



Europos Sąjungos  
Taryba

Briuselis, 2019 m. lapkričio 5 d.  
(OR. en)

13492/19

---

Tarpinstitucinė byla:  
2019/0233 (NLE)

---

AVIATION 205  
RELEX 966

#### TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

---

Dalykas: TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Eurokontrolės išplėstinėje komisijoje, dėl išlaidų bazės maršruto rinkliavoms apskaičiuoti nustatymo ir vienetinių tarifų apskaičiavimo principų, maršruto rinkliavų sistemos taikymo sąlygų ir mokėjimo sąlygų

---

**TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2019/...**

**... m. ... d.**

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi  
Eurokontrolės išplėstinėje komisijoje,  
dėl išlaidų bazės maršruto rinkliavoms apskaičiuoti nustatymo ir  
vienetinių tarifų apskaičiavimo principų,  
maršruto rinkliavų sistemos taikymo sąlygų ir mokėjimo sąlygų**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 100 straipsnio 2 dalį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Daugiašalis susitarimas dėl maršruto rinkliavų (toliau – Susitarimas) įsigaliojo 1986 m. sausio 1 d.;
- (2) Susitarimo 3 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad Išplėstinė komisija nustato išlaidų vertinimo apskaičiuojant oro navigacijos rinkliavas principus ir tokių rinkliavų taikymo bei mokėjimo sąlygas;
- (3) išplėstinis komitetas per savo 2019 m. birželio 26 ir 27 d. vykusią 112-ąją sesiją priėmė sprendimus dėl išlaidų bazės maršruto rinkliavoms apskaičiuoti nustatymo ir vienetinių tarifų apskaičiavimo principų pakeitimo ir dėl maršruto rinkliavų sistemos taikymo sąlygų ir mokėjimo sąlygų atnaujinimo (toliau – sprendimai);
- (4) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Eurokontrolės išplėstinėje komisijoje, kuri pakeitimus patvirtins savo 2019 m. lapkričio 28 d. vyksiančioje *ad hoc* sesijoje, nes sprendimų dalykas iš esmės reglamentuojamas Sąjungos teisės aktais, būtent – Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/317<sup>1</sup>. Todėl tie aktai gali turėti įtakos bendroms taisyklėms arba pakeisti jų taikymo sritį, o pagal Sutarties 3 straipsnio 2 dalį šis klausimas priklauso išimtinai Sąjungos išorės kompetencijai;

---

<sup>1</sup> 2019 m. vasario 11 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/317, kuriuo nustatoma Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir mokesčių sistema ir panaikinami įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 390/2013 ir (ES) Nr. 391/2013 (OL L 56, 2019 2 25, p. 1).

- (5) sprendimų tikslas – užtikrinti nuolatinį derėjimą su ES transporto srities taisyklėmis, visų pirma Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 549/2004<sup>1</sup> ir Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/317. Todėl tikslinga pritarti sprendimų priėmimui;
- (6) Sąjungos poziciją kartu pareiškš Sąjungos valstybės narės, kurios yra Eurokontrolės išplėstinės komisijos narės,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

---

<sup>1</sup> 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 549/2004, nustatantis bendro Europos dangaus sukūrimo pagrindą (pagrindų reglamentas) (OL L 96, 2004 3 31, p. 1).

### *1 straipsnis*

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi vykstant rašytinei procedūrai prieš arba per Eurokontrolės išplėstinės komisijos *ad hoc* sesiją, kuri turi įvykti 2019 m. lapkričio 28 d., yra ši:

- a) pritarti atnaujintiems išlaidų bazės maršruto rinkliavoms apskaičiuoti nustatymo principams;
- b) pritarti atnaujintoms maršruto rinkliavų sistemos taikymo sąlygoms ir mokėjimo sąlygoms.

### *2 straipsnis*

1 straipsnyje nurodytą Sąjungos poziciją kartu pareiškia Sąjungos valstybės narės, kurios yra Eurokontrolės išplėstinės komisijos narės.

### *3 straipsnis*

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu*

*Pirmininkas*

---