;
 3. pověřuje svého předsedu, aby předal postoj Parlamentu Radě, Komisi a také parlamentům členských států.

² Úř. věst. C 81, 2.3.2018, s. 188.

³ Úř. věst. C 176, 23.5.2018, s. 66.

Pozměňovací návrh 1

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(1a) S cílem „postupovat k plné a povinné internalizaci vnějších nákladů (kromě povinné náhrady nákladů na běžné opotřebení se rovněž jedná o hluk, místní znečištění a dopravní zácpy) u silniční a železniční dopravy“ stanovila Komise v této bílé knize jako lhůtu rok 2020.

Pozměňovací návrh 2

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 1 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(1b) Provoz vozidel nákladní a osobní dopravy způsobuje uvolňování znečišťujících látek do ovzduší, které mají velmi závažný dopad na zdraví občanů a jsou zodpovědné za zhoršování kvality ovzduší v Evropě, přičemž se jedná např. o látky PM_{2,5}, NO₂ a O₃. Podle odhadu Evropské agentury pro životní prostředí z roku 2017 vedly v roce 2014 tyto tři látky na území Unie při dlouhodobém působení ke 399 000, 75 000, resp. ke 13 600 předčasných úmrtí.

Pozměňovací návrh 3

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 1 c (nový)

(1c) Podle Světové zdravotnické organizace (WHO) je hluk ze silniční dopravy hned po znečištění ovzduší druhým nejškodlivějším environmentálním stresovým faktorem v Evropě. Každoročně zemře v důsledku srdečních onemocnění způsobených hlukem z dopravy předčasně nejméně 9 000 osob.

Pozměňovací návrh 4

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 1 d (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(1d) Podle zprávy o kvalitě ovzduší za rok 2017, kterou vydala Evropská agentura pro životní prostředí, bylo v roce 2015 odvětví silniční dopravy odvětvím s nejvyššími emisemi NO_x a s druhým největším znečištěním černým uhlíkem.

Pozměňovací návrh 5

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(3) Všechna těžká vozidla mají významný dopad na pozemní komunikace **a** podílejí **se** na znečišťování ovzduší, **zatímco** lehká vozidla jsou zdrojem většiny negativních environmentálních a sociálních dopadů silniční dopravy spojených s emisemi a kongescí. V zájmu rovného zacházení a spravedlivé hospodářské soutěže je třeba zajistit, aby vozidla, na něž se dosud nevztahuje rámec stanovený ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES, pokud jde o mýtné a poplatky za užívání, byla do tohoto rámce zahrnuta.

(3) Významný dopad na pozemní komunikace mají všechna vozidla, která se podílejí na znečišťování ovzduší, **a** lehká vozidla jsou zdrojem většiny negativních environmentálních a sociálních dopadů silniční dopravy spojených s emisemi a kongescí. V zájmu rovného zacházení a spravedlivé hospodářské soutěže je třeba zajistit, aby vozidla, na něž se dosud nevztahuje rámec stanovený ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES, pokud jde o mýtné a poplatky za užívání, byla do tohoto rámce zahrnuta.

Působnost uvedené směrnice by proto měla být rozšířena i na těžká vozidla s určením *jiným*, než je převoz zboží, a na lehká vozidla, *včetně osobních automobilů*.

Působnost uvedené směrnice by proto měla být rozšířena i na těžká vozidla s *jiným* určením, než je převoz zboží, a na lehká vozidla a *osobní automobily*. *Výše poplatků pro osobní vozidla by se mohla upravit tak, aby zátěž dopadající na časté uživatele dopravních komunikací nebyla neúměrně velká. V zájmu rovného zacházení s uživateli silnic je nutné poplatky uplatňovat nediskriminačním způsobem podle kategorie vozidel a diferencovaným způsobem podle dopadu vozidel na pozemní komunikace, jejich vlivu na životní prostředí a společnost a podle konkrétní sociálně-ekonomické situace některých uživatelů, kteří nemají jinou možnost dostat se do práce než po silnici.*

Pozměňovací návrh 6

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(3a) Pro realizaci vnitřního trhu silniční dopravy za podmínek spravedlivé hospodářské soutěže by mělo být nezbytné jednotné uplatňování pravidel. Jedním z hlavních cílů této směrnice je odstranit narušení hospodářské soutěže mezi uživateli. Je proto vhodné, aby se poplatky za těžká vozidla vztahovala i na dodávky, které přepravují zboží po silnici.

Pozměňovací návrh 7

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 3 b (nový)

(3b) Aby se zajistila přiměřenost takového opatření, je důležité zaměřit se pouze na dodávky používané v souvislosti s činností v oblasti silniční přepravy zboží, kterou upravuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1071/2009^{1a} a č. 1072/2009^{1b} a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014^{1c}.

^{1a} Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES (Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 51).

^{1b} Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 ze dne 21. října 2009 o společných předpisech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy (Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 72).

^{1c} Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy (Úř. věst. L 60, 28.2.2014, s. 1).

Pozměňovací návrh 8

Návrh směrnice Bod odůvodnění 4

podstaty přesně neodrážejí skutečně vzniklé náklady na infrastrukturu a ze stejných důvodů nejsou účinnou motivací k ekologičtějšímu a účelnějšímu provozu a snižování kongesce. Proto je třeba **je** postupně nahradit poplatky na základě ujeté **vzdálenost**, které jsou spravedlivější, účinnější a efektivnější.

podstaty přesně neodrážejí skutečně vzniklé náklady na infrastrukturu a ze stejných důvodů nejsou účinnou motivací k ekologičtějšímu a účelnějšímu provozu a snižování kongesce. Proto je **v případě těžkých vozidel** třeba **časové poplatky** postupně nahradit poplatky na základě ujeté **vzdálenosti**, které jsou spravedlivější, účinnější a efektivnější.

Pozměňovací návrh 10

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(4a) S cílem zajistit, aby se toto postupné nahrazování časových poplatků poplatky podle ujeté vzdálenosti nestalo další překážkou bránící přístupu dopravy ze zemí a regionů ležících na okraji EU na hlavní evropské trhy, by měl být zaveden co nejdříve kompenzační systém, který by vyrovnával zvýšení nákladů, a zajistil tak, aby nedošlo k významnému omezení konkurenceschopnosti.

Pozměňovací návrh 11

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 4 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(4b) S cílem zabránit odklonění dopravy na nezaplatněné silnice, které by mohlo mít významný dopad na bezpečnost silničního provozu a optimální využívání dopravní sítě, je nutné, aby členské státy měly možnost vybírat mýtné na všech pozemních komunikacích, které představují přímou konkurenci transevropským sítím.

Pozměňovací návrh 12

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 4 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(4c) Poplatky vyměřované na základě doby užívání silnic řidiče podněcují k tomu, aby během doby platnosti kupónu jezdili více, čímž dochází k nesprávnému uplatňování zásady „znečišťovatel platí“ a „uživatel platí“.

Pozměňovací návrh 13

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 4 d (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(4d) Aby se zajistilo správné uplatňování této směrnice, měly by smluvní rámce, kterými se řídí koncesní smlouvy na vybírání poplatků za užívání pozemních komunikací, umožnit v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2014/23/EU snadnější přizpůsobení zmíněných smluv vývoji regulačního rámce Unie.

Pozměňovací návrh 14

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 4 e (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(4e) V souvislosti s tím je třeba zvážit možnost vyrovnávání rozdílů vzniklého zvýšením nákladů spojených s odlehlostí místa prostřednictvím nástrojů umožňujících přístup k energeticky účinnějším autoparkům a prioritní poskytování výhradní infrastruktury nebo

technologií, jako jsou elektronické dálnice. Tyto kompenzační nástroje by se mohly stát součástí budoucího Nástroje pro propojení Evropy (CEF) v období po roce 2020.

Pozměňovací návrh 15

Návrh směrnice Bod odůvodnění 5

Znění navržené Komisí

(5) K zajištění přijetí budoucích systémů silničních poplatků uživateli je třeba členským státům umožnit zavedení vhodných systémů výběru poplatků v rámci širšího souboru služeb mobility. Těmito systémy je třeba zabezpečit spravedlivé rozložení nákladů na pozemní komunikace a uplatnění zásady „znečišťovatel platí“. Všechny členské státy, které takový systém zavádějí, by měly zajistit, aby byl v souladu s ustanoveními směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/52/ES.

Pozměňovací návrh

(5) K zajištění přijetí budoucích systémů silničních poplatků uživateli je třeba členským státům umožnit zavedení vhodných systémů výběru poplatků v rámci širšího souboru služeb mobility. Těmito systémy je třeba zabezpečit spravedlivé rozložení nákladů na pozemní komunikace, uplatnění zásady „znečišťovatel platí“ **a účelové vázání příjmů z poplatků placených uživateli. Členské státy by přitom měly mít možnost vybírat mýtné i na pozemních komunikacích, které nejsou součástí hlavní dopravní sítě.** Všechny členské státy, které takový systém zavádějí, by měly zajistit, aby byl v souladu s ustanoveními směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/52/ES.

Pozměňovací návrh 16

Návrh směrnice Bod odůvodnění 5 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(5a) Členské státy by měly být vybízeny k tomu, aby při zavádění systémů poplatků za užívání pozemních komunikací v případě osobních automobilů zohledňovaly socioekonomické faktory.

Pozměňovací návrh 17

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 5 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(5b) Velkoplošné vybírání poplatků za užívání pozemních komunikací prostřednictvím elektronických zařízení se poji se shromažďováním a uchováváním velkého množství osobních údajů, na jejichž základě lze navíc sestavovat komplexní profily mobility. Členské státy a Komise by se při uplatňování této směrnice měly za všech okolností řídit zásadou účelové vázanosti a minimalizace těchto údajů. Technické řešení umožňující shromažďování údajů v souvislosti s poplatky za užívání pozemních komunikací by tudíž mělo počítat s možností anonymizovaného a šifrovaného placení či platby předem.

Pozměňovací návrh 18

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 5 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(5c) Zdanění vozidel může při zavádění mýtného působit jako překážka. S cílem podpořit zavedení mýtného by měly mít členské státy větší volnost, pokud jde o rychlé snížení daní z vozidel, což znamená, že minimální částky stanovené ve směrnici 1999/62/ES by měly být co nejdříve sníženy.

