



Rada
Európskej únie

V Bruseli 5. novembra 2019
(OR. en)

13492/19

**Medziinštitucionálny spis:
2019/0233 (NLE)**

**AVIATION 205
RELEX 966**

LEGISLATÍVNE AKTY A INÉ PRÁVNE AKTY

Predmet: ROZHODNUTIE RADY o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v rozšírenej komisii Eurocontrolu, pokiaľ ide o zásady stanovovania nákladovej základne pre traťové odplaty a výpočtu jednotkovej sadzby a podmienky uplatňovania systému traťových odplát a platobné podmienky

ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2019/...

Z ...

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v rozšírenej komisii Eurocontrolu, pokiaľ ide o zásady stanovovania nákladovej základne pre traťové odplaty a výpočtu jednotkovej sadzby a podmienky uplatňovania systému traťových odplát a platobné podmienky

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 100 ods. 2 v spojení s článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Multilaterálna dohoda týkajúca sa traťových odplát (ďalej len „dohoda“) nadobudla platnosť 1. januára 1986.
- (2) Podľa článku 3 ods. 2 dohody rozšírená komisia prijíma zásady, ktorými sa riadi posudzovanie nákladov na výpočet odplát za letecké navigačné služby a podmienky ich uplatňovania a platobné podmienky.
- (3) Rozšírená komisia na svojom 112. zasadnutí, ktoré sa konalo 26. a 27. júna 2019, prijala rozhodnutia o navrhovaných úpravách zásad stanovovania nákladovej základne pre traťové odplaty a výpočet jednotkových sadzieb a o aktualizácii podmienok uplatňovania systému traťových odplát a platobných podmienok (ďalej len „rozhodnutia“).
- (4) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má v mene Únie zaujať v rozšírenej komisii Eurocontrolu, ktorá schváli tieto úpravy na svojom ad hoc zasadnutí 28. novembra 2019, pretože na predmet úpravy týchto rozhodnutí sa vo veľkej miere vzťahujú právne predpisy Únie, konkrétne vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/317¹. Uvedené akty preto môžu ovplyvniť spoločné pravidlá alebo zmeniť ich rozsah pôsobnosti a Únia má výlučnú vonkajšiu právomoc na základe článku 3 ods. 2 zmluvy.

¹ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/317 z 11. februára 2019, ktorým sa stanovuje systém výkonnosti a spoplatňovania v jednotnom európskom nebi a ktorým sa zrušujú vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 390/2013 a (EÚ) č. 391/2013 (Ú. v. EÚ L 56, 25.2.2019, s. 1).

- (5) Účelom rozhodnutí je zabezpečiť trvalý súlad s pravidlami Únie v oblasti dopravy, najmä s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004¹ a vykonávacím nariadením (EÚ) 2019/317. Je preto vhodné podporiť prijatie týchto rozhodnutí.
- (6) Pozíciu Únie vyjadria členské štáty Únie, ktoré sú členmi rozšírenej komisie Eurocontrolu, konajúc spoločne,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10. marca 2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba (rámcové nariadenie) (Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004, s. 1).

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať v rámci písomného postupu pred alebo počas ad hoc zasadnutia rozšírenej komisie Eurocontrolu, ktoré sa uskutoční 28. novembra 2019, je takáto:

- a) podporiť aktualizované zásady stanovovania nákladovej základne pre traťové odplaty;
- b) podporiť aktualizované podmienky uplatňovania systému traťových odplát a platobné podmienky.

Článok 2

Pozíciu uvedenú v článku 1 vyjadria členské štáty Únie, ktoré sú členmi rozšírenej komisie Eurocontrolu, konajúc spoločne.

Článok 3

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Bruseli

*Za Radu
predseda*
