



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 5. november 2019
(OR. en)

13492/19

Interinstitutionel sag:
2019/0233 (NLE)

AVIATION 205
RELEX 966

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.: RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Eurocontrols udvidede kommission vedrørende principperne for fastlæggelse af omkostningsgrundlaget for overflyvningsafgifter og for beregningen af enhedsraterne samt vedrørende betingelserne for anvendelse af overflyvningsafgiftsordningen og betalingsbetingelserne

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2019/...

af ...

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne
i Eurocontrols udvidede kommission
vedrørende principperne for fastlæggelse af omkostningsgrundlaget for overflyvningsafgifter
og for beregningen af enhedsraterne samt vedrørende betingelserne for anvendelse
af overflyvningsafgiftsordningen og betalingsbetingelserne**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Den multilaterale aftale om overflyvningsafgifter ("aftalen") trådte i kraft den 1. januar 1986.
- (2) I henhold til aftalens artikel 3, stk. 2, vedtager den udvidede kommission principper for vurdering af omkostningerne ved beregning af luftfartsafgifter og betingelserne for anvendelse og betaling af sådanne afgifter.
- (3) Den udvidede kommission vedtog på sin 112. samling den 26. og 27. juni 2019 afgørelser om de foreslåede ændringer af principperne for fastlæggelse af omkostningsgrundlaget for overflyvningsafgifter og for beregningen af enhedsraterne samt en ajourføring af betingelserne for anvendelse af overflyvningsafgiftsordningen og betalingsbetingelserne ("afgørelserne").
- (4) Den er hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Eurocontrols udvidede kommission, som skal godkende disse ændringer på sin ad hoc-samling den 28. november 2019, da afgørelsernes genstand i vid udstrækning er omfattet af EU-lovgivningen, nærmere bestemt Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/317¹. Disse retsakter kan derfor berøre fælles regler eller ændre deres rækkevidde, og Unionen har eksternt enekompetence i medfør af traktatens artikel 3, stk. 2.

¹ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 af 11. februar 2019 om oprettelse af en præstations- og afgiftsordning for det fælles europæiske luftrum og om ophævelse af gennemførelsesforordning (EU) nr. 390/2013 og (EU) nr. 391/2013 (EUT L 56 af 25.2.2019, s. 1).

- (5) Formålet med afgørelserne er at sikre fortsat overensstemmelse med EU-reglerne om transport, navnlig Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 549/2004¹, og gennemførelsesforordning (EU) 2019/317. Vedtagelsen af afgørelserne bør derfor støttes.
- (6) Unionens holdning skal udtrykkes af de EU-medlemsstater, der er medlem af Eurocontrols udvidede kommission, og som handler i fællesskab —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 549/2004 af 10. marts 2004 om rammerne for oprettelse af et fælles europæisk luftrum ("rammeforordningen") (EUT L 96 af 31.3.2004, s. 1).

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i den skriftlige procedure inden eller på ad hoc-samlingen i Eurocontrols udvidede kommission, der afholdes den 28. november 2019, er følgende:

- a) at støtte de ajourførte principper for fastlæggelse af omkostningsgrundlaget for overflyvningsafgifter
- b) at støtte de ajourførte betingelser for anvendelse af overflyvningsafgiftsordningen og betalingsbetingelserne.

Artikel 2

Den holdning, der er omhandlet i artikel 1, udtrykkes af de EU-medlemsstater, der er medlem af Eurocontrols udvidede kommission, og som handler i fællesskab.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den ...

På Rådets vegne

Formand