Pozměňovací návrh 20

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 5 d (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(5d) Je velmi důležité, aby členské státy zavedly spravedlivý systém poplatků, jenž by nepenalizoval uživatele osobních vozidel, kteří musejí kvůli tomu, že bydlí na venkově, ve špatně přístupné nebo izolované oblasti, pravidelně využívat pozemní komunikace, na něž se vztahují poplatky. V rámci politiky územního rozvoje by členské státy měly v případě obyvatel takových území uplatňovat snížené poplatky.

Pozměňovací návrh 21

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 6

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(6) Podobně jako u těžkých vozidel je důležité zajistit, aby časové poplatky uplatňované na lehká vozidla byly přiměřené, a to i v **případě** období užívání **kratších** než jeden rok. V tomto ohledu je třeba vzít v úvahu fakt, že lehká vozidla mají jiný režim užívání než těžká vozidla. K výpočtu přiměřených časových poplatků lze použít dostupné údaje o režimu užívání.

(6) Podobně jako u těžkých vozidel je důležité zajistit, aby **pokud členské státy zavedou** časové poplatky uplatňované na lehká vozidla, byly **tyto poplatky** přiměřené, a to i v **případě kratších** období užívání než jeden rok. V tomto ohledu je třeba vzít v úvahu fakt, že lehká vozidla mají jiný režim užívání než těžká vozidla. K výpočtu přiměřených časových poplatků lze použít dostupné údaje o režimu užívání, **přičemž je třeba vyloučit jakoukoli diskriminaci.**

Pozměňovací návrh 22

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 7

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(7) Podle směrnice 1999/62/ES **lze** poplatek za externí náklady ukládat v úrovni, která se blíží sociálním mezním

(7) Podle směrnice 1999/62/ES **je třeba** poplatek za externí náklady **podle zásady „znečišťovatel platí“** ukládat v úrovni,

nákladům na používání zpoplatněného vozidla. Tato metoda se ukázala být nejspravedlivějším a nejefektivnějším způsobem zohlednění negativních dopadů znečištění ovzduší a hluku působených těžkými vozidly na zdraví a životní prostředí a zajistila by spravedlivý podíl těžkých vozidel na plnění norem EU týkajících se kvality ovzduší a ***jakýchkoli*** platných limitů či cílových hladin hluku. Uplatnění takových změn je proto třeba podporovat.

která se blíží sociálním mezním nákladům na používání zpoplatněného vozidla. Tato metoda se ukázala být nejspravedlivějším a nejefektivnějším způsobem zohlednění negativních dopadů znečištění ovzduší a hluku působených těžkými vozidly na zdraví a životní prostředí a zajistila by spravedlivý podíl těžkých vozidel na plnění norem EU týkajících se kvality ovzduší a ***veškerých*** platných limitů či cílových hladin hluku. Uplatnění takových změn je proto třeba podporovat.

Pozměňovací návrh 23

Návrh směrnice Bod odůvodnění 8

Znění navržené Komisí

(8) Proto je třeba nahradit maximální vážený průměrný poplatek za externí náklady snadno použitelnými ***referenčními*** hodnotami aktualizovanými ve světle inflace, vědeckého pokroku v určování externích nákladů silniční dopravy a vývoje struktury autoparků.

Pozměňovací návrh

(8) Proto je třeba ***zavést možnost uplatňovat poplatek za externí náklady na síť, na něž se nevztahuje poplatek za pozemní komunikace, a*** nahradit maximální vážený průměrný poplatek za externí náklady snadno použitelnými ***minimálními*** hodnotami aktualizovanými ve světle inflace, vědeckého pokroku v určování externích nákladů silniční dopravy a vývoje struktury autoparků.

Pozměňovací návrh 24

Návrh směrnice Bod odůvodnění 8 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(8a) S cílem přispět k cíli bílé knihy o dopravě, jímž je dosažení plného uplatňování zásady „znečišťovatel platí“, by bylo vhodné zajistit, aby na sítích, na něž se vztahuje poplatek za pozemní komunikace, byl na těžká vozidla

i na dodávky používané pro přepravu zboží po silnici uplatňován poplatek za externí náklady.

Pozměňovací návrh 25

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 8 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(8b) Za účelem zajištění náležitého využití příjmů získaných výběrem poplatků za externí náklady by bylo žádoucí, aby byly tyto příjmy investovány s cílem podporovat udržitelnější způsoby dopravy, které mají menší dopad na životní prostředí, zpět do odvětví dopravní infrastruktury.

Pozměňovací návrh 27

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 9

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(9) Členění poplatků za pozemní komunikace podle emisní třídy Euro přispívá k užívání čistších vozidel. S postupnou obnovou autoparků se ovšem očekává, že takovéto členění poplatků pro meziměstské silniční síť bude do konce roku 2020 **zastaralé** a bude třeba jej do té doby nahradit. Od stejného okamžiku bude třeba systematictěji uplatňovat poplatky za externí náklady jako cílové prostředky krytí externích nákladů s ohledem na situace, v nichž to vadí nejvíce.

(9) Členění poplatků za pozemní komunikace podle emisní třídy Euro přispívá k užívání čistších vozidel. S postupnou obnovou autoparků se ovšem očekává, že takovéto členění poplatků pro meziměstské silniční síť bude do konce roku 2020 **méně účinné** a bude třeba jej do té doby nahradit. Od stejného okamžiku bude třeba systematictěji uplatňovat poplatky za externí náklady jako cílové prostředky krytí externích nákladů s ohledem na situace, v nichž to vadí nejvíce.

Pozměňovací návrh 28

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 12

Znění navržené Komisí

(12) Na podporu používání co nejčistších a **nejúčinnějších** vozidel by členské státy měly na tato vozidla uplatňovat mýtné a poplatky za užívání ve výrazně snížené výši.

Pozměňovací návrh

(12) Na podporu používání co nejčistších a **účinnějších** vozidel by členské státy měly na tato vozidla uplatňovat mýtné a poplatky za užívání ve výrazně snížené výši. ***S cílem usnadnit a urychlit zavádění těchto režimů by se toto snížení mělo uplatňovat nezávisle na vstupu nařízení Komise (EU) .../... , kterým se provádí nařízení (EU) č. 595/2009, pokud jde o certifikaci emisí CO₂ a spotřeby paliva u těžkých vozidel, v platnost. Na vozidla s nulovými emisemi by se neměly vztahovat žádné poplatky za externí náklady související se znečištěním ovzduší.***

Pozměňovací návrh 29

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 12 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(12a) Tranzitní doprava vedoucí přes Alpy představuje pro dotčené regiony vzhledem k hluku z dopravního provozu, znečištění ovzduší a opotřebení infrastruktury značný problém, který ještě zhoršuje soutěživost okolních koridorů v oblasti nákladů. Dotčené regiony a členské státy by proto měly mít co nejširší flexibilitní možnosti zpoplatňování externích nákladů a uplatňování opatření pro zdanění silničního provozu, mj. za účelem zabránění nežádoucím přesunům dopravy a využívání jednotlivých koridorů jako objížďek.

Pozměňovací návrh 30

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 13

(13) Silniční kongesce, na níž se všechna motorová vozidla v různém poměru podílejí, představuje náklady ve výši zhruba 1 % HDP. Významnou část těchto nákladů lze připsat meziměstské kongesci. Mělo by být proto povoleno stanovit zvláštní poplatek za kongesci pod podmínkou, že se bude vztahovat na všechny kategorie vozidel. Poplatky by měly být vypočítány na základě marginálních nákladů na kongesci a členěny podle místa, času a kategorie vozidla, tím bude dosaženo efektivity a přiměřenosti. Aby bylo dosaženo maximálního pozitivního účinku poplatků za kongesci, měly by být příslušné příjmy vyčleněny na projekty, které řeší příčiny tohoto problému.

(13) Silniční kongesce, na níž se všechna motorová vozidla v různém poměru podílejí, představuje náklady ve výši zhruba 1 % HDP. Významnou část těchto nákladů lze připsat meziměstské kongesci. Mělo by být proto povoleno stanovit zvláštní poplatek za kongesci pod podmínkou, že se bude vztahovat na všechny kategorie vozidel. Poplatky by měly být vypočítány na základě marginálních nákladů na kongesci a členěny podle místa, času a kategorie vozidla, tím bude dosaženo efektivity, přiměřenosti **a zákazu diskriminace**. ***Podobně je třeba vypracovat vyvažující a vyrovnávací vzorce, které by zabránily diskriminaci pracujících žijících na okrajích měst, neboť tyto lidé by museli nést jak náklady na poplatky za užívání, tak i náklady na mýtné.*** Aby bylo dosaženo maximálního pozitivního účinku poplatků za kongesci, měly by být příslušné příjmy vyčleněny na projekty, které řeší příčiny tohoto problému.

Pozměňovací návrh 31

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 13 a (nový)

(13a) V zájmu zachování dědictví automobilového průmyslu by členské státy měly vytvořit zvláštní kategorii historických vozidel s cílem umožnit stanovení různé výše poplatků vybíraných v souladu s touto směrnicí.

Pozměňovací návrh 32

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 15 a (nový)

(15a) Vzhledem k vysokým externím nákladům ve výši desítek miliard eur ročně vzniklým v souvislosti s nehodami by bylo vhodné, aby v souladu s ustanoveními směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/96/ES^{1a} byla členským státům poskytnuta možnost lépe internalizovat náklady, které nejsou kryty pojištěním. Část těchto nákladů, jako jsou administrativní náklady mobilizovaných veřejných služeb, určité náklady mobilizovaných zdravotnických služeb, ztráty lidského kapitálu a náklady spojené s fyzickou a psychickou újmou, by šla k tíži příslušného systému sociálního zabezpečení nebo celé společnosti.

^{1a} *Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/96/ES ze dne 19. listopadu 2008 o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury (Úř. věst. L 319, 29.11.2008, s. 59).*

Pozměňovací návrh 33

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 16

(16) K řešení problémů výrazného poškození životního prostředí nebo kongesce způsobené užíváním některých silnic v horských i jiných oblastech mohou přispět také přírážky k poplatku za pozemní komunikace. ***Současné omezování těchto přírážek pouze na horské oblasti je proto třeba ukončit. Přírážky je třeba vymezit*** na úseky silnic, na kterých se ***neuplatňují*** poplatky za kongesci, aby nemohlo docházet

(16) K řešení problémů výrazného poškození životního prostředí nebo kongesce způsobené užíváním některých silnic v horských i jiných oblastech mohou přispět také přírážky k poplatku za pozemní komunikace. ***Je proto třeba usnadnit uplatňování přírážek tím, že se odstraní stávající omezení, která omezují přírážky na tyto regiony, a přidělit je na projekty týkající se základní sítě transevropské dopravní sítě.*** Je třeba

ke dvojímu zpoplatnění uživatelů.

přísněji omezit přírážky uplatňované
na úseky silnic, na kterých se ***uplatňují***
poplatky za kongesci, aby nemohlo
docházet ke dvojímu zpoplatnění uživatelů.
Je také třeba upravit maximální výši
těchto přírážek podle různé situace.

