



Rada
Evropské unie

Brusel 22. října 2019
(OR. en)

13241/19

**Interinstitucionální spis:
2019/0179(COD)**

**CODEC 1503
TRANS 487
AVIATION 199
PREP-BXT 167
PE 242**

INFORMATIVNÍ POZNÁMKA

Odesílatel: Generální sekretariát Rady
Příjemce: Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět: Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterým se mění nařízení (EU) 2019/501 a nařízení (EU) 2019/502, pokud jde o jejich doby použitelnosti
– výsledek prvního čtení v Evropském parlamentu
(Štrasburk 21. až 24. října 2019)

I. ÚVOD

Dne 18. září 2019 potvrdil Výbor stálých zástupců, že pokud by Evropský parlament souhlasil s použitím naléhavého postupu a schválil návrh Komise beze změn, Rada by postoj Evropského parlamentu schválila.

Dne 10. října 2019 plenární zasedání schválilo žádost Výboru pro dopravu a cestovní ruch postupovat podle článku 163 (naléhavý postup).

II. HLASOVÁNÍ

Parlament přijal dne 22. října 2019 postoj v prvním čtení a převzal návrh Komise beze změn¹. Tento postoj je obsažen v jeho legislativním usnesení.

Rada by proto měla být s to postoj Evropského parlamentu ve znění uvedeném v příloze, a ukončit tak v obou orgánech první čtení schválit.

Legislativní akt by poté byl přijat ve znění, které odpovídá postoji Evropského parlamentu.

¹ Z procesních důvodů byl doplněn nový bod odůvodnění, jímž se vysvětluje výjimka z osmítýdenní lhůty pro konzultaci s vnitrostátními parlamenty vzhledem k naléhavosti způsobené vystoupením Spojeného království z Unie.

Doby použitelnosti nařízení (EU) 2019/501 a nařízení (EU) 2019/502 *I**

Legislativní usnesení Evropského parlamentu ze dne 22. října 2019 k přijetí návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (EU) 2019/501 a (EU) 2019/502, pokud jde o jejich doby použitelnosti (COM(2019)0396 – C9-0108/2019 – 2019/0179(COD))

(Řádný legislativní postup: první čtení)

Evropský parlament,

- s ohledem na návrh Komise předložený Evropskému parlamentu a Radě (COM(2019)0396),
- s ohledem na čl. 294 odst. 2 a čl. 91 odst. 1 a čl. 100 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie, v souladu se kterými Komise předložila svůj návrh Parlamentu (C9-0108/2019),
- s ohledem na čl. 294 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie,
- s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ze dne 25. září 2019²,
- po konzultaci s Výborem regionů,
- s ohledem na články 59 a 163 jednacího řádu,

² Dosud nezveřejněné v Úředním věstníku.

1. přijímá níže uvedený postoj v prvním čtení;
2. vyzývá Komisi, aby věc znovu postoupila Parlamentu, jestliže svůj návrh nahradí jiným textem, podstatně jej změní nebo má v úmyslu jej podstatně změnit;
3. pověřuje svého předsedu, aby předal postoj Parlamentu Radě, Komisi, jakož i vnitrostátním parlamentům.

Postoj Evropského parlamentu přijatý v prvním čtení dne 22. října 2019 k přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/..., kterým se mění nařízení (EU) 2019/501 a (EU) 2019/502, pokud jde o jejich doby použitelnosti

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 91 odst. 1 a čl. 100 odst. 2 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

po postoupení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru³,

po konzultaci s Výborem regionů,

v souladu s řádným legislativním postupem⁴,

³ Stanovisko ze dne 25. září 2019 (dosud nezveřejněné v Úředním věstníku).

⁴ Postoj Evropského parlamentu ze dne 22. října 2019.

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Spojené království Velké Británie a Severního Irska (dále jen „Spojené království“) dne 29. března 2017 oznámilo svůj záměr vystoupit z Unie na základě článku 50 Smlouvy o Evropské unii (dále jen „Smlouva o EU“). Dnem vstupu dohody o vystoupení v platnost, nebo v případě, že nebude uzavřena, dva roky po uvedeném oznámení, přestávají být Smlouvy použitelné na Spojené království, nerozhodne-li Evropská rada jednomyslně po dohodě se Spojeným královstvím o prodloužení této lhůty.
- (2) S cílem připravit se na možnost, že by Spojené království mohlo vystoupit z Unie bez dohody ke dni 30. března 2019, byla dne 25. března 2019 přijata nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/501⁵ s cílem zajistit základní propojení v silniční nákladní a osobní dopravě mezi Uníí a Spojeným královstvím a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/502⁶ s cílem zajistit základní propojení v letecké dopravě mezi Uníí a Spojeným královstvím.

⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/501 ze dne 25. března 2019 o společných pravidlech zajišťujících základní propojení v silniční nákladní a osobní dopravě s ohledem na vystoupení Spojeného království Velké Británie a Severního Irska z Unie (Úř. věst. L 85I, 27.3.2019, s. 39).

⁶ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/502 ze dne 25. března 2019 o společných pravidlech zajišťujících základní propojení v letecké dopravě s ohledem na vystoupení Spojeného království Velké Británie a Severního Irska z Unie (Úř. věst. L 85I, 27.3.2019, s. 49).

- (3) Po dohodě o prvním prodloužení ze dne 22. března 2019 přijala Evropská rada dne 11. dubna 2019 rozhodnutí (EU) 2019/584⁷, v němž na základě další žádosti Spojeného království ssouhlasila s prodloužením lhůty stanovené v čl. 50 odst. 3 Smlouvy o EU do 31. října 2019. Jestliže dohoda o vystoupení uzavřená se Spojeným královstvím nevstoupí v platnost do dne následujícího po dni, kdy Smlouvy přestanou být na základě čl. 50 odst. 3 Smlouvy o EU použitelné pro Spojené království, nebo Evropská rada jednomyslně po dohodě se Spojeným královstvím nerozhodne o třetím prodloužení lhůty uvedené v čl. 50 odst. 3 Smlouvy o EU, lhůta uvedená v čl. 50 odst. 3 Smlouvy o EU skončí dnem 31. října 2019.
- (4) Použitelnost nařízení (EU) 2019/501 skončí dne 31. prosince 2019 a použitelnost nařízení (EU) 2019/502 skončí dne 30. března 2020. S cílem řešit dopad vyplývající z prodloužení lhůty uvedené v čl. 50 odst. 3 Smlouvy o EU o sedm měsíců by měly být doby použitelnosti uvedených nařízení prodlouženy, a to při zohlednění hlavních zásad pro výjimečná opatření a jejich původně zamýšlených dob použitelnosti.

⁷ Rozhodnutí Evropské rady (EU) 2019/584 přijaté po dohodě se Spojeným královstvím dne 11. dubna 2019, kterým se prodlužuje lhůta podle čl. 50 odst. 3 Smlouvy o Evropské unii (Úř. věst. L 101, 11.4.2019, s. 1).

- (5) Vzhledem k prodloužení lhůty uvedené v čl. 50 odst. 3 Smlouvy o EU o sedm měsíců by měla být o sedm měsíců prodloužena doba použitelnosti nařízení (EU) 2019/501 do 31. července 2020 tak, aby byla zachována doba použitelnosti v délce devíti měsíců od vystoupení Spojeného království z Unie, jak bylo původně zamýšleno, a aby bylo zajištěno, že je, pokud jde o dobu použitelnosti tohoto nařízení, dosaženo jeho cíle dočasně zachovat propojení v oblasti silniční dopravy v případě vystoupení Spojeného království z Unie.
- (6) Je nutné zajistit, aby byl umožněn nástup a výstup cestujících v příhraničních regionech Irska v rámci mezinárodní linkové a zvláštní linkové dopravy mezi Irskem a Severním Irskem po stejnou dobu šesti měsíců, jaká byla původně zamýšlena. Odkaz na konečné datum uvedený v čl. 2 bodu 3 písm. d) nařízení (EU) 2019/501 by proto měl být nahrazen odkazem na dobu šesti měsíců ode dne použitelnosti uvedeného nařízení.

