



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 21. joulukuuta 2021
(OR. en)

Toimielinten välinen asia:
2017/0113 (COD)

13531/1/21
REV 1

TRANS 648
CODEC 1415
PARLNAT 237

SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET

Asia:	Neuvoston ensimmäisessä käsittelyssä vahvistama kanta EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVIN antamiseksi ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä maanteiden tavaraliikenteessä annetun direktiivin 2006/1/EY muuttamisesta - Neuvosto hyväksynyt 20 päivänä joulukuuta 2021
-------	--

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON
DIREKTIIVI (EU) .../...,**

annettu ... päivänä ...kuuta ...,

**ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä
maanteiden tavaraliikenteessä annetun direktiivin 2006/1/EY muuttamisesta**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan 1 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon¹,

ottavat huomioon alueiden komitean lausunnon²,

noudattavat tavallista lainsäätämisjärjestystä³,

¹ EUVL C 129, 11.4.2018, s. 71.

² EUVL C 176, 23.5.2018, s. 57.

³ Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 15. tammikuuta 2019 (EUVL C 411, 27.11.2020, s. 258), ja neuvoston ensimmäisen käsittelyn kanta, vahvistettu 20. joulukuuta 2021 [(ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä)]. Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu...[(EUVL...)][(ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä)].

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2006/1/EY¹ säädetään ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämistä maanteiden tavaraliikenteessä koskevasta markkinoiden avaamisen vähimmäistasosta.
- (2) Vuokrattujen ajoneuvojen käytöllä voidaan vähentää omaan lukuun tai toisen lukuun tavaroita kuljettavien yritysten kustannuksia ja samalla lisätä niiden toiminnan joustavuutta. Näin voidaan osaltaan parantaa asianomaisten yritysten kilpailukykyä ja tuottavuutta. Lisäksi koska vuokratut ajoneuvot ovat yleensä uudempia kuin keskimääräinen kalusto, ne ovat keskimäärin myös turvallisempia ja saastuttavat vähemmän.
- (3) Direktiivi 2006/1/EY ei tarjoa yrityksille mahdollisuutta hyötyä vuokrattujen ajoneuvojen käytöstä täysimääräisesti. Kyseinen direktiivi antaa jäsenvaltioille oikeuden rajoittaa niiden alueelle sijoittautuneiden yritysten mahdollisuuksia käyttää omaan lukuunsa tapahtuviin kuljetuksiin sellaisia vuokrattuja ajoneuvoja, joiden suurin sallittu kokonaispaino on yli kuusi tonnia. Lisäksi jäsenvaltioiden ei tarvitse sallia vuokratun ajoneuvon käyttöä omalla alueellaan, jos ajoneuvo on rekisteröity tai otettu käyttöön jonkin muun jäsenvaltion kuin sen jäsenvaltion lainsäädännön mukaisesti, johon ajoneuvon vuokraava yritys on sijoittautunut.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/1/EY, annettu 18 päivänä tammikuuta 2006, ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä maanteiden tavaraliikenteessä (EUVL L 33, 4.2.2006, s. 82).

- (4) Jotta yritykset voisivat hyötyä vuokrattujen ajoneuvojen käytön eduista suuremmassa määrin, niiden olisi voitava käyttää missä tahansa jäsenvaltiossa vuokrattuja ajoneuvoja, ei ainoastaan sijoittautumisjäsenvaltiossa vuokrattuja ajoneuvoja. Tämän myötä niiden olisi helpompi vastata etenkin lyhytaikaisesti, tilapäisesti tai kausiluonteisesti lisääntyneeseen kysyntään tai korvata viallisia tai vahingoittuneita ajoneuvoja, samalla kun varmistetaan tarvittavien turvallisuusvaatimusten noudattaminen ja kuljettajien asianmukaiset työolot.
- (5) Jäsenvaltioiden ei olisi saatava rajoittaa jonkin toisen jäsenvaltion alueelle sijoittautuneen yrityksen vuokraaman ajoneuvon käyttöä alueellaan, jos ajoneuvo on rekisteröity tai otettu käyttöön jonkin jäsenvaltion sovellettavien lakien, turvallisuusvaatimusten ja muiden pakollisten normien mukaisesti ja, jos kyseessä on ajoneuvo, jota varten vaaditaan oikeaksi todistettu jäljennös yhteisön liikenneluvasta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1072/2009¹ mukaisesti, yrityksen sijoittautumisjäsenvaltio on antanut tällaisen oikeaksi todistetun jäljennöksen nojalla luvan ajoneuvon käyttöön.
- (6) Jotta voidaan yksinkertaistaa asiaankuuluvien todisteiden toimittamista, jäsenvaltioiden olisi myös tunnustettava sähköisessä muodossa olevat asiakirjat tavoiksi osoittaa direktiivin 2006/1/EY noudattaminen.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EY) N:o 1072/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, maanteiden kansainvälisen tavaraliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä (EYV L 300, 14.11.2009, s.72).

