



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 5. marraskuuta 2019
(OR. en, de)

Toimielinten välinen asia:
2018/0145 (COD)

13145/19
ADD 2

CODEC 1485
ENT 232
IND 251
MI 715
ENV 852
TRANS 479

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntävaatimuksista niiden yleisen turvallisuuden ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun osalta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 78/2009, (EY) N:o 79/2009 ja (EY) N:o 661/2009 sekä komission asetusten (EY) N:o 631/2009, (EU) N:o 406/2010, (EU) N:o 672/2010, (EU) N:o 1003/2010, (EU) N:o 1005/2010, (EU) N:o 1008/2010, (EU) N:o 1009/2010, (EU) N:o 19/2011, (EU) N:o 109/2011, (EU) N:o 458/2011, (EU) N:o 65/2012, (EU) N:o 130/2012, (EU) N:o 347/2012, (EU) N:o 351/2012, (EU) N:o 1230/2012 ja (EU) 2015/166 kumoamisesta (ensimmäinen käsittely) – Säädöksen hyväksyminen = Lausuma

Pöytäkirjaan merkittävä Saksan liittotasavallan lausuma

Saksa hyväksyy asetusehdotuksen sillä perusteella, että se sisältää useita toimenpiteitä, jotka voivat edistää huomattavasti liikenneturvallisuuden parantamista. Saksa pitää kuitenkin vastuuttomana sitä, että tätä asetusta aletaan soveltaa vasta 30 kuukauden kuluttua sen voimaantulosta.

Näkemyksemme mukaan erityisesti sokeita pisteitä valvovien järjestelmien käytöstä olisi tehtävä pakollisia aikaisemmin, sillä tällaiset järjestelmät voivat auttaa merkittävästi vähentämään loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien – etenkin pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden – liikennekuolemien määrää Euroopan teillä.
