

V Bruseli 5. novembra 2019
(OR. en, de)

Medziinštitucionálny spis:
2018/0145(COD)

13145/19
ADD 2

CODEC 1485
ENT 232
IND 251
MI 715
ENV 852
TRANS 479

POZNÁMKA K BODU I/A

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Predmet:	Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a ktorým sa zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nariadenia Komisie (ES) č. 631/2009, (EÚ) č. 406/2010, (EÚ) č. 672/2010, (EÚ) č. 1003/2010, (EÚ) č. 1005/2010, (EÚ) č. 1008/2010, (EÚ) č. 1009/2010, (EÚ) č. 19/2011, (EÚ) č. 109/2011, (EÚ) č. 458/2011, (EÚ) č. 65/2012, (EÚ) č. 130/2012, (EÚ) č. 347/2012, (EÚ) č. 351/2012, (EÚ) č. 1230/2012 a (EÚ) 2015/166 (prvé čítanie) – prijatie legislatívneho aktu = vyhlásenie

Vyhlásenie Spolkovej republiky Nemecko, ktoré sa má uviesť v zápisnici

Nemecko súhlasí s návrhom nariadenia, keďže obsahuje početné opatrenia, ktoré môžu prispieť k výraznému zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky. Nemecko však stále považuje za nezodpovedné, že nariadenie by sa malo začať uplatňovať až 30 mesiacov po tom, čo nadobudne účinnosť. Podľa Spolkovej republiky Nemecko by sa najmä malo zaviesť oveľa skoršie povinné používanie asistenčných systémov pri zmene smeru jazdy, pretože by mohli významne prispieť k zníženiu počtu smrteľných nehôd na európskych cestách, pokiaľ ide o zraniteľnejších účastníkov cestnej premávky – najmä cyklistov a chodcov.