- (7) Tieliikenteen verotuksen taso vaihtelee edelleen huomattavasti unionissa. Tämän vuoksi tietyt rajoitukset, jotka välillisesti vaikuttavat myös vapauteen tarjota ajoneuvojen vuokrauspalveluja, ovat edelleen perusteltuja, jotta vältetään verotuksen vääristymiä. Siksi jäsenvaltioilla olisi oltava mahdollisuus rajoittaa sitä, kuinka kauan niiden alueelle sijoittautunut yritys voi käyttää toisessa jäsenvaltiossa rekisteröityä tai käyttöön otettua vuokrattua ajoneuvoa. Koska tällä direktiivillä ei yhdenmukaisteta kansallista ajoneuvoverotusta ja koska ajoneuvojen rekisteröintiä koskevat säännöt liittyvät ajoneuvoverotukseen, jäsenvaltioilla olisi oltava mahdollisuus vaatia vuokra-ajoneuvon rekisteröintiä edellyttäen, että ajoneuvoa on sallittua käyttää vähintään 30 päivää ennen kuin tällainen vaatimus tulee voimaan. Jäsenvaltioiden olisi myös voitava rajoittaa alueelleen sijoittautuneen yrityksen vuokraamien tällaisten ajoneuvojen määrää. Tämä raja ei saisi olla pienempi kuin tietty osuus yrityksen käytössä olevien ajoneuvojen lukumäärästä laskettuna siten, että lukuun ei oteta ajoneuvoja, jotka on vuokrattu toisessa jäsenvaltiossa ja joita ei ole rekisteröity yrityksen sijoittautumisjäsenvaltiossa.

- (8) Jotta jäsenvaltio voi paremmin valvoa käyttörajoituksia, jotka koskevat sen alueelle sijoittautuneen yrityksen vuokraamia ajoneuvoja, jotka on rekisteröity tai otettu käyttöön jonkin toisen jäsenvaltion lainsäädännön mukaisesti, sijoittautumisjäsenvaltion olisi voitava vaatia, että vuokrasopimuksen kesto ei ole asianomaisen ajoneuvon sallittua käyttöaikaa pidempi. Asetuksen (EY) N:o 1072/2009 mukaisesti myönnetyn yhteisön liikenneluvan oikeaksi todistettujen jäljennösten voimassaolo on mahdollista rajata vastaamaan vuokrasopimuksen kestoja. Myös vuokratun ajoneuvon rekisterinumero on myös mahdollista mainita näissä oikeaksi todistetuissa jäljennöksissä.

- (9) Vuokrattujen ajoneuvojen käyttö ei saisi estää yritysten muissa jäsenvaltioissa kuin niiden sijoittautumisjäsenvaltiossa harjoittamien kuljetusten laillisuuden seuranta ja valvontaa. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1071/2009¹ mukaisesti kansallisissa sähköisissä rekistereissä on oltava kuljetusyrityksen käytettävissä olevien ajoneuvojen rekisterinumerot. Tähän olisi myös kuuluttava ajoneuvot, jotka on vuokrattu jossakin muussa jäsenvaltiossa kuin siinä, johon yritys on sijoittautunut. Asetuksessa (EY) N:o 1071/2009 säädetään myös muiden jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten pääsystä kansallisiin sähköisiin rekistereihin sisältyviin tietoihin. Kansallisista sähköisistä rekistereistä olisi voitava hakea kohdennetusti sellaisia ajoneuvoja, joiden rekisterinumerot eivät ole sijoittautumisjäsenvaltion myöntämiä.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1071/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, maantieliikenteen harjoittajan ammatin harjoittamisen edellytyksiä koskevista yhteisistä säännöistä ja neuvoston direktiivin 96/26/EY kumoamisesta (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 51).

