



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2021 m. gruodžio 21 d.
(OR. en)

Tarpinstitucinė byla:
2017/0113(COD)

13531/1/21
REV 1

TRANS 648
CODEC 1415
PARLNAT 237

TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

Dalykas:	Per pirmąjį svarstymą priimta Tarybos pozicija, siekiant priimti EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVĄ, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2006/1/EB dėl transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimo kroviniams vežti keliais - Tarybos priimta 2021 m. gruodžio 20 d.
----------	--

**EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS
DIREKTYVA (ES) .../...**

... m. ... d.

**kuria iš dalies keičiama Direktyva 2006/1/EB
dėl transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimo kroviniams vežti keliais**

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę¹,

atsižvelgdami į Regionų komiteto nuomonę²,

laikydami įprastos teisėkūros procedūros³,

¹ OL C 129, 2018 4 11, p. 71.

² OL C 176, 2018 5 23, p. 57.

³ 2019 m. sausio 15 d. Europos Parlamento pozicija (OL C 411, 2020 11 27, p. 258) ir 2021 m. gruodžio 20 d. Tarybos pozicija, priimta per pirmąjį svarstymą [(OL ...) / (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje)]. ... m. ... d. Europos Parlamento pozicija [(OL ...) / (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje)].

kadangi:

- (1) Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2006/1/EB¹ numatytas minimalus rinkos atvėrimo transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimui kroviniams vežti keliais lygis;
- (2) naudojant išnuomotas transporto priemones, gali būti sumažintos įmonių, vežančių krovinius savo sąskaita arba samdos pagrindais ar už atlygį, sąnaudos ir kartu gali būti padidintas jų veiklos lankstumas. Todėl tai gali padėti padidinti atitinkamų įmonių našumą ir konkurencingumą. Be to, nuomojamos transporto priemonės paprastai yra naujesnės, palyginti su vidutiniu transporto priemonių parko amžiumi, taip pat jos vidutiniškai yra saugesnės ir mažiau teršia aplinką;
- (3) Direktyva 2006/1/EB įmonėms nesuteikiama galimybė visapusiškai pasinaudoti išnuomotų transporto priemonių naudojimo privalumais. Direktyva valstybėms narėms leidžiama riboti įmonėms, įsisteigusioms jų atitinkamose teritorijose, išnuomotų transporto priemonių, kurių bendras leistinas pakrautos transporto priemonės svoris yra didesnis nei šešios tonos, naudojimą transporto operacijoms savo sąskaita vykdyti. Be to, nereikalaujama, kad valstybės narės leistų išnuomotą transporto priemonę naudoti atitinkamose savo teritorijose, jei transporto priemonė buvo įregistruota arba pradėta naudoti laikantis kitos valstybės narės nei valstybė narė, kurioje įsteigta ją nuomojanti įmonė, teisės aktų;

¹ 2006 m. sausio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/1/EB dėl transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimo kroviniams vežti keliais (OL L 33, 2006 2 4, p. 82).

- (4) kad įmonės galėtų plačiau pasinaudoti išnuomotų transporto priemonių naudojimo privalumais, jos turėtų turėti galimybę naudotis transporto priemonėmis, išnuomotomis bet kurioje valstybėje narėje, o ne tik valstybėje narėje, kurioje jos įsteigtos. Turint tokią galimybę joms visų pirma būtų lengviau patenkinti trumpalaikę, sezoninę ar laikinai padidėjusią paklausą arba pakeisti defektų turinčias arba sugedusias transporto priemones, kartu užtikrinant, kad būtų laikomasi būtinų saugos reikalavimų ir kad vairuotojai turėtų tinkamas darbo sąlygas;
- (5) valstybėms narėms neturėtų būti leidžiama riboti kitos valstybės narės teritorijoje įsisteigusios įmonės išsinuomos transporto priemonės naudojimą jų atitinkamose teritorijose, kai transporto priemonė yra įregistruota arba pradėta naudoti laikantis bet kurios valstybės narės taikytinų teisės aktų, saugumo reikalavimų ir kitų privalomų standartų, ir kai tai yra transporto priemonė, kuriai reikalinga Bendrijos licencijos patvirtinta kopija pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1072/2009¹, jei įmonės įsisteigimo vietos valstybė narė tokia patvirtinta kopija yra suteikusi leidimą ją naudoti;
- (6) siekiant supaprastinti atitinkamų įrodymų pateikimą, valstybės narės taip pat turėtų pripažinti dokumentus elektronine forma kaip atitikties Direktyvai 2006/1/EB įrodymo priemones;

