



Rada
Evropské unie

Brusel 5. listopadu 2019
(OR. en)

13492/19

**Interinstitucionální spis:
2019/0233 (NLE)**

**AVIATION 205
RELEX 966**

PRÁVNÍ PŘEDPISY A JINÉ AKTY

Předmět: ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat v rozšířené komisi Eurocontrolu, pokud jde o zásady pro stanovení nákladového základu pro výpočet poplatků za traťovou navigaci a pro výpočet jednotkových sazeb a pokud jde o podmínky uplatňování systému poplatků za traťovou navigaci a podmínky úhrady

ROZHODNUTÍ RADY (EU) ...

ze dne ...

**o postoji, který má být jménem Evropské unie
zaujat v rozšířené komisi Eurocontrolu,
pokud jde o zásady pro stanovení nákladového základu pro výpočet
poplatků za traťovou navigaci a pro výpočet jednotkových sazeb
a pokud jde o podmínky uplatňování systému poplatků za traťovou navigaci
a podmínky úhrady**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 100 odst. 2 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Mnohostranná úmluva o letových poplatcích (dále jen „úmluva“) vstoupila v platnost dne 1. ledna 1986.
- (2) Podle čl. 3 odst. 2 úmluvy má rozšířená komise přijímat zásady pro posouzení nákladů pro výpočet poplatků za letové navigační služby a podmínky uplatňování a úhradu těchto poplatků.
- (3) Rozšířená komise na svém 112. zasedání ve dnech 26. a 27. června 2019 přijala rozhodnutí o navržených úpravách zásad pro stanovení nákladového základu pro výpočet poplatků za traťovou navigaci a pro výpočet jednotkových sazeb a o aktualizaci podmínek uplatňování systému poplatků za traťovou navigaci a podmínek úhrady (dále jen „rozhodnutí“).
- (4) Je vhodné stanovit postoj, který má být jménem Unie zaujat v rozšířené komisi Eurocontrolu, jež schválí tyto úpravy na svém ad hoc zasedání dne 28. listopadu 2019, jelikož předmět rozhodnutí do značné míry upravují právní předpisy Unie, totiž prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/317¹. Tyto akty proto mohou ovlivnit společná pravidla nebo změnit jejich působnost a Unie má výlučnou vnější pravomoc na základě čl. 3 odst. 2 Smlouvy.

¹ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/317 ze dne 11. února 2019, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti a systém poplatků v jednotném evropském nebi a kterým se ruší prováděcí nařízení (EU) č. 390/2013 a (EU) č. 391/2013 (Úř. věst. L 56, 25.2.2019, s. 1).

- (5) Účelem rozhodnutí je zajistit trvalý soulad s pravidly Unie v oblasti dopravy, zejména s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004¹ a prováděcím nařízením (EU) 2019/317. Je proto vhodné podpořit přijetí rozhodnutí.
- (6) Postoj Unie vyjádří členské státy Unie, jež jsou členy rozšířené komise Eurocontrolu, vystupující společně,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 ze dne 10. března 2004, kterým se stanoví rámec pro vytvoření jednotného evropského nebe (rámcové nařízení) (Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 1).

Článek 1

Postoj, který má být jménem Unie zaujat písemným postupem před ad hoc zasedáním rozšířené komise Eurocontrolu dne 28. listopadu 2019 nebo na něm, je:

- a) podpořit aktualizované zásady pro stanovení nákladového základu pro výpočet poplatků za traťovou navigaci;
- a) podpořit aktualizované podmínky uplatňování systému poplatků za traťovou navigaci a podmínky úhrady.

Článek 2

Postoj uvedený v článku 1 vyjádří členské státy Unie, jež jsou členy rozšířené komise Eurocontrolu, vystupující společně.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne

Za Radu

předseda nebo předsedkyně
