

Bruksela, 15 października 2018 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2018/0352 (NLE)

13156/18
ADD 1

TRANS 449

WNIOSEK

Od:	Sekretarz Generalny Komisji Europejskiej, podpisał dyrektor Jordi AYET PUIGARNAU
Data otrzymania:	12 października 2018 r.
Do:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Sekretarz Generalny Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	COM(2018) 684 final ANNEX
Dotyczy:	ZAŁĄCZNIK do wniosku dotyczącego DECYZJI RADY w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach procedury pisemnej, która ma zostać wszczęta przez Komisję Ekspertów Technicznych Międzyrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami (OTIF) w celu wprowadzenia zmian do ujednoliconych przepisów technicznych GEN-B i ujednoliconych przepisów technicznych TAF

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2018) 684 final ANNEX .

Załącznik: COM(2018) 684 final ANNEX



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 12.10.2018
COM(2018) 684 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

wniosku dotyczącego

DECYZJI RADY

w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach procedury pisemnej, która ma zostać wszczęta przez Komisję Ekspertów Technicznych Międzyrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami (OTIF) w celu wprowadzenia zmian do ujednoliconych przepisów technicznych GEN-B i ujednoliconych przepisów technicznych TAF

ZAŁĄCZNIK

Propozycje zmian do przyjęcia w drodze procedury pisemnej przez Komisję Ekspertów Technicznych OTIF

1. Głosowanie za proponowanymi przez CTE zmianami w pkt 2.1, 2.2 i 2.3 ujednoliconych przepisów technicznych GEN-B przedstawionymi w dokumencie roboczym CTE „TECH-18010-CTE11-5” i określonymi poniżej:

 „2.1 Infrastruktura

 COTIF obejmuje infrastrukturę ~~jedynie~~ w zakresie związanym z interfejsami z pojazdami. ~~W związku z tym podsystem »infrastruktura« obejmuje wyłącznie tory i zwrotnice.~~

 2.2 Energia

 COTIF obejmuje podsystem »energia« jedynie w zakresie związanym z interfejsami z pojazdami. W związku z tym podsystem »energia« obejmuje wyłącznie linie napowietrzne (sieć trakcyjną) oraz jakość dostarczonej energii.

 2.3. Sterowanie – urządzenia przytorowe

 COTIF obejmuje podsystem »sterowanie – urządzenia przytorowe« ~~jedynie~~ w zakresie związanym z interfejsami z pojazdami.”.
2. Głosowanie za proponowanymi przez CTE zmianami ujednoliconych przepisów technicznych TAF polegającymi na aktualizacji wykazu dokumentów technicznych w ujednoliconych przepisach technicznych TAF oraz dostosowaniu go do odpowiadającego mu nowego zmienionego wykazu w dodatku I do TSI TAF.