



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 5. november 2019
(OR. en, de)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2018/0145(COD)

13145/19
ADD 2

CODEC 1485
ENT 232
IND 251
MI 715
ENV 852
TRANS 479

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Eelnõu: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste ning mootorsõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse nõudeid seoses nende üldise ohutuse ning sõitjate ja vähekaitstud liiklejate kaitsega, ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 ja tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 78/2009, (EÜ) nr 79/2009 ja (EÜ) nr 661/2009 ning komisjoni määrused (EÜ) nr 631/2009, (EL) nr 406/2010, (EL) nr 672/2010, (EL) nr 1003/2010, (EL) nr 1005/2010, (EL) nr 1008/2010, (EL) nr 1009/2010, (EL) nr 19/2011, (EL) nr 109/2011, (EL) nr 458/2011, (EL) nr 65/2012, (EL) nr 130/2012, (EL) nr 347/2012, (EL) nr 351/2012, (EL) nr 1230/2012 ja (EL) 2015/166 (esimene lugemine) – Seadusandliku akti vastuvõtmine = Avaldus

Protokolli kantav Saksamaa Liitvabariigi avaldus

Saksamaa nõustub määruse eelnõuga, sest see sisaldab mitmeid meetmeid, mis võivad aidata oluliselt parandada liiklusohutust. Me peame siiski vastutustundetuks, et kõnealust määrust hakatakse kohaldama alles 30 kuud pärast selle jõustumist. Oleme seisukohal, et eelkõige pimeala infosüsteemide kasutamine peaks muutuma kohustuslikuks palju varem, kuna sellised süsteemid võiksid aidata oluliselt vähendada vähekaitstud liiklejate, eelkõige jalgratturite ja jalakäijate surmaga lõppevate õnnetuste arvu Euroopa teedel.