¹ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (OL L 300, 2009 11 14, p. 72).

- (7) kelių transporto priemonių apmokestinimo lygis Sąjungoje vis dar yra labai nevienodas. Todėl tam tikri apribojimai, kurie taip pat turi netiesioginės įtakos laisvei teikti transporto priemonių nuomos paslaugas, išlieka pagrįsti siekiant išvengti mokestinių iškreipimų. Todėl valstybės narės turėtų turėti galimybę riboti laiką, kurį jų atitinkamose teritorijose įsisteigusios įmonės gali naudoti išnuomotą transporto priemonę, kuri yra įregistruota arba pradėta naudoti kitoje valstybėje narėje. Atsižvelgiant į tai, kad šia direktyva nederinamas nacionalinis transporto priemonių apmokestinimas ir kad transporto priemonių registracijos taisyklės yra susietos su transporto priemonių apmokestinimu, valstybės narės turėtų turėti galimybę reikalauti išnuomos transporto priemonės registracijos su sąlyga, kad būtų leidžiama transporto priemonę bent 30 dienų naudoti iki tol, kol toks reikalavimas pradėdamas taikyti. Valstybėms narėms taip pat turėtų būti leidžiama riboti tokių transporto priemonių, kurias jų atitinkamose teritorijose įsisteigusios įmonės gali išsinuomoti skaičių. Tas ribotas skaičius neturėtų būti mažesnis nei tam tikra įmonės disponuojamų transporto priemonių skaičiaus dalis, apskaičiuota neįskaitant transporto priemonių, išnuomotų kitoje valstybėje narėje ir neregistruotų įmonės įsisteigimo vietos valstybėje narėje;

- (8) siekiant geriau užtikrinti valstybės narės vykdomą apribojimų, taikomų jos teritorijoje įsisteigusiai įmonei naudojant išnuomotas transporto priemones, kurios įregistruotos arba pradėtos naudoti laikantis kitos valstybės narės teisės aktų, įgyvendinimą, įsisteigimo valstybei narei turėtų būti leidžiama reikalauti, kad nuomos sutarties trukmė neviršytų leidžiamos atitinkamos transporto priemonės naudojimo trukmės. Galima apriboti Bendrijos licencijos patvirtintų kopijų, išduotų pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009, galiojimą laikotarpiui, atitinkančiam nuomos sutarties trukmę. Taip pat tose patvirtintose kopijose galima nurodyti išnuomos transporto priemonės registracijos numerį;

- (9) išnuomotų transporto priemonių naudojimas neturėtų kliudyti stebėti ir kontroliuoti įmonių kitose valstybėse narėse, nei jų įsisteigimo valstybė narė, vykdomų transporto operacijų teisėtumą. Pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1071/2009¹ nacionaliniuose elektroniniuose registruose turi būti transporto įmonės disponuojamų transporto priemonių registracijos numeriai. Tai taip pat turėtų apimti visas transporto priemones, išnuomotas kitoje valstybėje narėje nei ta, kurioje įsteigta įmonė. Reglamente (EB) Nr. 1071/2009 taip pat numatyta, kad nacionalinių elektroninių registrų duomenimis gali naudotis kitų valstybių narių kompetentingos institucijos. Turėtų būti sudaryta galimybė nacionaliniuose elektroniniuose registruose atlikti tikslines paieškas, susijusias su transporto priemonėmis, kurių registracijos numeriai yra išduoti kitų valstybių narių, nei įsisteigimo vietos valstybės narės;

¹ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009, nustatantis bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinantį Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL L 300, 2009 11 14, p. 51).

