



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 5. november 2019
(OR. en)

13492/19

Institutsioonidevaheline
dokument:
2019/0233 (NLE)

AVIATION 205
RELEX 966

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: NÕUKOGU OTSUS seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Eurocontrol'i laiendatud komisjonis seoses marsruudi navigatsioonitasude kulubaasi kehtestamise ja ühikumäära arvutamise põhimõtetega ning marsruudi navigatsioonitasude süsteemi tingimuste ja maksetingimuste kohaldamisega

NÕUKOGU OTSUS (EL) ...,

...

**seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel
Eurocontroli laiendatud komisjonis
seoses marsruudi navigatsioonitasude kulubaasi kehtestamise ja
ühikumäära arvutamise põhimõtetega ning
marsruudi navigatsioonitasude süsteemi tingimuste ja maksetingimuste kohaldamisega**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 100 lõiget 2 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Marsruudi navigatsioonitasusid käsitlev mitmepoolne kokkulepe (edaspidi „kokkulepe“) jõustus 1. jaanuaril 1986.
- (2) Vastavalt kokkuleppe artikli 3 lõikele 2 võtab laiendatud komisjon vastu aeronavigatsioonitasude arvutamisel aluseks võetavate kulude hindamise põhimõtted ja selliste tasude kohaldamise ja maksmise tingimused.
- (3) Laiendatud komitee võttis oma 26.–27. juunil 2019 toimunud 112. istungil vastu otsused marsruudi navigatsioonitasude kulubaasi kehtestamise ja ühikumäärade arvutamise põhimõtete kavandatud muudatuste kohta ning marsruudi navigatsioonitasude süsteemi kohaldamise tingimuste ja maksetingimuste muudatuste kohta (edaspidi „otsused“).
- (4) On asjakohane määrata kindlaks seisukoht, mis võetakse liidu nimel Eurocontrol'i laiendatud komisjonis, mis kiidab nimetatud muudatused heaks oma eriistungil 28. novembril 2019, kuna otsuste sisu on suures osas hõlmatud liidu õigusaktidega, nimelt komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2019/317¹. Seega võivad need õigusaktid mõjutada ühiseeskirju või muuta nende kohaldamisala ja liidul on aluslepingu artikli 3 lõike 2 kohaselt ainuvälispädevus.

¹ Komisjoni 11. veebruari 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/317, millega kehtestatakse ühtse Euroopa taeva algatuse raames tulemuslikkuse kava ja tasude süsteem ning tunnistatakse kehtetuks rakendusmäärused (EL) nr 390/2013 ja (EL) nr 391/2013 (ELT L 56, 25.2.2019, lk 1).

- (5) Otsuste eesmärk on tagada jätkuv kooskõla liidu transpordialaste õigusnormidega, eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 549/2004¹ ja rakendusmäärusega (EL) 2019/317. Seetõttu tuleks toetada otsuste vastuvõtmist.
- (6) Liidu seisukoha esitavad ühiselt liidu liikmesriigid, kes on Eurocontrol'i laiendatud komisjoni liikmed,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrus (EÜ) nr 549/2004, millega sätestatakse raamistik ühtse Euroopa taeva loomiseks (raammäärus) (ELT L 96, 31.3.2004, lk 1).

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel kirjaliku menetluse teel enne Eurocontroli laiendatud komisjoni eriistungit 28. novembril 2019 või selle käigus, on järgmine:

- a) toetada marsruudi navigatsioonitasude kulubaasi kehtestamise ajakohastatud põhimõtteid,
- b) toetada marsruudi navigatsioonitasude süsteemi kohaldamise ajakohastatud tingimusi ja ajakohastatud maksetingimusi.

Artikkel 2

Artiklis 1 osutatud seisukoha esitavad ühiselt liidu liikmesriigid, kes on Eurocontroli laiendatud komisjoni liikmed.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Brüssel,

*Nõukogu nimel
eesistuja*