Pozměňovací návrh 34

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 17 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(17a) Je třeba zajistit, aby ustanovení této směrnice, která se týkají lehkých vozidel, neomezovala volný pohyb občanů. Členské státy by měly mít pro případ, kdy poplatky mají na účastníky silničního provozu ze zeměpisných nebo sociálních důvodů neúměrný dopad, možnost zavádět slevy a nižší sazby.

Pozměňovací návrh 35

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 18

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(18) ***Pro rozvoj spolupráce*** mezi stávajícími systémy zpoplatnění a snížení provozních nákladů ***podporuje*** Komise ***spolupráci*** členských států ***při zavádění společných systémů*** zpoplatnění.

(18) ***Aby bylo možné využít součinnosti*** mezi stávajícími systémy zpoplatnění, a ***docílit tak*** snížení provozních nákladů, ***měla by být*** Komise ***plně zapojena do spolupráce*** členských států, ***které chtějí zavést společné interoperabilní systémy*** zpoplatnění.

Pozměňovací návrh 36

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 19

(19) Poplatky za užívání pozemních komunikací **mohou mobilizovat** zdroje, které přispívají financování údržby a rozvoji vysoce kvalitní dopravní infrastruktury. Proto je na místě **podněcovat** členské státy **k využívání příjmů** z poplatků za užívání pozemních komunikací v tomto duchu a **s tímto cílem vyžadovat** odpovídající podávání zpráv o využívání těchto příjmů. Pomůže to zejména k odhalování možných mezer ve financování a k přijímání výběru poplatků za užívání pozemních komunikací veřejností.

(19) Poplatky za užívání pozemních komunikací **mobilizují** zdroje, které přispívají k financování **a ke křížovému financování alternativních projektů v oblasti dopravní infrastruktury**, údržby a rozvoje vysoce kvalitní dopravní infrastruktury **a služeb**. Proto je na místě, **aby** členské státy **využívaly příjmy** z poplatků za užívání pozemních komunikací v tomto duchu a **aby byly povinny podávat** odpovídající zprávy o využívání těchto příjmů. **Příjmy z poplatků za infrastrukturu a z poplatků za externí náklady by proto měly být znovu investovány do odvětví dopravy.** Pomůže to zejména k odhalování možných mezer ve financování a k přijímání výběru poplatků za užívání pozemních komunikací veřejností.

Pozměňovací návrh 37

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 21

(21) Je třeba zajistit, aby poplatky za externí náklady dále co nejpřesněji odrážely náklady vyvolané znečišťováním ovzduší a hlukem těžkých vozidel bez toho, aby se systém zpoplatnění zbytečně komplikoval, aby stimulovaly používání vozidel s co nejúčinnějším spalováním a aby byla tato stimulace účinná a členění zpoplatnění aktuální. Proto je třeba v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie přenést na Komisi pravomoc přijímat akty a umožnit Komisi upravovat **referenční** hodnoty pro poplatky za externí náklady v souladu s vědeckým pokrokem, určovat formy příjmově neutrálního členění poplatků za pozemní komunikace podle emisí CO₂ z těžkých vozidel a přizpůsobovat formy členění poplatků za pozemní komunikace

(21) Je třeba zajistit, aby poplatky za externí náklady dále co nejpřesněji odrážely náklady vyvolané znečišťováním ovzduší a hlukem těžkých vozidel bez toho, aby se systém zpoplatnění zbytečně komplikoval, aby stimulovaly používání vozidel s co nejúčinnějším spalováním a aby byla tato stimulace účinná a členění zpoplatnění aktuální. Proto je třeba v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie přenést na Komisi pravomoc přijímat akty a umožnit Komisi upravovat **minimální** hodnoty pro poplatky za externí náklady v souladu s vědeckým pokrokem, určovat formy příjmově neutrálního členění poplatků za pozemní komunikace podle emisí CO₂ z těžkých vozidel a přizpůsobovat formy členění poplatků za pozemní komunikace

pro lehká vozidla technickému pokroku. Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů. Zejména v zájmu zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Evropský parlament a Rada veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států, přičemž odborníci těchto dvou orgánů mají systematicky přístup na zasedání odborných skupin Komise, jež se věnují přípravě aktů v přenesené pravomoci.

pro lehká vozidla technickému pokroku. Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů. Zejména v zájmu zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Evropský parlament a Rada veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států, přičemž odborníci těchto dvou orgánů mají systematicky přístup na zasedání odborných skupin Komise, jež se věnují přípravě aktů v přenesené pravomoci.

Pozměňovací návrh 38

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 21 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(21a) Nejpozději do dvou let od vstupu této směrnice v platnost předloží Komise obecně platný, transparentní a jasný rámec pro internalizaci nákladů na ochranu životního prostředí, kongesci a zdraví, který bude základem pro budoucí výpočty poplatků za pozemní komunikace. V této souvislosti by Komise měla být schopna navrhnout model doprovázený analýzou dopadu na internalizaci externích nákladů pro všechny druhy dopravy. Pokud jde o proporcionalitu, musí být při zpoplatnění externích nákladů zohledněny všechny druhy dopravy.

Pozměňovací návrh 39

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 21 b (nový)

(21b) V zájmu transparentnosti by bylo žádoucí, aby členské státy zpřístupnily účastníkům silničního provozu výsledky, jichž bylo dosaženo opětovným investováním prostředků získaných výběrem poplatků za pozemní komunikace, poplatků za externí náklady a poplatků za kongesci. Měly by proto oznámit dosažené přínosy z hlediska zvýšení bezpečnosti silničního provozu, nižšího dopadu na životní prostředí a snížení dopravní kongesce.

Pozměňovací návrh 40

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 1

Směrnice 1999/62/ES

Název

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání pozemních komunikací vozidly;

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání pozemních komunikací vozidly **na základě vzdálenosti**;

Pozměňovací návrh 41

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 2 – odst. 1 – bod 2 – písm. a

a) nové pozemní komunikace nebo

a) nové pozemní komunikace nebo

nové zlepšení pozemních komunikací,
včetně významných strukturálních oprav;

nové zlepšení pozemních komunikací,
včetně významných strukturálních oprav
**nebo alternativní dopravní infrastruktury
pro přechod na jiný druh dopravy;**

Pozměňovací návrh 42

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 2 – odst. 1 – bod 6

Znění navržené Komisí

6) „mýtným“ určitá částka stanovená na základě ujeté vzdálenosti po určité pozemní komunikaci a typu vozidla, jejímž zaplacením vzniká právo na používání pozemních komunikací vozidlem a která zahrnuje poplatek za pozemní komunikace **a případně poplatek za kongesci** nebo poplatek za externí náklady **nebo oba posledně jmenované poplatky;**

Pozměňovací návrh

6) „mýtným“ určitá částka stanovená na základě ujeté vzdálenosti po určité pozemní komunikaci a typu vozidla, jejímž zaplacením vzniká právo na používání pozemních komunikací vozidlem a která zahrnuje **jeden či více následujících poplatků:** poplatek za pozemní komunikace nebo poplatek za externí náklady;

Pozměňovací návrh 43

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 2 – odst. 1 – bod 11

Znění navržené Komisí

11) „náklady v důsledku znečištění ovzduší provozem“ náklady za škody způsobené uvolňováním některých částic a prekursorů ozonu, jako například oxidu dusíku a těkavých organických látek, během provozu vozidla;

Pozměňovací návrh

11) „náklady v důsledku znečištění ovzduší provozem“ náklady za **poškození lidského zdraví a škody na životním prostředí** způsobené uvolňováním některých částic a prekursorů ozonu, jako například oxidu dusíku a těkavých organických látek, během provozu vozidla;

Pozměňovací návrh 44

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 2 – odst. 1 – bod 12

Znění navržené Komisí

12) „náklady v důsledku hluku z provozu“ náklady za škody způsobené hlukem vydávaným vozidly nebo vzniklým jejich interakcí s povrchem vozovky;

Pozměňovací návrh

12) „náklady v důsledku hluku z provozu“ náklady za ***poškození lidského zdraví a škody na životním prostředí*** způsobené hlukem vydávaným vozidly nebo vzniklým jejich interakcí s povrchem vozovky;

Pozměňovací návrh 46

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 2 – odst. 1 – bod 18 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

18a) „lehkým vozidlem“ lehké užitkové vozidlo nebo osobní automobil;

Pozměňovací návrh 47

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 2 – odst. 1 – bod 19

Znění navržené Komisí

19) „lehkým vozidlem“ ***osobní automobil***, minibus nebo dodávka;

Pozměňovací návrh

19) „lehkým ***užitkovým*** vozidlem“ minibus, ***dodávka*** nebo dodávka ***určená k přepravě zboží***;

Pozměňovací návrh 48

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 2 – odst. 1 – bod 20 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

20a) „historickým vozidlem“ historické vozidlo ve smyslu čl. 3 odst. 7 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/45/EU*;

**** Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/45/EU ze dne 3. dubna 2014 o pravidelných technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a o zrušení směrnice 2009/40/ES (Úř. věst. L 127, 29.4.2014, s. 51).***

Pozměňovací návrh 49

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 2 – odst. 1 – bod 22

Znění navržené Komisí

22) „dodávkou“ vozidlo **určené k přepravě zboží**, s maximální přípustnou hmotností nepřesahující 3,5 t;

Pozměňovací návrh

22) „dodávkou“ vozidlo **jiné než osobní automobil**, s maximální přípustnou hmotností nepřesahující 3,5 t;

Pozměňovací návrh 50

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 2 – odst. 1 – bod 22 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

22a) „dodávkou určenou k přepravě zboží“ vozidlo určené k přepravě zboží s maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla mezi 2,4 a 3,5 tuny a výškou více 2 metry a používané v rámci výkonu povolání podnikatele v silniční dopravě ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) 1071/2009*

** Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES (Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 51).*

Pozměňovací návrh 51

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 2 – odst. 1 – bod 22 b (nový)

22b) „provozem s nulovými emisemi“ vozidlo, které ověřitelným způsobem v celé pokryté silniční síti nevytváří výfukové emise;

Pozměňovací návrh 52

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 2 – odst. 1 – bod 23 a (nový)

23a) „motocyklem“ dvoukolové vozidlo s postranním vozíkem nebo bez něj a veškeré tříkolky a čtyřkolky kategorií L3e, L4e, L5e, L6e a L7e podle nařízení (EU) č. 168/2013;

Pozměňovací návrh 53

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 2 – odst. 1 – bod 27

27) „koncesní smlouvou“ „**veřejná zakázka na stavební práce**“ podle definice v **článku 1** směrnice Evropského parlamentu a Rady **2014/24/EU****;

27) „koncesní smlouvou“ „**koncese**“ podle definice v **čl. 5 odst. 1** směrnice Evropského parlamentu a Rady **2014/23/EU****;

**** Směrnice Evropského parlamentu**

**** Směrnice Evropského parlamentu a**

a Rady 2014/24/EU ze dne 26. února 2014 o zadávání veřejných zakázek a o zrušení směrnice 2004/18/ES (Úř. věst. L 94, 28.3.2014, s. 65).

