

Bruxelles, 22 settembre 2023
(OR. en)

Fascicolo interistituzionale:
2021/0205(COD)

13189/23
ADD 1

CODEC 1632
TRANS 364
AVIATION 169
ENV 1010
ENER 503
IND 482
COMPET 897
ECO 63
RECH 405
CLIMA 410
RELEX 1075

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Progetto di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO sulla garanzia di condizioni di parità per un trasporto aereo sostenibile (RefuelEU Aviation) (prima lettura) - Adozione dell'atto legislativo = Dichiarazione

Dichiarazione dell'Austria, del Belgio e del Lussemburgo

I carburanti sostenibili per l'aviazione svolgeranno un ruolo chiave nella decarbonizzazione del settore del trasporto aereo e nel conseguimento degli obiettivi fissati in materia di riduzione delle emissioni. Nel corso dell'intero processo legislativo, pertanto, abbiamo sempre sostenuto obiettivi ambiziosi e un rapido completamento di questo importante fascicolo. In tale contesto, ci siamo sempre opposti fermamente all'inclusione dei carburanti sintetici a basse emissioni di carbonio e dell'idrogeno a basse emissioni di carbonio, dal momento che tali carburanti sono in netto contrasto con il conseguimento degli obiettivi di riduzione delle emissioni, oltre a non essere in linea con le definizioni della direttiva sulla promozione delle energie rinnovabili.

L'Austria, il Belgio e il Lussemburgo deplorano espressamente l'inclusione dei "carburanti sintetici a basse emissioni di carbonio" e dell'"idrogeno a basse emissioni di carbonio". Tuttavia, in uno spirito di compromesso, possiamo approvare il testo di compromesso.