- (10) Jotta varmistetaan maanteiden tavarakuljetuksia toisen lukuun harjoittavan liikenteenharjoittajan käyttämän vuokratun ajoneuvon rekisterinumeron merkitsemistä kansallisiin sähköisiin rekistereihin koskevan velvoitteen yhdenmukainen noudattaminen, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa kansallisiin sähköisiin rekistereihin sisällytettäviä tietoja koskevien vähimmäisvaatimusten osalta. Tätä valtaa olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011¹ mukaisesti.
- (11) Jotta omaan lukuun tehtävät kuljetustoimet voitaisiin suorittaa tehokkaammin, jäsenvaltioiden ei olisi enää saatava rajoittaa mahdollisuutta käyttää vuokrattuja ajoneuvoja tällaisissa kuljetustoimissa. Mahdollisten verotuksellisten ongelmien välttämiseksi mahdollisuus rajoittaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttöä omaan lukuun tapahtuviin kuljetuksiin olisi kuitenkin säilytettävä, jos ajoneuvot on rekisteröity sen jäsenvaltion ulkopuolella, johon niitä käyttävä yritys on sijoittautunut.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13).

- (12) Komission olisi seurattava direktiivin 2006/1/EY täytäntöönpanoa ja vaikutuksia ja laadittava kertomus viimeistään neljän vuoden kuluttua määräajasta tämän direktiivin saattamiseksi osaksi kansallista lainsäädäntöä. Kyseisessä kertomuksessa olisi otettava asianmukaisesti huomioon tämän direktiivin vaikutus liikenneturvallisuuteen ja ympäristöön ajoneuvokantojen iän ja tyyppivalikoiman muuttuessa sekä verotuloihin ottaen erityisesti huomioon tässä direktiivissä säädettyjen rajoitusten perustelut. Kertomuksessa olisi myös arvioitava, onko tämän direktiivin täytäntöönpanossa ilmennyt noudattamisen valvontaan liittyviä vaikeuksia, kabotaasisääntöjen noudattamisen valvonta mukaan luettuna. Komission olisi arvioitava kyseisen kertomuksen perusteella, ovatko lisätoimenpiteet tarpeen kyseisellä alalla.
- (13) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän direktiivin tavoitteita, vaan ne voidaan maantieliikenteen ja niiden kysymysten, joita tällä direktiivillä on määrä ratkaista, rajatylittävän luonteen vuoksi saavuttaa paremmin unionin tasolla. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä direktiivissä ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen näiden tavoitteiden saavuttamiseksi.
- (14) Direktiivi 2006/1/EY olisi sen vuoksi muutettava,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

Muutetaan direktiivi 2006/1/EY seuraavasti:

1) Muutetaan 2 artikla seuraavasti:

a) muutetaan 1 kohta seuraavasti:

i) korvataan johdantokappale seuraavasti:

"1. Jokaisen jäsenvaltion on sallittava, että sen alueella käytetään jonkin toisen jäsenvaltion alueelle sijoittautuneiden yritysten vuokraamia ajoneuvoja edellyttäen, että";

ii) korvataan a alakohta seuraavasti:

"a) ajoneuvo on rekisteröity tai otettu käyttöön jonkin jäsenvaltion lainsäädännön mukaisesti ja sitä käytetään tapauksesta riippuen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 1071/2009^{*} ja (EY) N:o 1072/2009^{**} mukaisesti;

^{*} Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EY) N:o 1071/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, maantieliikenteen harjoittajan ammatin harjoittamisen edellytyksiä koskevista yhteisistä säännöistä ja neuvoston direktiivin 96/26/EY kumoamisesta (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 51).

