



Svet
Evropske unije

Bruselj, 5. november 2019
(OR. en, de)

13145/19
ADD 2

Medinstitucionalna zadeva:
2018/0145(COD)

CODEC 1485
ENT 232
IND 251
MI 715
ENV 852
TRANS 479

DOPIS O TOČKI POD „I/A“

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Zadeva:	Osnutek UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o zahtevah za homologacijo motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v zvezi z njihovo splošno varnostjo in zaščito potnikov v vozilu ter izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu in o spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 78/2009, (ES) št. 79/2009 in (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta in uredb Komisije (ES) št. 631/2009, (EU) št. 406/2010, (EU) št. 672/2010, (EU) št. 1003/2010, (EU) št. 1005/2010, (EU) št. 1008/2010, (EU) št. 1009/2010, (EU) št. 19/2011, (EU) št. 109/2011, (EU) št. 458/2011, (EU) št. 65/2012, (EU) št. 130/2012, (EU) št. 347/2012, (EU) št. 351/2012, (EU) št. 1230/2012 in (EU) 2015/166 (prva obravnava) – sprejetje zakonodajnega akta – izjava

Izjava Zvezne republike Nemčije za zapisnik

Nemčija se strinja z osnutkom uredbe, saj slednja vključuje več ukrepov, s katerimi se lahko bistveno izboljša varnost v cestnem prometu. Kljub temu še vedno menimo, da je neodgovorno, da se bo navedena uredba začela uporabljati šele 30 mesecev po začetku veljavnosti. Po našem mnenju bi morala uporaba zlasti informacijskih sistemov za slepi kot postati obvezna veliko prej, saj bi taki sistemi lahko bistveno prispevali k zmanjšanju števila smrtnih nesreč na evropskih cestah, v katerih se znajdejo izpostavljeni udeleženci v cestnem prometu, zlasti kolesarji in pešci.
