



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2019. gada 5. novembrī
(OR. en, de)

Starpiestāžu lieta:
2018/0145(COD)

13145/19
ADD 2

CODEC 1485
ENT 232
IND 251
MI 715
ENV 852
TRANS 479

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Projekts – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA par prasībām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 un Komisijas Regulas (EK) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 un (ES) 2015/166 (pirmais lasījums) – leģislatīvā akta pieņemšana = paziņojums

Vācijas Federatīvās Republikas paziņojums iekļaušanai protokolā

Vācija piekrīt regulas projektam, ņemot vērā, ka tajā ir iekļauta virkne pasākumu, kas var palīdzēt būtiski uzlabot ceļu satiksmes drošību. Tomēr mēs joprojām uzskatām, ka ir bezatbildīgi paredzēt, ka šo regulu sāk piemērot tikai 30 mēnešus pēc tās stāšanās spēkā. Mēs uzskatām, ka jo īpaši aklās zonas informācijas sistēmu izmantošanai vajadzētu būt obligātai jau daudz agrāk, jo šādām sistēmām varētu būt nozīmīgs ieguldījums tādu nāvējošu negadījumu skaita samazināšanā uz Eiropas ceļiem, kuros ir iesaistīti neaizsargāti satiksmes dalībnieki – sevišķi velosipēdisti un gājēji.