^{**} Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EY) N:o 1072/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, maanteiden kansainvälisen tavaraliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä (EYV L 300, 14.11.2009, s.72). ";

b) korvataan 2 kohdan johdantokappale seuraavasti:

"2. Edellä 1 kohdan a–d alakohdassa tarkoitettujen ehtojen noudattaminen on todistettava esittämällä paperisessa tai sähköisessä muodossa seuraavat asiakirjat, jotka on pidettävä mukana ajoneuvossa:";

2) Korvataan 3 artikla seuraavasti:

"3 artikla

1. Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että niiden alueelle sijoittautuneet yritykset voivat maanteiden tavaraliikenteessä käyttää vuokrattuja ajoneuvoja samoin ehdoin kuin omistamiaan ajoneuvoja, jos 2 artiklassa säädetty edellytykset täyttyvät.
2. Jos vuokrattu ajoneuvo on rekisteröity tai otettu käyttöön toisen jäsenvaltion lainsäädännön mukaisesti, maantiekuljetusyrityksen sijoittautumisjäsenvaltio voi
 - a) rajoittaa vuokratun ajoneuvon käyttöaikaa alueellaan edellyttäen, että se sallii saman maantiekuljetusyrityksen käyttää vuokrattua ajoneuvoa vähintään kahden perättäisen kuukauden ajan kalenterivuodessa; tällaisessa tapauksessa jäsenvaltio voi vaatia, että vuokrasopimuksen kesto ei ole pidempi kuin kyseisen jäsenvaltion asettama aikarajoitus;
 - b) vaatia, että vuokrattu ajoneuvo rekisteröidään sen kansallisten rekisteröintisääntöjen mukaisesti vähintään 30 päivän kuluttua; tällaisessa tapauksessa jäsenvaltio voi vaatia, että vuokrasopimuksen kesto ei ole pidempi kuin rekisteröintivaatimusta edeltänyt käyttöaika;

- c) rajoittaa vuokrattujen ajoneuvojen, joita yritys voi käyttää, lukumäärää edellyttäen, että sallittujen ajoneuvojen vähimmäismäärä on vähintään 25 prosenttia tavarankuljetusajoneuvokannasta, joka on yrityksen käytettävissä asetuksen (EY) N:o 1071/2009 5 artiklan 1 kohdan g alakohdan mukaisesti joko vuokratun ajoneuvon käyttöä edeltävän vuoden joulukuun 31 päivänä tai jäsenvaltion määrittämänä päivänä, jona yritys alkaa käyttää vuokrattua ajoneuvoa; jos yrityksen koko ajoneuvokanta koostuu useammasta kuin yhdestä ja alle neljästä ajoneuvosta, sen on kuitenkin sallittava käyttää ainakin yhtä tällaista ajoneuvoa. Tämän kohdan mukaisella vähimmäismäärällä tarkoitetaan tavarankuljetusajoneuvokantaa, joka on yrityksen käytössä kyseisen jäsenvaltion lainsäädännön mukaisesti rekisteröityjen tai käyttöön otettujen ajoneuvojen perusteella;
- d) rajoittaa tällaisten ajoneuvojen käyttöä omaan lukuun tehtävissä kuljetustoimissa."

3) Lisätään artikla seuraavasti:

"3 a artikla

1. Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että maanteiden tavarankuljetuksia toisen lukuun harjoittavan yrityksen käyttämän vuokratun ajoneuvon rekisterinumero merkitään asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artiklassa tarkoitettuun kansalliseen sähköiseen rekisteriin.

2. Jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten on toimittava tiiviissä yhteistyössä ja annettava toisilleen nopeasti vastavuoroista apua ja muuta asiaankuuluvaa tietoa tämän direktiivin täytäntöönpanon ja noudattamisen valvonnan helpottamiseksi. Tätä varten jokaisen jäsenvaltion on nimettävä kansallinen yhteyspiste, joka vastaa tietojenvaihdosta muiden jäsenvaltioiden kanssa.
3. Edellä 1 kohdassa tarkoitettu tietojenvaihto toteutetaan komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2016/480* säädetyin maantiekuljetusyritysten eurooppalaisen rekisterin (ERRU) avulla.
4. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että niille tämän artiklan nojalla toimitettuja tietoja käytetään ainoastaan siihen tarkoitukseen, johon ne on pyydetty. Henkilötietojen käsittely suoritetaan ainoastaan, jos se on tarpeen tämän direktiivin noudattamiseksi, ja sen on tapahduttava Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 2016/679** mukaisesti.
5. Keskinäisen hallinnollisen yhteistyön ja avun on oltava maksutonta.
6. Tietopyyntö ei estä toimivaltaisia viranomaisia toteuttamasta asiaankuuluvan unionin oikeuden ja kansallisen lainsäädännön mukaisesti toimenpiteitä tämän direktiivin saattamisesta osaksi kansallista lainsäädäntöä johtuvan väitetyn rikkomisen tutkimiseksi ja estämiseksi.

7. Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että tämän artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen tietojen käsittelyssä noudatetaan asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artiklan 2 kohdan g alakohdassa tarkoitettuja tietoja koskevia vaatimuksia, siten kuin ne täsmennetään kyseisen asetuksen 16 artiklan 2 kohdan kolmannessa ja viidennessä alakohdassa ja 16 artiklan 3 ja 4 kohdassa.
8. Viimeistään 14 kuukauden kuluttua siitä, kun on annettu täytäntöönpanosäädös yhteisestä kaavasta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/22/EY*** 9 artiklan 1 kohdan toisessa alakohdassa tarkoitetun riskiluokituksen laskemiseksi, komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädökset, joilla vahvistetaan kansalliseen sähköiseen rekisteriin tallennettavia tietoja koskevat vähimmäisvaatimukset, jotta mahdollistetaan rekisterien yhteenliittäminen, ja täsmennetään toiminnot, jotka ovat tarpeen, jotta kyseiset tiedot ovat toimivaltaisten viranomaisten saatavilla tienvarsitarkastusten aikana. Näiden vähimmäisvaatimusten ja toimintojen on oltava asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artiklan 6 kohdan mukaisesti vahvistettujen vaatimusten ja toimintojen mukaisia. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään tämän direktiivin 5 b artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoa-antavaa menettelyä noudattaen.

9. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 1 kohdassa tarkoitetut tiedot ovat toimivaltaisten viranomaisten saatavilla tienvarsitarkastusten aikana.

-
- * Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2016/480, annettu 1 päivänä huhtikuuta 2016, kansallisten sähköisten maantiekuljetusyritysrekisterien yhteenliittämistä koskevista yhteisistä säännöistä ja asetuksen (EU) N:o 1213/2010 kumoamisesta (EUVL L 87, 2.4.2016, s. 4).
- ** Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/679, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (yleinen tietosuoja-asetus) (EUVL L 119 4.5.2016, s. 1).
- *** Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/22/EY, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, asetusten (EY) N:o 561/2006 ja (EU) N:o 165/2014 ja direktiivin 2002/15/EY täytäntöönpanoa koskevista vähimmäisedellytyksistä siltä osin kuin on kyse tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä sekä neuvoston direktiivin 88/599/ETY kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 35).";

4) Lisätään artikkelat seuraavasti:

"5 a artikla

Komissio antaa viimeistään ... päivänä ...kuuta ... [neljä vuotta tämän muutosdirektiivin 2 artiklan 1 kohdassa tarkoitetusta päivästä] Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen tämän direktiivin täytäntöönpanosta ja vaikutuksista. Kyseisen kertomuksen on sisällettävä tiedot niiden ajoneuvojen käytöstä, jotka on vuokrattu jossakin muussa jäsenvaltiossa kuin ajoneuvon vuokraavan yrityksen sijoittautumisjäsenvaltiossa. Kertomuksessa on kiinnitettävä erityistä huomiota vaikutuksiin, jotka kohdistuvat liikenneturvallisuuteen, ympäristöön, verotuloihin ja kabotaasisääntöjen noudattamisen valvontaan asetuksen (EY) N:o 1072/2009 mukaisesti. Komissio arvioi kyseisen kertomuksen perusteella, onko tarpeen ehdottaa lisätoimenpiteitä.

5 b artikla

1. Komissiota avustaa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 165/2014* 42 artiklan 1 kohdalla perustettu komitea. Tämä komitea on Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 182/2011** tarkoitettu komitea.

2. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011 4 artiklaa.

-
- * Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 165/2014, annettu 4 päivänä helmikuuta 2014, tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 60, 28.2.2014, s. 1).
- ** Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13)."

2 artikla

1. Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan ... päivänä ...kuuta ...[14 kuukautta tämän direktiivin voimaantulopäivästä]. Niiden on viipymättä ilmoitettava tästä komissiolle.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne julkaistaan virallisesti. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä säännellyistä kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

3 artikla

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

4 artikla

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty ...

Euroopan parlamentin puolesta
Puhemies

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja
