



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2018 m. lapkričio 20 d.
(OR. en)

13299/18

Tarpinstitucinė byla:
2018/0352 (NLE)

TRANS 460

TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

Dalykas:	TARYBOS SPRENDIMAS, kuriuo nustatoma pozicija, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinių organizacijos (OTIF) Techninių ekspertų komitete dėl tam tikrų vienodų techninių normų „Bendrosios Nuostatos“ – „Posistemės“ (VTN GEN-B) ir vienodų techninių normų „Telematikos priemonės, skirtos krovinių vežimo paslaugoms teikti“ (VTN TAF) pakeitimų
----------	--

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2018/...

... m. ... d.

**kuriuo nustatoma pozicija, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi
Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvvyriausybės organizacijos (OTIF)
Techninių ekspertų komitete dėl tam tikrų vienodų techninių normų
„Bendrosios Nuostatos“ – „Posistemės“ (VTN GEN-B) ir
vienodų techninių normų „Telematikos priemonės, skirtos krovinių vežimo paslaugoms
teikti“ (VTN TAF) pakeitimų**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su
218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Tarybos sprendimu 2013/103/ES¹ Sąjunga prisijungė prie 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (toliau – COTIF sutartis) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu;
- (2) visos valstybės narės, išskyrus Kiprą ir Maltą, yra COTIF sutarties susitariančios šalys ir ją taiko;
- (3) pagal COTIF sutarties 8 straipsnį buvo įsteigtas Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinės organizacijos Techninių ekspertų komitetas. Remiantis COTIF sutarties 20 straipsnio 1 dalies b punktu ir F priedėlio (APTU) 6 ir 8a straipsniais, Techninių ekspertų komitetas yra kompetentingas priimti sprendimus dėl vienodų techninių normų (VTN) arba dėl nuostatos, kuria keičiamos VTN pagal COTIF sutarties F priedėlį (APTU) ir G priedėlį (ATMF);
- (4) po 2018 m. birželio 12–13 d. įvykusio 11-ojo posėdžio Techninių ekspertų komitetas nusprendė taikydamas rašytinę procedūrą priimti VTN GEN-B 2.1, 2.2 ir 2.3 punktų pakeitimus, siekiant į infrastruktūros posistemius apibrėžtį įtraukti geležinkelio pervažas ir kitus inžinerinius statinius, kaip antai tiltus, kaip nurodyta šio sprendimo priede;

¹ 2011 m. birželio 16 d. Tarybos sprendimas 2013/103/ES dėl Europos Sąjungos ir Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinės organizacijos susitarimo dėl Europos Sąjungos prisijungimo prie 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu, pasirašymo ir sudarymo (OL L 51, 2013 2 23, p. 1).

- (5) tais pakeitimais siekiama suderinti VTN GEN B nustatytą posistemių apibrėžtį su Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797¹ II priede nustatyta Sąjungos posistemių apibrėžtimi, į infrastruktūros posistemių apibrėžtį įtraukiant geležinkelio pervažas ir kitus inžinerinius statinius, kaip antai tiltus;
- (6) siūlomi pakeitimai atitinka Sąjungos teisę ir strateginius tikslus, nes jie prisideda prie OTIF teisės aktų suderinimo su atitinkama Sąjungos teise, todėl Sąjunga jiems turėtų pritarti;
- (7) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Techninių ekspertų komitete, nes VTN GEN-B 2.1, 2.2 ir 2.3 punktų pakeitimai pagal COTIF sutarties F priedėlį bus privalomi Sąjungai. Be to, Sąjungoje tikslinga remti visišką VTN TAF suderinimą su techninėmis sąveikos specifikacijomis (VNT TSI),

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

¹ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje (OL L 138, 2016 5 26, p. 44).

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties Techninių ekspertų komitete dėl vienodos techninės normos „Bendrosios Nuostatos“ – „Posistemės“ (VTN GEN-B) 2.1, 2.2 ir 2.3 punktų ir vienodų techninių normų „Telematikos priemonės, skirtos krovinių vežimo paslaugoms teikti“ (VTN TAF) pakeitimų, išdėstyta šio sprendimo priede.

2 straipsnis

Techninių ekspertų komiteto sprendimai, juos priėmus, skelbiami *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*, nurodant jų įsigaliojimo datą.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu

Pirmininkas
