



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2025 m. spalio 6 d.
(OR. en)

13468/25
ADD 1

Tarpinstitucinė byla:
2025/0314 (NLE)

AVIATION 131
ICAO 45
RELEX 1259

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2025 m. spalio 6 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Dalykas:	PRIEDAS prie pasiūlymo dėl Tarybos sprendimo kuriuo dėl taikymo srities išplėtimo, taikymo laikotarpio pratęsimo ir pozicijos, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinėje civilinės aviacijos organizacijoje, iš dalies keičiamas Sprendimas (ES) 2023/746

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2025) 622 annex.

Priedama: COM(2025) 622 annex

Briuselis, 2025 10 06
COM(2025) 622 final

ANNEX

PRIEDAS

prie

pasiūlymo dėl Tarybos sprendimo

kuriuo dėl taikymo srities išplėtimo, taikymo laikotarpio pratęsimo ir pozicijos, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinėje civilinės aviacijos organizacijoje, iš dalies keičiamas Sprendimas (ES) 2023/746

**TIKSLAI BEI GAIRĖS, PAGAL KURIUOS NUSTATOMOS POZICIJOS, KURIU
SAJUNGOS VARDU TURI BŪTI LAIKOMASI TARPTAUTINĖJE CIVILINĖS
AVIACIJOS ORGANIZACIJOJE**

Tikslai

1. Skatinti plėtoti saugią, veiksmingą, rezultatyvią, atvirą ir aplinkai nekenksmingą oro transporto sistemą, laikantis 2020 m. gruodžio 9 d. Komisijos komunikato „Darnaus ir išmanaus judumo strategija. Europos transporto kelias į ateitį“¹.
2. Skatinti regioninio bendradarbiavimo ir regioninių aviacijos sistemų plėtrą ir remti jų pripažinimą Tarptautinėje civilinės aviacijos organizacijoje (ICAO) ir jos Susitariančiose Valstybėse, taip pat jų integraciją į ICAO sistemą.
3. Skatinti taisyklių ir politikos, kuriomis užtikrinama saugi oro transporto veikla, rengimą ir tinkamą saugos taisyklių priežiūrą laikantis Sąjungos aviacijos saugos reglamentavimo sistemos, įskaitant Reglamentą (ES) 2018/1139² ir atsižvelgiant į 2022 m. spalio 17 d. Komisijos ataskaitą dėl Europos aviacijos saugos programos³.
4. Skatinti veiksmingų, rezultatyvių ir sąveikių oro navigacijos sistemų kūrimą bei diegimą laikantis Reglamento (ES) 2024/2803⁴, Reglamento (EB) Nr. 549/2004⁵ bei Reglamento (EB) Nr. 550/2004⁶ ir atsižvelgiant į Pasaulinį oro navigacijos planą ir aviacijos sistemos blokų atnaujinimus (ASBU).
5. Toliau remti saugios, veiksmingos, sklandžios ir aplinkai nekenksmingos pasaulinės oro transporto sistemos plėtrą visose ICAO Susitariančiose Valstybėse, be kita ko, kai aktualu, teikiant techninę pagalbą ir vykdant pajėgumų stiprinimo veiklą, pvz., pasitelkiant Sąjungos užsienio politikos priemonių (UPP) projektus.

Gairės

Veikdamos kartu Sąjungos interesų labui, valstybės narės stengiasi remti toliau nurodytus ICAO veiksmus:

