



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 5 ноември 2019 г.
(OR. en)

13492/19

Междуинституционално досие:
2019/0233 (NLE)

AVIATION 205
RELEX 966

ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ И ДРУГИ ПРАВНИ ИНСТРУМЕНТИ

Относно: РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на разширената комисия на Евроконтрол по отношение на принципите за формиране на разходната база за таксите за аеронавигационно обслужване при прелитане и за изчисляване на таксовите единици, както и по отношение на условията за прилагане на системата за събиране на такси при прелитане и условията за плащане

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2019/... НА СЪВЕТА

от ...

**относно позицията, която трябва да се приеме от името на Европейския съюз
в рамките на разширената комисия на Евроконтрол
по отношение на принципите за формиране на разходната база
за таксите за аеронавигационно обслужване при прелитане и за изчисляване
на таксовите единици, както и по отношение на условията за прилагане
на системата за събиране на такси при прелитане и условията за плащане**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 100, параграф 2 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Многостранното споразумение за пътните такси (наричано по-нататък „споразумението“) влезе в сила на 1 януари 1986 г.
- (2) В съответствие с член 3, параграф 2 от споразумението разширената комисия приема принципи, които уреждат оценката на разходите за изчислението на таксите за аеронавигационно обслужване и условията за прилагането и плащането на тези такси.
- (3) В рамките на своята 112-а сесия на 26 и 27 юни 2019 г. разширеният комитет прие решения относно предложените изменения на принципите за формиране на ценовата база за таксите за аеронавигационно обслужване при прелитане и за изчисляване на таксовите единици, както и относно актуализация на условията за прилагане на системата за събиране на такси при прелитане и условията за плащане (наричани по-нататък „решенията“).
- (4) Целесъобразно е да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на разширената комисия на Евроконтрол, която ще одобри посочените изменения на своята *ad hoc* сесия на 28 ноември 2019 г., тъй като предметът на решенията е уреден до голяма степен от законодателството на Съюза, а именно от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 на Комисията¹. Поради това тези актове могат да засегнат общите правила или да изменят техния обхват, като Съюзът разполага с изключителна външна компетентност съгласно член 3, параграф 2 от Договора.

¹ Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 на Комисията от 11 февруари 2019 г. за определяне на схема за ефективност и за таксуване в Единното европейско небе и за отмяна на регламенти за изпълнение (ЕС) № 390/2013 и (ЕС) № 391/2013 (ОВ L 56, 25.2.2019 г., стр. 1).

- (5) Целта на решенията е да се гарантира продължаваща съгласуваност с правилата на Съюза в областта на транспорта, и по-специално с Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета¹ и с Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317. Поради това е целесъобразно да се подкрепи приемането на решенията.
- (6) Позицията на Съюза следва да бъде изразена от държавите — членки на Съюза, които са членки на разширената комисия на Евроконтрол, като те следва да действат съвместно,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

¹ Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за определяне на рамката за създаването на Единно европейско небе (рамков регламент) (ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 1).

Член 1

Позицията, която трябва да бъде заета от името на Съюза при писмената процедура преди или по време на *ad hoc* сесията на разширената комисия на Евроконтрол, която ще се проведе на 28 ноември 2019 г., е следната:

- а) да се подкрепят актуализираните принципи за формиране на разходната база за таксите за аеронавигационно обслужване при прелитане;
- б) да се подкрепят актуализираните условия за прилагане на системата за събиране на такси при прелитане и условията за плащане.

Член 2

Позицията, посочена в член 1, се изразява от държавите — членки на Съюза, които са членки на разширената комисия на Евроконтрол, като те действат съвместно.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на

За Съвета

Председател