- (10) siekiant užtikrinti, kad būtų vienodai laikomasi pareigos įrašyti išnuomos transporto priemonės, kurią naudoja įmonė, užsiimanti krovinių vežimu keliais samdos pagrindais arba už atlygį, registracijos numerį nacionaliniuose elektroniniuose registruose, Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai, susiję su būtiniausiais reikalavimais, taikytiniais duomenims, kurie turi būti įrašomi į nacionalinius elektroninius registrus. Tais įgaliojimais turėtų būti naudojamosi laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011¹;
- (11) siekiant sudaryti sąlygas veiksmingiau vykdyti transporto operacijas savo sąskaita, valstybės narėms nebeturėtų būti leidžiama riboti galimybę naudoti išnuomotas transporto priemones tokioms operacijoms vykdyti. Tačiau, siekiant išvengti galimų mokestinių problemų, galimybė apriboti išnuomotų transporto priemonių naudojimą transporto operacijoms savo sąskaita turėtų būti išlaikyta transporto priemonėms, registruotoms kitur nei valstybėje narėje, kurioje įsteigta jas naudojanti įmonė;

¹ 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai (OL L 55, 2011 2 28, p. 13).

- (12) Komisija turėtų stebėti Direktyvos 2006/1/EB įgyvendinimą bei poveikį ir pateikti ataskaitą ne vėliau kaip per ketverius metus nuo šios direktyvos perkėlimo į nacionalinę teisę dienos. Toje ataskaitoje turėtų būti tinkamai atsižvelgta į šios direktyvos poveikį kelių eismo saugumui, aplinkai dėl transporto priemonių parkus sudarančių priemonių amžiaus ir tipo pasikeitimų ir poveikį mokestinėms pajamoms, ypač kiek tai susiję su šioje direktyvoje numatytų apribojimų pagrindimu. Ataskaitoje taip pat turėtų būti įvertinta, ar įgyvendinant šią direktyvą kilo sunkumų, susijusių su vykdymo užtikrinimu, įskaitant kabotažo taisyklių vykdymo užtikrinimą. Atsižvelgdama į tą ataskaitą, Komisija turėtų apsvarstyti tolesnių veiksmų toje srityje poreikį;
- (13) kadangi šios direktyvos tikslų valstybės narės negali deramai pasiekti, o dėl tarpvalstybinio kelių transporto pobūdžio ir dėl problemų, kurias šia direktyva ketinama išspręsti, tų tikslų būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu, laikydamasi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šia direktyva neviršijama to, kas būtina nurodytiems tikslams pasiekti;
- (14) todėl Direktyva 2006/1/EB turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeista,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Direktyva 2006/1/EB iš dalies keičiama taip:

1) 2 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalis iš dalies keičiama taip:

i) įžanginė dalis pakeičiama taip:

„1. Visos valstybės narės leidžia savo teritorijoje naudoti transporto priemones, kurias išsinuomoja kitos valstybės narės teritorijoje įsisteigusios įmonės, jeigu:“;

ii) a punktas pakeičiamas taip:

„a) transporto priemonė įregistruota arba pradėta naudoti laikantis bet kurios valstybės narės teisės aktų ir, jei taikytina, naudojama laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamentų (EB) Nr. 1071/2009* ir (EB) Nr. 1072/2009**;

* 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009, nustatantis bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinantį Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL L 300, 2009 11 14, p. 51).