-
- ¹ Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Darnaus ir išmanaus judumo strategija. Europos transporto kelias į ateitį“, COM(2020) 789 *final*, Briuselis, 2020 12 9.
 - ² 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91, (OL L 212, 2018 8 22, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>).
 - ³ COM(2022) 529 *final*.
 - ⁴ 2024 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/2803 dėl Bendro Europos dangaus iniciatyvos įgyvendinimo (OL L, 2024/2803, 2024 11 11, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj>).
 - ⁵ 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 549/2004, nustatantis bendro Europos dangaus sukūrimo pagrindą. Valstybių narių pareiškimas dėl karinių klausimų, susijusių su bendru Europos dangumi, (OL L 96, 2004 3 31, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj>) – tik tiek, kiek tai susiję su 4 straipsnio 2 dalimi ir 9 straipsniu, kurie toliau taikomi iki 2026 m. gruodžio 2 d., ir 11 straipsniu (išskyrus 2 dalį), kuris toliau taikomas trečiojo ir ketvirtojo ataskaitinių laikotarpių tikslais.
 - ⁶ 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 550/2004 dėl oro navigacijos paslaugų teikimo bendrame Europos danguje (OL L 96, 2004 3 31, p. 10, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj>) – tik tiek, kiek tai susiję su 12 straipsnio 3 dalimi, kuri toliau taikoma iki 2026 m. gruodžio 2 d., ir 15 straipsniu, kuris toliau taikomas trečiojo ir ketvirtojo ataskaitinių laikotarpių tikslais.

1. Siekiant užtikrinti taisyklių ir politikos, kuriomis užtikrinama saugi oro transporto veikla, rengimą ir tinkamą saugos taisyklių priežiūrą:
 - a) remti Pasaulinio aviacijos saugos plano (GASP) rengimą ir įgyvendinimą;
 - b) remti civilinės aviacijos tarptautinių standartų ir rekomenduojamosios praktikos (SRP), tvirtinamų pagal Čikagos konvencijos 37 straipsnį bei 54 straipsnio 1 punktą, plėtojimą, visų pirma, tais atvejais, kai jie yra būtini keleiviams apsaugoti ir skrydžių saugai užtikrinti;
 - c) remti regioninių aviacijos saugos sistemų bei kitų sistemų, skirtų regioniniam valstybių bendradarbiavimui saugos srityje, kūrimą ir įgyvendinimą, taip pat atsižvelgti į poreikį geriau integruoti jas į ICAO sistemą;
 - d) atsižvelgti į poreikį taikyti aukštus pasaulinius saugos standartus, siekiant užtikrinti, kad avarijų tyrimo taisyklės padėtų geriausiu būdu spręsti Sąjungos uždavinius, kaip nurodyta 2015 m. gruodžio 7 d. Komisijos komunikate dėl Europos aviacijos strategijos⁷.
2. Siekiant užtikrinti veiksmingų, rezultatyvių ir sąveikių oro navigacijos sistemų kūrimą bei diegimą:
 - a) remti Pasaulinio oro navigacijos plano (PONP) ir jo stebėsenos procedūrų kūrimą ir įgyvendinimą taikant tinkamus veiksmingumo rodiklius;
 - b) remti oro eismo valdymo (OEV) standartų, oro navigacijos paslaugų procedūrų (PANS) rengimą ir diegimą, pasaulinę naujų technologijų ir sistemų sąveiką bei glaudesnę koordinavimą ar veiklą OEV srityje, pavyzdžiui, prisidedant prie patikimumo užtikrinimo sistemos iniciatyvos rengimo darbo ir kitos susijusios veiklos;
 - c) remti taisyklių, politikos bei veiksmų rengimą ir įgyvendinimą oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų (OEV / ONP) srityje, visų pirma, laikantis rezoliucijų A41-6, A41-7 bei A41-8 [ir jų dalinių pakeitimų, priimtų Asamblėjos 42-ojoje sesijoje].
3. Siekiant toliau remti saugios, veiksmingos, sklandžios ir aplinkai nekenksmingos pasaulinės oro transporto sistemos plėtrą visose ICAO Susitariančiose Valstybėse:
 - a) remti iniciatyvą „Nė viena šalis nepaliekama nuošalyje“;
 - b) remti aviacijos sektoriaus indėlį į Jungtinių Tautų darnaus vystymosi darbotvarkę iki 2030 m.;
 - c) kai tinkama, remti tolesnę techninės pagalbos teikimą ir tolesnę pajėgumų stiprinimo veiklą.“

⁷

COM(2015) 598 *final*.