



Bryssel den 5 november 2019
(OR. en, de)

Interinstitutionellt ärende:
2018/0145(COD)

13145/19
ADD 2

CODEC 1485
ENT 232
IND 251
MI 715
ENV 852
TRANS 479

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009 samt kommissionens förordningar (EG) nr 631/2009, (EU) nr 406/2010, (EU) nr 672/2010, (EU) nr 1003/2010, (EU) nr 1005/2010, (EU) nr 1008/2010, (EU) nr 1009/2010, (EU) nr 19/2011, (EU) nr 109/2011, (EU) nr 458/2011, (EU) nr 65/2012, (EU) nr 130/2012, (EU) nr 347/2012, (EU) nr 351/2012, (EU) nr 1230/2012 och (EU) 2015/166 (första behandlingen) – Antagande av lagstiftningsakten = Uttalande

Uttalande till protokollet från Förbundsrepubliken Tyskland

Tyskland tillstyrker utkastet till förordning, eftersom det innehåller flera åtgärder som kan bidra till en avsevärd förbättring av vägsäkerheten. Vi anser dock fortfarande att det är oansvarigt att den föreliggande förordningen inte kommer att tillämpas förrän 30 månader efter det att den trätt i kraft. Enligt vår åsikt bör det mycket tidigare bli obligatoriskt att använda informationssystem för döda vinkeln, eftersom sådana system i väsentlig grad skulle kunna bidra till att minska antalet dödsolyckor med oskyddade trafikanter – särskilt cyklister och fotgängare – på europeiska vägar.