Rady 2014/23/EU ze dne 26. února 2014 o udělování koncesí (Úř. věst. L 94, 28.3.2014, s. 1).

Pozměňovací návrh 54

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 2 – odst. 1 – bod 29

Znění navržené Komisí

29) „podstatně změněným režimem výběru mýtného nebo poplatků“ režim výběru mýtného nebo poplatků, který byl změněn způsobem, jenž vedl k nejméně **5%** rozdílu v nákladech či příjmech v porovnání s předchozím rokem, po úpravě o inflaci měřenou na základě změn celounijního harmonizovaného indexu spotřebitelských cen zveřejňovaného Komisí (Eurostatem) vyjma cen za energii a cen nezpracovaných potravin.

Pozměňovací návrh

29) „podstatně změněným režimem výběru mýtného nebo poplatků“ režim výběru mýtného nebo poplatků, který byl změněn způsobem, jenž vedl k nejméně **15%** rozdílu v nákladech či příjmech v porovnání s předchozím rokem, po úpravě o inflaci měřenou na základě změn celounijního harmonizovaného indexu spotřebitelských cen zveřejňovaného Komisí (Eurostatem) vyjma cen za energii a cen nezpracovaných potravin. ***V koncesních smlouvách se úpravy splňující kritéria čl. 43 odst. 1 a 2 směrnice 2014/23/EU nepovažují za podstatné.***

Pozměňovací návrh 55

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 2 – odst. 1 – bod 29 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

29a) „křížovým financováním“ financování účinných alternativních projektů dopravní infrastruktury z příjmů získaných výběrem mýtného nebo

Pozměňovací návrh 56

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 2 – odst. 1 – bod 29 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

29b) „členskými státy“ všechny orgány členských států, tj. orgány ústřední moci státu, orgány v rámci federálního státu a jiné územní orgány, jimž je svěřena pravomoc e zajistit soulad s právem Unie.

Pozměňovací návrh 57

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 2 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

b) náklady na pozemní komunikace nebo zlepšení pozemních komunikací mohou zahrnovat jakékoli zvláštní výdaje na pozemní komunikace určené ke snížení hlučnosti nebo ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu a skutečné platby prováděné provozovatelem pozemní komunikace a související s objektivními prvky ochrany životního prostředí, jako například s ochranou před znečišťováním půdy.

b) náklady na pozemní komunikace nebo zlepšení pozemních komunikací mohou zahrnovat jakékoli zvláštní výdaje, **včetně výdajů vyplývajících z nových regulačních požadavků**, na pozemní komunikace určené ke snížení hlučnosti, **k zavedení inovačních technologií** nebo ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu a skutečné platby prováděné provozovatelem pozemní komunikace a související s objektivními prvky ochrany životního prostředí, jako například

s ochranou před znečišťováním půdy.

Pozměňovací návrh 58

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 a (nový)

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 6 – odst. 2 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a) V čl. 6 odst. 2 se doplňuje nové písmeno, které zní:

„ba) historická vozidla;“

Pozměňovací návrh 59

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 – odst. 6

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

6. Aniž je dotčen odstavec 9, členské státy od **1. ledna 2018** nezavádějí poplatky za užívání pro těžká vozidla. Poplatky za užívání zavedené před tímto datem je možné ponechat v platnosti do 31. prosince **2023**.

6. Aniž je dotčen odstavec 9, členské státy od **[datum vstupu této směrnice v platnost]** nezavádějí poplatky za užívání pro těžká vozidla **a dodávky určené k přepravě zboží**. Poplatky za užívání zavedené před tímto datem je možné ponechat v platnosti do 31. prosince **2022 a od 1. ledna 2023 je nahradí poplatky za pozemní komunikace na silniční síti, na kterou se vztahuje tato směrnice**.

Pozměňovací návrh 61

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 – odst. 9

Znění navržené Komisí

9. Od 1. ledna 2020 se mýtné a poplatky za užívání uplatňované na těžká vozidla vztahují na všechna těžká vozidla.

Pozměňovací návrh

9. Od 1. ledna 2020 se mýtné a poplatky za užívání uplatňované na těžká vozidla vztahují na všechna těžká vozidla **a dodávky určené k přepravě zboží.**

Pozměňovací návrh 62

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 – odst. 10

Znění navržené Komisí

10. Mýtné a poplatky za užívání je možné zavádět a uplatňovat pro těžká vozidla a pro lehká vozidla samostatně.

Pozměňovací návrh

10. Mýtné a poplatky za užívání je možné zavádět a uplatňovat pro těžká vozidla **a dodávky určené k přepravě zboží** a pro lehká vozidla **jiná než dodávky určené k přepravě zboží samostatně do 31. prosince 2022.**

Pozměňovací návrh 63

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 4

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 a – odst. 3 – pododstavec 1

V případě uplatňování poplatků za užívání na osobní automobily se užívání daných pozemních komunikací umožní na dobu alespoň: 10 dnů, jednoho nebo dvou měsíců nebo obou těchto období a roku. Dvoutříměsíční sazba smí činit nejvýše 30 % roční sazby, tříměsíční sazba smí činit nejvýše 18 % roční sazby a 10denní sazba smí činit nejvýše 8 % roční sazby.

V případě uplatňování poplatků za užívání na osobní automobily se užívání daných pozemních komunikací umožní na dobu alespoň: **jednoho dne, jednoho týdne**, 10 dnů, jednoho nebo dvou měsíců nebo obou těchto období a roku. Dvoutříměsíční sazba smí činit nejvýše 30 % roční sazby, tříměsíční sazba smí činit nejvýše 18 % roční sazby a 10denní, **týdenní a denní** sazba smí činit nejvýše 8 % roční sazby.

Pozměňovací návrh 64

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 4

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 a – odst. 4

4. Pokud jde o minibusy a dodávky, musí členské státy dodržovat ustanovení odstavce 2 nebo odstavce 3. Členské státy však stanoví pro minibusy a dodávky vyšší poplatky za užívání než pro osobní automobily nejpozději od 1. ledna 2024.“;

4. Pokud jde o minibusy, **dodávky** a dodávky **určené k přepravě zboží**, musí členské státy dodržovat ustanovení odstavce 2 nebo odstavce 3. Členské státy však stanoví pro minibusy, **dodávky** a dodávky **určené k přepravě zboží** vyšší poplatky za užívání než pro osobní automobily nejpozději od 1. ledna 2024.

Pozměňovací návrh 65

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 4

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 a – odst. 4 a (nový)

4a. Přiměřenost poplatků za užívání může zohledňovat specifika dopravních činností, které začínají na území některého členského státu v okrajové oblasti Unie.

Pozměňovací návrh 66

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 4 a (nový)

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 b – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4a) V článku 7b se doplňuje nový odstavec, který zní:

„2a. Dálniční úseky, na kterých se vybírá poplatek za pozemní komunikace, musí mít nezbytnou infrastrukturu pro zajištění bezpečného provozu pro všechny uživatele a mohou mít bezpečné parkovací plochy za všech povětrnostních podmínek v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. .../..., kterým se mění nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) č. 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů (2017/0122(COD)).“

Pozměňovací návrh 67

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 c – odst. 1

1. Členské státy mohou ponechat v platnosti nebo zavést poplatek za externí náklady odpovídající nákladům v důsledku znečištění ovzduší nebo hlučnosti způsobených provozem.

Poplatek za externí náklady *pro těžká vozidla* musí být rozlišen a stanoven na základě minimálních požadavků a metod uvedených v příloze IIIa a musí **dodržovat referenční** hodnoty stanovené v příloze IIIb.

1. Členské státy mohou ponechat v platnosti nebo zavést poplatek za externí náklady odpovídající nákladům v důsledku znečištění ovzduší nebo hlučnosti způsobených provozem.

Poplatky za externí náklady mohou být zavedeny nebo zachovány na úsecích silniční sítě, na které se nevztahují poplatky za pozemní komunikace.

Poplatek za externí náklady ***vzniklé v důsledku znečištění ovzduší dopravním provozem nebo hluku z dopravního provozu*** musí být rozlišen a stanoven na základě minimálních požadavků a metod uvedených v příloze IIIa a musí ***splňovat alespoň minimální*** hodnoty stanovené v příloze IIIb.

Pozměňovací návrh 68

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 c – odst. 5

5. Od 1. ledna 2021 členské státy, které vybírají mýtné, uplatňují poplatek za externí náklady na těžká vozidla, a to ***alespoň*** na části sítě vymezené v čl. 7 odst. 1, ***pokud jsou škody na životním prostředí působené těžkými vozidly vyšší než průměrné škody na životním prostředí působené těžkými vozidly vymezené v souladu s příslušnými požadavky na podávání zpráv uvedenými v příloze IIIa.***“;

5. Od 1. ledna 2021 členské státy, které vybírají mýtné, uplatňují poplatek za externí náklady ***vzniklé v důsledku znečištění ovzduší dopravním provozem nebo hluku z dopravního provozu*** na těžká vozidla ***a na dodávky určené k přepravě zboží***, a to na ***všechny*** části sítě vymezené v čl. 7 odst. 1, ***na které se vztahuje poplatek za pozemní komunikace.***“;

Pozměňovací návrh 69

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 c – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

5a. Od 1. ledna 2026 se na všech úsecích silniční sítě podle čl. 7 odst. 1 uplatňuje nediskriminačním způsobem poplatek za externí náklady pro všechny kategorie vozidel.

