

Bruxelles, 15 octombrie 2018
(OR. en)

13156/18
ADD 1

**Dosar interinstituțional:
2018/0352(NLE)**

TRANS 449

PROPUNERE

Sursă:	Secretar general al Comisiei Europene, sub semnătura dlui Jordi AYET PUIGARNAU, director
Data primirii:	12 octombrie 2018
Destinatar:	DI Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Secretarul General al Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2018) 684 final ANNEX
Subiect:	ANEXĂ la Propunerea de DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care trebuie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul procedurii scrise care urmează să fie lansată de către Comitetul de experți tehnici al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF) pentru adoptarea unor modificări ale specificațiilor tehnice uniforme UTP GEN-B și UTP TAF

outlook În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2018) 684 final ANNEX.

Anexă: COM(2018) 684 final ANNEX



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 12.10.2018
COM(2018) 684 final

ANNEX

ANEXĂ

la

Propunerea de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind poziția care trebuie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul procedurii scrise care urmează să fie lansată de către Comitetul de experți tehnici al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF) pentru adoptarea unor modificări ale specificațiilor tehnice uniforme UTP GEN-B și UTP TAF

ANEXĂ

Modificări propuse pentru adoptare prin procedură scrisă de către Comitetul de experți tehnici al OTIF

1. Trebuie să se acorde un vot favorabil modificărilor propuse de CTE pentru punctele 2.1, 2.2 și 2.3 din specificațiile tehnice uniforme UTP GEN B care figurează în documentul de lucru TECH-18010-CTE11-5 al CTE și care sunt prezentate mai jos:

 „2.1 Infrastructură

 COTIF include infrastructura ~~numai~~ în măsura în care este legată de interfețe cu vehiculele. ~~Prin urmare, subsistemul «infrastructură» include doar linia de cale ferată și aparatele de cale.~~

 2.2 Energie

 COTIF include sistemul «energie» numai în măsura în care este legat de interfețe cu vehiculele. Prin urmare, subsistemul «energie» include doar liniile de contact aeriene (catenara) și calitatea energiei electrice furnizate.

 2.3 Elemente de control-comandă și semnalizare de cale

 COTIF include elementele de control-comandă și semnalizare de cale ~~acestea numai~~ în măsura în care sunt legate de interfețe cu vehiculele.”
2. Trebuie să se acorde un vot favorabil modificărilor propuse de CTE în ceea ce privește UTP TAF, care presupun actualizarea listei documentelor tehnice din UTP TAF pe baza noii liste revizuite corespunzătoare din (apendicele I) la STI TAF.