



An Bhruiséil, 5 Samhain 2019
(OR. en, de)

Comhad Idirinstitiúideach:
2018/0145(COD)

13145/19
ADD 2

CODEC 1485
ENT 232
IND 251
MI 715
ENV 852
TRANS 479

NÓTA MAIDIR LE MÍR "I/A"

ó:	Ardrúnaíocht na Comhairle
chuig:	Coiste na mBuanionadaithe/An Chomhairle
Ábhar:	Dréacht-RIALACHÁN Ó PHARLAIMINT NA hEORPA AGUS ÓN gCOMHAIRLE maidir le ceanglais chineálcheadaithe do mhótarfheithiclí agus a leantóirí, agus córais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh le haghaidh feithiclí den sórt sin, a mhéid a bhaineann lena sábháilteacht ghinearálta agus cosaint na ndaoine atá i bhfeithiclí agus úsáideoirí soghonta bóithre, lena leasaítear Rialachán (AE) 2018/858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus lena n-aisghairtear Rialacháin (CE) Uimh. 78/2009, (CE) Uimh. 79/2009 agus (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus Rialacháin (CE) Uimh. 631/2009, (AE) Uimh. 406/2010, (AE) Uimh. 672/2010, (AE) Uimh. 1003/2010, (AE) Uimh. 1005/2010, (AE) Uimh. 1008/2010, (AE) Uimh. 1009/2010, (AE) Uimh. 19/2011, (AE) Uimh. 109/2011, (AE) Uimh. 458/2011, (AE) Uimh. 65/2012, (AE) Uimh. 130/2012, (AE) Uimh. 347/2012, (AE) Uimh. 351/2012, (AE) Uimh. 1230/2012 agus (AE) Uimh. 2015/166 ón gCoimisiún (an chéad léamh) - Glacadh an ghnímh reachtaigh = Ráiteas

Ráiteas do na miontuairiscí ó Phoblacht Chónaidhme na Gearmáine

Comhaontaíonn an Ghearmáin leis an dréachtrialachán ós rud é go n-airítear neart beart leis a d'fhéadfadh cuidiú go suntasach le sábháilteacht ar bhóithre a fheabhsú. Mar sin féin, is é ár meas fós go bhfuil sé mífhreagrach nach gcuirfear an rialachán reatha i bhfeidhm go dtí 30 mí tar éis dó teacht i bhfeidhm. Dar linne, ba cheart úsáid na gcóras faisnéise caochspota go háirithe a bheith éigeantach i bhfad níos luaithe, mar d'fhéadfadh córais den sórt sin cuidiú go mór le laghdú líon na dtionóiscí marfacha a bhaineann d'úsáideoirí soghonta bóithre – go háirithe rothaithe agus coisithe – ar bhóithre na hEorpa.
