



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 5 november 2019
(OR. en, de)

Interinstitutioneel dossier:
2018/0145(COD)

13145/19
ADD 2

CODEC 1485
ENT 232
IND 251
MI 715
ENV 852
TRANS 479

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	Ontwerp van VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD betreffende de voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd wat de algemene veiligheid ervan en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers betreft, tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 78/2009, (EG) nr. 79/2009 en (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad en de Verordeningen (EG) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 en (EU) 2015/166 van de Commissie (eerste lezing) - Vaststelling van de wetgevingshandeling = Verklaring

Verklaring van de Bondsrepubliek Duitsland voor de notulen

Duitsland gaat akkoord met de ontwerpverordening omdat die talrijke maatregelen bevat die de verkeersveiligheid aanzienlijk kunnen verhogen. Duitsland blijft het echter onverantwoord vinden dat de ter tafel liggende verordening pas 30 maanden na de inwerkingtreding zal worden toegepast. Volgens de Bondsrepubliek Duitsland zou met name het gebruik van dodehoeksystemen veel vroeger moeten worden verplicht, omdat het aantal dodelijke ongevallen met kwetsbare weggebruikers - met name fietsers en voetgangers - op Europese wegen daardoor aanzienlijk zou kunnen afnemen.
