



13448/19

AVIATION 202
RELEX 960

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Делегациите
№ док. Ком.:	ST 131554/19
Относно:	Проект за РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на разширената комисия на Евроконтрол, по отношение на принципите за формиране на разходната база за таксите за аеронавигационно обслужване при прелитане и за изчисляване на таксовите единици, както и по отношение на условията за прилагане на системата за събиране на такси при прелитане и условията за плащане • Компромисен текст на председателството

Приложено се изпраща на делегациите: преработен проект за решение на Съвета относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на разширената комисия на Евроконтрол, по отношение на принципите за формиране на разходната база за таксите за аеронавигационно обслужване при прелитане и за изчисляване на таксовите единици, както и по отношение на условията за прилагане на системата за събиране на такси при прелитане и условията за плащане.

Промените спрямо предложението на Комисията са обозначени с **получер шрифт** и квадратни скоби [...].

При липсата на бележки от страна на делегациите до края на работния ден на **28 октомври 2019 г.¹ (понеделник)**, досието ще бъде изпратено за редакция на юрист-лингвистите, а след това — на Корепер и Съвета с цел приемане като точка I/A по време на бъдещо заседание.

¹ avia-mar@consilium.europa.eu

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на разширената комисия на Евроконтрол, по отношение на принципите за формиране на разходната база за таксите за аеронавигационно обслужване при прелитане и за изчисляване на таксовите единици, както и по отношение на условията за прилагане на системата за събиране на такси при прелитане и условията за плащане

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 100, параграф 2, във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

като имат предвид, че:

- (1) Многостранното споразумение за пътните такси (наричано по-нататък „Споразумението“)² влезе в сила на 1 януари 1986 г.
- (2) В съответствие с член 3, параграф 2 от Споразумението разширената комисия приема принципи, които регламентират оценката на разходите за изчислението на таксите за аеронавигационно обслужване и условията за прилагането и заплащането на тези такси.
- (3) [...] В рамките на своята **112-та** сесия на [...] **26 и 27 юни** 2019 г. разширеният комитет [...] **прие** [...] решения относно **предложени изменения** [...] на принципите за формиране на ценовата база за таксите за аеронавигационно обслужване при прелитане и за изчисляване на таксовите единици, както и относно актуализация на условията за прилагане на системата за събиране на такси при прелитане и условията за плащане (наричани по-нататък „решенията“).

² <https://www.eurocontrol.int/sites/default/files/article/attachments/multilateral-agreement-relating-to-route-charges.pdf>

- (4) Целесъобразно е да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на разширената комисия на Евроконтрол, **която ще одобри посочените изменения на сесията си ad hoc на 28 ноември 2019 г.**, тъй като предметът на тези решения е обхванат до голяма степен от законодателството на Съюза, а именно от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 на Комисията³. Поради това тези актове могат да засегнат общите правила или да изменят техния обхват и Съюзът разполага с изключителна външна компетентност по силата на член 3, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз.
- (5) Целта на решенията е да се гарантира продължаваща съгласуваност с правилата на Съюза относно транспорта, и по-специално с Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета⁴ и с Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317. Поради това е целесъобразно да се подкрепи приемането на тези решения.
- (6) Позицията на Съюза следва да бъде изразена от държавите — членки на Съюза, които са членки на разширената комисия на Евроконтрол, като те действат съвместно,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да бъде заета от името на Съюза при писмената процедура преди или по време на **сесията ad hoc** на разширената комисия на Евроконтрол, която ще се проведе на 28 ноември 2019 г., е следната:

- а) да се подкрепят актуализираните принципи за формиране на разходната база за таксите за аеронавигационно обслужване при прелитане⁵;

³ Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 на Комисията от 11 февруари 2019 г. за определяне на схема за ефективност и за таксуване в Единното европейско небе и за отмяна на регламенти за изпълнение (ЕС) № 390/2013 и (ЕС) № 391/2013 (ОВ L 56, 25.2.2019 г., стр. 1).

⁴ Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за определяне на рамката за създаването на Единно европейско небе (рамков регламент) (ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 1).

⁵ <https://ext.eurocontrol.int/ftp/?t=93085cefad506a898b74bf51ae9f2ec6> Документ № 19.60.01 на Евроконтрол.

- б) да се подкрепят актуализираните условия за прилагане на системата за събиране на такси при прелитане и условията за плащане⁶.

Член 2

Позицията, посочена в член 1, се изразява от държавите — членки на Съюза, които са членки на разширената комисия на Евроконтрол, като те действат съвместно.

Член 3

Настоящото решение **влиза в сила в деня на приемането му** [...].

Съставено в Брюксел на [...] година.

За Съвета

Председател

⁶ <https://ext.eurocontrol.int/ftp/?t=5db7f9ad4dda0c0a7803388ca46b101e> Документ № 19.60.02-1 на Евроконтрол.