



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 20 ноември 2018 г.
(OR. en)

13299/18

Междуетноститутуционално досие:
2018/0352 (NLE)

TRANS 460

ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ И ДРУГИ ПРАВНИ ИНСТРУМЕНТИ

Относно:	РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА за установяване на позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Комисията от технически експерти на Междуправителствената организация за международни железопътни превози (ОТІF) по отношение на някои изменения в единните технически предписания - общи разпоредби - подсистеми (UTP GEN-B) и единни технически предписания - телематичните приложения за товарни превози (UTP TAF)
----------	--

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2018/... НА СЪВЕТА

от ...

**за установяване на позицията, която трябва да се заеме
от името на Европейския съюз в рамките на Комисията от технически експерти
на Междуправителствената организация за международни железопътни превози (OTIF)
по отношение на някои изменения в единните технически предписания -
обща разпоредба - подсистеми (UTP GEN-B) и единни технически предписания -
телематичните приложения за товарни превози (UTP TAF)**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Съюзът се присъедини към Конвенцията за международни железопътни превози от 9 май 1980 г., изменена с Протокола от Вилнюс от 3 юни 1999 г. (наричана по-долу „Конвенцията COTIF“), посредством Решение 2013/103/ЕС на Съвета¹.
- (2) Всички държави членки, с изключение на Кипър и Малта, са договарящи страни по Конвенцията COTIF и я прилагат.
- (3) В съответствие с член 8 от Конвенцията COTIF беше сформирана Комисията от технически експерти (КТЕ) на Междуправителствената организация за международни железопътни превози. Според член 20, параграф 1, буква б) от Конвенцията COTIF и членове 6 и 8а от притурка F (APTU) към нея, КТЕ е компетентна да взема решения за приемането на единни технически предписания (UTP) или разпоредба за изменение на UTP въз основа на притурка F (APTU) и притурка G (ATMF) към Конвенцията COTIF.
- (4) Като резултат от своята 11-та сесия, която се проведе на 12 и 13 юни 2018 г., КТЕ реши да приеме чрез писмена процедура изменения в точки 2.1, 2.2 и 2.3 от UTP GEN-B, за да бъдат включени железопътните прелези и други инженерни конструкции като мостове в определението на инфраструктурни подсистеми, както е посочено в приложението към настоящото решение.

¹ Решение 2013/103/ЕС на Съвета от 16 юни 2011 г. за подписване и сключване на Споразумение между Европейския съюз и Междуправителствената организация за международни железопътни превози за присъединяване на Европейския съюз към Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF) от 9 май 1980 г., изменена с Протокола от Вилнюс от 3 юни 1999 г. (ОВ L 51, 23.2.2013 г., стр. 1).

- (5) Целта на тези изменения е определението на подсистеми в UTP GEN-B да бъде приведено в съответствие с определението на Съюза за подсистеми, посочено в приложение II към Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета¹ чрез включването на железопътните прелези и други инженерни конструкции като мостове в определението на инфраструктурни подсистеми.
- (6) Предложените изменения са в съответствие с правото и стратегическите цели на Съюза, тъй като допринасят за привеждането на законодателството на OTIF в съответствие с приложимото право на Съюза, и поради това следва да бъдат подкрепени от Съюза.
- (7) Целесъобразно е да се определи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на КТЕ, тъй като измененията в точки 2.1, 2.2 и 2.3 от UTP GEN-B въз основа на притурка F (APTU) към Конвенцията COTIF ще бъдат задължителни за Съюза. Освен това е целесъобразно да се подкрепи привеждането в съответствие на UTP TAF с техническите спецификации за оперативна съвместимост в Съюза (TAF TSI),

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

¹ Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз (ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44).

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Комисията от технически експерти по Конвенцията за международни железопътни превози от 9 май 1980 г. по отношение на изменението на точки 2.1, 2.2 и 2.3 от единните технически предписания - общи разпоредби - подсистеми (UTP GEN-B) и на единните технически предписания - телематични приложения за товарни превози (UTP TAF), е изложена в приложението към настоящото решение.

Член 2

Решенията на КТЕ, след като бъдат приети, се публикуват в в *Официален вестник на Европейския съюз*, като в тях се посочва датата на влизането им в сила.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила в деня на неговото приемане.

Съставено в Брюксел на

За Съвета

Председател