Pozměňovací návrh 70

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 c – odst. 5 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

5b. Členské státy mohou uplatnit odchylky, které u historických vozidel umožňují úpravu poplatku za externí náklady.

Pozměňovací návrh 72

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 6

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 d a – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. Poplatek za kongesci uložený na jakémkoliv úseku silniční sítě nesmí být diskriminační vůči žádné kategorii vozidel v souladu se standardními koeficienty ekvivalence stanovenými v příloze V.

3. Poplatek za kongesci uložený na jakémkoliv úseku silniční sítě nesmí být diskriminační vůči žádné kategorii vozidel v souladu se standardními koeficienty ekvivalence stanovenými v příloze V.

Členské státy mohou nicméně rozhodnout, že za účelem podpory hromadné dopravy a sociálně-ekonomického rozvoje a územní soudržnosti osvobodí od tohoto poplatku autobusy a autokary.

Pozměňovací návrh 75

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 7

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 f – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) příjmy plynoucí z přírážky se investují do financování výstavby pozemních komunikací ***hlavní sítě vymezené podle kapitoly III nařízení (EU) č.1315/2013, které přímo přispívají ke zmírnění kongesce nebo poškození životního prostředí a*** které se nacházejí ve stejném koridoru jako silniční úsek, u něž je přírážka zavedena;

Pozměňovací návrh

a) příjmy z přírážky se investují do financování výstavby pozemních komunikací ***nebo dopravních služeb***, které se nacházejí ve stejném koridoru jako silniční úsek, u něž je přírážka zavedena;

Pozměňovací návrh 76

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 7

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 f – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) přírážka nepřesáhne 15 % váženého průměrného poplatku za pozemní komunikace vypočteného podle čl. 7b odst. 1 a článku 7e; ***avšak jsou-li vytvořené příjmy investovány do přeshraničních úseků koridorů základní sítě***, nesmí přírážka přesáhnout **25 %**;

Pozměňovací návrh

b) přírážka nepřesáhne 15 % váženého průměrného poplatku za pozemní komunikace vypočteného podle čl. 7b odst. 1 a článku 7e, ***s výjimkou horských oblastí, v nichž jsou náklady na infrastrukturu, jakož i klimatické a environmentální škody vyšší; v tomto případě*** nesmí přírážka přesáhnout **50 %**;

Pozměňovací návrh 77

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 7

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 f – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí

d) popis přesného místa pro zavedení přírážky a doklad o rozhodnutí o financování ***výstavby koridorů základní sítě*** uvedených v písmenu a) jsou předloženy Komisi ještě před tím, než přírážka začne být uplatňována;

Pozměňovací návrh

d) popis přesného místa pro zavedení přírážky a doklad o rozhodnutí o financování ***pozemních komunikací nebo dopravních služeb*** uvedených v písmenu a) jsou předloženy Komisi ještě před tím, než přírážka začne být uplatňována;

Pozměňovací návrhy 78 a 164

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 7

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 f – odst. 1 a

1a. V případech nových přeshraničních projektů lze přírážku zavést pouze se souhlasem všech členských států zapojených do tohoto projektu.

vypouští se

Pozměňovací návrh 79

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 7

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 f – odst. 3

3. Jakmile Komise od členského státu, který má v úmyslu uplatnit přírážku, obdrží požadované informace, sdělí tyto informace členům výboru uvedeného v článku 9c. Jestliže se Komise domnívá, že zamýšlená přírážka nesplňuje podmínky stanovené v odstavci 1 nebo bude mít významné nepříznivé dopady na hospodářský rozvoj okrajových regionů, může prostřednictvím prováděcích aktů plány týkající se poplatků předložené dotyčným členským státem zamítnout nebo si vyžádat jejich změnu. Tyto prováděcí akty se přijímají poradním postupem podle čl. 9c odst. 2.

3. Jakmile Komise od členského státu, který má v úmyslu uplatnit přírážku, obdrží požadované informace, sdělí tyto informace členům výboru uvedeného v článku 9c. Jestliže se Komise domnívá, že zamýšlená přírážka nesplňuje podmínky stanovené v odstavci 1 nebo bude mít významné nepříznivé dopady na hospodářský rozvoj okrajových regionů, může prostřednictvím prováděcích aktů plány týkající se poplatků předložené dotyčným členským státem zamítnout nebo si vyžádat jejich změnu. Tyto prováděcí akty se přijímají poradním postupem podle čl. 9c odst. 2. ***V případech, kdy se přírážka uplatní na systémy výběru mýtného uvedené v čl. 7e odst. 3, nepovažuje se za podstatnou úpravu pro účely této směrnice.***

Pozměňovací návrh 80

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 7

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4. Částka přírážky se odečte od částky poplatku za externí náklady vypočteného podle článku 7c, s výjimkou vozidel emisních tříd EURO 0, I a II ode dne 15. října 2011 a emisních tříd EURO III a IV od 1. ledna 2015, třídy V od 1. ledna 2019 a třídy VI od ledna 2023. Všechny příjmy získané současným uplatňováním přírážky a poplatků za externí náklady se použijí k financování staveb koridorů základní sítě uvedených v části I přílohy I nařízení (EU) č. 1316/2013.

vypouští se

Pozměňovací návrh 81

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 7

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 g – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

d) doba dopravní špičky, pro niž jsou za účelem snížení kongesce stanoveny vyšší poplatky za pozemní komunikace, nepřekračuje pět hodin denně;

d) doba dopravní špičky, pro niž jsou za účelem snížení kongesce stanoveny vyšší poplatky za pozemní komunikace, nepřekračuje pět hodin denně **nebo počet hodin, během nichž míra kongesce překračuje 100 % kapacity;**

Pozměňovací návrh 82

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 7

Směrnice 1999/62/ES

Znění navržené Komisí

3. Jestliže při kontrole **není** řidič nebo případně dopravce ***schopen předložit doklady o vozidle*** nezbytné ke zjištění emisní třídy vozidla pro účely odstavce 2, mohou členské státy uplatnit mýtné do výše nejvyšší použitelné sazby.

Pozměňovací návrh

3. Jestliže při kontrole řidič nebo případně dopravce ***neprovede platbu prostřednictvím elektronického systému mýtného nebo nemá platný předplacený kupón nebo jeho vozidlo nemá provozovatelem mýta schválené palubní zařízení*** nezbytné ke zjištění emisní třídy vozidla pro účely odstavce 2, mohou členské státy uplatnit mýtné do výše nejvyšší použitelné sazby.

Pozměňovací návrh 83

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 7

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 g – odst. 4 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

4. Do jednoho roku poté, co Komise zveřejní oficiální údaje o emisích CO₂ ve smyslu nařízení (EU) .../...*****, přijme Komise akt v přenesené pravomoci podle článku 9e, kterým stanoví referenční hodnoty emisí CO₂ a odpovídající kategorizaci pro těžká vozidla.

Pozměňovací návrh

4. Do jednoho roku poté, co Komise zveřejní oficiální údaje o emisích CO₂ ve smyslu nařízení (EU) .../...*****, přijme Komise akt v přenesené pravomoci podle článku 9e, kterým stanoví referenční hodnoty emisí CO₂ a odpovídající kategorizaci pro těžká vozidla ***a zohlední technologie pro snižování emisí.***

Pozměňovací návrh 84

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 7

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 g – odst. 4 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Do jednoho roku poté, co akt v přenesené pravomoci vstoupí v platnost, upraví členské státy poplatky za pozemní komunikace s ohledem na referenční hodnoty emisí CO₂ a kategorizaci vozidel.

Poplatky budou členěny tak, aby žádná hodnota poplatku za pozemní komunikace nepřekročila více než o 100 % stejný poplatek stanovený pro obdobná vozidla s nejnížší nenulovou hodnotou emisí CO₂. Na vozidla s nulovými emisemi se použijí poplatky za infrastrukturu snížené o 75 % v porovnání s nejvyšší sazbou.

Pozměňovací návrh

Do jednoho roku poté, co akt v přenesené pravomoci vstoupí v platnost, upraví členské státy poplatky za pozemní komunikace s ohledem na referenční hodnoty emisí CO₂ a kategorizaci vozidel.

Pozměňovací návrh 85

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 7

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 g – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4a. Od ... [datum vstupu této směrnice v platnost] se na vozidla s nulovými emisemi vztahuje snížení poplatků za infrastrukturu o 50 % v porovnání s nejnížší sazbou. Na provoz s nulovými emisemi se vztahuje stejné snížení za předpokladu, že takový provoz lze prokázat.

Pozměňovací návrh 86

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 7

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 g – odst. 4 b (nový)

4b. Komise do ... [pět let po vstupu této směrnice v platnost] vypracuje hodnotící zprávu odhadující tržní podíl vozidel s nulovými emisemi a provozu s nulovými emisemi. Komisi je svěřena pravomoc přijmout v případě potřeby v souladu s článkem 9e akty v přenesené pravomoci na přepočítání slevy vztahující se na vozidla s nulovými emisemi ve srovnání s nejnižší sazbou poplatku za používání infrastruktury.

Pozměňovací návrh 87

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 8

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 g a – odst. 1

1. V případě lehkých vozidel mohou členské státy do 31. prosince 2021 rozlišovat mýtné a poplatky za užívání podle působení vozidel na životní prostředí.

(Netýká se českého znění.)

Pozměňovací návrh 88

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 8

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 g a – odst. 2 a (nový)

2a. Členské státy mohou zohlednit zlepšení environmentální výkonnosti vozidla v souvislosti s jeho úpravou umožňující používání alternativních pohonných hmot. Režim předplatného stejně jako veškeré další mechanismy schválené provozovatelem systému výběru mýtného by měly uživatelům umožnit čerpat výhody ze strukturovaného sazebníku mýtného, který odmění zlepšenou environmentální výkonnost vozidla po provedení úpravy.

