

**Bryssel den 1 oktober 2025
(OR. en)**

**13457/25
ADD 1**

**Interinstitutionellt ärende:
2025/0310 (NLE)**

CCG 35

FÖRSLAG

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	1 oktober 2025
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Ärende:	BILAGA till Förslag till rådets beslut om den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vad gäller beslutet av parterna i sektorsöverenskommelsen om exportkrediter för civila luftfartyg om riskklassificering av gäldenärer i samband med transaktioner under tröskelvärdet som rör jordbruksluftfartyg

För delegationerna bifogas dokument – COM(2025) 582 annex.

Bilaga: COM(2025) 582 annex



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 1.10.2025
COM(2025) 582 final

ANNEX

BILAGA

till

Förslag till rådets beslut

om den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vad gäller beslutet av parterna i sektorsöverenskommelsen om exportkrediter för civila luftfartyg om riskklassificering av gäldenärer i samband med transaktioner under tröskelvärdet som rör jordbruksluftfartyg

BILAGA

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i det skriftliga förfarandet mellan parterna i sektorsöverenskommelsen om exportkrediter för civila luftfartyg är att stödja de ändringar av fotnoterna 2 och 3 i tillägg II (Minimipremiesatser) till sektorsöverenskommelsen om luftfartyg som anges i denna bilaga. Hänvisningarna nedan avser fotnoter i sektorsöverenskommelsen om luftfartyg. Tillagd text anges i **understruken fetstil**:

TILLÄGG II

MINIMIPREMIESATSER

² *För transaktioner med ett exportkontraktsvärde under 5 miljoner US-dollar, **i fall där exporten rör jordbruksluftfartyg och den slutliga gäldenären är en jordbrukare eller ett besprutningsföretag, får en part tillämpa den riskklassificering som parten anser lämplig och ska parten anmäla transaktionen i enlighet med artikel 24 a i denna sektorsöverenskommelse. För alla andra transaktioner med ett exportvärde under 5 miljoner US-dollar (särskilt transaktioner där den slutliga gäldenären är ett flygbolag eller ett leasingföretag för luftfartyg, oavsett om exporten rör jordbruksluftfartyg eller inte)** ska en part som inte vill följa riskklassificeringsförfarandet enligt artiklarna 6–8 i detta tillägg tillämpa riskklassificering "8" för den köpare/låntagare som transaktionen gäller och anmäla transaktionen i enlighet med artikel 24 a i denna sektorsöverenskommelse.*

³ *För transaktioner med ett exportkontraktsvärde som understiger 5 miljoner US-dollar, **med undantag av transaktioner som enligt fotnot 2 i detta tillägg ska anmälas i enlighet med artikel 24 a,** ska en period på fem arbetsdagar tillämpas.*