



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 15 oktober 2018
(OR. en)

13156/18
ADD 1

Interinstitutioneel dossier:
2018/0352(NLE)

TRANS 449

VOORSTEL

van:	de heer Jordi AYET PUIGARNAU, directeur, namens de secretaris-generaal van de Europese Commissie
ingekomen:	12 oktober 2018
aan:	de heer Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
Nr. Comdoc.:	COM(2018) 684 final ANNEX
Betreft:	BIJLAGE bij Voorstel voor een BESLUIT VAN DE RAAD over het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen tijdens de schriftelijke procedure die door het comité van technische deskundigen van de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (OTIF) zal worden opgestart voor de aanneming van wijzigingen van de eenvormige technische voorschriften UTP GEN-B en UTP TAF

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2018) 684 final ANNEX.

Bijlage: COM(2018) 684 final ANNEX



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 12.10.2018
COM(2018) 684 final

ANNEX

BIJLAGE

bij

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

over het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen tijdens de schriftelijke procedure die door het comité van technische deskundigen van de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (OTIF) zal worden opgestart voor de aanneming van wijzigingen van de eenvormige technische voorschriften UTP GEN-B en UTP TAF

BIJLAGE

Voorgestelde wijzigingen die door het comité van technische deskundigen van de OTIF via schriftelijke procedure worden aangenomen

1. Een positieve stem uitbrengen over de door het CTE voorgestelde wijzigingen van de punten 2.1, 2.2 en 2.3 van de eenvormige technische voorschriften UTP GEN-B zoals vastgesteld in werkdocument TECH-18010-CTE11-5 van het CTE en hieronder beschreven:

"2.1 Infrastructuur

Het Cotif omvat infrastructuur ~~uitsluitend~~ in zoverre die verband houdt met de raakvlakken met de voertuigen. ~~Daarom bevat het subsysteem infrastructuur uitsluitend~~ ~~sporen~~ ~~en~~ ~~wissels.~~

2.2 Energie

Het Cotif omvat het energiesysteem uitsluitend in zoverre dat verband houdt met raakvlakken met de voertuigen. Daarom betreft het subsysteem energie uitsluitend de bovenleidingen en de kwaliteit van de stroomtoevoer.

2.3 Besturing en seingeving langs het spoor

Het Cotif omvat besturing en seingeving langs het spoor ~~uitsluitend~~ in zoverre die verband houdt met de interfaces met de voertuigen."
2. Een positieve stem uitbrengen over de door het CTE voorgestelde wijzigingen van de UTP TAF, die een aanpassing inhouden van de lijst van technische documenten in UTP TAF aan de dienovereenkomstige nieuwe herziene lijst in (aanhangsel I) van de TSI TAF.