** 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (OL L 300, 2009 11 14, p. 72).“;

b) 2 dalies įžanginė dalis pakeičiama taip:

„2. Atitiktis 1 dalies a–d punktuose nurodytoms sąlygoms įrodoma pateikiant šiuos dokumentus popierine arba elektronine forma, kurie laikomi transporto priemonėje:“;

2) 3 straipsnis pakeičiamas taip:

„3 straipsnis

1. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad įmonės, įsisteigusios jų atitinkamose teritorijose, kroviniams vežti keliais galėtų naudoti išnuomotas transporto priemones tomis pačiomis sąlygomis kaip ir joms priklausančias transporto priemones, jeigu laikomasi 2 straipsnyje išdėstytų sąlygų.
2. Jeigu išnuomota transporto priemonė įregistruota arba pradėta naudoti laikantis kitos valstybės narės teisės aktų, kelių transporto įmonės įsisteigimo vietos valstybė narė gali:
 - a) riboti išnuomos transporto priemonės naudojimo laiką savo teritorijoje, jeigu išnuomotą transporto priemonę tai pačiai kelių transporto įmonei leidžiama naudoti bent du mėnesius iš eilės bet kuriais atitinkamais kalendoriniais metais; tuo atveju valstybė narė gali reikalauti, kad nuomos sutartis netruktų ilgiau nei tos valstybės narės nustatytas terminas;
 - b) reikalauti, kad išnuomota transporto priemonė būtų įregistruota pagal jos nacionalines registracijos taisykles praėjus ne mažiau kaip 30 dienų laikotarpiui; tuo atveju valstybė narė gali reikalauti, kad nuomos sutartis netruktų ilgiau nei naudojimo laikotarpis iki registracijos reikalavimo;

- c) riboti išnuomotų transporto priemonių, kurias gali naudoti įmonė, skaičių, su sąlyga, kad minimalus leistinų transporto priemonių skaičius būtų ne mažesnis kaip 25 % krovininių transporto priemonių parko, kuriuo pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 5 straipsnio 1 dalies g punktą įmonė disponuoja arba metų, einančių prieš metus, kuriais pradėdama naudoti išnuomota transporto priemonė, gruodžio 31 d. arba tą dieną, kurią įmonė pradeda naudoti išnuomotą transporto priemonę, kaip nustato valstybės narė; tačiau tuo atveju, kai visą įmonės parką sudaro daugiau nei viena ir mažiau nei keturios transporto priemonės, jai leidžiama naudoti bent vieną tokią transporto priemonę; minimalus skaičius pagal šį punktą nurodo krovininių transporto priemonių parką, kuriuo įmonė disponuoja remdamasi laikantis tos valstybės narės teisės aktų įregistruotomis arba pradėtomis naudoti transporto priemonėmis;
- d) apriboti tokių transporto priemonių naudojimą transporto operacijoms savo sąskaita.“;

3) įterpiamas šis straipsnis:

„3a straipsnis

1. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad išnuomos transporto priemonės, kurią naudoja įmonė, užsiimanti krovininių vežimu keliais samdos pagrindais arba už atlygį, registracijos numeris būtų įrašytas į nacionalinį elektroninį registrą, nurodytą Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnyje.

2. Valstybių narių kompetentingos institucijos glaudžiai bendradarbiauja ir sparčiai vienos kitoms teikia tarpusavio pagalbą ir bet kokią atitinkamą informaciją, kad palengvintų šios direktyvos įgyvendinimą ir vykdymo užtikrinimą. Tuo tikslu kiekviena valstybė narė paskiria nacionalinį ryšių palaikymo centrą, atsakingą už keitimąsi informacija su kitomis valstybėmis narėmis.
3. 1 dalyje nurodytas keitimasis informacija vykdomas per Europos kelių transporto įmonių registrą (ERRU), kaip nustatyta Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2016/480*.
4. Valstybės narės užtikrina, kad pagal šį straipsnį pateikta informacija būtų naudojama tik tais klausimais, dėl kurių jos buvo prašoma. Bet koks asmens duomenų tvarkymas atliekamas tik šios direktyvos laikymosi tikslais ir laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679**.
5. Tarpusavio administracinis bendradarbiavimas vykdomas ir savitarpio pagalba teikiama nemokamai.
6. Prašymas pateikti informaciją neužkerta kelio kompetentingoms institucijoms imtis priemonių pagal atitinkamus Sąjungos teisės ir nacionalinės teisės aktus siekiant ištirti įtariamus taisyklių, nustatytų perkėlus šią direktyvą į nacionalinę teisę, pažeidimus ir užkirsti jiems kelią.

7. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad šio straipsnio 1 dalyje nurodyti duomenys būtų tvarkomi laikantis Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnio 2 dalies g punkte nurodytai informacijai taikomų reikalavimų, kaip apibrėžta to reglamento 16 straipsnio 2 dalies trečioje ir penktoje pastraipose ir 16 straipsnio 3 ir 4 dalyse.
8. Ne vėliau kaip per 14 mėnesių po įgyvendinimo akto, kuriuo nustatoma bendros rizikos įvertinimo apskaičiavimo formulė, kaip nurodyta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB*** 9 straipsnio 1 dalies antroje pastraipoje, priėmimo Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais patvirtina minimaliuosius reikalavimus dėl duomenų, kurie turi būti įrašomi į nacionalinius elektroninius registrus, kad būtų galima tarpusavyje sujungti registrus, ir kuriais nustato funkcijas, kurios būtinos sudaryti sąlygas užtikrinti, kad ta informacija būtų prieinama kompetentingoms institucijoms atliekant patikrinimus keliuose. Tie minimalieji reikalavimai ir funkcijos turi atitikti reikalavimus ir funkcijas, nustatytus pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnio 6 dalį. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis šios direktyvos 5b straipsnio antroje pastraipoje nurodytos patariamąsios procedūros.

9. Valstybės narės užtikrina, kad 1 dalyje nurodyti duomenys būtų prieinami kompetentingoms institucijoms atliekant patikrinimus keliuose.

-
- * 2016 m. balandžio 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/480, kuriuo nustatomos bendrosios nacionalinių elektroninių kelių transporto įmonių registrų sujungimo taisyklės ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1213/2010 (OL L 87, 2016 4 2, p. 4).
- ** 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendras duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1).
- *** 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų Tarybos reglamentams (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85 dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinių teisės aktų įgyvendinti ir panaikinanti Tarybos direktyvą 88/599/EEB (OL L 102, 2006 4 11, p. 35).“;

4) įterpiami šie straipsniai:

„5 a straipsnis

Ne vėliau kaip ... [4 metai po šios iš dalies keičiančios direktyvos 2 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos] Komisija pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai šios direktyvos įgyvendinimo ir poveikio ataskaitą. Toje ataskaitoje pateikiama informacija apie kitoje valstybėje narėje nei ta, kurioje įsteigta transporto priemonę nuomojanti įmonė, išnuomotų transporto priemonių naudojimą. Ataskaitoje ypatingas dėmesys skiriamas poveikiui kelių eismo saugumui, aplinkai, mokestinėms pajamoms ir kabotažo taisyklių vykdymo užtikrinimui pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009. Remdamasi ta ataskaita Komisija įvertina, ar reikia siūlyti papildomų priemonių.

5b straipsnis

1. Komisijai padeda komitetas, įsteigtas pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014^{*} 42 straipsnio 1 dalį. Tas komitetas – tai komitetas, kaip tai suprantama Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 182/2011^{**}.

2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 4 straipsnis.

-
- * 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).
- ** 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai (OL L 55, 2011 2 28, p. 13).“.

2 straipsnis

1. Valstybės narės užtikrina, kad įsigalioję įstatymai ir kiti teisės aktai, būtini, kad šios direktyvos būtų laikomasi ne vėliau kaip ... [14 mėnesių po šios direktyvos įsigaliojimo datos]. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.

Valstybės narės, priimdamos tas nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.

3 straipsnis

Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

4 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta ...

Europos Parlamento vardu
Pirmininkas

Tarybos vardu
Pirmininkas
