



Europeiska  
unionens råd

Bryssel den 4 november 2021  
(OR. en)

13160/21

---

---

Interinstitutionellt ärende:  
2021/0344 (NLE)

---

---

MI 768  
ECO 113  
ENT 174  
UNECE 17

## RÄTTSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

---

Ärende: RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 0, 14, 16, 22, 24, 37, 45, 48, 49, 55, 58, 67, 79, 83, 86, 90, 94, 95, 100, 101, 110, 116, 118, 125, 128, 129, 133, 134, 135, 137, 145, 149, 150, 151, 152, 153, 157, 158 och 159, vad gäller förslagen till ändringar av de konsoliderade resolutionerna R.E.3 och R.E.5, vad gäller förslagen till ändringar av de ömsesidiga resolutionerna M.R.1 och M.R.2 samt vad gäller förslagen om godkännande att ändra FN:s globala tekniska föreskrift om säkerhet för fotgängare och om utarbetandet av FN:s globala tekniska föreskrifter om utsläpp vid verklig körning och om partikelutsläpp vid bromsning

---

## **RÅDETS BESLUT (EU) 2021/...**

**av den**

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar**

**i Förenta nationernas ekonomiska kommission**

**för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter**

**vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 0, 14, 16, 22, 24, 37, 45, 48, 49, 55, 58, 67, 79, 83, 86, 90, 94, 95, 100, 101, 110, 116, 118, 125, 128, 129, 133, 134, 135, 137,**

**145, 149, 150, 151, 152, 153, 157, 158 och 159, vad gäller förslagen till ändringar**

**av de konsoliderade resolutionerna R.E.3 och R.E.5, vad gäller förslagen till ändringar**

**av de ömsesidiga resolutionerna M.R.1 och M.R.2 samt vad gäller förslagen om godkännande**

**att ändra FN:s globala tekniska föreskrift om säkerhet för fotgängare**

**och om utarbetandet av FN:s globala tekniska föreskrifter**

**om utsläpp vid verklig körning och om partikelutsläpp vid bromsning**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Genom rådets beslut 97/836/EG<sup>1</sup> anslöt unionen sig till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av de föreskrifterna (*den reviderade överenskommelsen av år 1958*). Den reviderade överenskommelsen av år 1958 trädde i kraft den 24 mars 1998.
- (2) Genom rådets beslut 2000/125/EG<sup>2</sup> anslöt sig unionen till överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (*parallellöverenskommelsen*). Parallellöverenskommelsen trädde i kraft den 15 februari 2000.

---

<sup>1</sup> Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännanden av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

<sup>2</sup> Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12).

- (3) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858<sup>1</sup> fastställs administrativa bestämmelser och tekniska krav för typgodkännande och utsläppande på marknaden av alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom den förordningen införlivas de föreskrifter som antagits enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958 (*FN-föreskrifter*) i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen.
- (4) Enligt artikel 1 i den reviderade överenskommelsen av år 1958 och artikel 6 i parallellöverenskommelsen får Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP29) anta förslag till ändringar av FN-föreskrifter, FN:s globala tekniska föreskrifter och FN-resolutioner samt förslag till nya FN-föreskrifter, globala tekniska föreskrifter från FN och FN-resolutioner angående godkännande av fordon. I enlighet med de bestämmelserna får WP29 dessutom anta förslag om godkännande att utarbeta ändringar av FN:s globala tekniska föreskrifter eller att utarbeta nya globala tekniska föreskrifter från FN och får anta förslag om utvidgning av mandatet för FN:s globala tekniska föreskrifter.

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknads kontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

- (5) Under det 185:e mötet i världsförbundet den 23–25 november 2021 kan WP29 anta förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 0, 14, 16, 22, 24, 37, 45, 48, 49, 55, 58, 67, 79, 83, 86, 90, 94, 95, 100, 101, 110, 116, 118, 125, 128, 129, 133, 134, 135, 137, 145, 149, 150, 151, 152, 153, 157, 158 och 159.
- (6) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i WP29 vad gäller antagandet av dessa förslag eftersom FN-föreskrifterna kommer att vara bindande för unionen, och tillsammans med FN-resolutionerna kommer de att betydligt kunna påverka innehållet i unionslagstiftningen om typgodkännande av fordon.
- (7) Mot bakgrund av samlade erfarenheter och den tekniska utvecklingen behöver de krav som rör vissa delar eller egenskaper som regleras i FN-föreskrifterna nr 0, 14, 16, 22, 24, 37, 45, 48, 49, 55, 58, 67, 79, 83, 86, 90, 94, 95, 100, 101, 110, 116, 118, 125, 128, 129, 133, 134, 135, 137, 145, 149, 150, 151, 152, 153, 157, 158 och 159 ändras, rättas eller kompletteras. Vad gäller förslaget till en ny ändringsserie 08 till FN föreskrift nr 48 (installering av belysnings- och ljussignalanordningar), förefaller ettårsperioden i de förslagna övergångsbestämmelserna otillräcklig och det är därför lämpligt att även stödja ändringen av datumet i övergångsbestämmelserna från den 1 september 2023 till den 1 september 2024, vilket föreslås i dokument WP.29-185-05.
- (8) Dessutom behöver vissa bestämmelser i FN:s resolutioner R.E.3, R.E.5, M.R.1 och M.R.2 ändras.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

## *Artikel 1*

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 185:e mötet i Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter den 23–25 november 2021 ska vara att rösta för förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 0, 14, 16, 22, 24, 37, 45, 48, 49, 55, 58, 67, 79, 83, 86, 90, 94, 95, 100, 101, 110, 116, 118, 125, 128, 129, 133, 134, 135, 137, 145, 149, 150, 151, 152, 153, 157, 158 och 159, förslagen till ändringar av de konsoliderade resolutionerna R.E.3 och R.E.5, förslagen till ändringar av de ömsesidiga resolutionerna M.R.1 och M.R.2 samt förslagen om godkännande att ändra FN:s globala tekniska föreskrift om säkerhet för fotgängare och om utarbetandet av FN:s globala tekniska föreskrifter om utsläpp vid verklig körning och om partikelutsläpp vid bromsning.<sup>1</sup>

## *Artikel 2*

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den

*På rådets vägnar*

*Ordförande*

---

---

<sup>1</sup> Se dokument ST 13161/21 på <http://register.consilium.europa.eu>.