



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 4. marraskuuta 2021
(OR. en)

13160/21

Toimielinten välinen asia:
2021/0344 (NLE)

MI 768
ECO 113
ENT 174
UNECE 17

SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET

Asia: NEUVOSTON PÄÄTÖS Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta siltä osin kuin on kyse ehdotuksista muutoksiksi E-sääntöihin nro 0, 14, 16, 22, 24, 37, 45, 48, 49, 55, 58, 67, 79, 83, 86, 90, 94, 95, 100, 101, 110, 116, 118, 125, 128, 129, 133, 134, 135, 137, 145, 149, 150, 151, 152, 153, 157, 158 ja 159, ehdotuksista muutoksiksi konsolidoituihin päätöslauselmiin R.E.3 ja R.E.5, ehdotuksista muutoksiksi keskinäisiin päätöslauselmiin M.R.1 ja M.R.2 sekä ehdotuksista luviksi, jotka koskevat muutosten laatimista jalankulkijoiden turvallisuutta koskevaan GTR-sääntöön sekä todellisia ajonaikaisia kokonaispäästöjä ja jarrujen hiukkaspäästöjä koskevien GTR-sääntöjen laatimista

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2021/...

annettu ... päivänä ...kuuta ...,

**Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE)
ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä
maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta
siltä osin kuin on kyse ehdotuksista muutoksiksi E-sääntöihin
nro 0, 14, 16, 22, 24, 37, 45, 48, 49, 55, 58, 67, 79, 83, 86, 90, 94, 95, 100, 101, 110,
116, 118, 125, 128, 129, 133, 134, 135, 137, 145, 149, 150, 151, 152, 153, 157, 158 ja 159,
ehdotuksista muutoksiksi konsolidoituihin päätöslauselmiin R.E.3 ja R.E.5,
ehdotuksista muutoksiksi keskinäisiin päätöslauselmiin M.R.1 ja M.R.2 sekä
ehdotuksista luviksi, jotka koskevat muutosten laatimista jalankulkijoiden turvallisuutta
koskevaan GTR-sääntöön sekä todellisia ajonaikaisia kokonaispäästöjä
ja jarrujen hiukkaspäästöjä koskevien GTR-sääntöjen laatimista**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 114 artiklan
yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Unioni on neuvoston päätöksellä 97/836/EY¹ liittynyt Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista, jäljempänä 'vuoden 1958 tarkistettu sopimus'. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan 24 päivänä maaliskuuta 1998.
- (2) Unioni on neuvoston päätöksellä 2000/125/EY² liittynyt sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamisesta, jäljempänä 'rinnakkaissopimus'. Rinnakkaissopimus tuli voimaan 15 päivänä helmikuuta 2000.

¹ Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78).

² Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen ('rinnakkaissopimus') tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12).

- (3) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858¹ vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt, jäljempänä 'E-säännöt', EU-tyyppihyväksyntäjärjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevin vaatimuksina tai unionin lainsäädännön vaihtoehtoina.
- (4) UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi, jäljempänä 'WP.29', voi vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen 1 artiklan ja rinnakkaissopimuksen 6 artiklan nojalla hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin, UNECE:n maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin (GTR-säännöt) ja UNECE:n päätöslauselmiin samoin kuin ehdotukset uusiksi E-säännöiksi, GTR-säännöiksi ja UNECE:n päätöslauselmiksi, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää. Kyseisten määräysten nojalla WP.29 voi lisäksi hyväksyä ehdotuksia luviksi laatia muutoksia GTR-sääntöihin tai luviksi laatia uusia GTR-sääntöjä sekä hyväksyä ehdotuksia GTR-sääntöihin liittyvien toimeksiantojen pidentämiseksi.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

- (5) WP.29 voi 23–25 päivänä marraskuuta 2021 pidettävässä maailmanfoorumin 185. kokouksessa hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 0, 14, 16, 22, 24, 37, 45, 48, 49, 55, 58, 67, 79, 83, 86, 90, 94, 95, 100, 101, 110, 116, 118, 125, 128, 129, 133, 134, 135, 137, 145, 149, 150, 151, 152, 153, 157, 158 ja 159.
- (6) On aiheellista määrittää kanta, joka otetaan unionin puolesta WP.29:ssä siltä osin kuin on kyse kyseisten ehdotusten hyväksymisestä, sillä E-säännöistä tulee unionia sitovia ja ne voivat yhdessä UNECE:n päätöslauselmien kanssa vaikuttaa ratkaisevasti ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan unionin oikeuden sisältöön.
- (7) Saatujen kokemusten ja tekniikan kehityksen vuoksi on tarpeen muuttaa, oikaista tai täydentää vaatimuksia, jotka liittyvät E-sääntöjen nro 0, 14, 16, 22, 24, 37, 45, 48, 49, 55, 58, 67, 79, 83, 86, 90, 94, 95, 100, 101, 110, 116, 118, 125, 128, 129, 133, 134, 135, 137, 145, 149, 150, 151, 152, 153, 157, 158 ja 159 kattamiin tiettyihin seikkoihin tai ominaisuuksiin. Uutta muutossarjaa 08 E-sääntöön nro 48 (valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus) koskevan ehdotuksen osalta yhden vuoden ajanjakso ehdotetuissa siirtymämääräyksissä vaikuttaa riittämättömältä ja siksi on aiheellista tukea myös siirtymämääräysten päivämäärän muuttamista 1 päivästä syyskuuta 2023 1 päivään syyskuuta 2024, kuten asiakirjassa WP.29-185-05 ehdotetaan.
- (8) Lisäksi on tarpeen muuttaa tiettyjä UNECE:n päätöslauselmien R.E.3, R.E.5, M.R.1 ja M.R.2 määräyksiä,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin 23 ja 25 päivän marraskuuta 2021 välisenä aikana pidettävässä 185. kokouksessa unionin puolesta otettava kanta on äänestää seuraavien puolesta: ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 0, 14, 16, 22, 24, 37, 45, 48, 49, 55, 58, 67, 79, 83, 86, 90, 94, 95, 100, 101, 110, 116, 118, 125, 128, 129, 133, 134, 135, 137, 145, 149, 150, 151, 152, 153, 157, 158 ja 159, ehdotukset muutoksiksi konsolidoituihin päätöslauselmiin R.E.3 ja R.E.5, ehdotukset muutoksiksi keskinäisiin päätöslauselmiin M.R.1 ja M.R.2 sekä ehdotukset luviksi, jotka koskevat muutosten laatimista jalankulkijoiden turvallisuutta koskevaan GTR-sääntöön sekä todellisia ajonaikaisia kokonaispäästöjä ja jarrujen hiukkaspäästöjä koskevien GTR-sääntöjen laatimista.¹

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

¹ Ks. asiakirja ST 13161/21 osoitteessa <http://register.consilium.europa.eu>.