

Brusel 20. listopadu 2018
(OR. en)

13299/18

Interinstitucionální spis:
2018/0352 (NLE)

TRANS 460

PRÁVNÍ PŘEDPISY A JINÉ AKTY

Předmět:	ROZHODNUTÍ RADY o postoji, jenž má být zaujat jménem Evropské unie v odborné komisi pro technické otázky Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu (OTIF) ke změnám jednotného technického předpisu - obecná ustanovení - subsystémy (UTP GEN-B) a jednotného technického předpisu - telematika v nákladní dopravě (UTP TAF)
----------	--

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2018/...

ze dne ...

**o postoji, jenž má být zaujat jménem Evropské unie
v odborné komisi pro technické otázky Mezivládní organizace
pro mezinárodní železniční přepravu (OTIF) ke změnám
jednotného technického předpisu - obecná ustanovení - subsystémy (UTP GEN-B)
a jednotného technického předpisu - telematika
v nákladní dopravě (UTP TAF)**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutím Rady 2013/103/EU¹ přistoupila Unie k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999 (dále jen „úmluva COTIF“).
- (2) Všechny členské státy kromě Kypru a Malty jsou smluvními stranami úmluvy COTIF a uplatňují ji.
- (3) Na základě článku 8 úmluvy COTIF byla zřízena odborná komise pro technické otázky Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu. V souladu s čl. 20 odst. 1 písm. b) úmluvy COTIF a článků 6 a 8a přílohy F (APTU) této úmluvy má odborná komise pro technické otázky pravomoc přijímat rozhodnutí o přijetí jednotných technických předpisů nebo ustanovení, kterými se mění jednotný technický předpis vycházející z přílohy F (APTU) a přílohy G (ATMF) úmluvy COTIF.
- (4) Odborná komise pro technické otázky se po svém 11. zasedání, které se konalo ve dnech 12. a 13. června 2018, rozhodla písemným postupem přijmout změny bodů 2.1, 2.2 a 2.3 jednotného technického předpisu UTP GEN-B tak, aby definice subsystémů infrastruktury zahrnovala úroňová křížení a další inženýrské stavby, například mosty, jak je uvedeno v dokumentu připojeném k tomuto rozhodnutí.

¹ Rozhodnutí Rady 2013/103/EU ze dne 16. června 2011 o podpisu a uzavření Dohody mezi Evropskou unií a Mezivládní organizací pro mezinárodní železniční přepravu o přistoupení Evropské unie k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999 (Úř. věst. L 51, 23.2.2013, s. 1).

- (5) Cílem těchto změn je sladit definici subsystémů v jednotném technickém předpisu UTP GEN-B s unijní definicí subsystémů, jak je uvedena v příloze II směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797² zahrnutím úrovnových křížení a dalších inženýrských staveb, například mostů, do definice subsystémů infrastruktury.
- (6) Navrhované změny jsou v souladu s právními předpisy a strategickými cíli Unie, neboť přispívají ke sladění právních předpisů organizace OTIF s odpovídajícími ustanoveními práva Unie, a proto by je měla Unie podpořit.
- (7) Je vhodné stanovit postoj, jenž má být zaujat jménem Unie v odborné komisi pro technické otázky, jelikož změny bodů 2.1, 2.2 a 2.3 jednotného technického předpisu UTP GEN-B vycházejícího z přípojky F (APTU) úmluvy COTIF budou pro Unii závazné. Dále je vhodné podpořit veškerá sladění jednotného technického předpisu UTP TAF s technickými specifikace týkajícími se interoperability v Unii (TAF TSI),

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

² Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44).

Článek 1

Postoj, jenž má být zaujat jménem Unie v odborné komisi pro technické otázky Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě ze dne 9. května 1980 ke změnám bodů 2.1, 2.2 a 2.3 jednotného technického předpisu - obecná ustanovení - subsystémy (UTP GEN-B) a jednotného technického předpisu - telematika v nákladní dopravě (UTP TAF) je uveden v dokumentu připojeném k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Rozhodnutí odborné komise pro technické otázky budou po svém přijetí zveřejněna v *Úředním věstníku Evropské unie* s uvedením dne jejich vstupu v platnost.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne

Za Radu

předseda nebo předsedkyně