- (7) V zájmu zajištění kontinuity při nástupu a výstupu cestujících v příhraničních regionech Irsko v rámci mezinárodní linkové a zvláštní linkové dopravy mezi Irskem a Severním Irskem by měla být upravena rovněž platnost povolení pro provozovatele autokarové a autobusové dopravy ze Spojeného království uvedená v čl. 4 odst. 3 nařízení (EU) 2019/501 tak, aby zohledňovala nové datum, k němuž skončí použitelnost uvedeného nařízení.
- (8) Doba, ve které může Komise vykonávat přenesenou pravomoc uvedenou v čl. 11 odst. 1 nařízení (EU) 2019/501, by měla být upravena tak, aby zohledňovala nové datum, k němuž skončí použitelnost uvedeného nařízení.

- (9) Vzhledem k prodloužení lhůty uvedené v čl. 50 odst. 3 Smlouvy o EU o sedm měsíců a při absenci jakýchkoli úprav by bylo nařízení (EU) 2019/502 použitelné po méně než polovinu původně zamýšlené doby, pokud by jeho použitelnost skončila ke dni 30. března 2020. To by značně omezilo dobu, po kterou by letečtí dopravci ze Spojeného království mohli provozovat lety do Unie. Proto s cílem zohlednit původně zamýšlenou dobu použitelnosti by měla být doba použitelnosti nařízení (EU) 2019/502 prodloužena o sedm měsíců. Za účelem dosažení shody s posledním dnem letní sezóny IATA roku 2020 by použitelnost nařízení (EU) 2019/502 měla skončit nejpozději dne 24. října 2020.
- (10) Vzhledem k naléhavosti způsobené vystoupením Spojeného království z Unie je vhodné stanovit výjimku ze lhůty osmi týdnů uvedené v článku 4 Protokolu č. 1 o úloze vnitrostátních parlamentů v Evropské unii, připojeného ke Smlouvě o EU, Smlouvě o fungování Evropské unie a Smlouvě o založení Evropského společenství pro atomovou energii.

- (11) Toto nařízení by mělo vstoupit v platnost co nejdříve v den následující po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie* a mělo by se použít ode dne následujícího po dni, kdy Smlouvy přestanou být použitelné pro Spojené království. Nepoužije se však, pokud do uvedeného dne vstoupí v platnost dohoda o vystoupení uzavřená se Spojeným královstvím v souladu s čl. 50 odst. 2 Smlouvy o EU,

PŘIJALY TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1
Změna nařízení (EU) 2019/501

Nařízení (EU) 2019/501 se mění takto:

- 1) v článku 2 bodu 3 se písm. d) nahrazuje tímto:

„d) umožnění nástupu a výstupu cestujících v příhraničních regionech Irska v rámci mezinárodní linkové a zvláštní linkové dopravy mezi Irskem a Severním Irskem po dobu šesti měsíců ode dne použitelnosti tohoto nařízení, jak je stanoven v druhém pododstavci článku 12;“;
- 2) v článku 4 se odstavec 3 nahrazuje tímto:

3. Povolení, která zůstávají v platnosti podle odstavce 2 tohoto článku, mohou být nadále používána pro účely uvedené v odstavci 1 tohoto článku, jestliže byla jejich platnost za stejných podmínek prodloužena nebo pozměněna, pokud jde o zastávky, jízdné či jízdní řády, a s výhradou pravidel a postupů uvedených v člancích 6 až 11 nařízení (ES) č. 1073/2009, a to po dobu platnosti, která skončí nejpozději dne 31. července 2020.“;

3) v článku 11 se odstavec 1 nahrazuje tímto:

„1. Právní moc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 7 odst. 2 a v čl. 8 odst. 2 je svěřena Komisi do 31. července 2020.“;

4) v článku 12 se čtvrtý pododstavec nahrazuje tímto:

„Použitelnost tohoto nařízení končí dnem 31. července 2020.“.

Článek 2

Změna nařízení (EU) 2019/502

V čl. 16 odst. 4 se písmeno b) nahrazuje tímto:

„b) dnem 24. října 2020.“.

Článek 3
Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení se použije ode dne následujícího po dni, kdy Smlouvy přestanou být na základě čl. 50 odst. 3 Smlouvy o EU použitelné pro Spojené království.

Toto nařízení se nepoužije, jestliže do dne následujícího po dni, kdy Smlouvy přestanou být použitelné pro Spojené království, vstoupí v platnost dohoda o vystoupení uzavřená se Spojeným královstvím v souladu s čl. 50 odst. 2 Smlouvy o EU.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V ... dne ...

Za Evropský parlament

Za Radu

předseda

předseda nebo předsedkyně