

Bruksela, 5 listopada 2019 r.
(OR. en, de)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2018/0145(COD)

13145/19
ADD 2

CODEC 1485
ENT 232
IND 251
MI 715
ENV 852
TRANS 479

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Projekt ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 8/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009, (UE) nr 406/2010, (UE) nr 672/2010, (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 1005/2010, (UE) nr 1008/2010, (UE) nr 1009/2010, (UE) nr 19/2011, (UE) nr 109/2011, (UE) nr 458/2011, (UE) nr 65/2012, (UE) nr 130/2012, (UE) nr 347/2012, (UE) nr 351/2012, (UE) nr 1230/2012 i (UE) 2015/166 (pierwsze czytanie) – Przyjęcie aktu ustawodawczego = Oświadczenie

Oświadczenie Republiki Federalnej Niemiec przeznaczone do protokołu

Niemcy zgadzają się z projektem rozporządzenia, gdyż zawiera on liczne środki, które mogą przyczynić się do wyraźnego zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Niemcy nadal uważają jednak, że rozpoczęcie jego stosowania dopiero po upływie 30 miesięcy od wejścia w życie stanowi brak odpowiedzialności. Zdaniem Niemiec szczególnie systemy wspomaganie widoczności w martwym punkcie powinny stać się obowiązkowe znacznie wcześniej, gdyż mogą one istotnie przyczynić się do zmniejszenia liczby wypadków śmiertelnych z udziałem niechronionych użytkowników ruchu drogowego, zwłaszcza rowerzystów i pieszych, na europejskich drogach.
