



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2019. november 5.
(OR. en, de)

Intézményközi referenciaszám:
2018/0145(COD)

13145/19
ADD 2

CODEC 1485
ENT 232
IND 251
MI 715
ENV 852
TRANS 479

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	Tervezet – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 631/2009/EK, a 406/2010/EU, a 672/2010/EU, az 1003/2010/EU, az 1005/2010/EU, az 1008/2010/EU, az 1009/2010/EU, a 19/2011/EU, a 109/2011/EU, a 458/2011/EU, a 65/2012/EU, a 130/2012/EU, a 347/2012/EU, a 351/2012/EU, az 1230/2012/EU és az (EU) 2015/166 bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (első olvasat) – A jogalkotási aktus elfogadása = Nyilatkozat

A Németországi Szövetségi Köztársaság jegyzőkönyvben rögzítendő nyilatkozata

Németország támogatja a rendelettervezetet, mivel az számos olyan intézkedést tartalmaz, amely hozzájárulhat a közlekedésbiztonság komoly mértékű javulásához. Ugyanakkor továbbra is felelőtlen döntésnek tartjuk, hogy a rendelet csak 30 hónappal a hatálybalépését követően válik alkalmazandóvá. Véleményünk szerint a holtterfigyelő rendszerek alkalmazását sokkal előbb kötelezővé kellene tenni, mivel az ilyen rendszerek jelentős mértékben hozzájárulhatnának ahhoz, hogy az európai közutakon csökkenjen a veszélyeztetett úthasználókat, így mindenekelőtt a kerékpárosokat és gyalogosokat érintő, halálos kimenetelű balesetek száma.
