

Briselē, 2023. gada 22. septembrī
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2021/0205(COD)

13189/23
ADD 1

CODEC 1632
TRANS 364
AVIATION 169
ENV 1010
ENER 503
IND 482
COMPET 897
ECO 63
RECH 405
CLIMA 410
RELEX 1075

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Projekts – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA par vienlīdzīgu konkurences apstākļu nodrošināšanu ilgtspējīgam gaisa transportam (<i>ReFuelEU Aviation</i>) (pirmais lasījums) – leģislatīvā akta pieņemšana = paziņojums

Austrijas, Beļģijas un Luksemburgas paziņojums

Ilgspējīgai aviācijas degvielai būs būtiska loma aviācijas nozares dekarbonizācijā un izvirzīto emisiju samazināšanas mērķu sasniegšanā. Tāpēc mēs visā leģislatīvajā procesā esam allaž iestājušies par vērienīgiem mērķrādītājiem un šī svarīgā dosjē ātru pabeigšanu. Šajā kontekstā mēs vienmēr esam ļoti skaidri nostājušies pret mazoglekļa sintētiskās degvielas un mazoglekļa ūdeņraža iekļaušanu, jo šīs degvielas ir pilnīgā pretstatā emisiju samazināšanas mērķu sasniegšanai, kā arī nav saskaņotas ar Atjaunojamo energoresursu direktīvas definīcijām.

Austrija, Beļģija un Luksemburga pauž nožēlu par “mazoglekļa sintētiskās degvielas” un “mazoglekļa ūdeņraža” iekļaušanu. Tomēr kompromisa garā mēs varam piekrist kompromisa tekstam.
