

Brussel, 25 oktober 2019
(OR. en)

13448/19

Interinstitutioneel dossier:
2019/0233(NLE)

AVIATION 202
RELEX 960

WERKDOCUMENT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	de delegaties
Nr. Comdoc.:	ST 131554/19
Betreft:	Voorstel voor een BESLUIT VAN DE RAAD inzake het standpunt dat namens de Europese Unie in de uitgebreide Commissie van Eurocontrol moet worden ingenomen met betrekking tot de beginselen voor de vaststelling van de kostenbasis voor en-routeheffingen en de berekening van het eenheidstarief, en met betrekking tot de voorwaarden voor de toepassing van het systeem van en-routeheffingen en de betalingsvoorwaarden • Compromistekst van het voorzitterschap

Delegations will find attached a revised draft Council decision on the position to be taken on behalf of the European Union within the enlarged Commission of Eurocontrol, regarding principles for establishing the cost-base for en-route charges and the calculation of the unit rate and conditions of application of the route charges system and conditions of payment.

Changes with respect to the Commission's proposal are marked with **bold** and [...].

In the absence of comments by delegations by close of business on **Monday, 28 October 2019**¹, the file will be forwarded to the lawyer-linguists for legal-linguistic revision, and subsequently to Coreper and Council for adoption as a "I/A" item at a future meeting.

¹ avia-mar@consilium.europa.eu

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

inzake het standpunt dat namens de Europese Unie in de uitgebreide Commissie van Eurocontrol moet worden ingenomen met betrekking tot de beginselen voor de vaststelling van de kostenbasis voor en-routeheffingen en de berekening van het eenheidstarief, en met betrekking tot de voorwaarden voor de toepassing van het systeem van en-routeheffingen en de betalingsvoorwaarden

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 100, lid 2, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Multilaterale overeenkomst betreffende "en route"-heffingen ("de overeenkomst")² is op 1 januari 1986 in werking getreden.
- (2) Overeenkomstig artikel 3, lid 2, van de overeenkomst stelt de uitgebreide Commissie beginselen vast voor de beoordeling van de kosten voor de berekening van de luchtvaartnavigatieheffingen, alsook de voorwaarden voor de toepassing en de betaling van die heffingen.
- (3) De uitgebreide Commissie [...] **heeft**, [...] tijdens haar [...] **112e zitting [...] van 26 en 27 juni 2019 [...] beslissingen [...] genomen over [...] de voorgestelde wijzigingen** van de beginselen voor het vaststellen van de kostenbasis voor en-routeheffingen en voor de berekening van de eenheidstarieven en over een actualisering van de voorwaarden voor de toepassing van het systeem van en-routeheffingen en de voorwaarden voor betaling ("de handelingen").

² <https://www.eurocontrol.int/sites/default/files/article/attachments/multilateral-agreement-relating-to-route-charges.pdf>

- (4) Het is passend het standpunt te bepalen dat namens de Unie moet worden ingenomen in de uitgebreide Commissie van Eurocontrol, **die deze wijzigingen op 28 november 2019 tijdens haar ad-hoczitting zal goedkeuren**, aangezien het onderwerp van die handelingen grotendeels onder de wetgeving van de Unie valt, met name Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie³. Aangezien die handelingen gemeenschappelijke regels kunnen aantasten of de strekking daarvan kunnen wijzigen, beschikt de Unie over exclusieve externe bevoegdheid uit hoofde van artikel 3, lid 2, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie.
- (5) De handelingen hebben tot doel te zorgen voor blijvende samenhang met de voorschriften van de Unie inzake vervoer, met name Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad⁴ en Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317. Het is dan ook passend de vaststelling van die handelingen te steunen.
- (6) Het standpunt van de Unie moet worden uitgedrukt door de gezamenlijk optredende lidstaten van de Unie die ook lid zijn van de uitgebreide Commissie van Eurocontrol,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

In de schriftelijke procedure vóór of tijdens de **ad-hoczitting** van de uitgebreide Commissie van Eurocontrol op 28 november 2019 moet namens de Unie het volgende standpunt worden ingenomen:

- a) de geactualiseerde beginselen voor het vaststellen van de kostenbasis voor en-routeheffingen⁵ moeten worden gesteund;

³ Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013, PB L 56 van 25.2.2019, blz. 1.

⁴ Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 tot vaststelling van het kader voor de totstandbrenging van het gemeenschappelijke Europese luchtruim ("de kaderverordening") (PB L 96 van 31.3.2004, blz. 1).

⁵ <https://ext.eurocontrol.int/ftp/?t=93085cefad506a898b74bf51ae9f2ec6> Eurocontrol-document nr. 19.60.01.

- b) de geactualiseerde voorwaarden voor de toepassing van het systeem voor en-routeheffingen en de voorwaarden voor betaling⁶ moeten worden gesteund.

Artikel 2

Het in artikel 1 genoemde standpunt moet worden uitgedrukt door de gezamenlijk optredende lidstaten van de Unie die lid zijn van de uitgebreide Commissie van Eurocontrol.

Artikel 3

Dit besluit [...] **treedt in werking op de datum waarop het wordt vastgesteld.**

Gedaan te Brussel,

Voor de Raad

De voorzitter

⁶ <https://ext.eurocontrol.int/ftp/?t=5db7f9ad4dda0c0a7803388ca46b101e> Eurocontrol-document nr. 19.60.02-1.