

Bryssel den 15 oktober 2018
(OR. en)

13156/18
ADD 1

Interinstitutionellt ärende:
2018/0352(NLE)

TRANS 449

FÖRSLAG

från:	Jordi AYET PUIGARNAU, direktör, för Europeiska kommissionens generalsekreterare
inkom den:	12 oktober 2018
till:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2018) 684 final ANNEX
Ärende:	BILAGA till förslag till RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i det skriftliga förfarandet i kommittén för tekniska experter vid Mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (Otif) om ändring av de enhetliga tekniska föreskrifterna UTP GEN-B och UTP TAF

För delegationerna bifogas dokument – COM(2018) 684 final ANNEX.

Bilaga: COM(2018) 684 final ANNEX



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 12.10.2018
COM(2018) 684 final

ANNEX

BILAGA

till

förslag till

RÅDETS BESLUT

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i det skriftliga
förfarandet i kommittén för tekniska experter vid Mellanstatliga organisationen för
internationell järnvägstrafik (Otif) om ändring av de enhetliga tekniska föreskrifterna
UTP GEN-B och UTP TAF**

BILAGA

Föreslagna ändringar för antagande med skriftligt förfarande av Otifs kommitté för tekniska experter

1. Rösta för kommitténs föreslagna ändringar av punkterna 2.1, 2.2 och 2.3 i de enhetliga tekniska föreskrifterna UTP GEN B enligt kommitténs arbetsdokument TECH-18010-CTE11-5 och enligt nedanstående:
”2.1 Infrastruktur
Cotif omfattar infrastruktur ~~endast~~ i den omfattning som den rör gränssnittet med fordon. ~~Därför omfattar infrastruktursystemet endast spår och växlar.~~

2.2 Energi
Cotif omfattar energisystemet endast i den omfattning som den rör gränssnittet med fordon. Därför omfattar energidelsystemet endast luftledningar (kontaktledningar) och kvaliteten på effektförsörjningen.

2.3 Markbaserad trafikstyrning och signalering
Cotif omfattar ~~detta~~ den markbaserade trafikstyrningen och signaleringen ~~endast~~ i den omfattning som den rör gränssnittet med fordon.”
2. Rösta för kommitténs föreslagna ändringar av UTP TAF, som omfattar uppdatering av förteckningen över tekniska dokument i UTP TAF med motsvarande nya reviderade förteckning i (bihang I) till TAF TSI.