Pozměňovací návrh 89

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 8

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 g a – odst. 3

3. Jestliže při kontrole není řidič nebo případně dopravce schopen předložit doklady o vozidle nezbytné ke zjištění hodnot emisí vozidla (prohlášení o shodě) podle nařízení Komise (EU) .../... *****, mohou členské státy uplatnit mýtné nebo roční poplatky za užívání do výše nejvyšší použitelné sazby.

3. Jestliže při kontrole není řidič nebo případně dopravce **držitelem předplatného a nemá s provozovatelem systému výběru mýtného ani žádné jiné ujednání nebo není** schopen předložit doklady o vozidle nezbytné ke zjištění hodnot emisí vozidla (prohlášení o shodě) podle nařízení Komise (EU) .../... *****, mohou členské státy uplatnit mýtné nebo roční poplatky za užívání do výše nejvyšší použitelné sazby. **Na základě pozdějšího předložení příslušných dokladů prokazujících hodnoty emisí vozidla bude částka představující rozdíl mezi uplatněnou výší mýtného či poplatků a náležitou výší mýtného či poplatku platného pro dotčené vozidlo vrácena.**

Pozměňovací návrh 90

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 8

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 g a – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Členské státy mohou přijmout mimořádná opatření za účelem zpoplatnění vozidel historického významu.

Pozměňovací návrh 91

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 8

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 g a – odst. 4

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 9a, kterými se mění příloha VII za účelem přizpůsobení podmínek uvedených v této příloze technickému pokroku.

4. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 9a, kterými se mění příloha VII za účelem přizpůsobení podmínek uvedených v této příloze technickému pokroku **a zohlední podíl součástí na zlepšování bezpečnosti silničního provozu a dekarbonizace dopravy.**

Pozměňovací návrh 92

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 9 – písm. a a (nové)

Směrnice 1999/62/EG

Čl. 7 h – odst. 1 – písm. a – odrážka 3 (nová)

aa) V čl. 7h odst. 1 písm. a) se doplňuje nová odrážka, která zní:

„– jasné informace o interoperabilitě palubního zařízení umístěného na palubě vozidel za účelem placení poplatků za užívání a mýtného. Obsahuje zdůvodnění toho, proč uživatelé pro účely tohoto režimu výběru mýtného nemohou uplatňovat jiná palubní zařízení používaná v jiných členských státech“.

Pozměňovací návrh 93

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 9 – písm. a b (nové)

Směrnice 1999/62/CE

Čl. 7 h – odst. 1 a (nový)

ab) vkládá se nový odstavec, který zní:

„1a. Cílem smluvního rámce, kterým se řídí vztahy mezi poskytovatelem koncese a koncesionářem, je zajistit, aby bylo možné koncese upravit podle vývoje regulačního rámce Unie nebo členských států v souvislosti s povinnostmi stanovenými v článku 7c, 7da, 7g a 7ga této směrnice.“

Pozměňovací návrh 94

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 10 – písm. -a (nové)

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 i – odst. 2 – větě

2. Členské státy mohou k poplatku za pozemní komunikace stanovit slevy nebo snížené sazby pod podmínkou, že:

-a) v odstavci 2 se úvodní část nahrazuje tímto:

„2. V případě těžkých vozidel a dodávek určených k přepravě zboží mohou členské státy k poplatku za pozemní komunikace stanovit slevy nebo snížené sazby pod podmínkou, že:“

Pozměňovací návrh 95

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 10 – písm. a

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 i – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) tyto slevy nebo snížení nepřekračují **13 %** poplatku za pozemní komunikace placeného obdobnými vozidly, která na slevy nebo snížení nemají nárok.

Pozměňovací návrh

c) tyto slevy nebo snížení nepřekračují **20 %** poplatku za pozemní komunikace placeného obdobnými vozidly, která na slevy nebo snížení nemají nárok, **a na vozidla používaná pro účely místní nebo pravidelné dopravy či obou.;**

Pozměňovací návrh 96

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 10 – písm. a a (nové)

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 i – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

aa) vkládá se nový odstavec, který zní:

„2a. V případě lehkých vozidel, zejména pro časté uživatele v řídce osídlených oblastech a na okrajích měst, mohou členské státy k poplatku za pozemní

komunikace stanovit slevy nebo snížené sazby pod podmínkou, že:

a) výsledná struktura poplatků je úměrná, zveřejněná a dostupná uživatelům za stejných podmínek a nevede k tomu, že na jiné uživatele budou přeneseny dodatečné náklady v podobě vyššího mýtného;

b) tyto slevy a snížené sazby přispívají k:

(i) sociální soudržnosti; nebo

(ii) zajištění mobility v okrajových regionech nebo odlehlých oblastech či obou.;“

Pozměňovací návrh 97

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 10 – písm. a b (nové)

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 i – odst. 2 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ab) vkládá se nový odstavec, který zní:

„2b. Členské státy nebo příslušné orgány mohou zavést paušální osvobození určitého počtu kilometrů na určitém konkrétním silničním úseku s přihlédnutím ke vzorcům mobility a hospodářskému zájmu okrajových regionů, za předpokladu, že výsledná struktura poplatků bude úměrná, bude zveřejněna a zpřístupněna uživatelům za stejných podmínek a nepovede k tomu, že na jiné uživatele budou přeneseny dodatečné náklady v podobě vyššího mýtného.;“

Pozměňovací návrh 98

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 10 – písm. b

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 i – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. S výhradou podmínek uvedených v čl. 7g odst. 1 písm. b) a odst. 5 se mohou na sazby mýtného pro určité projekty vysokého evropského zájmu určené v příloze I rozhodnutí č. 1315/2013 vztahovat jiné způsoby rozlišení, které mají zajistit komerční rentabilitu těchto projektů, jestliže jsou vystaveny přímé konkurenci jiných druhů dopravy. Výsledná struktura poplatků musí být ***lineární, úměrná***, zveřejněná a dostupná všem uživatelům za stejných podmínek ***a nesmí vést k tomu, že na jiné uživatele budou přeneseny dodatečné náklady v podobě vyššího mýtného.***;

Pozměňovací návrh

3. S výhradou podmínek uvedených v čl. 7g odst. 1 písm. b) a odst. 5 se mohou na sazby mýtného pro určité projekty vysokého evropského zájmu určené v příloze I rozhodnutí č. 1315/2013 vztahovat jiné způsoby rozlišení, které mají zajistit komerční rentabilitu těchto projektů, jestliže jsou vystaveny přímé konkurenci jiných druhů dopravy. Výsledná struktura poplatků musí být zveřejněná a dostupná všem uživatelům za stejných podmínek.;

Pozměňovací návrh 99

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 10 – písm. b a (nové)

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 i – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ba) vkládá se nový odstavec, který zní:

„3a. V horských a okrajových oblastech mohou členské státy nebo příslušné orgány sazby mýtného pro těžká vozidla členit v zájmu co největšího omezení socioekonomických dopadů podle vzdálenosti, kterou zpoplatněná vozidla ujedou, a to za předpokladu, že:

a) členění podle ujeté vzdálenosti zohlední rozdíly mezi dopravou na krátké

a dlouhé vzdálenosti, zvláště pak dostupné možnosti přechodu na jiné druhy dopravy;

b) členění se uplatní nediskriminačním způsobem;

c) technické vybavení umožní zjištění vstupních a výstupních míst bez ohledu na státní hranice.“

Pozměňovací návrh 100

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11 – písm. a

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 j – odst. 1 – druhá věta

Znění navržené Komisí

Za tím účelem členské státy spolupracují, aby uživatelům pozemních komunikací umožnily hradit mýtné a poplatky za užívání 24 hodin denně **alespoň na větších výběrčích místech a** prostřednictvím běžných platebních prostředků, a to uvnitř i vně hranic členského státu, ve kterém jsou ukládány.“;

Pozměňovací návrh

Za tím účelem členské státy spolupracují, aby uživatelům pozemních komunikací umožnily hradit mýtné a poplatky za užívání 24 hodin denně, ***bud'to na hranicích nebo v jakémkoli výběrčím místě, s možností vydání účtenky,*** prostřednictvím běžných ***nebo elektronických*** platebních prostředků, a to uvnitř i vně hranic členského státu, ve kterém jsou ukládány.“

Pozměňovací návrh 101

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11 – písm. b

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 j – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Pokud členský stát uloží mýtné za vozidlo, musí být celková částka mýtného,

Pozměňovací návrh

3. Pokud členský stát uloží mýtné za vozidlo, musí být celková částka mýtného,

výše poplatku za pozemní komunikace,
výše poplatku za externí náklady a
případně výše poplatku za kongesci
uvedena v dokladu poskytnutém uživateli
pozemních komunikací, pokud možno
elektronicky.

výše poplatku za pozemní komunikace,
výše poplatku za externí náklady a
případně výše poplatku za kongesci
uvedena v dokladu **na vyžádání**
poskytnutém uživateli pozemních
komunikací, pokud možno elektronicky.

