



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2019 m. lapkričio 5 d.
(OR. en, de)

Tarpinstitucinė byla:
2018/0145(COD)

13145/19
ADD 2

CODEC 1485
ENT 232
IND 251
MI 715
ENV 852
TRANS 479

PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai
Dalykas:	EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su jų bendrąja sauga ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 78/2009, (EB) Nr. 79/2009 ir (EB) Nr. 661/2009 ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 ir (ES) 2015/166, projektas (pirmasis svarstymas) – Teisėkūros procedūra priimamo akto priėmimas = Pareiškimas

Vokietijos Federacinės Respublikos į posėdžio protokolą įtrauktinas pareiškimas

Vokietija pritaria reglamento projektui, nes jame numatytos įvairios priemonės, kurios gali padėti gerokai pagerinti kelių eismo saugą. Tačiau mes ir toliau laikome neatsakinga, kad šis reglamentas nebus taikomas, kol nepraeis 30 mėnesių nuo jo įsigaliojimo. Mūsų nuomone, visų pirma aklosios zonos informacijos sistemų naudojimas turėtų tapti privalomas daug anksčiau, nes tokios sistemos galėtų svariai prisidėti mažinant mirtinų avarijų, į kurias patenka pažeidžiami eismo dalyviai, visų pirma dviratininkai ir pėstieji, skaičių Europos keliuose.
