



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 5 november 2019
(OR. en)

13492/19

**Interinstitutionellt ärende:
2019/0233 (NLE)**

**AVIATION 205
RELEX 966**

RÄTTSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Eurocontrols utvidgade kommission, beträffande principer för fastställande av kostnadsbasen för undervägsavgifter och för beräkning av enhetsavgifter, samt beträffande villkor för tillämpning av systemet med undervägsavgifter och villkor för betalning

RÅDETS BESLUT (EU) 2019/...

av den

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar
i Eurocontrols utvidgade kommission,
beträffande principer för fastställande av kostnadsbasen för undervägsavgifter
och för beräkning av enhetsavgifter, samt beträffande villkor för tillämpning
av systemet med undervägsavgifter och villkor för betalning**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd
med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Den multilaterala överenskommelsen om undervägsavgifter (nedan kallad *överenskommelsen*) trädde i kraft den 1 januari 1986.
- (2) I enlighet med artikel 3.2 i överenskommelsen ska den utvidgade kommissionen anta principer för bedömning av kostnader för beräkning av flygtrafikavgifter och tillämpnings- och betalningsvillkor för sådana avgifter.
- (3) Under den 112:e sessionen den 26–27 juni 2019 antog den utvidgade kommittén beslut om de föreslagna ändringarna av principerna för fastställande av kostnadsbasen för undervägsavgifter och beräkning av enhetsavgifter samt om en uppdatering av villkoren för tillämpning av systemet för undervägsavgifter och villkoren för betalning (nedan kallade *besluten*).
- (4) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Eurocontrols utvidgade kommission, som kommer att godkänna dessa ändringar vid sin extra session den 28 november 2019, eftersom beslutens föremål till stor del omfattas av unionslagstiftning, i synnerhet kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/317¹. Dessa akter kan därför påverka gemensamma regler eller ändra deras räckvidd, och unionen har exklusiv extern befogenhet i enlighet med artikel 3.2 i fördraget.

¹ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/317 av den 11 februari 2019 om inrättande av ett prestations- och avgiftssystem i det gemensamma europeiska luftrummet och om upphävande av genomförandeförordningarna (EU) nr 390/2013 och (EU) nr 391/2013 (EUT L 56, 25.2.2019, s. 1).

- (5) Syftet med besluten är att säkerställa fortsatt överensstämmelse med unionsreglerna om transport, särskilt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004¹ och genomförandeförordning (EU) 2019/317. Det är därför lämpligt att stödja antagandet av besluten.
- (6) Unionens ståndpunkt bör uttryckas gemensamt av de unionsmedlemsstater som är medlemmar i Eurocontrols utvidgade kommission.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 av den 10 mars 2004 om ramen för inrättande av det gemensamma europeiska luftrummet ("ramförordning") (EUT L 96, 31.3.2004, s. 1).

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar under det skriftliga förfarandet före eller under den extra sessionen i Eurocontrols utvidgade kommission den 28 november 2019 ska vara följande:

- a) Att stödja de uppdaterade principerna för fastställande av kostnadsbasen för undervägsavgifter.
- b) Att stödja de uppdaterade villkoren för tillämpning av systemet för undervägsavgifter och villkoren för betalning.

Artikel 2

Den ståndpunkt som avses i artikel 1 ska uttryckas gemensamt av de unionsmedlemsstater som är medlemmar i Eurocontrols utvidgade kommission.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den

På rådets vägnar

Ordförande
