



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 20 november 2018
(OR. en)

13299/18

Interinstitutionellt ärende:
2018/0352 (NLE)

TRANS 460

RÄTTSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende:	RÅDETS BESLUT om fastställande av den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i kommittén för tekniska experter vid Mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (Otif) vad gäller vissa ändringar av de enhetliga tekniska föreskrifterna – Allmänna bestämmelser – Delsystem (UTP GEN-B) och de enhetliga tekniska föreskrifterna – Telematikapplikationer för godstrafik (UTP TAF)
---------	---

RÅDETS BESLUT (EU) 2018/...

av den

**om fastställande av den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar
i kommittén för tekniska experter vid Mellanstatliga organisationen
för internationell järnvägstrafik (Otif) vad gäller vissa ändringar
av de enhetliga tekniska föreskrifterna – Allmänna bestämmelser – Delsystem (UTP GEN-B)
och de enhetliga tekniska föreskrifterna – Telematikapplikationer
för godstrafik (UTP TAF)**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Unionen anslöt sig till fördraget om internationell järnvägstrafik av den 9 maj 1980, i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999 (nedan kallat *Cotif-fördraget*), genom rådets beslut 2013/103/EU¹.
- (2) Alla medlemsstater, med undantag för Cypern och Malta, är avtalsslutande parter i och tillämpar *Cotif-fördraget*.
- (3) I enlighet med artikel 8 i *Cotif-fördraget* har den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik inrättat en kommitté för tekniska experter (nedan kallad *kommittén*). I enlighet med artikel 20.1 b i *Cotif-fördraget* och artiklarna 6 och 8a i bihang F (APTU) därtill är kommittén behörig att fatta beslut om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter (nedan kallade *UTP*) eller ändringar av *UTP* enligt bihang F (APTU) och bihang G (ATMF) till *Cotif-fördraget*.
- (4) Efter det elfte mötet den 12 och 13 juni 2018 beslutade kommittén att med skriftligt förfarande anta ändringar av punkterna 2.1, 2.2 och 2.3 i *UTP GEN-B* för att inkludera plankorsningar och andra tekniska strukturer som broar i definitionen av infrastrukturdelsystem, enligt bilagan till detta beslut.

¹ Rådets beslut 2013/103/EU av den 16 juni 2011 om undertecknande och ingående av avtalet mellan Europeiska unionen och den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik om Europeiska unionens anslutning till fördraget om internationell järnvägstrafik (*Cotif*) av den 9 maj 1980, i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999 (EUT L 51, 23.2.2013, s. 1).

- (5) Syftet med dessa ändringar är att anpassa definition av delsystem i UTP GEN-B till unionens definition av delsystem som anges i bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797¹ genom att ta med plankorsningar och andra tekniska strukturer som broar i definitionen av infrastrukturdelsystem.
- (6) De föreslagna ändringarna överensstämmer med unionsrätten och unionens strategiska mål genom att de bidrar till att Otifreglerna anpassas till relevant unionsrätt, och bör därför stödjas av unionen.
- (7) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i kommittén, eftersom ändringarna av punkterna 2.1, 2.2 och 2.3 i UTP GEN-B på grundval av bihang F (APTU) till Cotif-fördraget blir bindande för unionen. Det är även lämpligt att stödja all anpassning av UTP TAF till de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet inom unionen (TAF TSI).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen (EUT L 138, 26.5.2016, s. 44).

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i kommittén för tekniska experter enligt fördraget om internationell järnvägstrafik av den 9 maj 1980 vad gäller ändringarna av punkterna 2.1, 2.2 och 2.3 i de enhetliga tekniska föreskrifterna – Allmänna bestämmelser – Delsystem (UTP GEN-B) och de enhetliga tekniska föreskrifterna – Telematikapplikationer för godstrafik (UTP TAF) återfinns i bilagan till detta beslut.

Artikel 2

Kommitténs beslut ska efter antagandet offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*, med angivande av dagen för ikraftträdandet.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den

På rådets vägnar
Ordförande
