

Bruxelles, 5. studenoga 2019.
(OR. en, de)

Međuinstitucijski predmet:
2018/0145(COD)

13145/19
ADD 2

CODEC 1485
ENT 232
IND 251
MI 715
ENV 852
TRANS 479

NAPOMENA O TOČKI „I/A”

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika / Vijeće
Predmet:	Nacrt UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o zahtjevima za homologaciju za motorna vozila i njihove prikolice te za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene za takva vozila, u pogledu njihove opće sigurnosti te zaštite osoba u vozilima i nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu, o izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 78/2009, (EZ) br. 79/2009 i (EZ) 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća te uredbi Komisije (EZ) br. 631/2009, (EU) br. 406/2010, (EU) br. 672/2010, (EU) br. 1003/2010, (EU) br. 1005/2010, (EU) br. 1008/2010, (EU) br. 1009/2010, (EU) br. 19/2011, (EU) br. 109/2011, (EU) br. 458/2011, (EU) br. 65/2012, (EU) br. 130/2012, (EU) br. 347/2012, (EU) br. 351/2012, (EU) br. 1230/2012 i (EU) 2015/166 (prvo čitanje) – donošenje zakonodavnog akta = izjava

Izjava Savezne Republike Njemačke za zapisnik

Njemačka se slaže s Nacrtom uredbe jer su njime obuhvaćene brojne mjere koje mogu doprinijeti znatnom povećanju cestovne sigurnosti. Međutim, i dalje smatra da je neodgovorno da se ta uredba počinje primjenjivati tek 30 mjeseci nakon njezina stupanja na snagu. Savezna Republika Njemačka smatra da bi osobito sustavi za obavješćivanje vozača o mrtvom kutu trebali postati obvezni mnogo ranije jer ti sustavi mogu znatno doprinijeti smanjenju broja nesreća sa smrtnim ishodom na europskim cestama u koje su uključeni nezaštićeni sudionici u cestovnom prometu, posebno biciklisti i pješaci.
