



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2018. gada 20. novembrī
(OR. en)

13299/18

Starpiestāžu lieta:
2018/0352 (NLE)

TRANS 460

LEGISLATĪVIE AKTI UN CITI DOKUMENTI

Temats:	PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas (<i>OTIF</i>) Tehnisko ekspertu komitejā attiecībā uz dažiem grozījumiem vienotajos tehniskajos priekšrakstos - vispārīgie noteikumi - apakšsistēmas (<i>UTP GEN-B</i>) un vienotajos tehniskajos priekšrakstos - kravas pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammas (<i>UTP TAF</i>)
---------	--

PADOMES LĒMUMS (ES) 2018/...

(... gada ...)

**par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem
Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas (*OTIF*)
Tehnisko ekspertu komitejā attiecībā uz dažiem grozījumiem
vienotajos tehniskajos priekšrakstos - vispārīgie noteikumi - apakšsistēmas (*UTP GEN-B*)
un vienotajos tehniskajos priekšrakstos - kravas pārvadājumu
telemātikas lietojumprogrammas (*UTP TAF*)**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Savienība pievienojās 1980. gada 9. maija Konvencijai par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem, kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu ("*COTIF* konvencija"), ar Padomes Lēmumu 2013/103/ES¹.
- (2) Visas dalībvalstis, izņemot Kipru un Maltu, ir *COTIF* konvencijas līgumslēdzējas puses un to piemēro.
- (3) Saskaņā ar *COTIF* konvencijas 8. pantu tika izveidota Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas Tehnisko ekspertu komiteja ("*CTE*"). Saskaņā ar *COTIF* konvencijas 20. panta 1. punkta b) apakšpunktu un tās F papildinājuma (*APTU*) 6. un 8.a pantu *CTE* ir kompetenta lemt par vienoto tehnisko priekšrakstu ("*UTP*"), kas balstīti uz *COTIF* konvencijas F papildinājumu (*APTU*) un G papildinājumu (*ATMF*), vai noteikumu, ar ko groza *UTP*, pieņemšanu.
- (4) *CTE* pēc 11. sesijas, kas notika 2018. gada 12. un 13. jūnijā, nolēma ar rakstisko procedūru pieņemt grozījumus *UTP GEN-B* 2.1., 2.2. un 2.3. punktā, lai infrastruktūras apakšsistēmu definīcijā iekļautu dzelzceļa pārbrauktuves un citas inženierbūves, piemēram, tiltus, kā izklāstīts šim lēmumam pievienotajā dokumentā.

¹ Padomes Lēmums 2013/103/ES (2011. gada 16. jūnijs) par to, lai noslēgtu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizāciju par Eiropas Savienības pievienošanas 1980. gada 9. maija Konvencijai par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (*COTIF*), kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu (OV L 51, 23.2.2013., 1. lpp.).

- (5) Minēto grozījumu mērķis ir saskaņot apakšsistēmu definīciju, kas sniegta *UTP GEN B*, ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797¹ II pielikumā sniegto Savienības apakšsistēmu definīciju, infrastruktūras apakšsistēmu definīcijā iekļaujot dzelzceļa pārbrauktuves un citas inženierbūves, piemēram, tiltus.
- (6) Ierosinātie grozījumi ir saskaņā ar Savienības tiesību aktiem un stratēģiskajiem mērķiem, jo veicina *OTIF* tiesību aktu saskaņošanu ar attiecīgajiem Savienības tiesību aktiem, un tāpēc Savienībai tie būtu jāatbalsta.
- (7) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem *CTE*, jo uz *COTIF* konvencijas F papildinājumu (*APTU*) balstīto *UTP GEN-B* 2.1., 2.2. un 2.3. punkta grozījumi būs saistoši Savienībai. Turklāt ir lietderīgi atbalstīt *UTP TAF* visa veida saskaņošanu ar tehniskajām specifikācijām savstarpējai izmantojamībai Savienībā (*TAF TSI*),

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā (OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.).

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāpieņem 1980. gada 9. maija Konvencijas par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem Tehnisko ekspertu komitejā attiecībā uz grozījumiem 2.1., 2.2. un 2.3. punktā vienotajos tehniskajos priekšrakstos - vispārīgie noteikumi - apakšsistēmas (*UTP GEN-B*) un vienotajos tehniskajos priekšrakstos - kravas pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammas (*UTP TAF*), ir izklāstīta šim lēmumam pievienotajā dokumentā.

2. pants

CTE lēmumus pēc to pieņemšanas publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*, norādot to spēkā stāšanās dienu.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*