

Brusel 15. října 2018
(OR. en)

13156/18
ADD 1

Interinstitucionální spis:
2018/0352(NLE)

TRANS 449

NÁVRH

Odesílatel:	Jordi AYET PUIGARNAU, ředitel, za generálního tajemníka Evropské komise
Datum přijetí:	12. října 2018
Příjemce:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generální tajemník Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2018) 684 final ANNEX
Předmět:	PŘÍLOHA návrhu ROZHODNUTÍ RADY o postoji, jenž má být zaujat jménem Evropské unie v písemném postupu, který má odborná komise pro technické otázky Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu (OTIF) zahájit za účelem přijetí změn jednotných technických předpisů UTP GEN-B a UTP TAF

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2018) 684 final ANNEX.

Příloha: COM(2018) 684 final ANNEX



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 12.10.2018
COM(2018) 684 final

ANNEX

PŘÍLOHA

Návrhu

ROZHODNUTÍ RADY

o postoji, jenž má být zaujat jménem Evropské unie v písemném postupu, který má odborná komise pro technické otázky Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu (OTIF) zahájit za účelem přijetí změn jednotných technických předpisů UTP GEN-B a UTP TAF

DOPLNĚK

Změny navrhované k přijetí písemným postupem odbornou komisí pro technické otázky Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu

1. Hlasovat kladně o změnách bodů 2.1, 2.2 a 2.3 jednotných technických předpisů UTP GEN B navrhovaných odbornou komisí pro technické otázky, jak jsou uvedeny v pracovním dokumentu odborné komise pro technické otázky TECH-18010-CTE11-5 a popsány níže:

„2.1 Infrastruktura

Úmluva COTIF zahrnuje infrastrukturu ~~pouze~~ v rozsahu souvisejícím s rozhraními s vozidly. ~~Proto systém infrastruktura zahrnuje pouze tratě a výhybky.~~

2.2 Energie

Úmluva COTIF zahrnuje systém energie ~~pouze~~ v rozsahu souvisejícím s rozhraními s vozidly. Proto subsystém energie zahrnuje pouze nadzemní vedení (trolejové vedení) a kvalitu dodané elektřiny.“

2.3 Traťové řízení a zabezpečení

Úmluva COTIF zahrnuje traťové řízení a zabezpečení, ~~a to pouze~~ v rozsahu souvisejícím s rozhraními s vozidly.“

2. Hlasovat kladně o změnách jednotných technických předpisů UTP TAF navrhovaných odbornou komisí pro technické otázky, které spočívají v aktualizaci seznamu technické dokumentace v jednotném technickém předpisu UTP TAF podle odpovídajícího nového revidovaného seznamu v (dodatku I) technické specifikace pro interoperabilitu TAF TSI.