Pozměňovací návrh 102

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 12

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 7 k – odst. 1

Znění navržené Komisí

Aniž jsou dotčeny články 107 a 108
Smlouvy o fungování Evropské unie, není
touto směrnicí dotčena volnost členských
států, které zavedou systém výběru
mýtného, stanovit vhodnou kompenzaci.“;

Pozměňovací návrh

Aniž jsou dotčeny články 107 a 108
Smlouvy o fungování Evropské unie, není
touto směrnicí dotčena volnost členských
států, které zavedou systém výběru
mýtného, stanovit vhodnou kompenzaci,
***pokud tento systém nenarušuje činnost
místních nebo pravidelných dopravců
nebo na ně nemá nepříznivý dopad;***

Pozměňovací návrh 103

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 13 a (nový)

Směrnice 1999/62/ES

Článek 8 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

13a) Vkládá se nový článek, který zní:

„Článek 8a

Monitorování a vykazování

1. *Každý členský stát určí nezávislý orgán dozoru nad poplatky za infrastrukturu, který dohlíží na dodržování stávající směrnice.*
2. *Orgán dozoru zajistí ekonomickou a finanční kontrolu koncesí, zejména aby zajistil dodržování uplatňování článku 7b.*
3. *Členské státy informují Komisi o určeném orgánu dohledu.“*

Pozměňovací návrh 104

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 14 – písm. -a (nové)

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 9 – odst. 2 – věta

Platné znění

2. *Členské státy rozhodnou o využití příjmů získaných na základě této směrnice.* V zájmu rozvoje dopravní sítě jako celku *by* příjmy z poplatků za používání infrastruktury a za externí náklady nebo finanční hodnoty rovnocenné těmto příjmům *měly být využity ve prospěch odvětví dopravy s cílem optimalizovat celý dopravní systém.* Zejména příjmy z poplatků za externí náklady nebo finanční hodnoty rovnocenné těmto příjmům *by měly být* použity na zvýšení dlouhodobé udržitelnosti dopravy, včetně jednoho nebo více z těchto prvků:

Pozměňovací návrh

-a) V čl. 9 odst. 2 se věta nahrazuje tímto:

„2. V zájmu rozvoje dopravní sítě jako celku *jsou* příjmy z poplatků za používání infrastruktury a za externí náklady nebo finanční hodnoty rovnocenné těmto příjmům *využity na provádění údržby sítě pozemních komunikací a na optimalizaci celého dopravního systému.* Zejména příjmy z poplatků za externí náklady nebo finanční hodnoty rovnocenné těmto příjmům *jsou* použity na zvýšení dlouhodobé udržitelnosti dopravy, včetně jednoho nebo více z těchto prvků:“

Pozměňovací návrh 105

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 14 – písm. -a a (nové)

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 9 – odst. 2 – písm. b

Platné znění

b) snížení znečištění ze silniční dopravy
u zdroje;

Pozměňovací návrh

**-aa) v odstavci 2 se písmeno b) nahrazuje
tímto:**

„b) snížení znečištění *ovzduší a hluku* ze
silniční dopravy;“

Pozměňovací návrh 106

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 14 – písm. -a b (nové)

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 9 – odst. 2 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

**-ab) v odstavci 2 se vkládá nové písmeno,
které zní:**

„ba) financování hromadných a
udržitelných druhů dopravy;“

Pozměňovací návrh 107

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 14 – písm. -a c (nové)

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 9 – odst. 2 – písm. e

Platné znění

e) *rozvoj náhradních komunikací* pro
uživatelé dopravy a rozšíření stávající
kapacity;

Pozměňovací návrh

**-ac) V odstavci 2 se písmeno e)
nahrazuje tímto:**

„e) *vybudování infrastruktury pro
alternativní paliva v souladu se směrnicí
2014/94/EU a alternativní služby* pro
uživatelé dopravy **nebo** rozšíření stávající

kapacity;“

Pozměňovací návrh 108

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 14 – písm. -a d (nové)

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 9 – odst. 2 – písm. f

Platné znění

f) podpora transevropské dopravní sítě;

Pozměňovací návrh

-ad) v odstavci 2 se písmeno f) nahrazuje tímto:

„f) podpora transevropské dopravní sítě
a odstranění kritických míst;“

Pozměňovací návrh 109

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 14 – písm. -a e (nové)

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 9 – odst. 2 – písm. h

Platné znění

h) zlepšení bezpečnosti silničního provozu, a

Pozměňovací návrh

-ae) v odstavci 2 se písmeno h) nahrazuje tímto:

„h) zlepšení bezpečnosti silničního provozu a **bezpečnosti pozemních komunikací; a“**

Pozměňovací návrh 110

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 14 – písm. -a f (nové)

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 9 – odst. 2 – písm. i

Znění navržené Komisí

i) zajištění bezpečných parkovišť.

Pozměňovací návrh

-af) v odstavci 2 se písmeno i) nahrazuje tímto:

„i) zajištění bezpečných **a chráněných** parkovišť;“

Pozměňovací návrh 111

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 14 – písm. b

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 9 – odst. 3 – návětí

Znění navržené Komisí

3. Příjmy z poplatků za kongesci nebo finanční hodnota rovnocenná těmto příjmům se použije na řešení problému kongesce, **zejména** prostřednictvím:

Pozměňovací návrh

3. Příjmy z poplatků za kongesci nebo finanční hodnota rovnocenná těmto příjmům se použije na řešení problému kongesce, **například** prostřednictvím:

Pozměňovací návrh 112

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 14 – písm. b

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 9 – odst. 3 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) odstranění kritických míst transevropské dopravní **sítě**;

Pozměňovací návrh

b) odstranění kritických míst **a doplnění chybějících spojení v jejich sítích, kde se vybírá poplatek, a v transevropské dopravní síti**;

Pozměňovací návrh 113

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 14 – písm. b

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 9 – odst. 3 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) rozvoje alternativní infrastruktury pro uživatele dopravy.“;

Pozměňovací návrh

c) rozvoje alternativní infrastruktury **a multimodálních uzlů** pro uživatele dopravy

Pozměňovací návrh 114

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 14 – písm. b a (nové)

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 9 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ba) vkládá se nový odstavec, který zní:

„3a. Příjmy získané z poplatků za infrastrukturu a z poplatků za externí náklady se používají v rámci silničního úseku, na který se vztahují.“

Pozměňovací návrh 115

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 15

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 9 e – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedené v čl. 7g odst. 4, čl. 7ga odst. 4 a článku 9d je svěřena Komisi na dobu **neurčitou** od [datum vstupu této směrnice v platnost].

Pozměňovací návrh

2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedené v čl. 7g odst. 4, čl. 7ga odst. 4 a článku 9d je svěřena Komisi na dobu **pěti let** od ... [datum vstupu této směrnice v platnost]. **Komise vypracuje zprávu o přenesené pravomoci nejpozději devět měsíců před koncem tohoto pětiletého období. Přenesení pravomoci se automaticky prodlužuje o stejně dlouhá období, pokud Evropský parlament nebo Rada nevysloví proti tomuto prodloužení námitku nejpozději tři měsíce před koncem každého z těchto období.**

Pozměňovací návrh 116

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 18

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 11 – odst. -1 (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

-1. Členské státy nebo příslušné orgány co nejtransparentnějším a nejsrozumitelnějším způsobem vykazují využívání příjmů získaných od uživatelů pozemních komunikací.

Pozměňovací návrh 117

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 18

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 11 – odst. 2 – písm. e a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

*ea) celkovou výši příjmů získaných z
přirážek a na jakých silničních úsecích
jsou účtovány.*

Pozměňovací návrh 118

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 18

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 11 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

*3a. Členské státy zajistí, aby byly
uživatelům veřejně přístupné výsledky
reinvestování poplatků za pozemní
komunikace a poplatků za externí náklady
, jakož i přínosy z hlediska zvýšení
bezpečnosti silničního provozu, omezení
environmentálního dopadu a omezení
kongesce.*

Pozměňovací návrh 119

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 18

Směrnice 1999/62/ES

Čl. 11 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

5a. Do pěti let po vstupu této směrnice v platnost předloží Komise zprávu o vývoji podílu na trhu s vozidly s nulovými emisemi, a v důsledku toho přehodnotí v případě nutnosti míru snížení poplatků týkající se vozidel s nulovými emisemi.

Pozměňovací návrh 120

Návrh směrnice

Příloha I – bod 1 – písm. b – bod i – odrážka 1

Směrnice 1999/62/ES

Příloha III – oddíl 2 – bod 2.1 – odrážka 6

Znění navržené Komisí

– Přidělení nákladů **těžkým vozidlům** se provádí objektivním a transparentním způsobem, s přihlédnutím k podílu **těžkých** vozidel na provozu v silniční síti a souvisejícím nákladům. Kilometry ujeté těžkými vozidly lze za tímto účelem upravit podle objektivně odůvodněných „koeficientů ekvivalence“, jako jsou koeficienty uvedené v bodě 4 (*).

Pozměňovací návrh

Přidělení nákladů **jednotlivým typům vozidel** se provádí objektivním a transparentním způsobem, s přihlédnutím k podílu **jednotlivých typů** vozidel na provozu v silniční síti a souvisejícím nákladům. Kilometry ujeté těžkými vozidly lze za tímto účelem upravit podle objektivně odůvodněných „koeficientů ekvivalence“, jako jsou koeficienty uvedené v bodě 4 (*).

Pozměňovací návrh 121

Návrh směrnice

Příloha I – bod 1 – písm. b – bod i – odrážka 2

Směrnice 1999/62/ES

Příloha III – oddíl 2 – bod 2.2 – odrážka 2

Znění navržené Komisí

– Tyto náklady se rozdělí mezi těžká vozidla a **jíná** vozidla v silničním provozu na základě skutečných a předpokládaných

Pozměňovací návrh

– Tyto náklady se rozdělí mezi těžká vozidla a **lehká** vozidla v silničním provozu na základě skutečných a

podílů vozokilometrů a lze je upravit s použitím věcně oprávněných koeficientů ekvivalence, jako jsou koeficienty uvedené v bodě 4.;

předpokládaných podílů vozokilometrů a lze je upravit s použitím věcně oprávněných koeficientů ekvivalence, jako jsou koeficienty uvedené v bodě 4.;

Pozměňovací návrh 122

Návrh směrnice

Příloha I – odst. 1 – písm. c

Směrnice 1999/62/ES

Příloha III a – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Pokud chce členský stát stanovit poplatek za externí náklady pouze na část nebo části silniční sítě tvořené jeho dílem transevropské sítě a jeho dálnicemi, musí být tato část nebo části vybrány na základě posouzení, ze kterého vyplývá, že:

vypouští se

– užívání vozidel na pozemních komunikacích, na nichž se uplatňuje poplatek za externí náklady, působí větší škody na životním prostředí, než jsou průměrné způsobené škody, které se posoudí podle zpráv o kvalitě ovzduší, národních emisních inventur, objemu dopravy a v případě hluku podle směrnice 2002/49/ES, nebo

– uložení poplatku za externí náklady na jiné části silniční sítě tohoto typu by mohlo mít nepříznivý dopad na životní prostředí nebo bezpečnost silničního provozu nebo by stanovení a výběr poplatku za externí náklady na tyto části sítě vyžadovaly neúměrné náklady.

Pozměňovací návrh 123

Návrh směrnice

Příloha I – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí

2. Příslušná vozidla, silnice a období

Pokud chce členský stát použít vyšší poplatky za externí náklady, než jsou referenční hodnoty uvedené v příloze IIIb, oznámí Komisi klasifikaci vozidel, podle které se budou poplatky za externí náklady rozlišovat. Komisi rovněž oznámí polohu pozemních komunikací, na které se vztahují vyšší poplatky za externí náklady (dále jen „příměstské komunikace (včetně dálnic)“, a komunikací, na které se vztahují nižší poplatky za externí náklady (dále jen „meziměstské komunikace (včetně dálnic)“).

