



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2018. november 20.
(OR. en)

13299/18

Intézményközi referenciaszám:
2018/0352 (NLE)

TRANS 460

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy:	A TANÁCS HATÁROZATA a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet (OTIF) Műszaki Szakértői Bizottságában az egységes műszaki előírások – általános rendelkezések – alrendszerek (GEN-B egységes műszaki előírás) és az egységes műszaki előírások – fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazásai (FTA egységes műszaki előírás) bizonyos módosításaira tekintettel az Európai Unió által képviselendő álláspont meghatározásáról
--------	--

A TANÁCS (EU) 2018/... HATÁROZATA

(...)

a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet (OTIF) Műszaki Szakértői Bizottságában az egységes műszaki előírások – általános rendelkezések – alrendszerek (GEN-B egységes műszaki előírás) és az egységes műszaki előírások – fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazásai (FTA egységes műszaki előírás) bizonyos módosításaira tekintettel az Európai Unió által képviselendő álláspont meghatározásáról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Az Unió a 2013/103/EU tanácsi határozat¹ által csatlakozott az 1999. június 3-i vilnusi jegyzőkönyvvel módosított, 1980. május 9-i Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezményhez (a továbbiakban: a COTIF egyezmény).
- (2) Ciprus és Málta kivételével valamennyi tagállam a COTIF egyezmény szerződő fele és alkalmazza azt.
- (3) A COTIF egyezmény 8. cikke alapján létrejött a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet (OTIF) Műszaki Szakértői Bizottsága. A COTIF egyezmény 20. cikke (1) bekezdésének b) pontjával és F. függelékének (APTU) 6. és 8a. cikkével összhangban a Műszaki Szakértői Bizottság hatáskörébe tartozik az egységes műszaki előírások vagy a COTIF egyezmény F. (APTU) és G. (ATMF) függelékén alapuló egységes műszaki előírásokat módosító rendelkezések elfogadásáról szóló határozatok meghozatala.
- (4) A 2018. június 12–13-án tartott 11. ülését követően a Műszaki Szakértői Bizottság határozott arról, hogy írásbeli eljárás útján elfogadja a GEN-B egységes műszaki előírás 2.1., 2.2. és 2.3. pontjának módosítását az e határozat csatolmányában foglaltak szerint, azzal a céllal, hogy az infrastruktúra alrendszerek fogalommeghatározásába belefoglalja a szintbeli keresztezéseket és egyéb építményeket, többek között a hidakat.

¹ A Tanács 2013/103/EU határozata (2011. június 16.) az Európai Uniónak az 1999. június 3-i vilnusi jegyzőkönyvvel módosított, 1980. május 9-i nemzetközi vasúti fuvarozási egyezményhez (COTIF) való csatlakozásáról szóló, az Európai Unió és a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet közötti megállapodás aláírásáról és megkötéséről (HL L 51., 2013.2.23., 1. o.).

- (5) E módosítások célja az alrendszerek GEN-B egységes műszaki előírásban foglalt fogalommeghatározásának összehangolása az alrendszereknek az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv¹ II. mellékletében foglalt fogalommeghatározásával a szintbeli keresztezéseknek és egyéb építményeknek, többek között a hidaknak az infrastruktúra alrendszerek fogalommeghatározásába való belefoglalása révén.
- (6) A javasolt módosítások összhangban állnak az uniós joggal és az Unió stratégiai célkitűzéseivel, mivel hozzájárulnak az OTIF szabályainak a megfelelő uniós joggal való összehangolásához, ezért helyénvaló, hogy azokat az Unió támogassa.
- (7) Helyénvaló meghatározni a Műszaki Szakértői Bizottságban az Unió által képviselendő álláspontot, mivel a COTIF egyezmény F. függelékén (APTU) alapuló GEN-B egységes műszaki előírás 2.1., 2.2. és 2.3. pontjának módosítása kötelező erejű lesz az Unióra nézve. Emellett helyénvaló támogatni a FTA egységes műszaki előírás mindennemű összehangolását az uniós átjárhatósági műszaki előírásokkal (ÁME),

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

¹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/797 irányelve (2016. május 11.) a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról (HL L 138., 2016.5.26., 44. o.).

1. cikk

Az 1980. május 9-i Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény Műszaki Szakértői Bizottságában az egységes műszaki előírások – általános rendelkezések – alrendszerek (GEN-B egységes műszaki előírás) 2.1., 2.2. és 2.3. pontjának és az egységes műszaki előírások – fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazásainak (FTA egységes műszaki előírás) módosítására tekintettel az Unió által képviselendő álláspont az e határozathoz csatolt csatolmányban szerepel.

2. cikk

A Műszaki Szakértői Bizottság határozatait elfogadásukat követően – hatálybalépésük napját megjelölve – ki kell hirdetni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

3. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben,

*a Tanács részéről
az elnök*
