



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2018. október 15.
(OR. en)

**Intézményközi referenciaszám:
2018/0352(NLE)**

**13156/18
ADD 1**

TRANS 449

JAVASLAT

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Jordi AYET PUIGARNAU igazgató
Az átvétel dátuma:	2018. október 12.
Címzett:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2018) 684 final ANNEX
Tárgy:	MELLÉKLET a következőhöz: Javaslat – A TANÁCS HATÁROZATA a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet (OTIF) műszaki szakértői bizottsága által a GEN-B és a TAF egységes műszaki előírás módosításának elfogadása céljából indítandó írásbeli eljárásban az Európai Unió által képviselendő álláspontról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a COM(2018) 684 final számú dokumentum

MELLÉKLETÉT.

Melléklet: COM(2018) 684 final ANNEX



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2018.10.12.
COM(2018) 684 final

ANNEX

MELLÉKLET

a következőhöz:

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet (OTIF) műszaki szakértői bizottsága által a GEN-B és a TAF egységes műszaki előírás módosításának elfogadása céljából indítandó írásbeli eljárásban az Európai Unió által képviselendő álláspontról

CSATOLMÁNY

Az OTIF Műszaki Szakértői Bizottsága által írásbeli eljárás útján elfogadásra javasolt módosítások

1. Pozitív szavazat a GEN-B egységes műszaki előírás 2.1., 2.2. és 2.3. pontjára vonatkozóan a Műszaki Szakértői Bizottság által javasolt, a Műszaki Szakértői Bizottság TECH-18010-CTE11-5 munkadokumentumában leírt és az alábbiakban ismertetett módosítások tekintetében:

„2.1. Infrastruktúra
A COTIF hatálya ~~kizárólag~~ a járművekkel való kapcsolódási ponttal rendelkező infrastruktúrára terjed ki. ~~Ezért az infrastruktúra alrendszer csak a pályát és a váltókat foglalja magában.~~

2.2. Energiaellátás
A COTIF hatálya kizárólag a járművekkel való kapcsolódási ponttal rendelkező energiarendszerre terjed ki. Ezért az energiaellátási alrendszer csak a pálya felett kifeszített légvezetékeket (felsővezetékeket) és a villamosenergia-ellátás minőségét foglalja magában.

2.3. Pálya menti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer
A COTIF hatálya ~~csak erre~~ a járművekkel való kapcsolódási ponttal rendelkező, pálya menti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerre terjed ki.”
2. Pozitív szavazat az FTA egységes műszaki előírásra vonatkozóan a Műszaki Szakértői Bizottság által javasolt, a műszaki dokumentációk FTA egységes műszaki előírásban foglalt felsorolásának az FTA ÁME I. függeléke szerinti megfelelő, átdolgozott felsorolás alapján történő naprakésszé tételével végrehajtandó módosítások tekintetében.