Členský stát popřípadě Komisi rovněž oznámí přesné doby odpovídající noční době, během nichž je možné ukládat vyšší poplatek za externí náklady související s hlukem, aby se zohlednilo větší obtěžování hlukem.

Klasifikace pozemních komunikací jako příměstských komunikací (včetně dálnic) a meziměstských komunikací (včetně dálnic) a vymezení období musí vycházet z objektivních kritérií, která s mírou působení znečištění a hluku na silnice a jejich okolí souvisejí, jako jsou hustota osídlení, roční průměrné znečištění ovzduší (zejména částicemi PM10 a emisemi NO2) a počet dnů (pro PM10) a hodin (pro NO2), po které jsou překračovány mezní hodnoty stanovené směrnicí 2008/50/ES. Tato kritéria musí být uvedena v oznámení.

Pozměňovací návrh

2. Příslušná vozidla, silnice a období

Klasifikace pozemních komunikací jako příměstských komunikací (včetně dálnic) a meziměstských komunikací (včetně dálnic) a vymezení období musí vycházet z objektivních kritérií, která s mírou působení znečištění a hluku na silnice a jejich okolí souvisejí, jako jsou hustota osídlení, roční průměrné znečištění ovzduší (zejména částicemi PM10 a emisemi NO2) a počet dnů (pro PM10) a hodin (pro NO2), po které jsou překračovány mezní hodnoty stanovené směrnicí 2008/50/ES. Tato kritéria musí být uvedena v oznámení.

Pozměňovací návrh 124

Návrh směrnice

Příloha I – odst. 1 – písm. c

*Znění navržené Komisí**Pozměňovací návrh***Tabulka 3: Minimální hodnoty poplatků za externí náklady pro osobní vozidla (€/vkm):**

<i>vozidlo</i>	<i>motor</i>	<i>třída EURO</i>	<i>příměstské</i>	<i>meziměstské</i>
<i>motorová nafta pro vozidla</i>	<i><1,4l</i>	<i>Euro 2</i>	<i>1,9</i>	<i>0,9</i>
		<i>Euro 3</i>	<i>1,6</i>	<i>0,9</i>
		<i>Euro 4</i>	<i>1,3</i>	<i>0,7</i>
		<i>Euro 5</i>	<i>0,9</i>	<i>0,5</i>
		<i>Euro 6</i>	<i>0,6</i>	<i>0,3</i>
	<i>1,4–2,0 l</i>	<i>Euro 0</i>	<i>3,6</i>	<i>1,0</i>
		<i>Euro 1</i>	<i>1,9</i>	<i>0,9</i>
		<i>Euro 2</i>	<i>1,8</i>	<i>0,8</i>
		<i>Euro 3</i>	<i>1,7</i>	<i>0,9</i>
		<i>Euro 4</i>	<i>1,4</i>	<i>0,7</i>
		<i>Euro 5</i>	<i>0,9</i>	<i>0,5</i>
		<i>Euro 6</i>	<i>0,6</i>	<i>0,3</i>
		<i>Euro 0</i>	<i>3,9</i>	<i>1,3</i>
		<i>Euro 1</i>	<i>1,9</i>	<i>0,9</i>
		<i>Euro 2</i>	<i>1,8</i>	<i>0,9</i>
		<i>Euro 3</i>	<i>1,7</i>	<i>0,9</i>
		<i>Euro 4</i>	<i>1,4</i>	<i>0,7</i>
		<i>Euro 5</i>	<i>0,9</i>	<i>0,5</i>
		<i>Euro 6</i>	<i>0,6</i>	<i>0,3</i>
	<i>> 2,0 l</i>	<i>Euro 0</i>	<i>3,9</i>	<i>1,3</i>
		<i>Euro 1</i>	<i>1,9</i>	<i>0,9</i>
		<i>Euro 2</i>	<i>1,8</i>	<i>0,9</i>
		<i>Euro 3</i>	<i>1,7</i>	<i>0,9</i>
		<i>Euro 4</i>	<i>1,4</i>	<i>0,7</i>
		<i>Euro 5</i>	<i>0,9</i>	<i>0,5</i>
		<i>Euro 6</i>	<i>0,6</i>	<i>0,3</i>
<i>benzín pro vozidla</i>	<i><1,4l</i>	<i>Euro 0</i>	<i>3,7</i>	<i>2,4</i>
		<i>Euro 1</i>	<i>1,0</i>	<i>0,4</i>
		<i>Euro 2</i>	<i>0,7</i>	<i>0,3</i>
		<i>Euro 3</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>

<i>1,4–2,0 l</i>	<i>Euro 4</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
	<i>Euro 5</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
	<i>Euro 6</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
	<i>Euro 0</i>	<i>3,9</i>	<i>3,0</i>
	<i>Euro 1</i>	<i>1,1</i>	<i>0,4</i>
	<i>Euro 2</i>	<i>0,7</i>	<i>0,3</i>
<i>> 2,0 l</i>	<i>Euro 3</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
	<i>Euro 4</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
	<i>Euro 5</i>	<i>0,4</i>	<i>0,2</i>
	<i>Euro 6</i>	<i>0,4</i>	<i>0,2</i>
	<i>Euro 0</i>	<i>4,0</i>	<i>3,0</i>
	<i>Euro 1</i>	<i>1,0</i>	<i>0,4</i>
	<i>Euro 2</i>	<i>0,5</i>	<i>0,3</i>
	<i>Euro 3</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
	<i>Euro 4</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
	<i>Euro 5</i>	<i>0,4</i>	<i>0,2</i>
	<i>Euro 6</i>	<i>0,4</i>	<i>0,2</i>

Pozměňovací návrh 125

Návrh směrnice

Příloha I – odst. 1 – písm. c

Směrnice 1999/62/ES

Příloha III a – tabulka 4 (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Tabulka 4: Minimální hodnoty poplatků za externí náklady pro lehká užitková vozidla (€/vkm):

<i>vozidlo</i>	<i>třída EURO</i>	<i>příměstské</i>	<i>meziměstské</i>
<i>benzín pro lehká</i>	<i>Euro 1</i>	<i>2,4</i>	<i>0,7</i>

užitková vozidla

	<i>Euro 2</i>	<i>1,9</i>	<i>0,4</i>
	<i>Euro 3</i>	<i>1,8</i>	<i>0,4</i>
	<i>Euro 4</i>	<i>1,7</i>	<i>0,3</i>
	<i>Euro 5</i>	<i>1,6</i>	<i>0,3</i>
	<i>Euro 6</i>	<i>1,6</i>	<i>0,3</i>
<i>motorová nafta pro lehká užitková vozidla</i>	<i>Euro 1</i>	<i>4,0</i>	<i>1,7</i>
	<i>Euro 2</i>	<i>4,1</i>	<i>1,7</i>
	<i>Euro 3</i>	<i>3,5</i>	<i>1,3</i>
	<i>Euro 4</i>	<i>3,0</i>	<i>1,1</i>
	<i>Euro 5</i>	<i>2,2</i>	<i>0,8</i>
	<i>Euro 6</i>	<i>1,9</i>	<i>0,5</i>

Pozměňovací návrh 126

Návrh směrnice

Příloha I – odst. 1 – písm. d

Směrnice 1999/62/ES

Příloha III b – nadpis

Znění navržené Komisí

REFERENČNÍ HODNOTY POPLATKŮ
ZA EXTERNÍ NÁKLADY

V této příloze se stanoví ***referenční hodnoty*** poplatků za externí náklady, které zahrnují náklady vyvolané znečištěním ovzduší a hlukem.

Pozměňovací návrh

MINIMÁLNÍ VÝŠE POPLATKŮ ZA
EXTERNÍ NÁKLADY

V této příloze se stanoví ***minimální výše*** poplatků za externí náklady, které zahrnují náklady vyvolané znečištěním ovzduší a hlukem.

Pozměňovací návrh 127

Návrh směrnice

Příloha I – bod 1 – písm. d

Směrnice 1999/62/ES

Znění navržené Komisí

Tabulka 1: **Referenční hodnoty** poplatků za externí náklady pro těžká nákladní vozidla

Pozměňovací návrh

Tabulka 1: **Minimální výše** poplatků za externí náklady pro těžká nákladní vozidla

Pozměňovací návrh 128

Návrh směrnice

Příloha I – bod 1 – písm. d

Směrnice 1999/62/ES

Znění navržené Komisí

Tabulka 2: **Referenční hodnoty** poplatků za externí náklady pro autokary

Pozměňovací návrh

Tabulka 2: **Minimální výše** poplatků za externí náklady pro autokary

Pozměňovací návrh 129

Návrh směrnice

Příloha I – bod 1 – písm. d

Směrnice 1999/62/ES

Znění navržené Komisí

V horských oblastech a v okolí aglomerací je v míře odůvodněné nižším rozptylem, sklonem komunikace, nadmořskou výškou nebo teplotní inverzí možno hodnoty v tabulkách 1 a 2 vynásobit koeficientem až ve výši 2.;

Pozměňovací návrh

V horských oblastech a v okolí aglomerací je v míře odůvodněné nižším rozptylem, sklonem komunikace, nadmořskou výškou nebo teplotní inverzí možno hodnoty v tabulkách 1 a 2 vynásobit **referenčním** koeficientem až ve výši 4. **Existují-li vědecké důkazy vyššího koeficientu v souvislosti s nadmořskou výškou nebo aglomerací, může být tato referenční hodnota na základě podrobného odůvodnění zvýšena.**

Pozměňovací návrh 130

Návrh směrnice

Příloha I – bod 1 – písm. e a (nové)

Směrnice 1999/62/ES

Příloha IV – odst. 4

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ea) V příloze IV se doplňuje nový odstavec, který zní:

„V případě všech motorových vozidel využívajících alternativní paliva se maximální přípustná hmotnost zvyšuje o dodatečnou hmotnost nutnou pro pohon na alternativní paliva, nejvýše však o 1 t.“

Pozměňovací návrh 131

Návrh směrnice

Příloha I – bod 2

Směrnice 1999/62/ES

Příloha V – oddíl 1 – písm. c – tabulka 2 – sloupec 1 – řádek 4

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Autobusy a autokary	Autobusy a autokary
2,5	1,5