



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2018 m. spalio 15 d.
(OR. en)

13156/18
ADD 1

Tarpinstitucinė byla:
2018/0352 (NLE)

TRANS 449

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinio sekretoriaus, kurio vardu pasirašo direktorius Jordi AYET PUIGARNAU
gavimo data:	2018 m. spalio 12 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriui Jeppe TRANHOLMUI- MIKKELSENUI
Komisijos dok. Nr.:	COM(2018) 684 final ANNEX
Dalykas:	Pasiūlymo dėl TARYBOS SPRENDIMO dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi taikant rašytinę procedūrą, kurią turi pradėti Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinių organizacijos (OTIF) Techninių ekspertų komitetas, siekdamas priimti vienodų techninių normų VTN GEN-B ir VTN TAF pakeitimus, PRIEDAS

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2018) 684 final ANNEX.

Priedama: COM(2018) 684 final ANNEX

Briuselis, 2018 10 12
COM(2018) 684 final

ANNEX

PRIEDAS

prie

pasiūlymo dėl

TARYBOS SPRENDIMO

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi taikant rašytinę procedūrą, kurią turi pradėti Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinės organizacijos (OTIF) Techninių ekspertų komitetas, siekdamas priimti vienodų techninių normų VTN GEN-B ir VTN TAF pakeitimus

PRIEDAS

Pakeitimai, kuriuos OTIF Techninių ekspertų komitetas siūlo priimti pagal rašytinę procedūrą

1. Balsuoti teigiamai dėl toliau nurodytų Techninių ekspertų komiteto pasiūlytų vienodų techninių normų VTN GEN B 2.1, 2.2 ir 2.3 punktų pakeitimų, kaip nurodyta Techninių ekspertų komiteto darbiname dokumente TECH-18010-CTE11-5:

„2.1 Infrastruktūra
COTIF apima infrastruktūrą, susijusią tik su sąsajomis su transporto priemonėmis. Todėl infrastruktūros posistemis apima tik kelią ir iešmus.

2.2 Energija
COTIF apima energijos sistemą, susijusią tik su sąsajomis su transporto priemonėmis. Todėl energijos posistemis apima tik antžemines linijas (orines kontaktines linijas) ir tiekiamos elektros energijos kokybę.

2.3 Kelio kontrolė, valdymas ir signalizacija
COTIF apima kelio kontrolę, valdymą ir signalizaciją tik tai, kiek tai susiję tik su sąsajomis su transporto priemonėmis.“
2. Balsuoti teigiamai dėl Techninių ekspertų komiteto siūlomų VTN TAF pakeitimų; tai apima VTN TAF pateiktų techninių dokumentų sąrašo atnaujinimą pagal atitinkamą atnaujintą TAF TSS (I priedėlis) pateiktą sąrašą.